

Herning Svæveflyveklub

- pokaler og plaketter nu og gennem tiderne...

Dette er et forsøg på at beskrive Herning Svæveflyveklubs pokaler, og samle og opdatere årenes bedste præstationer i klubkonkurrencen... Ikke en helt let opgave, især når det drejer sig om de tre trekantspokaler, da reglerne har ændret sig lidt igennem tiderne, så betingelserne har ikke været helt ens for alle; men listerne kan alligevel sagtens bruges til lidt sjov sammenligning årene imellem...

Noget nyt, som ikke kom de tidlige opgaver til gode, er muligheden for nøjagtige opgaveopmålinger, som i dag er naturlig vha. programmer som f.eks. SeeYou (der oven i købet også har haft rettelser undervejs!). Kort og millimetermålet fra gamle dage var relativt unøjagtigt, så hvor det har været muligt at få oplysninger om de ældre opgavers nøjagtige vendepunkter og flyvetid, er opgavernes længde og hastighed rettet ind efter nutidens teknologi.

For at kunne sammenligne præstationerne indenfor de enkelte trekantspokaler, men også pokalerne imellem, er der også udregnet points efter vores trekantflyvnings-pointformel... Der er derfor bl.a. indregnet handicap på flyene, så gamle Std. Libeller også har en chance mod moderne 18-meter racere! Også ret interessant!

Trekantspokalerne...

Oprindeligt blev 100 og 200 km trekantspokalerne simpelthen uddelt til den pilot, der havde gennemfløjet opgaven med den største hastighed. Der blev altså ikke taget hensyn til flytypen eller fløjet distance.

Når det gjaldt pokalen for bedste trekant, havde man en simpel formel for fløjet distance og hastighed; men der var heller ikke her taget hensyn til flytypen; måske også fordi der op til begyndelsen af 1980'erne ikke var den store forskel på topflyenes præstationer (der blev fløjet meget med Std. Cirrus, Std. Libelle, Jantar Std. og Astir CS77).

Men, så kom der fly med hængsler og store spændvidder - alligevel tog det MANGE år før handicap-indekset blev indført til trekantspokalerne, så det ER sket, at en langøret har snuppet en pokal som måske snarere skulle være tilfaldet et fly af mindre dimensioner...

Alt sammen blev ændret i 1994, hvor pointberegningsformelen inkl. handicapfaktor blev indført for klubmesterskabet og alle trekantspokaler. Pointberegningsformlen og handicapindeks har ændret sig en smule gennem årene; men som et forsøg er beregningerne i de efterfølgende lister lavet efter vores nuværende pointberegningsformel, der har været i brug i mere end 30 år...

Udtærsklingshøjden...

En faktor, der dog gør sammenligningerne lidt 'tricky', også meget mere end de små nuancer i opgavedistancerne, er udtærsklingshøjden... Problemet er ikke så meget reglerne, men mere spørgsmålet: ER der blevet korrigeret for udtærsklingshøjde over 1000 meter? Påstanden er, at det er der ikke i alle tilfælde! Men listerne står som de står, og én ting er sikkert: Fra og med sæson 2014 har der igen været ekstrem fokus på udtærsklingshøjden!)

Der er intet problem til og med 1999, hvor maksimal udtærsklingshøjde var sat til 1000 meter. Men fra år 2000 var der fri udtærsklingshøjde; hvor der blev kompenseret med ét minuts straffillæg for hver påbegyndt 100 meter over 1000 meter. Grunden til, at fri udtærsklingshøjde blev indført, var sikkert introduktionen af Termik-Ligaen, hvor der netop er fri udtærsklingshøjde. For at bibeholde en fair klubkonkurrence tilføjede vi dog reglen om straffillægget.

Så til den mest debatterede ændring til udtærsklingshøjden! I 2005 ændredes reglerne for udtærsklingen, så den stadig kunne foregå i fri højde; men højdetabet måtte maks. være 1000 meter... Altså kunne man f.eks. starte ud i 2000 meters højde, og så bare sørge for at være hjemme i mindst 1000 meter, ellers tildeltes ét minuts straffillæg for hver påbegyndt 100 meter som højdetabet oversteg 1000 meter!

Umiddelbart lyder det jo tilforladeligt - og reglen stemmer overens med rekordreglerne - MEN det gav en meget skævvredet klubkonkurrence, hvor piloterne der var heldige at have fly på årets gode dag også ville løbe med pokalerne. Fra f.eks. 2000 meters afgangshøjde har man jo mindst 12-1300 meters arbejdshøjde på første glid, og dermed optimale betingelser for at komme godt i gang med opgaven, OG så havde man jo en dejlig buffer på slutglidet! Kom man under 1000 meter, ja, så kunne man bare tage lidt strafminutter; man ramte jo ikke jorden!

Heldigvis er vi nu tilbage til, at udtærsklingen til vores trekantspokaler skal foregå i maks. 1000 meter med ét minuts tidstillæg for hver påbegyndt 100 meter højere end dette... Rigtig fair, når vi skal sammenligne over en sæson, eller flere år imellem!

Vendepunkterne...

Der var i 2000 også en ændring mht. vendepunkterne... GPS-loggeren var for alvor kommet på banen; men ikke alle havde dem - især ikke klubflyene. Så for at give alle en lige betingelser ville opgaver, hvor vendepunkter ikke blev vendt i den 'gamle' FAI-vendepunktssektor (osten); men 'kun' i 'beercan'en', blive fratrasket én km pr. beercan-vending fra opgavens distance. Denne regel er fra og med sæson 2014, og indførelsen af GPS-logger i alle klubfly, slettet.

Klubmesterskabet...

Til klubmesterskabet skulle man i sin tid flyve NETOP dagens opgave, og dette sammenholdt med manglende dokumentation gjorde, at der i begyndelsen var flere år, hvor pokalen ikke blev uddelt...

Man benyttede samme pointformel som til bedste trekant, men til klubmesterskabet var der indregnet handicapværdier! Der var ingen specifikke regler for opgavetypen, dog skulle distancen være mindst 100 km.

Med introduktionen af Termik-Ligaen omkring år 2000 blev reglerne for klubmesterskabet, ja faktisk for alle pokaler bortset fra trekantspokalerne, lavet om, så opgaver og points blev taget direkte fra Termik-Ligaen... Det betød, at der til Klubmesterskabet var fri udtærsklingshøjde!;

Fra sæson 2020 genindførtes pointformlen fra trekantspokalerne, da man ikke længere ville være afhængig af andre konkurrencers eksistens. Vores egen pointformel fokuserer heller ikke i så udpræget grad på distance. Fri udtærsklingshøjde og bonus for FAI-trekanter og deklarerede flyvninger fastholdes, da man så lettere kan deltage med de samme flyvninger i både Klubmesterskabet og den landsdækkende Liga (Liga Danmark, LD).

Generelt...

Det blev i år 2000 præciseret at start - men ikke nødvendigvis afgang på opgaver, man ønsker medtaget til Herning Svæveflyveklubs pokaler - skulle ske fra Skinderholm.

Fra 2021 erstattedes de fysiske pokaler af en tavle med plaketter.

Klubmesterskabet

Den oprindelige pokal blev skænket af Benny Ørum Pedersen i forbindelse med indvielsen af Svæveflyvecentret den 27. april 1974.

Tildeles den pilot, der i årets løb har fløjet de tre bedste hastighedsflyvninger. Ved 2-sædet flyvning tildeles kun point til den éne pilot (afgøres mellem piloterne, når opgaven skal godkendes).

Ved pointberegningen medtages altså de tre bedste flyvninger pr. pilot. Ved pointlighed medtages et ekstra resultat.

Flyvningerne opdeles ved pointberegning i FAI-trekanter, AAT-opgaver, andre deklarerede opgaver og ikke-deklarerede opgaver. Alle dokumenterede opgaver tæller til plaketten.

1. pokal: 1974-1992. 2. pokal: 1993-2004. 3. pokal: 2005-2020.

Fra 2021 erstattedes pokalen af en plakette, der sættes på en tavle i klubhuset.

År	Pilot
1974	Kristian S. Hansen
1977	Kai Fredsø Pedersen
1980	Kristian S. Hansen
1981	Jens Kampmann
1982	Knud Møller Andersen
1983	Kai Fredsø Pedersen
1984	Kai Fredsø Pedersen
1985	Lars B. Christensen
1987	Kristian S. Hansen
1988	Palle Nørholm
1989	Kristian S. Hansen

1990	Palle Nørholm
1991	Ole Korsholm
1992	Ole Korsholm
1993	Knud Møller Andersen
1994	Knud Møller Andersen
1995	Poul R. Kristensen
1996	Knud Møller Andersen
1997	Birgitte Ørskov
1998	Birgitte Ørskov
1999	Knud Møller Andersen
2000	Poul R. Kristensen
2001	Knud Møller Andersen
2002	Flemming Schneider
2003	Mogens Hoelgaard
2004	Knud Møller Andersen
2005	Niels Chr. Olesen
2006	Knud Møller Andersen
2007	Niels Chr. Olesen
2008	Kim H. Jensen
2009	Thomas Laugesen
2010	Helmuth Egsgaard
2011	Rasmus Ørskov
2012	Rasmus Ørskov
2013	Mogens Hoelgaard
2014	Knud Møller Andersen
2015	Peter Fischer Jensen
2016	Knud Møller Andersen
2017	Kenneth Petersen
2018	Peter Michael Lorentzen
2019	Mogens Hoelgaard/Flemming U. Andersen
2020	Ole Korsholm
2021	Kenneth Petersen
2022	Knud Møller Andersen
2023	Thomas Byskov Grove
2024	Thomas Byskov Grove
2025	Lukas Sørensen

"Tante Karen" - Bedste 100 km trekant

Den første pokal blev skænket af Karen Bertelsen i forbindelse med Herning Svæveflyveklubs 25 års jubilæum i 1970. "Tante Karen" var dengang flyvepladsleder på Herning Flyveplads.

Oprindeligt uddelt for 102,1 km opgaven: Skinderholm - Rørbæk Sø, campingpladsen - Ilderhøj-krydset (T-kryds) 3,5 km syd for Sdr. Felding - Skinderholm. Omløbsretningen var fri.

Senere (1982) blev kravet en vilkårlig 100-110 km FAI-trekantsflyvning med udtærskling i 1000 meters højde.

I 1996 ændredes reglerne, så FAI-trekanter på mellem 100 og 199 km tæller til plaketten.

1. pokal: 1970-1981. 2. pokal: 1982-1990. 3. pokal: 1991- 2020.

Fra 2021 erstattedes pokalen af en plakette, der sættes på en tavle i klubhuset.

År	Pilot	Flytype	Distance	Hastighed	Points
1972	Hans Erik Skovbjerg	Ka 6CR	102,1 km	47,9 km/t	640
1974	Kristian S. Hansen	Pilatus B4	102,1 km	61,4 km/t	792
1975	Anders Mølgaard	Pilatus B4	102,1 km	57,4 km/t	741
1976	Anders Mølgaard	Std. Libelle	102,1 km	99,6 km/t	1141
1977	Anders Mølgaard	Std. Libelle	102,1 km	86,3 km/t	989
1978	Kristian S. Hansen	Std. Cirrus	102,1 km	99,6 km/t	1129
1979	Kai Fredsø Pedersen	Std. Libelle	102,1 km	76,8 km/t	880
1980	Mogens A. Nielsen	Std. Cirrus	102,1 km	81,0 km/t	918
1981	Søren Kampmann	LS-3a	102,1 km	105,3 km/t	1105
1982	Knud Møller Andersen	Std. Libelle	101,0 km	100,0 km/t	1144
1983	Søren Kampmann	LS-3a	101,0 km	109,8 km/t	1151
1984	Kai Fredsø Pedersen	ASW-20/16,6m	101,0 km	121,7 km/t	1240
1985	Lars B. Christensen	Std. Cirrus	101,0 km	64,7 km/t	733
1986	Ole Korsholm	Std. Cirrus	102,6 km	82,1 km/t	931
1987	Ole Korsholm	Discus b	103,7 km	123,5 km/t	1310
1988	Søren Kampmann	ASW-20 C/16,6m	103,3 km	114,8 km/t	1173
1989	Kristian S. Hansen	Ventus C /17,6m	104,2 km	128,6 km/t	1280
1990	Jens Kampmann	ASW-20 C/16,6m	104,2 km	106,3 km/t	1087
1990	Ole Korsholm	Ventus C/17,6m	103,7 km	105,8 km/t	1053
1991	Ole Stamp	Nimbus-3/24,5m	110,3 km	126,8 km/t	1227
1992	Ole Stamp	Nimbus-3/24,5m	?	122,3 km/t	?
1993	Ole Korsholm	Ventus C/15m	104,2 km	113,3 km/t	1169
1994	Jens Kampmann	ASW-20 C/16,6m	101,8 km	106,0 km/t	1081
1995	Ole Korsholm	Discus b	104,2 km	107,4 km/t	1140
1996	Knud Møller Andersen	Ventus C/17,6m	101,1 km	123,3 km/t	1224
1997	Jens Kampmann	ASW-20 C/16,6m	103,4 km	118,9 km/t	1215
1998	H. Egsgaard/J.P. Jensen	Duo Discus	106,5 km	97,0 km/t	986
1999	Morten Juul Christensen	LS8a	124,3 km	102,3 km/t	1079
2000	Peter M. Lorentzen	Cirrus 75	104,3 km	86,9 km/t	988
2001	Poul Richard Kristensen	Discus 2b	111,7 km	98,1 km/t	1021
2002	K.M. Andersen/M. Jensen	Duo Discus	103,9 km	102,1 km/t	1035
2003	H. Egsgaard/P.M. Lorentzen	Duo Discus	100,1 km	111,8 km/t	1128
2004	Ole Korsholm	Discus b	103,9 km	85,3 km/t	905
2005	Jens Kampmann	Ventus 2cT/18m	103,9 km	104,5 km/t	996
2006	Knud Møller Andersen	Ventus 2cT/18m	110,3 km	117,3 km/t	1126

2007	N. C. Olesen/L. P. Larsen	Duo Discus T	110,3 km	103,5 km/t	1056
2008	Knud Møller Andersen	Ventus 2cT/18m	102,2 km	119,2 km/t	1134
2009	Ole Korsholm	Discus 2b	154,8 km	99,3 km/t	1080
2010	Mogens Jensen/Allan Lassen	Duo Discus	135,2 km	105,1 km/t	1100
2011	Helmuth Egsgaard	ASG 29E/15m	103,7 km	127,1 km/t	1276
2012	Mogens Jensen/Allan Lassen	Duo Discus T	103,7 km	111,5 km/t	1130
2013	Mogens Hoelgaard	Duo Discus T	101,7 km	120,8 km/t	1221
2014	Ole Korsholm	Discus 2b	112,1 km	106,2 km/t	1105
2015	Ole Korsholm	Discus 2b	113,4 km	104,2 km/t	1086
2016	Ole Korsholm	ASH 31Mi/21m	134,9 km	129,8 km/t	1257
2017	Knud Møller Andersen	Ventus 2cT/18m	108,0 km	102,7 km/t	983
2018	M. Hoelgaard/F. U. Andersen	Arcus T	102,5 km	128,1 km/t	1219
2019	Kenneth Petersen	ASH 31Mi/21m	112,1 km	112,5 km/t	1064
2020	Ole Korsholm	ASH 31Mi/21m	127,1 km	124,7 km/t	1198
2021	Mogens Jensen	Duo Discus T	102,2 km	96,7 km/t	978
2022	Jacob B. Lassen	Discus 2a	102,4 km	131,7 km/t	1344
2023	Bjarne Sørensen/R. Møjebak	Arcus T	118,6 km	131,0 km/t	1268
2024	Thomas Grove/E. Jørgensen	Arcus T	114,9 km	102,1 km/t	985
2025	Knud Møller Andersen	Ventus 2cT/18m	112,4 km	112,7 km/t	1084

"Svend & Marys" - Bedste 200 km trekant

Den første pokal blev givet til klubben af Svend og Mary Michaelsen i forbindelse med indvielsen af Herning Svæveflyveklubs nye center den 27. april 1974 (Pladsen flyttede fra syd til nord!;).

Svend Michaelsen var en af dansk svæveflyvnings pionerer og var med til at starte Herning Svæveflyveklub i 1944/45. Han var æresmedlem og deltog i alle Danmarksmesterskaber for Herning i perioden 1959 til 1972.

Pokalen er oprindeligt blevet uddelt for 209,5 km opgaven: Skinderholm - Hovedvejskrydset A10xA16 vest for Randers - Hedensted, hvor A10 krydses af jernbanen - Skinderholm.

I 1981 ændredes opgaven til: Skinderholm - Langå, jernbane-Y - Jernbaneviadukt SØ for Farre - Vildbjerg st. - Skinderholm, altså en 204,8 km 'FAI-trekant' med start på ben!?

Fra 1985 var kravet en 200-220 km FAI-trekantsflyvning med udtærskling i højst 1000 meters højde, og det var stadig tilladt at starte på et ben mellem to vendepunkter, og langt de fleste fløj den gode gamle opgave!

I 1996 ændredes reglerne, så en FAI-trekant på mellem 200 og 299 km talte til pokalen. Der måtte dog ikke længere startes på et ben...

I 2017 ændres reglerne endnu en gang, så det igen blev tilladt at starte på et ben mellem to vendepunkter. Man havde i løbet af de seneste sæsoner erfaret, at lokale vejrforhold ofte gjorde det umuligt at flyve en korrekt 200 km FAI-trekant fra Skinderholm. Derfor prøvede man igen med at give mulighed for start på ben (over Skinderholm).

Den tredje "Svend & Marys" pokal er desværre forsvundet et eller andet sted mellem 2010-2014..!? Vi har ført 'vinder statistikken'; men pokalen er pist væk, og en ny måtte indkøbes til uddeling i 2016... Synd og skam, at historien på denne måde blev misligholdt...

1. pokal: 1974-1990. 2. pokal: 1991-2003. 3. pokal: 2004-? 4. pokal: 2016-2020.

Fra 2021 erstattedes pokalen af en plakette, der sættes på en tavle i klubhuset.

År	Pilot	Flytype	Distance	Hastighed	Points
1977	Kristian S. Hansen	Std. Cirrus	209,5 km	81,1 km/t	1025
1979	Anders Mølgaard	Std. Libelle	209,5 km	73,4 km/t	937
1981	Helmuth Egsgaard	Jantar Std.	204,8 km	83,9 km/t	1045
1981	Kristian S. Hansen	Std. Cirrus	204,8 km	83,9 km/t	1056

1984	Henrik E. Andersen	Std. Libelle	204,8 km	70,0 km/t	890
1986	Kristian S. Hansen	Discus b	204,8 km	71,4 km/t	839
1987	Kristian S. Hansen	Discus b	204,8 km	101,4 km/t	1192
1988	Anders Mølgaard	ASW-20	204,8 km	91,0 km/t	1059
1989	Kristian S. Hansen	Ventus C/17,6m	204,8 km	108,9 km/t	1201
1990	Søren Kampmann	ASW-20C/16,6m	204,8 km	93,5 km/t	1059
1991	Ole Stamp	Nimbus 3/24,5m	204,8 km	110,1 km/t	1172
1993	Knud Møller Andersen	Ventus C/17,6m	204,8 km	101,4 km/t	1118
1994	Helmuth Egsgaard	LS3a	204,8 km	102,4 km/t	1192
1995	Knud Møller Andersen	Ventus C /17,6m	201,0 km	110,4 km/t	1213
1996	K.M. Andersen/O. Hillersborg	Duo Discus	204,0 km	105,5 km/t	1183
1997	Poul Richard Kristensen	Ventus B/16,6m	210,0 km	98,6 km/t	1112
1999	Knud Møller Andersen	Ventus C /15m	203,2 km	106,5 km/t	1215
2001	C. Skov/M. Hoelgaard	Duo Discus	210,8 km	115,9 km/t	1308
2002	Uffe Edslev	LS8	205,3 km	99,5 km/t	1138
2003	Jens Kampmann	Ventus 2cT/18m	206,0 km	77,2 km/t	816
2004	Uffe Edslev	LS8	214,9 km	97,7 km/t	1127
2006	Knud Møller Andersen	Ventus 2cT/18m	211,4 km	104,0 km/t	1105
2007	Niels Erik Skærlund	Discus b	202,2 km	83,2 km/t	975
2008	Kristian S. Hansen	Ventus 2cT/18m	210,3 km	120,7 km/t	1281
2009	Knud Møller Andersen	Ventus 2cT/18m	210,3 km	103,3 km/t	1096
2010	Helmuth Egsgaard	ASG 29E/18m	210,3 km	111,1 km/t	1159
2011	Arne Boye-Møller	Ventus 2cxT/18m	214,7 km	81,7 km/t	863
2014	Ole Korsholm	Discus b	210,3 km	89,5 km/t	1057
2015	Thomas Laugesen	Discus 2a	202,8 km	104,8 km/t	1185
2016	Kenneth Petersen	ASH 31Mi/21m	212,3 km	104,4 km/t	1092
2017	Knud Møller Andersen	Ventus 2cT/18m	208,1 km	98,9 km/t	1047
2018	Ole Korsholm	ASH 31Mi/21m	209,9 km	114,8 km/t	1198
2019	Knud Møller Andersen	Ventus 2cT/18m	210,4 km	103,5 km/t	1099
2020	Knud Møller Andersen	Ventus 2cT/18m	203,8 km	113,5 km/t	1197
2021	Kenneth Petersen	Ventus 2cM/18m	206,4 km	92,2 km/t	975
2022	Ole Korsholm	ASH 31Mi/21m	216,0 km	106,9 km/t	1122
2023	Knud Møller Andersen	Ventus 2cT/18m	208,4 km	111,7 km/t	1183
2024	Lukas Sørensen	ASG 29E/15m	206,6 km	95,0 km/t	1059
2025	Knud Møller Andersen	Ventus 2cT/18m	210,2 km	102,3 km/t	1086

Bedste trekantsflyvning

Den originale pokal blev skænket klubben af Ørum Pedersen, Herning i 1961.

Uddelles for årets bedste trekantflyvning. Reglerne for uddeling har ændret sig gennem årene, og indtil 1989 tildeltes den for trekantopgaven med højest hastighed eller flest points uanset distancen. Fra og med 1990 har opgavens længde skulle være mindst 250 km.

Reglerne mht. afgangshøjde og vendepunktpassage har løbende ændret sig i lighed med 100 og 200 km trekanterne.

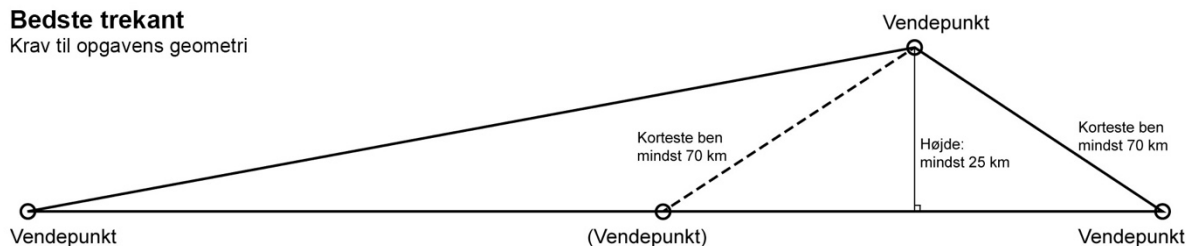
Hæderen tildeles altså piloten for årets bedste trekantflyvning på minimum 250km, hvor 28% reglen (for FAI-trekanter) dog ikke behøver at være opfyldt. Det er tilladt at lave afgang på et ben mellem to vendepunkter.

Efter sæson 2016 har vi fundet det nødvendigt at koble et par ekstra betingelser på pokalen, nemlig:

Korteste ben skal være mindst 70 km (svarer til 28% på en 250 km trekant), og trekantens højde skal være mindst 25 km. Se illustrationen.

Bedste trekant

Krav til opgavens geometri



1. pokal: 1961-1979. 2. pokal: 1980-1993. 3. pokal: 1994-2000. 4. pokal: 2001-2020.

Fra 2021 erstattedes pokalen af en plakette, der sættes på en tavle i klubhuset.

År	Pilot	Flytype	Distance	Hastighed	Points
1961	Carsten Thomasen	Olympia	205,0 km		
1963	S. Aa. Sørensen/P.Andersen	Lehrmeister	232,0 km		
1965	Svend Michaelsen	Vasama	105,0 km		
1966	Jens-Ove Ternholt	Mucha Standard	226,0 km		
1967	Svend Michaelsen	Foka Standard	203,0 km		
1968	Henning M. Nielsen	Ka 6	226,0 km		
1970	Ove Sørensen	Zugvogel IIIB	105,0 km	81,8 km/t	1023
1971	Svend Michaelsen	Vasama	306,0 km	54,0 km/t	830
1972	Svend Michaelsen	Vasama	203,0 km	57,7 km/t	806
1973	Børge O. Hansen	Pilatus B4	160,0 km	53,0 km/t	726
1976	Anders Mølgaard	Std. Libelle	507,0 km	?	
1977	Anders Mølgaard	Std. Libelle	315,0 km	82,2 km/t	1156
1978	Niels Erik Skærlund	Std. Cirrus	525,0 km	64,0 km/t	1054
1979	Kristian S. Hansen	Std. Cirrus	100,0 km	93,0 km/t	1052
1980	Kristian S. Hansen	Std. Cirrus	100,0 km	94,3 km/t	1067
1981	Kai Fredsø Pedersen	Std. Libelle	512,0 km	65,6 km/t	1081
1982	Knud Møller Andersen	Std. Libelle	101,0 km	100,0 km/t	1144
1983	Søren Kampmann	LS-3a	101,0 km	109,9 km/t	1152
1984	Kai Fredsø Pedersen	ASW-20L/16,6m	101,0 km	121,7 km/t	1240
1985	Jens B. Mortensen	Std. Cirrus	123,5 km	79,7 km/t	924
1986	Knud Møller Andersen	ASW-20L/15m	159,0 km	101,5 km/t	1119
1987	Ole Korsholm	Discus b	103,7 km	123,5 km/t	1310

1988	Søren Kampmann	ASW-20C/16,6m	103,3 km	114,8 km/t	1173
1989	Kristian S. Hansen	Ventus C/17,6m	104,2 km	128,6 km/t	1280
1990	Palle Nørholm	DG-300	337,8 km	78,6 km/t	1062
1993	Ole Stamp	Nimbus-3/22,9m	312,6 km	105,6 km/t	1263
1994	Knud Møller Andersen	Ventus C/17,6m	301,0 km	107,3 km/t	1293
1995	Kristian S. Hansen	Ventus C/17,6m	311,0 km	114,3 km/t	1389
1996	Dan Møller Andersen	DG-101G	305,0 km	85,2 km/t	1164
1997	D. M. Andersen/Agnes Jensen	Duo Discus	306,0 km	100,0 km/t	1232
2000	Kurt Thybo/H. Egsgaard	Duo Discus	284,2 km	84,2 km/t	1017
2001	Ole Korsholm	Discus 2b	312,6 km	97,4 km/t	1229
2002	Poul R. Kristensen	Discus 2bT	310,7 km	83,4 km/t	1050
2003	Peter M. Lorentzen	LS8/15m	301,7 km	96,8 km/t	1210
2005	O. L. Chr./K. M. Andersen	Duo Discus	312,8 km	93,4 km/t	1157
2006	Knud Møller Andersen	Ventus 2cT/18m	303,9 km	98,9 km/t	1144
2008	Ole Korsholm	Discus 2b	302,0 km	85,3 km/t	1066
2010	Helmuth Egsgaard	ASG 29E/18m	301,4 km	111,2 km/t	1262
2011	Knud Møller Andersen	Ventus 2cT/18m	305,5 km	83,7 km/t	969
2012	Arne Boye-Møller	Ventus 2cxT/18m	304,5 km	104,8 km/t	1202
2013	Kristian S. Hansen	Ventus 2cT/18m	305,1 km	82,1 km/t	951
2015	Peter Fischer Jensen	Discus 2cT/18m	503,2 km	80,0 km/t	1125
2016	Knud Møller Andersen	Ventus 2cT/18m	657,4 km	89,7 km/t	1360
2017	Kenneth Petersen	ASH 31Mi/21m	404,8 km	78,8 km/t	976
2018	Peter Fischer Jensen	Discus 2cT/18m	504,1 km	90,0 km/t	1267
2019	Kenneth Petersen	Ventus 2cxT/18m	501,5 km	87,6 km/t	1179
2020	Ole Korsholm	ASG 29E/18m	516,1 km	119,7 km/t	1615
2021	Knud Møller Andersen	Ventus 2cT/18m	556,2 km	99,6 km/t	1407
2022	Peter Fischer Jensen	Discus 2cT/18m	302,4 km	94,0 km/t	1124
2023	Peter Fischer Jensen	Discus 2cT/18m	302,6 km	74,7 km/t	893
2024	Lukas Sørensen	ASG 29E/15m	304,1 km	83,3 km/t	1015
2025	Lukas Sørensen	Discus 2b	349,6 km	80,2 km/t	1042

Top 25 - de bedste trekanter

En sammenligning af de bedste trekanter fløjet til 100 km, 200 km og Bedste Trekant pokalerne. Ikke alle, men flertallet er FAI-trekanter... Beregnet efter de nye handicap-værdier fra 2025.

År	Pilot	Flytype	Distance	Hastighed	Points
2020	Ole Korsholm	ASG 29E/18m	516,1 km	119,7 km/t	1615
2021	Knud Møller Andersen	Ventus 2cT/18m	556,2 km	99,6 km/t	1407
1995	Kristian S. Hansen	Ventus C/17,6m	311,0 km	114,3 km/t	1389
2020	Knud Møller Andersen	Ventus 2cT/18m	601,0 km	94,9 km/t	1384
2016	Knud Møller Andersen	Ventus 2cT/18m	657,4 km	89,7 km/t	1360
1995	Ole Stamp	Nimbus-3/24,5m	311,0 km	115,6 km/t	1357
2022	Jacob B. Lassen	Discus 2a	102,4 km	131,7 km/t	1344
2022	Knud Møller Andersen	Ventus 2cT/18m	104,2 km	139,8 km/t	1333
1987	Ole Korsholm	Discus b	103,7 km	123,5 km/t	1310
2001	C. Skov/M. Hoelgaard	Duo Discus	210,8 km	115,9 km/t	1308
2021	Peter Fischer Jensen	Discus 2cT/18m	556,2 km	88,9 km/t	1300
1994	Knud Møller Andersen	Ventus C/17,6m	301,0 km	107,3 km/t	1293
2008	Kristian S. Hansen	Ventus 2cT/18m	210,3 km	120,7 km/t	1281

1995	Anders Mølgaard	ASW-20	311,0 km	99,8 km/t	1281
1989	Kristian S. Hansen	Ventus C/17,6m	104,2 km	128,6 km/t	1280
2011	Helmuth Egsgaard	ASG 29E/15m	103,7 km	127,1 km/t	1276
2023	Bjarne Sørensen/R. Møjbæk	Arcus T	118,6 km	131,0 km/t	1268
2018	Peter Fischer Jensen	Discus 2cT/18m	504,1 km	90,0 km/t	1267
1993	Ole Stamp	Nimbus-3/22,9m	312,6 km	105,6 km/t	1263
2010	Helmuth Egsgaard	ASG 29E/18m	301,4 km	111,2 km/t	1262
2021	Anders Nielsen	ASG 29E/18m	504,1 km	94,0 km/t	1257
2016	Ole Korsholm	ASH 31Mi/21m	134,9 km	129,8 km/t	1257
1984	Kai Fredsø Pedersen	ASW-20L/16,6m	101,0 km	121,7 km/t	1240
1997	D. M. Andersen/Agnes Jensen	Duo Discus	306,0 km	100,0 km/t	1232
2001	Ole Korsholm	Discus 2b	312,6 km	97,4 km/t	1229

Varighed

Oprindeligt en pokal udsat af Lund Jensen, Ikast i 1961.

Udddeles for årets længste varighed på en flyvning med start fra Skinderholm. Flyvningen skal i dag foregå i ensædet svævefly - eller tosædet fløjjet solo.

1. pokal: 1961-1980. 2. pokal: 1981-1989. 3. pokal: 1990-2000. 4. pokal: 2001-2020.

Fra 2021 erstattedes pokalen af en plakette, der sættes på en tavle i klubhuset.

År	Pilot	Varighed
1961	Mogens Damm	7 timer 58 min.
1962	Carsten Christensen	4 timer 20 min.
1963	Carsten Christensen/Henning Nielsen	5 timer 35 min.
1964	Christian Østergaard	5 timer 32 min.
1965	C. E. Mikkelsen	6 timer 10 min.
1966	Henry Kristensen	8 timer 00 min.
1967	Svend Michaelsen	8 timer 15 min.
1968	Ove Sørensen	6 timer 20 min.
1970	Kurt Møller	6 timer 35 min.
1971	Edvard Simonsen	4 timer 48 min.
1972	Helge Drejer	6 timer 45 min.
1973	Anders Mølgaard	6 timer 27 min.
1974	Hardy Vad	6 timer 57 min.
1975	Knud Møller Andersen	7 timer 43 min.
1976	Anders Mølgaard	7 timer 41 min.
1977	Henry Kristensen	7 timer 22 min.
1978	Niels Erik Skærlund	8 timer 12 min.
1979	Kristian S. Hansen	7 timer 27 min.
1980	Kristian S. Hansen	7 timer 39 min.
1981	Kristian S. Hansen	8 timer 20 min.
1982	Finn Thorsted	6 timer 38 min.
1983	Kirsten Damgaard	5 timer 30 min.
1984	Allan U. Lassen	8 timer 31 min.
1985	Jens B. Mortensen	7 timer 20 min.
1986	Knud Møller Andersen	8 timer 06 min.
1987	Jens B. Mortensen	6 timer 56 min.

1988	Ole Korsholm	7 timer 34 min.
1989	Allan U. Lassen	7 timer 46 min.
1990	Niels Erik Skærlund	10 timer 25 min.
1992	Jens Adamsen	5 timer 38 min.
1993	Niels Erik Skærlund	6 timer 24 min.
1994	Niels Erik Skærlund	8 timer 45 min.
1995	Niels Erik Skærlund	8 timer 39 min.
1996	Flemming U. Andersen	5 timer 52 min.
1997	Flemming U. Andersen	7 timer 03 min.
1998	Christian Skov	6 timer 15 min.
1999	Knud Møller Andersen	8 timer 52 min.
2000	Flemming U. Andersen	5 timer 40 min.
2001	Peter M. Lorentzen	8 timer 34 min.
2002	Dan Møller Andersen	7 timer 12 min.
2003	Allan U. Lassen	8 timer 10 min.
2004	Peter M. Lorentzen	8 timer 27 min.
2005	Martin Elkjær Nielsen	6 timer 02 min.
2006	Christian Skov	6 timer 36 min.
2007	Claus Ritter	6 timer 24 min.
2008	Claus Ritter	6 timer 00 min.
2009	Mogens Hoelgaard	7 timer 03 min.
2010	Jeppe Sørensen	7 timer 31 min.
2011	Mogens Hoelgaard	7 timer 20 min.
2012	Arne Boye-Møller	10 timer 02 min.
2013	Mogens Hoelgaard	8 timer 21 min.
2014	Knud Møller Andersen	7 timer 26 min.
2015	Knud Møller Andersen	8 timer 05 min.
2016	Knud Møller Andersen	8 timer 56 min.
2017	Christin Nielsen	6 timer 27 min.
2018	Kenneth Petersen	7 timer 01 min.
2019	Peter Fischer Jensen	6 timer 52 min.
2020	Knud Møller Andersen	6 timer 40 min.
2021	Knud Møller Andersen	6 timer 53 min.
2022	Jørgen Thomsen	6 timer 46 min.
2023	Peter Fischer Jensen	7 timer 25 min.
2024	Knud Møller Andersen	7 timer 35 min.
2025	Knud Møller Andersen	7 timer 01 min.

"Firkanten" - Bedste 94 km firkant

Pokalen blev, i forbindelse med klubbens 50 års jubilæum i 1995, skænket klubben af Partner Revision.

Oprindeligt blev den uddelt blandt piloter, der havde max. 200 timer ved sæsonstart, og man kunne medregne sine tre bedste flyvninger...

Siden var det gennem mange år kun piloter med maksimum 150 timer ved sæsonstart der kunne deltage. Men, efter mange år uden uddeling af pokalen, blev det fra 2017 besluttet at også piloter, der har fløjet mindre end 15 timer i den foregående sæson kan deltage. Det er kun én flyvning der tæller, så...

Hæderen tildeles for årets bedste flyvning på 94,3 km opgaven:

Skinderholm Flyveplads - Arnborg Hangar - Hammer Flyveplads - Christianshede Flyveplads - Skinderholm, eller i omvendt rækkefølge.

Flyvningerne skal foregå på ensædet svævefly, eller tosædet fløjet solo.

1. pokal: 1995-2020

Fra 2021 erstattedes pokalen af en plakette, der sættes på en tavle i klubhuset.

År	Pilot	Hastighed
1995	Mogens Sørensen	85,7 km/t
1996	Jens Christian Laursen	81,4 km/t
1997	Jens Christian Laursen	81,4 km/t
1998	Jens Christian Laursen	? km/t
1999	Martin K. Jørgensen	? km/t
2000	Rasmus Ørskov	55,5 km/t
2001	Niels Erik Danielsen	42,5 km/t
2002	Niels Erik Danielsen	71,2 km/t
2005	Thomas Laugesen	82,2 km/t
2006	Anders Husted Madsen	64,8 km/t
2007	Claus Ritter	70,3 km/t
2008	Arne B. Pedersen	86,6 km/t
2009	Arne B. Pedersen	113,0 km/t
2010	Arne B. Pedersen	87,3 km/t
2011	Arne B. Pedersen	66,5 km/t
2013	Christin Nielsen	69,1 km/t
2016	Stephan Nissen	79,7 km/t
2017	Jacob B. Lassen	57,8 km/t
2018	Jacob B. Lassen	83,8 km/t
2022	Lukas Sørensen	86,9 km/t
2023	Michael Fosgerau	75,1 km/t
2024	Kim Kruse Kristensen	68,2 km/t
2025	Kim Kruse Kristensen	93,3 km/t

Kilometer Cup

En pokal der blev indført fra og med sæson 2007. Den uddeltes blandt piloter, der fløj i Termik-Ligaens gruppe B og C. I 2018 og 2019 var der problemer med Termik-Ligaen, og pokalen uddeltes derfor ikke...

Fra og med sæson 2020 kunne alle piloter deltage (I den nye Liga Danmark (LD) er piloterne ikke opdelt i grupper). Pokalen uddeles til piloten, der har det højeste antal sammenlagte km på sine 10 længste strækopgaver i sæsonen.

1. pokal: 2007-2020.

Fra 2021 erstattedes pokalen af en plakette, der sættes på en tavle.

År	Pilot	Distance
2007	?	?
2008	Anders Husted Madsen	1771 km
2009	Thomas Laugesen	3031 km
2010	Knud Møller Andersen	2867 km
2011	Thomas B. Grove	2009 km
2012	Kenneth Pedersen	2398 km
2013	Christin Nielsen	1660 km
2014	Peter Fischer Jensen	1846 km
2015	Kenneth Petersen	2696 km
2016	Christin Nielsen	1518 km
2017	Per Kragso	957 km
2020	Knud Møller Andersen	3005 km
2021	Jørgen Thomsen	3070 km
2022	Knud Møller Andersen	3311 km
2023	Knud Møller Andersen	2348 km
2024	Peter Fischer Jensen	2747 km
2025	Peter Fischer Jensen	3117 km

Discus-150 (Varighed)

En varighedskonkurrence startende i 2022, der gælder for piloter med mindre end 150 timer ved sæsonstart. Det betyder, at B-elever også kan deltage.

Man kan *kun* benytte vores klub-Discus'er PM og VD til konkurrencen. Formålet med denne konkurrence er at give uerfarne piloter en grund til at flyve timer - også på dage, hvor der skal kæmpes lidt for det.

Det gælder om at flyve så mange timer som muligt, og for hver flyvning der har en varighed af 30 minutter (0,50 time) eller mere får man point. Hver pilot kan bidrage med sine bedste 10 flyvninger.

Den pilot, der ved årets udgang har dokumenteret flest timer på de op til 10 flyvninger, vinder.

Points = Flyvetid i decimaltimer.

År	Pilot	Point
2022	Michael Fosgerau	2080
2023	Mathias K. skærlund	1789
2024	Elias Mølby Agger	2372
2025	Erik F. Jørgensen	2638

Varighed og højdevinding

En pokal fra sæson 2005. Pokalen for bedste 5-timers forsøg blev afskaffet, og i stedet blev denne pokal indført.

Disciplinen 'varighed og højdevinding' blev overtaget fra Termik-Ligaen, og pokalen tildeles den pilot - med maks. 150 timer ved sæsonstart - som i årets løb har fløjet og indberettet den bedste flyvning for varighed & højdevinding.

Points = (Flyvetid i decimaltimer x 150) + (Højdevinding i meter x 0,4).

1. pokal: 2005-2020.

Fra 2021 erstattedes pokalen af en plakette, der sættes på en tavle i klubhuset.

År	Pilot	Varighed/højdevinding
2005	Thomas Laugesen	5:20t/1300m
2006	Claus Vad	1:40t/1450m
2007	Claus Ritter	6:24t/1133m
2008	Thomas B. Grove	2:34t/1988m
2009	Thomas B. Grove	4:05t/1398m
2010	Jakob B. Nikolajsen	5:19t/1640m
2011	Simon Stenbæk Madsen	?
2012	Jeppe Kirk	5:13t/ 940m
2013	Michael Jensen	2:09t/1021m
2014	Christian Lynbech	1:43t/1361m
2016	Søren Lundborg	5:22t/1117m
2017	Bertel Spejlborg	5:12t/ 883m
2018	Jacob B. Lassen	5:39t/1897m
2019	Rasmus Møjbæk	4:33t/1254m
2020	Rasmus Møjbæk	2:48t/1408m
2022	Mathias K. Skærlund	3:08t/1908m
2023	Mathias K. Skærlund	4:04t/2140m
2024	Mathias K. Skærlund	5:40t/1925m
2025	Erik F. Jørgensen	6:19/1452m