



Herning Svæveflyveklub

MANUAL TIL FØRING AF STARTER I STARTLISTEN

Version 1.0, 24-04-2026, Michael Fosgerau

Det kan måske virke som om, det ikke er så vigtigt, hvordan en start registreres – men det er det faktisk.

Når du sidder som startlistefører og registrerer starter og landinger, svarer det i praksis til at udskrive en faktura til et klubmedlem. Derfor er det vigtigt, at registreringen sker korrekt.

Indholdsfortegnelse

1. SKOLEFLYVNING MED TO PILOTER.....	2
2. SOLO SKOLEFLYVNING (EN ELLER TO-SÆDET).....	2
3. WIREBRUD / AFBRUDT START (Gratis).....	3
4. SÆRLIGT FOR AFBRUDT START VED SKOLEFLYVNING:.....	3
5. FLYVNING MED TO PILOTER.....	4
6. FLYVNING MED VEN / FAMILIE.....	4
7. INTROFLYVNING (Åbenthus dag).....	5
8. INTROFLYVNING (Betalende intro-gæst).....	5
9. NORMALT FLYSLÆB.....	6
10. SÆRLIGE FLYSLÆB.....	6
11. REPRÆSENTATIONS FLYVNING (Gratis).....	7
12. PRØVEFLYVNING (Gratis).....	7
13. START ANDEN PLADS.....	7
14. TJEKSTART INSTRUKTØR / INSTRUKTØR.....	8
15. TJEKSTART SPL PILOT / INSTRUKTØR.....	8

1. SKOLEFLYVNING MED TO PILOTER

Ved en skoleflyvning skal denne registreres som følger.

Der skal være minimum en instruktør med i flyet fra bagsædet.

OBS: To elever må fx ikke flyve sammen og ligeledes må en elev og en alm. SPL pilot heller ikke flyve skoleflyvning sammen!

Pilot	Jævnfør forsæde & bagsæde pilotnummer
Starttype	SPILSTART
Kode	Privat/alm. flyvning
Skoleflyvning	JA
Tjekstart	NEJ
Start anden plads	NEJ
Betaler	NEJ

SE OGSÅ AFSNITTET:

4. SÆRLIGT FOR AFBRUDT START VED SKOLEFLYVNING

2. SOLO SKOLEFLYVNING (EN ELLER TO-SÆDET)

Ved en solo skoleflyvning skal denne registreres som følger.

Pilot	Jævnfør forsæde, ingen i bagsæde.
Starttype	SPILSTART
Kode	Privat/alm. flyvning
Skoleflyvning	JA
Tjekstart	NEJ
Start anden plads	NEJ
Betaler	NEJ

SE OGSÅ AFSNITTET:

4. SÆRLIGT FOR AFBRUDT START VED SKOLEFLYVNING

3. WIREBRUD / AFBRODT START (Gratis)

Hvis en start afbrydes, f.eks. ved wirebrud eller andet teknisk problem, skal starten ikke afregnes. Derfor sættes koden ”**Wirebrud el. afbrudt start**”.

Du skal ind og ændre/editere flyvningen for at gøre dette, og ikke oprette en ”ny start” til det.

4. SÆRLIGT FOR AFBRODT START VED SKOLEFLYVNING:

Uddannelseskrævet afbrudt start:

Der SKAL afregnes ved skoleflyvning med varslet eller uvarslet afbrudt start, og koden skal i dette tilfælde IKKE rettes. Behold kode som ”**Privat/alm. flyvning**”.

Ved et reelt wirebrud eller afbrudt start ifm. skoleflyvning:

Ved et reelt wirebrud eller andet teknisk problem i forbindelse med en skoleflyvning skal der naturligvis stadig markeres med kode ”**Wirebrud el. afbrudt start**”.

5. FLYVNING MED TO PILOTER

Ved en almindelig flyvning, hvor to klubmedlemmer flyver en tur sammen, skal denne registreres som følger.

Der skal være minimum én SPL certificeret pilot med i flyet.

OBS: To elever må fx ikke flyve sammen.

Pilot	Jævnfør forsæde & bagsæde pilotnummer
Starttype	SPILSTART
Kode	Deles
Skoleflyvning	NEJ
Tjekstart	NEJ
Start anden plads	NEJ
Betaler	NEJ

6. FLYVNING MED VEN / FAMILIE

Ved en almindelig flyvning, hvor et klubmedlem flyver en tur med en ven/gæst på pladsen, skal denne registreres som følger.

Fartøjschef (piloten) skal have gæsteflyvningstilladelse.

OBS: Kun instruktører må sidde i bagsædet under en sådanne flyvning!

Gæst/ven angives med pilotnummer **9999** i det relevante sæde.

Pilot	Jævnfør forsæde & bagsæde pilotnummer
Starttype	SPILSTART
Kode	Privat/alm. flyvning
Skoleflyvning	NEJ
Tjekstart	NEJ
Start anden plads	NEJ
Betaler	Fartøjschef pilotnummer

7. INTROFLYVNING (Åbenthus dag)

Ved en almindelig flyvning, hvor et klubmedlem flyver en tur med en åbenthus intro-gæst på pladsen, skal denne registreres som følger.

Det giver bedst mening sådanne flyvninger foretages af en instruktør, så der kan undervises på introflyvningen. Hvis der ikke flyves af en instruktør, skal fartøjschef (piloten) have gæsteflyvningstilladelse.

OBS: Kun instruktører må sidde i bagsædet under en sådanne flyvning!

Intro-gæst angives med pilotnummer **7777** i det relevante sæde.

Pilot	Jævnfør forsæde & bagsæde pilotnummer
Starttype	SPILSTART
Kode	Repræsentation
Skoleflyvning	NEJ
Tjekstart	NEJ
Start anden plads	NEJ
Betaler	NEJ

8. INTROFLYVNING (Betalende intro-gæst)

Ved en almindelig flyvning, hvor et klubmedlem flyver en tur med en betalende intro-gæst på pladsen, skal denne registreres som følger.

Det giver bedst mening sådanne flyvninger foretages af en instruktør, så der kan undervises på introflyvningen. Hvis der ikke flyves af en instruktør, skal fartøjschef (piloten) have gæsteflyvningstilladelse.

OBS: Kun instruktører må sidde i bagsædet under en sådanne flyvning!

Intro-gæst angives med pilotnummer **8888** i det relevante sæde.

Pilot	Jævnfør forsæde & bagsæde pilotnummer
Starttype	SPILSTART
Kode	Gæstestart
Skoleflyvning	NEJ
Tjekstart	NEJ
Start anden plads	NEJ
Betaler	NEJ

9. NORMALT FLYSLÆB

For at registrere et flyslæb korrekt skal der foregå startlisteføring i både svævefly startlisten (klares af dagens startlistefører) og i TMG startlisten (klares af TMG pilot).

Svævefly startliste registrering:

Pilot	Jævnfør forsæde & bagsæde pilotnummer
Starttype	FLYSLÆB
Kode	Privat/alm. flyvning
Skoleflyvning	NEJ
Tjekstart	NEJ
Start anden plads	NEJ
Betaler	Forsæde pilotnummer

Vigtigt: Ved wirebrud eller andet teknisk problem skal Kode rettes til ”Wirebrud el. afbrudt start”.

TMG startliste registrering:

Pilot	Jævnfør TMG pilotnummer (ingen angivet i højre sæde!)
Kode	FLYSLÆB
Svævefly-startliste lb.nr	Passende startliste løbenummer til starten der afvikles
Flyslæb til højde	Jf. aftalt & faktisk højde
Skoleflyvning	NEJ
Tjekstart	NEJ
Start/Stop/Forbrug/Antal	Der må KUN føres 1 start (har man f.eks. 4 flyslæb i træk efter hinanden samme dag skal der registreres fire starter!)

Det er vigtigt flyvningen godkendes af både svævefly og TMG pilot!

10. SÆRLIGE FLYSLÆB

FI/S (Fortræningsprogram for instruktør-elev)

Her skal der IKKE registreres betaler sat. Klubben afholder udgiften, sæt som Repræsentation i Kode. Ved F/I(S) flyslæb er bagsædet instruktør-elev, og forsæde er den undervisende instruktør.

Svævefly startliste registrering:

Pilot	Jævnfør fors- & bagsæde pilotnummer
Starttype	FLYSLÆB
Kode	Repræsentation
Skoleflyvning	JA
Tjekstart	NEJ
Start anden plads	NEJ
Betaler	NEJ

TMG startliste registrering:

Samme som for almindelig flyslæb. Se her til venstre.

Det er vigtigt flyvningen godkendes af både svævefly og TMG pilot!

11. REPRÆSENTATIONS FLYVNING (Gratis)

I særlige tilfælde kan en flyvning markeres som Repræsentation. Dette betyder at der ikke afregnes for starten, men at klubben tager hele udgiften for denne start.

Eksempler på flyvninger der kan tildeles denne kode:

- Potentielt nyt medlem
- Efter aftale med bestyrelsen som repræsentation
- Særlig gæst på pladsen (sponsor, samarbejde på pladsen, ...)
- Uddannelse af instruktør

12. PRØVEFLYVNING (Gratis)

Når et fly f.eks. kommer hjem fra en større reparation eller omlakering, hvor instrumenter har været udtaget, der er tilføjet nyt udstyr eller lignende kan en prøveflyvning være krævet før flyet kan frigives til medlemsflyvning.

Flyet skal prøveflyves efter materielkontrollant har sagt det er klar hertil.

Denne flyvning markeres med kode "Prøveflyvning". Dette betyder at der ikke afregnes for starten, men at klubben tager hele udgiften for denne start.

13. START ANDEN PLADS

Har man eksempelvis:

- Lånt en flyver (til sommerlejr i en anden klub),
- er man udlandet og f.eks. fået et flyslæb fra Arnborg,
- eller lignende,

... så skal starten føres når man lander hjemme i EKHG som "Start anden plads".

Gøres dette ikke afregnes piloten både for starten på den anden plads, og for en spilstart i Herning!

14. TJEKSTART INSTRUKTØR / INSTRUKTØR

Ved start af sæson skal alle flyves klar med en tjekstart. Instruktører flyves først klar med hinanden. Når to instruktører flyver sammen er bagsæde piloten er her den der modtager tjekstarten ("Tjekstart I-pos").

Desværre understøtter startlisten ikke denne situation, og man skal derfor sikre at registrere dem siddende "modsat".

KUN VED INSTRUKTØR / INSTRUKTØR TJEKSTART: **OMBYT FORSÆDE / BAGSÆDE!**

EKSEMPEL: Hvis 0006 sidder i forsæde og 0015 sidder i bagsædet skal de byttes rundt i registreringen, så det reelt registreres som 0015 i forsæde og 0006 i bagsæde.

I notefeltet skal der skrives (hvis som eksemplet herover): "0015 I-POS tjekstart".

Pilot	OMBYTTET forsæde & bagsæde pilotnummer
Starttype	SPILSTART
Kode	Privat/alm. flyvning
Skoleflyvning	NEJ
Tjekstart	JA
Start anden plads	NEJ
Betaler	Faktisk bagsæde pilotnummer
Note (skal angives)	<Faktisk bagsæde pilotnummer> I-POS tjekstart

15. TJEKSTART SPL PILOT / INSTRUKTØR

Ved start af sæson skal alle flyves klar med en tjekstart.

Pilot	Jævnfør forsæde & bagsæde pilotnummer
Starttype	SPILSTART
Kode	Privat/alm. flyvning
Skoleflyvning	NEJ
Tjekstart	JA
Start anden plads	NEJ
Betaler	NEJ