



Referat fra bestyrelsesmøde nr. 6 i Herning Svæveflyveklub 6. august kl. 19:00 – 21:30 på TEAMS

Deltagere

- Thomas Faurholdt Jørgensen, formand
- Bjarne Sørensen, næstformand
- Per Kragssø, kasserer
- Thomas Grove, sekretær
- Erik Jørgensen
- Kim Kruse Kristensen (suppleant)

Afbud

Pkt. 1 Godkendelse af dagsorden, referat fra sidste møde samt punkter til drøftelse under evt.

Referat godkendt.

Pkt. 2 Ind- og udmeldelser

Mads Oppelstrup

Udmeldt som elev pr. 30.06.2025

Henning Gjørts Christensen

Aktiv til AIF pr. 01.08.2025

Pkt. 3 Økonomi

Thomas Faurholdt Jørgensen gennemgår saldobalancen pr. 06.08.2025:

Herning Svæveflyvecenter S/I	137.000,00 DKK
Gæstestarter	43.700,00 DKK
Vedligehold	195.000,00 DKK
Tagudskiftning (lån)	-177.000,00 DKK
Kantine	36.600,00 DKK
Køb/salg af fly	7.300,00 €
Driftskonto	137.900,00 DKK

Kim Kruse Kristensen spørger, om vi kan regne Herning Svæveflyvecenter S/I midler med? Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at de penge som står på den konto, er Herning Svæveflyveklub's midler. Det er penge som Herning Svæveflyvecenter S/I skylder Herning Svæveflyveklub. Pia Nissen er opmærksom på betalingen af husleje til Herning Svæveflyvecenter S/I.

Per Kragssø har inden mødet fremsendt en one pager med budgettallene mod indtægter og udgifter. Han gennemgår økonomiarket for bestyrelsen. Per Kragssø siger, at vores indtægter er større end vores udgifter. Vi er foran langt de fleste budgettal, men ZS er bagefter på indtægter. Thomas Grove spørger om, hvad "øvrige indtægter" dækker over. Per Kragssø siger, at posten bl.a. dækker over udlån af fly til konkurrencer mv., gæstestarter o.lign. Udgifterne til PM er højere end budgetteret. Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at det skyldes at der er indkøbt en canopy flash til PM.

Der er udsendt opkrævninger til medlemmerne pr. 01.08.2025. Thomas Grove spørger om, hvorfor der er ca. 20 % af det opkrævet beløb der er afvist. Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at der er to medlemmer som har afvist betalingsservice. Der er siden Per Kragssø har trukket data til kommet en del indbetalinger.

Per Kragssø har inden mødet fremsendt statistik pr. 04.08.2025. Vi har på nuværende tidspunkt nået 847 timer. I løbet af hele sæson 2024 nåede vi at flyve 809 timer. Det er rigtig godt gået af medlemmerne. Langt



størstedelen af timerne ligger på svæveflyene. Der er en jævn fordeling af timerne, men 29 og VK stikker i særdeleshed ud i statistikken.

Pkt. 4 Drift

Golfvogn

Per Kragssø siger, at vores Ferguson ikke har det alt for godt. Ifølge Per Kragssø er det kun Leo Lassen, som kan lave Fergusonen. Golfvognen har det ikke så godt, hvorfor den i løbet af efteråret/vinteren skal renoveres. Rasmus Møjbæk og Poul Kortbek leder efter en Gator. Den kan bruges til bugsering af de tunge 2-sædet, men den har også nok kræfter til at køre wirene ud, hvis wirehenterne skulle være ude af drift. Rasmus Møjbæk og Poul Kortbek har fundet en Gator til 45.000,00 DKK, men den blev hurtigt afsat til anden hånd. Per Kragssø spørger, hvor meget det koster at indkøbe dele til renovering af golfvognen. Kim Kruse Kristensen siger, at der kan indkøbes reservedele for 125 \$. Erik Jørgensen siger, at vi har haft golfvognen siden 2011. Der er skiftet remme siden da, hvorfor den har været relativ billig i vedligeholdelse i denne periode. Er der behov for at gå ud og investere i en Gator, hvis golfvognen kan renoveres for få midler? Bestyrelsen henstiller til, at vi lige ser tiden an inden vi evt. køber en Gator. Per Kragssø kontakter Rasmus Møjbæk og Poul Kortbek.

Materiel

Bjarne Sørensen siger, at VN og VD har byttet plads i den sidste hangar. Det har været svært at få VD uden store risici for hangarskader. Vi skal ikke springe over, hvor gærdet er lavest. Flyene har deres faste plads af en grund. Thomas Grove siger, at han ofte oplever at forkanter og haleplan ikke er rene for insekter/olie. Kim Kruse Kristensen siger, at han vil bringe det op på instruktørmødet, så det kommer med til dagens briefing. Bjarne Sørensen siger, at flyene gerne må støvsuges indvendigt flere gange i løbet af sæsonen. Disciplinen lader til at falde i løbet af sæsonen.

Efter brug af vores fly skal de indsættes rengjorte på deres respektive pladser

Bjarne Sørensen giver en status på omlakering af VN. I den forbindelse skal der findes et par medlemmer, som kan bringe og hente VN til Slovakiet. VN skal være i Prievidza i december. **Hvis du har mulighed for at køre med VN, så må du gerne henvende dig til bestyrelsen.**

Bjarne Sørensen siger, at han fået et tilbud på winglets. De løber op i 2.600,00 € for et par. Tilbuddet på omlakering på VN løber op i 20.000,00 € inkl. papirarbejde. Dvs. at der til vinter ikke skal laves vedligeholdelse på VN hos os til vinter. Det frigiver hænder til at vedligeholde vores andre fly.

Spilvagter

Der har i løbet af sæsonen været flyvedage, hvor spilvagterne ikke er mødt op. Husk at hold øje med, hvornår du har spilvagt. Er du forhindret i at tage din spilvagt, så husk at få den byttet. Nogle dage kniber det med at holde startstedet kørende. Der er færre og færre frivillige hænder, som kigger forbi startstedet uden at flyve. Bestyrelsen diskuterer i plenum, hvordan det kan være det til tider kan være svært at holde startstedet kørende.

Pkt. 5 Introduktionsflyvninger

Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at når den nye hjemmeside bliver frigivet, så kan håndtering af introduktionsflyvninger ske her. Gæster kan book ture som er lagt ind på hjemmesiden. Der vil komme nogle faste dage, hvor der kan bookes introduktionsflyvninger. Booking kan kun ske, når der er en SPL-pilot tilknyttet den pågældende dag.

Per Kragssø spørger, om vi skal lave faste dage allerede nu, så Lonni Jensen kan planlægge bedre. Per Kragssø foreslår, at der bliver lavet to dage i august og to i september. Bjarne Sørensen siger, at vi skal passe på



med at få solgt for mange. Det kan give en negativ effekt.

Erik Jørgensen siger, at lige nu er det gæsterne som dikterer hvornår vi skal flyve og ikke os der bestemmer hvornår de skal flyve. Det skal være omvendt. Erik Jørgensen siger, at piloterne på introduktionsflyvningslisten skal kontaktes med henblik på, hvornår de har tid til at hjælpe. Per Kragssø kontakter piloterne.

Pkt. 6 Orientering fra Per Kragssø

Fællesskoling i uge 42

I uge 42 afholder vi fællesskoling på Skinderholm i samarbejde med Silkeborg Flyveklub samt Vestjyllands Svæveflyveklub. Der bliver udsendt en invitation til klubberne på Fyn og Jylland.

PR-fremstød i august

I august laver vi et fælles PR-fremstød med Silkeborg Flyveklub samt Vestjyllands Svæveflyveklub. Per Kragssø vender med I-gruppen, hvor mange nye elever vi kan tage resten af året.

Flysimulator

Norlys Fonden har bevilliget 48.000,00 DKK til indkøb af computere, skærme mv. til flysimulator. Strategi og plan udarbejdes af Christian Lynbech og Per Kragssø.

Pkt. 7 Eventuelt

Piloter fra andre klubber

Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at vi i uge 29 blev mødt af, hvordan vi håndterer flyvning på vores fly af piloter ude fra. Vi har haft flere henvendelser. Der var en pilot fra Nordsjællands Svæveflyveklub, som gerne ville fly hos os. Bestyrelsens holdning var at piloten gerne måtte flyve med i en af vores 2-sædet, men han skulle selv hæfte for selvriskoen ved flyvning på en-sædet. Piloten mente at vores krav var for hårde, hvorfor han ikke kom på besøg.

Nu har vi fået en henvendelse fra en pilot fra Polen, som er oppe i Danmark for at arbejde. Bjarne Sørensen foreslår, at vi tilbyder gæsten fra Polen at komme med i en 2-sædet. Thomas Faurholdt Jørgensen skriver til piloten, at han meget gerne må komme forbi.

Thomas Faurholdt Jørgensen foreslår, at bestyrelsen i løbet vinteren udarbejder retningslinjer for gæstepiloter på vores materiel. Erik Jørgensen siger, at der kan udarbejdes en kontrakt som underskrives. Det skal undersøges forsikringsmæssigt.

Udlån af reservespil

Aviator – Aalborg Svæveflyveklub henvendte sig i sidste uge. Deres spil var gået i stykker, og havde hørt at Vestjysk Svæveflyveklub havde lejet vores spil sidste efterår. Thomas Grove havde dialogen med Aviator. Bestyrelsen var indstillet på at udleje vores reservespil til Aviator, men inden for kort tid havde de fået lave en midlertidig reparation af deres spil. I forbindelse med Aviators henvendelse kunne vi konstatere, at Vestjysk Svæveflyveklub havde glemt, at aflevere papirerne til reservespillet. Papirerne blev leveret på Skinderholm dagen efter. Dermed kan spillet blive synet.

Kunstflyvningstilladelse til instruktører

Vi har tre instruktører som er ved at blive omskolet til hhv. basic og udvidet kunstflyvning. Bestyrelsen siger, at de gerne må reservere VY og ZS om fredage. Bjarne Sørensen synes ikke, at klubben skal dække omkostningerne til de flyslæb, som det kræves til at blive fløjet op til kunstflyvning. Ifølge Bjarne Sørensen giver ikke øget aktivitet i klubben. Det giver kortvarigt øget aktivitet, men det dør stille og roligt hen. Per Kragssø siger, at han ikke er enig med Bjarne Sørensen. Han siger, at vi skal lade mulighederne prøve. Vi



ønsker mere aktivitet i klubben. Per Kragssø siger, at vi skal være meget varsomme med et sige "nej". Han betragter det mere som en investering i klubben.

Kim Kruse Kristensen har tidligere fremsendt en beregning, som viser hvad det vil koste i flyslæb.

Fremadrettet vil vi i Herning Svæveflyveklub kunne tilbyde kunstflyvningsuddannelse til piloter udefra – dermed kan vi få en indtægt. Kunstflyvningsinstruktørerne skal synliggøre kompetencerne i Herning Svæveflyveklub, så de kan bruge deres rettighed og dermed skabe mere aktivitet. Flyslæbene til uddannelse af de tre instruktører vil koste ca. 13.500,00 DKK.

Et flertal i bestyrelsen giver grønt lys til at dække omkostningen til flyslæb til uddannelse af de tre instruktører.

Næste møde afholdes d. 8. september 2025 kl. 19:00 på TEAMS.

For referat,

Thomas Grove

Sekretær