



Referat fra bestyrelsesmøde nr. 5 i Herning Svæveflyveklub 18. juni kl. 19:00 – 21:00 på TEAMS

Deltagere

- Thomas Faurholdt Jørgensen, formand
- Bjarne Sørensen, næstformand
- Thomas Grove, sekretær
- Erik Jørgensen
- Kim Kruse Kristensen (suppleant)
- Mathias Skærlund (suppleant)

Afbud

- Per Kragssø, kasserer

Pkt. 1 Godkendelse af dagsorden, referat fra sidste møde samt punkter til drøftelse under evt.

Referat godkendt.

Pkt. 2 Ind- og udmeldelser

Mads Oppelstrup	Indmeldt som elev pr. 01.05.2025
William Bundgaard Birkkjær	Indmeldt som elev pr. 01.06.2025
Nicklas Schou Jedig	Indmeldt som elev pr. 01.06.2025
Noah Fulgsang Junker Toksvig	Indmeldt som elev pr. 09.06.2025
Elias Frandsen	Udmeldt som elev pr. 01.05.2025

Pkt. 3 Økonomi

Udgifter er bogført til og med maj. Både indtægter og udgifter følger budgettet. Vi er lige nu foran budgettet, da vi er flere medlemmer. Vi har indtil d.d. fløjet 623 timer på vores klubfly. Det er utrolig flot!

Thomas Faurholdt Jørgensen gennemgår saldobalancen pr. 18.06.2025:

Herning Svæveflyvecenter S/I	137.000,00 DKK
Gæstestarter	32.000,00 DKK
Vedligeholdelse af flypark	175.000,00 DKK
Tagudskiftning (lån)	-188.000,00 DKK
Kantine	35.00,00 DKK
Køb/salg af fly	7.300,00 €
Driftskonto	19.500,00 DKK

Opfordring fra DIF jf. tidligere mail – at vi skal sikre adskillelse mellem en godkender og en udbetaler, når vi betaler regninger. Per Kragssø siger, at det er en opfordring, som vi skal følge, da vi ikke længere har en ekstern revisor. Pia Nissen og Thomas Faurholdt Jørgensen kan som de eneste udbetale som det er nu. Per Kragssø foreslår, at der bliver udarbejdet en proces med krav til godkender, når udgiften er over et vis beløb.

Bestyrelsen beslutter, at Per Kragssø er anden godkender.

Der er et tidligere medlem, som skylder klubben et større beløb. Personen har fået 2. rykker. Thomas Faurholdt Jørgensen drøfter inkasso med Pia Nissen en af de kommende dage.



Pkt. 4 Input til sparekatalog - DSvU

Thomas Faurholdt Jørgensen skal til budgetmøde i weekenden hos DSvU. Her samles alle udvalg organiseret under DSvU. Her skal alle udvalg komme med deres sparekatalog. Hvis der ikke bliver gjort noget, kommer DSvU ud med et underskud på -700.000,00 DKK. Formændene fra de forskellige klubber har mulighed for at komme med input til et sparekatalog.

Bestyrelsens holdning er, at det skal koste det som det koster at anvende Arnborg. Der skal kigges ind i omkostningerne i Elite- og Talentudvalget.

Pkt. 5 Uddannelse af kunstflyvningsinstruktører

Kim Kruse Kristensen har før mødet fremsendt omkostningerne/indtægterne ved uddannelse af tre kunstflyvningsinstruktører koster. Ved uddannelse af kunstflyvningsinstruktører vil klubben kunne markedsføre sig ud af til, som et sted hvor andre piloter kan uddanne sig. Dermed kan klubben potentielt set få indtægter. De interesserede instruktører spørger bestyrelsen, om klubben vil dække udgiften til flyslæb til deres uddannelse.

Erik Jørgensen spørger om, hvor kravet om min. flyslæb kommer fra? Iflg. Kim Kruse Kristensen kommer det fra UHB. Erik Jørgensen påpeger, at UHB er blevet opdateret og kræver derfor blot 20 starter pr. aspirant. Dvs. at omkostningen vil være ⅓ mindre end de fremsendte priser fra instruktørerne.

Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at deres ansøgning er lidt sent ude, når kurset afvikles i den kommende weekend. Bjarne Sørensen siger, at det er ærgerligt for eleverne at de ikke kan skole, når der er instruktører planlagt og de betaler deres kontingent. Kim Kruse Kristensen siger, at der er skoling i weekenden selvom kunstflyvningskurset.

Bjarne Sørensen siger, at det principielle om bestyrelsen vil betale for det. Hvis der er en økonomisk gevinst for det, så er det OK. Kunstflyvning har tidligere skabt en del aktivitet i klubben, men det gik helt i stå da tovholderen gik bort. Der skal være en som er tovholder for det. Der skal være en konkret plan for aktivitet. Kim Kruse Kristensen siger, at han vil stille sig til rådighed for folk, som gerne vil det dagligt.

Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at der skal minimum et antal kunstflyvningskurser. Dermed kan udgiften til flyslæbene være tjent hjem over en kort periode. Der er også et perspektiv i fastholdelse/rekruttering som ikke kan måles på bundlinjen. Det skaber initiativ i klubben, som er med til at trække svæveflyvning i en positiv retning.

Kim Kruse Kristensen siger, at kunstflyvningsgruppen fremsender forslag til bestyrelsen for aktivitet, forpligtigelse etc. Dette for at bestyrelsen kan træffe oplyst beslutning.

Pkt. 6 Omlakering af klubfly

Bjarne Sørensen har hjemhentet tilbud fra Aero Paint Service i Prievidza, Slovakiet. Han har fået tilbud hjem på overfladerenovering af VN, VK og 29. Bjarne Sørensen gennemgår tilbuddene. Aero Paint Service har ét slot i september og nogle få ledige slots i vinteren mellem 2025/2026. Bestyrelsen diskuterer i plenum, om likviditeten kan bære at sende to fly til omlakering i vinteren 2025/2026. Bestyrelsen vil ikke sende et fly afsted i september af hensyn til udnyttelse af flyene. Bestyrelsen beslutter at sende VN til omlakering/renovering i vinteren 2025/2026 hos Aero Paint Service i Prievidza.

Bjarne Sørensen siger, at det er planen med VN at den skal opgraderes med bl.a. LX9000 og winglets. Han påtænker at købe brugte LX9000 med samme generation som der sidder i VK. Hvis Bjarne Sørensen finder en LX9000 til to-sædet må han indkøbe uden at spørge bestyrelsen for 25.000,00 DKK.



Bestyrelsen forventer at sende VK og 29 afsted til omlakering i vinteren 2026/2027.

Pkt. 7 Eventuelt

Per Kragssø er i dialog med Morsø Svæveflyveklub om indleje af deres Discus for en kortere periode. Dette pga. et højt pres på vores egen Discus.

Invitationen til fællesskoling i uge 42 er færdig. Invitationen udsendes via en Unionsmeddelelse.

Samarbejdet foregår mellem Silkeborg, Vestjyllands og Herning. Alle klubberne skal stille med hjælpere.

Hvis du kan hjælpe kan du allerede nu melde dig til Per Kragssø.

Næste møde afholdes d. 6. august 2025 kl. 19:00 på TEAMS.

For referat,

Thomas Grove

Sekretær