



Referat fra bestyrelsesseminar 2025 i Herning Svæveflyveklub 5. november kl. 17:00 – 21:00

Deltagere

- Thomas Faurholdt Jørgensen, formand
- Bjarne Sørensen, næstformand (TEAMS)
- Per Kragssø, kasserer
- Thomas Grove, sekretær
- Erik Jørgensen
- Kim Kruse Kristensen (suppleant, TEAMS)

Pkt. 1 Godkendelse af dagsorden, referat fra sidste møde samt punkter til drøftelse under evt.

Referat godkendt.

Pkt. 2 Ind- og udmeldelser

Jonas Wad Kragssø

AIF til udmeldt pr. 31.01.2026

*Jeppe Kirk

Aktiv til udmeldt pr. 01.02.2026

*Jeppe Kirk vil gerne melde sig ud, men han har stadig en hytte. Bestyrelsen henstiller til at han skal være aktivt medlem indtil at hytten er solgt.

Pkt. 3 Velkomst og rammesætning

Per Kragssø byder velkommen. Fakta er at det kører derude af i klubben med aktiviteter, elever osv. Vi skal sikre os, at denne udvikling fortsætter. Der skal være en struktur, når vi iværksætter ting. I Herning kører vi meget på sporet "strategi", men vi mangler at binde sløjfen til "mission, vision og værdier". Han understreger, at vi skal sikre os større fokus på at medlemmerne bliver i klubben. Det sikrer stabilitet og bedre økonomi.

Dagens forventede resultat: Et klart strategisk fokus og ansvarspunkter for 2026

Pkt. 4 Hvor står vi og hvor vil vi gerne hen?

Thomas Faurholdt Jørgensen – Mange medlemmer er glade for, at der er gang i de unge. Han bemærker dog at nogle af dem, som tidligere har trukket læsset har droslet ned. Det kan være svært at finde ud af, hvad der sker i klubben når man ikke er her ofte. Det være vært at vurdere, hvordan det går i fx instruktørgruppen som menigt medlem.

Kan det være en risiko for, at medlemmer med specielle kompetencer hellere vil arbejde end at flyve og dermed stopper med at flyve helt?

Der skal være en plan for fx uge 42. Hvem kan hjælpe og hvem er backup?

Hvad vil vi med uge 29? Er uge 29 for bred? Det lader ikke til at være tilfældet. Thomas Faurholdt Jørgensen foreslår, at der skal være mere struktur og deraf en evaluering.

Bestyrelsen beslutter at flytte sommerlejren i 2026 fra uge 29 til uge 30. I uge 29 afholdes der i Sun Air Cup/JDM, hvor Herning Svæveflyveklub deltager med min. tre fly.

Erik Faurholdt Jørgensen påpeger, at det er vigtigt at der kan skoles i uge 29. Der skal mere struktur i den uge – hvem holder briefing, hvem kører spillet ud osv.



Per Kragssø

Medlemmerne ser at vi flyver meget. Vi skal huske at anerkende medlemmerne som gør et stort stykke arbejde.

Pkt. 5 Strategisk fremdrift – målsætninger for 2026

Per Kragssø siger, at vi skal være lidt mere skarpe på fx konkurrencer, TMG-ture, kunstflyvning og andre emner. Vi er nødt til at definere en handlingsplan for at vide det. I handlingsplanen kan vi lave målsætninger. Formålet er at medlemmerne kan se sig selv i klubben, hvilke muligheder har jeg konkret for at udvikle mig. Det er ikke alene flyvning, men bredden i klubben. Et eksempel kunne være tilstrækkelig introduktion til hvordan man betjener instrumenter.

Thomas Faurholdt Jørgensen efterspørger, at elever og nye medlemmer får en introduktion til klubben og vores materiel. Han foreslår, at samle elever og nye medlemmer til en introduktion til klubben.

Bjarne Sørensen siger, at vi har forsøgt mange af de her ting tidligere. Han siger, at vi bl.a. har kørt intro til instrumenter, strækflyvningsteori om vinteren, haft strækflyvningsinstruktører på officielle flyvedage. Hver gang at vi sætter gang i initiativerne, så forsvinder de pga. manglende arbejdskraft. Bjarne Sørensen ser, at vores største problem lige nu er at mange opgaver ligger på få medlemmer. Vi har for mange arbejdsopgaver ift. vores ambitioner og antal af medlemmer. Bjarne Sørensen siger, at vi skal organiserer os. Hvem kan hvad og hvad kan du byde ind med?

Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at der skal være et minimumsniveau af information, når man kommer til klubben. Han spørger, om der ikke er nogle mål under skoling om hvad man skal opnå? Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at de gode medlemmer skal være gode til at tilbyde et sæde til nye medlemmer.

Handleplaner

Et forslag til en handleplan kan også være "Ny S-pilot – Hvilke muligheder har du?". Thomas Grove udarbejder udkast til handleplanerne for "konkurrence", "strækflyvning (LD)" og "Ny S-pilot – Hvilke muligheder har du".

Kim Kruse Kristensen siger, at vi bør snakke med andre svæveflyveklubber eller de motorflyveklubberne på Skinderholm. Der sker rigtig meget derovre, hvis man opsøger det. Motorflyveklubberne er gode til at tage på fællesture.

Thomas Faurholdt Jørgensen foreslår, at fx under uge 29 kan vi invitere andre klubbers TMG'er på en fællestur rundt i Danmark, hvorefter dagen kan afsluttes med spisning på Skinderholm.

Kim Kruse Kristensen siger, at handleplanen for kunstflyvning bør vente til at de er færdiguddannet. Erik Jørgensen siger, at i Slaglille er der en fastdag, hvor de flyver kunstflyvning. At have en fast kunstflyvningsdag kan vi kigge ind i, når kunstflyvningsinstruktørerne er uddannet.

Per Kragssø siger, at han gerne vil lave en handleplan for simulator. Handleplanen vil han udarbejde sammen med Søren Lundorf. Skoleelever fra Herningsholm Erhvervsskole kan være mulige interessenter og eleverne.

Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at medlemsinddragelse i kommunikation er vigtig. Læser medlemmerne referaterne og nyhedsbrevene? Efterspørger medlemmerne et medlemsmøde? Et medlemsmøde kan fx holdes på TEAMS eller en kombination af fysisk og digital deltagelse. Thomas Faurholt Jørgensen foreslår, at der afholdes et medlemsmøde før generalforsamlingen. Det kan fx være medio januar 2026.



Pkt. 6 Nye strategiske tiltag

1. *El-spil - Lancering*

Per Kragssø og Søren Lundorf har drøftet et event, når vores nye el-spil skal indvies. Hvad skal der ske? Søren Lundorf har nogle kontakter i Sverige, hvor et firma er ved at udvikle et el-fly. El-fly kunne inviteres til et evt. event.

2. *Samarbejde med Herningsholm Erhvervsskole*

Lasse Tipsmark (elev) vil gerne formidle kontakten til Herningsholm Erhvervsskole. Per Kragssø foreslår, at vi laver et samarbejde med el- og kommunikationsafdeling. De kunne fx flyve simulator hos os.

3. *Hverdagsaktivitet og eftermiddagsskoling*

Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at han får positive tilkendegivelser tilbage vedr. hverdagsskoling. Han siger, at det vil være fint med struktur fra sæson 2026.

Per Kragssø spørger, om hverdagsflyvning kan struktureres. Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at det kommer an på om vi kan få hjælp fra den anden side? Vi har slæbepiloter i klubben, som kan slæbe os op på hverdage. Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at der har været god aktivitet i 2025 blandt de unge. Vi skal sikre os, at det fortsætter i de kommende sæsoner.

Bjarne Sørensen siger, at det kunne være godt med en ensartet procedure for at melde sig til hverdagsflyvning. Thomas Grove udarbejder et udkast til en procedure for hverdagsflyvning. Udgangspunktet for kommunikation er hjemmesiden og derefter vores Facebook-grupper.

4. *Slæbefly til kunstflyvning*

Per Kragssø siger, at han har lagt en føler ud hos UL-klubben. De agter at indkøbe en Eurofox med en kraftig motor. De vil kunne slæbe os op, hvis der skulle opstå et behov. Bjarne Sørensen påpeger, at vi skal passe på med, hvilket signal vi sender til UL-klubben. De skal ikke købe et fly, fordi de troede vi havde et behov. Vi kan ikke garantere dem fx 50 flyslæb pr. år.

5. *En-sædet fly til bredden (2026)*

Thomas Faurholdt Jørgensen har tidligere på året kontaktet SvæveThy. Vi vil gerne indleje deres Discus B for sæson 2026. SvæveThy er vendt positiv tilbage. De har bestyrelsesmøde i uge 45, hvor vi forventer at de vil drøfte betingelser, pris osv. Per Kragssø siger, at han har hørt at Nordjysk Svæveflyveklub har en ASW24 til at stå, som for det meste står på jorden. Per Kragssø drøfter med Nordjysk Svæveflyveklub muligheden for indleje af ASW24'eren ved næstkommende lejlighed. Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at flere medlemmer har været forbi ham, da der måske kommer et fly til salg i løbet af 2026. Thomas Faurholdt Jørgensen spørger, om det er noget vi skal begynde at gøre os nogle tanker om. Kan det være et supplement til klubben? Er der et behov for et ekstra en-sædet turbofly? Bjarne Sørensen siger, at hvis vi skal købe et fly mere, så er vi nødt til at øge indtægterne. Hvis det bliver aktuelt, så er vi nødt til at regne på, hvad en evt. kontingentstigning vil være og ligge beslutningen over til medlemmerne.

6. *5-års plan for klubfaciliteter*

Thomas Faurholdt Jørgensen orienterer om, at bestyrelsen har rakt ud til Herning Kommunes Idrætsråd for at få hjælp til søgning af fondsmidler. Herning Kommune har et Kultur- og Idrætsudvalg som hvert år uddeler millioner af kroner. De har tidligere givet os 100.000,00 DKK til spillet. Det er ikke hvert år at Kultur- og Idrætsudvalg får brugt deres midler.

Vores kontakt fra Herning Kommune vil gerne deltage til et af vores møder.

Rasmus Møjbæk, Thomas Grove og Thomas Faurholdt Jørgensen har drøftet, hvad kommunen skal bruge for at vi kan komme i betragtning. Ifølge formanden er det lettere at få midler til et klubhus end et nyt fly.



7. Fokus på det organisatoriske. Onboardingsprogram for nye i klubben og større fokus på det organisatoriske på startfeltet.

Pkt. 7 Drift som fundament – ikke som mål

Hvad kan vi gøre for, at de ”driftstunge” medlemmer bliver en investering? Vi bør søge flere ”ældre” medlemmer, som er mere selvkørende og som kommer med en god ballast. Bjarne Sørensen siger, at vi skal passe på, at der ikke går for meget ungdomsklub i den. Det kan jagte nogle af de erfarne og gamle medlemmer væk. Det er ikke de unge, som vi får arbejdskraft af og som hjælper til med praktiske ting.

Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at juniorerne skal vide at vi er en kultur – vi er ikke en fodboldklub.

Per Kragssø siger, at i Nordjysk Svæveflyveklub er der et medlem på startstedet med en gul vest.

Vedkommende dirigerer startstedet og uddelegerer opgaverne såsom at få hentet fly, koblet osv. Hvis vi indfører en ”startpladsleder” på Skinderholm, så kan vi måske få et bedre flow på startstedet. Der skal et større ansvar til blandt medlemmerne.

Pkt. 8 Samling af beslutninger og næste skridt

Per Kragssø gennemgår konklusionerne fra aftenens punkter for den øvrige bestyrelse. Hovedformålet med mødet er indfriet – vi har påbegyndt en rejse hvor vi lægger op til en mere synlig klub – hvor vi ønsker at bruge målsætninger med handleplaner, og inddrage medlemmerne noget mere (flere medlemsmøder også via Teams).

Thomas Faurholdt Jørgensen giver Bjarne Sørensen ret i, at vi skal have en bred tilgang af nye medlemmer. Hvordan får vi de 20-25 årige eller 45-50 årige ind? Hvad kan vi gøre fx for at brande klubben udadtil, at det er i Herning at det sker? Det kunne fx være en fælleslejr til Sun Air Cup.

Formanden spørger, hvor mange medlemmer skal vi være om fem år? 60? Vil vi øge tilgangen af medlemmer eller skal vi bare overleve? Vi skal selvfølgelig vokse. Hvis vi bliver fx 10 medlemmer mere, så er et nyt fly finansieret.

Næste møde afholdes d. 10. december 2025 kl. 19 på Skinderholm. Her fastlægger bestyrelsen budgettet for det kommende år.

For referat,

Thomas Grove

Sekretær