



Referat fra møde vedr. grøn omstilling i Herning Svæveflyveklub.

Mødetid: 7/10-2025 Kl. 19:00 - 21:30

Deltagere: Rasmus Møjnbæk & Knud Møller Andersen & Nick Hansen & Per Feldbak (Teams) & Poul Kortbæk & Mogens Jensen (Teams).

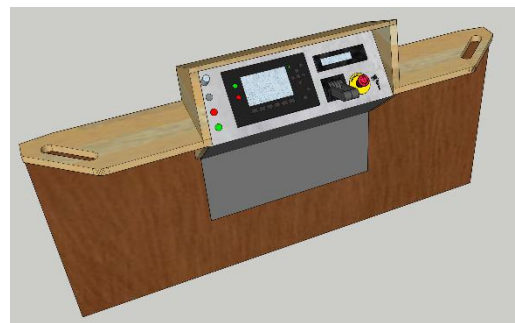
Afbud: Jonas Vad Kragssø – Jonas skriver:

Jeg bliver samtidig nødt til at trække mig fra gruppen, da jeg på nuværende tidspunkt ikke har tiden til at engagere mig som ønsket.

Gruppen tager dette til efterretning, og takker for indsatsen.

Dagsorden

- 1 - Mødereferat fra det seneste møde.
- 2 – Budgetopfølgning. Ikke opdateret
- 3 - Aktive seniorer – status.
- 4 – Iveco renovering, ombygning og service.
Enkelt småting mangler – Dørhåndtag inde bag. mm
- 5 - Status – Reb-sensor – Mogens
Frontglas i "støvle" - Nick + Mogens
Indkapsling af sensorprint - Nick
- 6 - Systemdiagram
Ny version 20250830 –
Fremsendt med sidste referat.
- 7 - Kontrol system
Test af delfunktioner – Per.
- 8 - Spil konstruktion



400 Volt Batteri:

Kølesystem til batteri og OBC samt DC/DC-omformer er klar til påfyldning af kølervæske.

Tesla-bagtøj: Er der påfyldt smøreolie? Nick.

Koblingsskab til diverse elektronik/sikringer/relæer –
montering?



Spil fundament og drejeskammel, Tesla motor mm er nu prøvemontet.

Der mangler bolte for at nav og tromle kan monteres – de er på vej.

Kontrolpanel er under opbygning.

9 - 3D tegninger - Rasmus.

10. Integrations dag.

Vi aftalte sidst at vi skulle prøve at arrangere en weekend/dag hvor spilgruppen mødes for at foretage test mm.

Der er skoling i uge 42.

Jeg ser umiddelbart weekenden 25..26/10 som en mulighed.

11 - Plan for det videre arbejde



1: Referat fra sidste møde 2025.08.26

Ingen bemærkninger til referat.

2: Budget opfølgning.

Opfølgning ikke opdateret.

3: Aktive seniorer – status

Der er fortsat stabilt fremmøde og rigtig god stemning.

Gruppen har senest bl.a. deltaget i montering af spilfundament mm. Der er også arbejdet med andre opgaver – natur pleje, wirehenter mm.

Medlemmer som endnu ikke er 60+ er naturligvis også velkomne om fredagen og give en hånd med.

4: Iveco renovering, ombygning og service.

Indvendig montering skrider fremad og nærmer sig afslutning. Montering af lade stik mangler fastgørelse af kabel. Panorama rude afventer færdiggørelse af andre delopgaver.

Der skal monteres mellem-stykke under bagfjedre for at skabe mere plads mellem hjul og batterikasse.

5: Status – Reb-sensor – Mogens.

Mogens har testet med sensor rude (0,1 og 0,2 mm) der registreres mindre reduktion af største detekterings afstand. Nick vil prøve at fremstille holder med separat rude foran sender og modtager. Nick præsenterede tanker vedrørende kapsling af sensorer og indløb med ophæng til vejeceller. – Der arbejdes videre med dette.

6 - Systemdiagram – Mogens

Ny version dateret 2025.08.30 – Hængt op i værkstedet.

Der er gjort opmærksom på at Teslay Y batteriet's lavvolt udgang til system batteret forventer der er monteret 16V litium batteri.

7 – Kontrolsystem. Test af delfunktioner – Per.

Sommer pause – ikke noget nyt denne gang.

8 - Spil konstruktion

Bagtøjet er samlet – der mangler påfyldning af olie - Nick.

Kølesystem til Batteri og OBC samt DC/DC-converter er klar til påfyldning af kølervæske.

Spil fundament er monteret med drejeskammel, tilt funktion og Tesla motor. Der mangler nogle bolte til opspænding af tromle nav (de er på vej).

Lasse (Nyt medlem) – ser på 3D printning af manøvrehåndtag til spillet.

9: 3D tegninger v Rasmus.

Der arbejdes på konstruktion af saks.

10: Integrations dag

Det er aftalt at mødes 25 og 26/10 for at foretage test/samkøring af delsystemer. Vi starter med sensorramme og dreje/tilt systemet. Mogens tager turen fra København og er med lørdag og søndag.



11: Plan for det videre arbejde

Næste møde er aftalt til tirsdag 4/11-2025 kl 19:00.

Indkøb af diverse el-komponenter vedr. integration, igangsættes (KMA).



12: Evt.

Der er modtaget opfordring fra en af de Tyske grupper vi har kontakt med, om at deltage ved "Segelfligertag" -> <https://segelfliegertag-2025.de> i Hamborg 1/11-2025.

Det er endt med at vi ikke deltager i år, det viste sig at der ikke var plads i deres tidsplan til et indlæg vedrørende vores kommende spil.

Poul Kortbæk som på det sidste har deltaget meget ved spil relaterede opgaver i værkstedet, har deltaget i dette møde på "prøve" og har accepteret at være med i gruppen fremover.

For referat Knud Møller Andersen.