



Referat fra møde vedr. grøn omstilling i Herning Svæveflyveklub.

Mødetid: 26/8-2025 Kl. 19:00 - 21:30  
Deltagere: Rasmus Møjbæk & Knud Møller Andersen & Nick Hansen & Per Feldbæk (Teams) & Mogens Jensen (Teams).  
Afbud: Jonas Vad Kragssø

## Dagsorden

- 1 - Mødereferat fra det seneste møde.
- 2 – Budgetopfølgning.
- 3 - Aktive seniorer – status.
- 4 – Iveco renovering, ombygning og service.  
Samling efter maler er godt i gang  
– Poul Kortbæk er en stor hjælp her.
- 5 - Status – Reb-sensor – Mogens  
Frontglas i ”støvle” - Nick + Mogens  
Indkapsling af sensorprint - Nick
- 6 - Systemdiagram  
Ny version 20250819 – vedlagt.
- 7 - Kontrol system  
Test af delfunktioner – Per.
- 8 - Spil konstruktion

## Batteri:

Er modtaget og indbygget i rammen – der mangler kabel og ladeport som er gået tabt under transport. Der er afsendt erstatning fra Trondheim 22/8.  
Kølesystem til batteri og OBC samt DC/DC-omformer er under opbygning.

Tesla-bagtøj: Er der påfyldt smøreolie? Nick.

12/24V batteri mm: Monteret på chassis.

Koblingsskab til diverse elektronik/sikringer/relæer – montering?

9 - 3D tegninger - Rasmus.

10 - Plan for det videre arbejde

11 -Evt.

Sponsor arrangement - DEIF



## 1: Referat fra sidste møde 2025.07.01

Ingen bemærkninger til referat.

## 2: Budget opfølgning.

Bilagsoversigt fremsendt inden mødet. Ingen bemærkninger til dette. Der er registreret inkøb for ca. 256 tusinde der vedrører spillet. Vi er vidende om at der er indgået bilag som gruppen ikke har kopi af. KMA kontakter klubbens kasserer vedrørende dette.

## 3: Aktive seniorer – status

Der er fortsat stabilt fremmøde og rigtig god stemning.

Gruppen har senest deltaget i montering af IVECO efter aflevering fra maler. Der er også arbejdet med andre opgaver – natur pleje mm.

Medlemmer som endnu ikke er 60+ er naturligvis også velkomne om fredagen og give en hånd med.

## 4: Iveco renovering, ombygning og service.

Montering af skærme, lygter, inder beklædning mm skrider godt fremad og nærmer sig afslutning. Montering af panorama rude afventer færdiggørelse af andre delopgaver.

## 5: Status – Reb-sensor – Mogens.

Mogens har holdt sommer pause. Opbygning af afskærmning omkring sensorene blev berørt på mødet. Tidligere skitse vedlægges referat.

## 6 - Systemdiagram – Mogens

Ny version dateret 2025.08.19. Der kom konstruktive ændringsforslag/tilføjelser på mødet – Revideret 2025.08.30 version fremsendes sammen med referat. Rasmus printer i stor format og hænger op i værkstedet.

## 7 – Kontrolsystem. Test af delfunktioner – Per.

Sommer pause – Der er foretaget demo for DEIF medarbejdere ved sponsor arrangement. (Det har givet positive tilbagemeldinger).

## 8 - Spil konstruktion

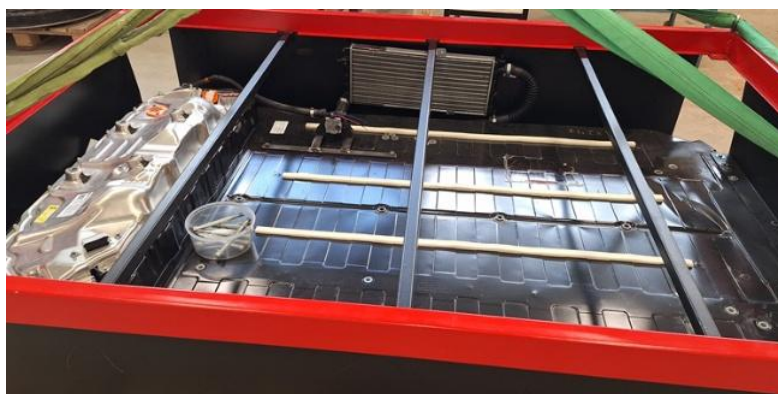
Bagtøjet er samlet – der mangler påfyldning af olie - Nick.

Nyt 400V batteri med alle el-dele i penthouse er nu monteret i batterirammen – (montering på IVECO er sket eftermødet).

Kabel til lade port og ladeport er modtaget 29/8 efter mødet.

Kølesystem til Batteri og OBC samt DC/DC-converter er under opbygning.

Koblings-skab er indkøbt – beslag til ophængning er fremstillet 29/8.





## 9: 3D tegninger v Rasmus.

Stål dele vedrørende spilenhedens fundament og dreje systemer, samt montage flange til tromle NAV er bestilt og forventes klar inden for ca. 2 uger.

## 10: Plan for det videre arbejde

Næste møde er aftalt til tirsdag 7/10-2025 kl 19:00.

Der lægges op til "system integrationsdag" en gang i oktober.



## 11: Evt.

Der er afholdt sponsor arrangement for DEIF-medarbejdere onsdag 20/8. Vejret var med os og alle der ønskede en flyvetur fik også lejlighed til at smage på termikken. Det nye spil blev vist frem og der blev fortalt om baggrunden og teknikken der indgår, støttet af en PowerPoint præsentation. Der blev lyttet med interesse, og spørgelysten var god. Aftenen blev sluttet af med noget godt fra grillen.

Fra DEIF's side har vi modtaget ros for et godt arrangement, og der er efterfølgende modtaget tilsagn om at DEIF gerne leverer styringskomponenter til spil nr. 2.

Der er modtaget opfordring fra en af de Tyske grupper vi har kontakt med, om at deltage ved "Segelfligertag" -> <https://segelfliegertag-2025.de> i Hamborg 1/11-2025. Den tyske gruppe opfordrer til at vi forbereder en lille præsentation af vores projekt. KMA overvejer at deltage, andre er meget velkommen til at tage med.

For referat Knud Møller Andersen.



Skitseforslag – Wire indløb med TOF sensorer og vejeceller.

2025-05-03 KMA.

Hoved struktur består af et indre rør der forbinder beslag ved saksen med fundament for vejeceller og TOF sensorer. Enheden afsluttes med svøb som skubbes ind fra sensorsiden. Forrest på svøbet en "ring af 12 mm rustfri materiale"

