

Referat af instruktørmøde HSVK – Sæsonstart- Onsdag den 19. februar 2025 kl. 19.00-22.00 Sted: Klubhus

Tilstede: Brian Lassen, Jacob Lassen, Michael Fosgerau, Kim Kristensen, Per Kragso, Bjarne Sørensen, Kristian Hansen, Poul Kortbek, Thomas Bach Madsen samt Bertel Spejlborg

Afbud: Kennet Nielsen

1. Instruktørsituationen for foråret 2025

Klubben mangler fortsat aktive instruktører. Vi havde håbet at kunne uddanne 1-2 nye instruktører i 2025, men det ser nu ud til at blive først i 2026. Bjarne og Kennet har meddelt, at de kun i begrænset omfang vil fungere som instruktører i 2025. Vi er dog glade for, at de fortsat vil bidrage som instruktører på TMG.

På den positive side byder vi velkommen tilbage til Thomas Bach Madsen, som igen er medlem af klubben i Herning. Derudover har vi fået et nyt medlem, Poul Kortbek, der er instruktør på svævefly og TMG. Vi er meget glade for at have ham med i instruktørgruppen.

I 2025 skal vi gennemføre 3-års flyvninger med de instruktører, som Bertel ikke fløj med i 2024, i henhold til UHB 905.

2. Vagtplan for 1. halvår 2025

Instruktørvagterne for første halvår 2025 er planlagt. Der er enkelte dage, hvor det ikke har været muligt at besætte instruktørposten. Det betyder dog ikke, at der ikke kan flyves på disse dage – kun at skoling ikke vil være muligt.

3. Elevstatus samt SPL-teori

a. Status SPL-elever: Klubben har aktuelt 5 SPL-elever (spilstart).

b. Status TMG-overbygning: Der er 6 piloter i gang med TMG-overbygningen.

4. Nye elever i 2025 – Introarrangement

Klubbens PR-udvalg arbejder på forskellige initiativer for at tiltrække nye elever. Det vil være optimalt, hvis vi kan rekruttere 5 nye elever i løbet af 2025.

5. Status for sæsonstart 2025

Vi indkalder til en teoriaften den 5. marts 2025. Per Kragso vil stå for aftenen, da Bertel er forhindret. Fokus vil være på en sund fejkultur, hvor vi bygger videre på initiativerne fra 2024.

Der vil være særligt fokus på fase 3, som indebærer større åbenhed omkring SMS-indberetninger. Derudover vil vi adressere lokale forhold, såsom placering af wire mv.

6. Nyt fra Unionen

a. TEM (ny vin på gammel flaske): Dette omfatter de rutiner, vi altid har haft, med fokus på dagens vejr, pilotens tilstand og andre faktorer, der kan påvirke flyvningen.

b. Status Karup/Herning-området: Der afholdes møde med Karup den 27. februar. Udvidelsen afventer stadig Naviair, og vi vil sammen med luftrumsudvalget i DSVU forsøge at påvirke processen.

7. Eventuelt

I 2024 oplevede vi flere gange, at spilvagter enten ikke mødte op eller ikke var klar til at varetage deres opgave. Vi vil på teorimødet opfordre medlemmerne til at sikre, at de er forberedte til deres spilvagter. Det er op til dagens instruktør, om spilvagterne kontaktes på forhånd for at minde dem om deres vagt.

Der vil være dage, hvor der ikke er en instruktør til stede. Det betyder dog ikke, at spilvagterne har fri, da SPL-piloter stadig har mulighed for at flyve.