



Referat fra bestyrelsesmøde nr. 4 i Herning Svæveflyveklub 22. april kl. 19:00 – 21:00 på TEAMS

Deltagere

- Thomas Faurholdt Jørgensen, formand
- Bjarne Sørensen, næstformand
- Per Kragssø, kasserer
- Thomas Grove, sekretær
- Kim Kruse Kristensen (suppleant)

Afbud

- Erik Jørgensen
- Mathias Skærlund (suppleant)

Pkt. 1 Godkendelse af dagsorden, referat fra sidste møde samt punkter til drøftelse under evt.

Referat godkendt.

Pkt. 2 Ind- og udmeldelser

Elias Frandsen
Ileana Oprea

Aktiv som elev pr. 05.04.2025
Aktiv som elev pr. 12.04.2025

Pkt. 3 Økonomi

Per Kragssø har inden mødet fremsendt kvartalsoversigten. Pia Nissen har lavet en balance pr. 31. marts 2025. Balancen viser et underskud på 15.000,00 DKK. Han påpeger, at vi har en del store poster i 1. kvartal herunder forsikringer og vedligeholdelse, som ikke er i de øvrige kvartaler. Per Kragssø gennemgår balancen sammenholdt med budgettet for den øvrige bestyrelse.

Thomas Faurholdt Jørgensen gennemgår saldobalancen pr. 22.04.2025:

Herning Svæveflyvecenter S/I	139.000,00 DKK
Gæstestarter	24.000,00 DKK
Vedligeholdelse	155.000,00 DKK
Tagudskiftning (lån)	-203.000,00 DKK
Kantine	32.000,00 DKK
Køb/salg af fly	7.300,00 €
Driftskonto	-93.000,00 DKK

Pkt. 4 Ungdomsarbejde, fastholdelse og udvikling

Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at vi har en god gruppe af unge piloter som gerne vil fremad. Hvad gør vi når de har fået deres certifikat? Hvordan understøtter vi dem, når de har fået deres certifikat så de kan komme videre? Bestyrelsen drøfter, hvordan vi som klub kan understøtte dem.

Thomas Faurholdt Jørgensen foreslår, at de unge piloter kan ansøge piloterne bestyrelsen én gang om året om dækning af udgifter til konkurrencer etc. Bjarne Sørensen siger, at han ikke ser den store forskel på unge og "gamle" piloter. Man kan godt være 50 år og fremad stormende. Alle skal være på lige vilkår.

Per Kragssø siger, at det er vigtigt at vi har nogle rammer i bestyrelsen. Dermed ved vi hvordan vi understøtter dem. Der er en alt for stor andel af nye SPL-piloter, som forlader klubben efter at have fået certifikat.



Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at det han ser ude fra, er at vi ikke har ungdomsarbejde. Ungdomslivet i nogle af de andre klubber er bedre end i Herning. Vi skal fange og fastholde dem imens at de er 17-25 år. Det er vigtigt at vi fastholder dem i klubben.

Bestyrelsen drøfter i plenum, hvordan vi imødekommer den store interesse fra klubbens piloter i at flyve Sun Air Cup/Junior DM.

Thomas Faurholdt Jørgensen foreslår, at vi afrunder punktet i to dele:

1. Udlån af PM til Junior DM – Bestyrelsen imødekommer eventuelle ansøgninger til Junior DM 2025
2. Ungdomsarbejde i Herning Svæveflyveklub – Hvordan gør vi det attraktivt?

Pkt. 5 Udnyttelse af ZS

Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at han har talt med Poul Kortbek vedr. ZS. Poul Kortbek vil gerne stå for vedligeholdelse af ZS. Thomas Grove spørger ind til hvilke kvalifikationer han har. Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at han har udført arbejde ovre hos Finn på det gamle flyværksted på Skinderholm i mange år. Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at han har fundet ud af, at motortypen i ZS nu må flyve på blyfri 95 E10. Han afventer svar fra Poul Kortbek, om det kan være korrekt. Der kan være en del penge at spare pr. liter. Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at vi har en del unge piloter på ZS. Hvordan sikrer vi, at de bliver på ZS og i klubben. Bestyrelsen drøfter i plenum, hvordan tachoprisen og de øvrige omkostninger er skruet sammen på ZS.

Pkt. 6 Vedligeholdelsesplan fly

Bjarne Sørensen siger, at han har besøgt Aero Paint Service i forbindelse med sin tur til Slovakiet. Han har spurgt fabrikken, hvornår de har slots til fly. De har enkelte ledige slots til vinter. Han vil gerne sende VN til en renovering til vinter. Vi har fortsat de reserverede slots, som vi tidligere har reserveret til de to andre trængende fly. Thomas Grove siger, han har talt med Andrea Corsale som købte X9. Han har fået renoveret X9. I den forbindelse har de ikke fundet skader i glasfiberen, som den tidligere bestyrelse har været bange for. Bjarne Sørensen indhenter tilbud fra dem.

Pkt. 7 Vision og værdier/kultur

Per Kragssø siger, at vi skal have lavet en fem årsplan, så vi kan bedre kan navigere. Han vil gerne komme med et oplæg til det. Han foreslår desuden, at vi mødes fysisk og trækker på de ressourcer som vi har til rådighed igennem DSvU.

Pkt. 8 Værkstedshangar

Bestyrelsen har bemærket at værkstedshangaren ofte er fyldt med svævefly, som står i værkstedet en god del af flyvesæsonen. Der er ikke plads til at få ZS eller andre af vores fly ind på værksted, hvis de pludselig skal have fikset noget. Dette var tilfældet den anden weekend med ZS, samt VK som også skulle have lavet noget og der var ikke plads til denne.

Hvis der kontinuerligt bliver arbejdet på et fly i værkstedet, så er det OK at flyet står der, men begræns tiden til absolut minimum, så der er plads til andre aktiviteter derinde.

Arbejdes der ikke på et fly, så skal de snarest muligt ud af værkstedet. Thomas Faurholdt Jørgensen kontakter medlemmerne. Hvis man skal lave længere varende arbejde på et svævefly, skal det aftales med værkstedslederen – Knud Møller Andersen.



Pkt. 9 Orientering fra Per

Stumpemarked

Samarbejde med Vestjyllands Svæveflyveklub, Silkeborg Flyveklub og Herning Svæveflyveklub, deltagelse i Stumpemarked 12. april. Svæveflyvestanden blev godt besøgt, for Herning Svæveflyveklub blev der noteret otte der viste interesse. Roser fra alle tre klubber omkring samarbejdet, der fortsætter næste år.

Kunstflyvning

Afholdt møde mellem Vestjyllands Svæveflyveklub og Herning Svæveflyveklub. Aftalt fælles initiativ om opstart af kunstflyvning. Uddannelsen er opdelt i 20 starter basic og 20 starter udvidet. Kravet til basic er for højt – bør kun være maks. fem starter. DSvU undersøger nærmere. Derudover bør regler for oprettelse og brug af kunstflyvningskasse revurderes. De eksisterende regler for alt for stramme.

Slæbefly brug af ZS. Når DSvU har afklaret basic, starter uddannelse af to instruktører fra Herning Svæveflyveklub – Kim Kruse Kristensen og Michael Fosgerau.

Vigtigt vi får startet kunstflyvning i 2025, da afholdelse af DM-uge i juni 2026 afholdes her i Herning.

Supplerende undersøgelse om mulighed for køb af ultraet til slæb for interesserede klubber. Evt. i samarbejde med Herning Ultraet Flyveklub. Det kan fx være en Eurofox 915 med 165 HK (kan holde sig under 450 kg ved slæb).

Skoling i uge 42 Herning Skinderholm for klubber i Jylland

Møde med Silkeborg Flyveklub, Vestjyllands Svæveflyveklub, Herning Svæveflyveklub og Øst-Sjællands Flyveklub (ØSF) som for tre år har kørt projektet. Et godt møde, hvor vi fik mange tips. Aftalt at vi sammen med ØSF markedsføre tilbuddet – og konceptet bliver ens. Før sommerferien starter markedsføring af tilbuddet. Efter sommerferien, skal der udarbejdes en handleplan for vores klubber, hvem kan deltage som instruktører, spilføre og kantine. Overnatningsmuligheder for deltagere kan også ske hos Dropzonen, der har 20 hytter.

Elever

Ønske om fem nye elever, der skal starte samtidigt. Vi har allerede fået tre nye elever og fire-fem som har vist stor interesse. Desværre har påsken ikke vist flyvevej, såingen tilmelding endnu.

Fondsansøgninger

Udvalget igangsætter næste søgerunde til spil nr. to. Derudover har Herning Svæveflyvecenter S/I bedt om at undersøge muligheder for, fondstilskud til renovering/ny klubhus.

Pkt. 10 Eventuelt

Hangarer og bygninger samt deres "matrikel" skal holdes pæne og vedligeholdt, sker dette ikke vil bestyrelsen påtænke at anvende Klubhåndbogens pkt. 6.4, hvor oprydning/fjernelsen ske på ejerens regning. Derudover skal AIF-medlemmer ansøge om dispensation til at eje bygninger / opstille campingvogn på Herning Svæveflyveklubs område.

Thomas Faurholt Jørgensen vil kontakte medlemmer som skal bringe deres bygninger/matrikel i præsentabel stand.

Udlån af udestue

Jonas og Sabrina Wad Kragssø har ansøgt om lån af udestue 12. juli i tidsrummet mellem 10-17. Bestyrelsen imødekommer dette ønske. Thomas Grove opretter reservationen i kalenderen.



Bjarne Sørensen siger, at han vil lave et nyt oplæg til nye bookingregler hvis stemningen er til det.

Næste møde afholdes d. 22. maj 2025 kl. 19:00 på TEAMS.

For referat,
Thomas Grove
Sekretær