

Forberedelsen - det er 75 % af en udelanding

1. Årstidens afgrøder vurderes allerede, når du kører mod flyvepladsen. Her i midsommersommer er afgrøderne højest - og ikke meget er høstet endnu.
2. Under enhver flyvning fra Skinderholm, så betragt en udelanding som en, om end ikke ønsket situation, så som en mulighed. Og ha' de positive briller på!;)
3. Selv inden for glideafstand fra Skinderholm kan du øve dig i at udvælge marker. Derved får du en mere rolig og naturlig tilgang til at have udelandings mulighederne liggende i baghovedet, når du er på stræk.
4. Husk, at en udelanding i princippet er fuldstændig identisk med en landing på Skinderholm. Eneste forskel er, at du ikke kender markens beskaffenhed fuldstændigt.
5. Før start på en strækflyvning, så se evt. på nedenstående "mentale" skema. Hvor 'fit for fight' er du til udelanding?

Udelanding på mark med eller uden Turbo	Hvor er du?	Brug af Turbo på typen ved udelanding	Hvor er du?
En eller flere i sæsonen		Flere gange i sæsonen	
Mellem 1-2 år siden		1 år siden	
Mere end 2 år siden		2 sæsoner siden	

Det mentale omkring udelanding – altså før du flyver hjemmefra

1. Sæt selv dine egne kriterier ind i ovenstående skema.
2. Hvor god er du til udelanding? Hvor mange har du udført? Sæt dine egne kriterier for de valgte farver, og u.a.s om du er grøn/gul/rød, så forbered dig før hver eneste flyvning altid mentalt på, at din flyvetur kan resultere i en udelanding.
3. Husk, at det altid kræver omtanke og tilstedeværelse i situationen.

Under flyvningen...

1. Hav hele tiden check på vindretning og styrke. Dette er ret let med vores LX'ere, og skal alligevel bruges under strækflyvningen.
2. Hvilket landskab flyver du henover? Er der højt terræn? Hvad er årstidens afgrøder?
3. Vurdér egnede marker løbende under din flyvning, og hvis det bliver aktuelt, så vælg først et landbart område, og senere en mark i god tid. Marken må helst ikke have høje afgrøder eller høje træer i indflyvningen.
4. Flyv hen over marken, for at vurdere om der er forhindringer, også under indflyvning/på finalen.

Har du Turbo...

1. Planlæg din udelanding efter Turboen ikke starter.
2. Brug af Turbo på medvind – men mist ikke din udelandingsmark af syne
3. Starter Turbo'en ikke første gang – så koncentrere om din udelanding i stedet
4. Hvis Turbo starter bliv ved din mark indtil sikker højde

Landingen...

1. Udfør en almindelig landingsrunde med samme 'ben' og afstande som på Skinderholm, og hav fokus på vinklen (højde/afstandsforhold) under hele landingsrunden. Vinklen er din højdemåler
2. Vend aldrig ryggen til landingspladsen, husk det diagonale ben.
3. Anflyv til en præcisionslanding (sigtepunkt!) og land med korrekt hastighed. Det gør landingen så præcis og kort som mulig. Husk, marken er næppe så jævn som Skinderholms græstæppe.
4. Det er bedre at lægge vingen ovenpå, end at køre ind i ting.

Høj afgrøder...

1. Udfør en normal udfladning i toppen af afgrøden, helst uden brug af ret meget luftbremse.
2. Bliv ved med at flade ud, så flyet sætter sig med så lav fart som muligt, før det synker ned i afgrøden.
3. Hold vingerne vandret med afgrødetoppen.



Foto: Per Kragso