

Fligth manual skal gennemlæses og skema udfyldes før praktisk omskoling

Begrænsninger

Max. hastighed		km/h
Max. hastighed i urolig luft		km/h
Max. manøvrehastighed		km/h
Max. hastighed flapsstilling 1,2 og 3		km/h
Max. hastighed flapsstilling 4,5 og 6		km/h
Max. hastighed flapsstilling L		km/h
Max. hastighed spilstart		km/h
Max. hastighed flyslæb		km/h
Max. hastighed for betjening af understel		km/h
Max. hastighed med motor ude		km/h
Max. hastighed for udfældning / indfældning af motor		km/h
Min. hastighed for udfældning / indfældning af motor		km/h
Hvordan er område og grænser flapstillinger markeret på fartmåleren		
	18 m.	15 m.
Tomvægt ?	kg.	kg.
Max. startvægt	kg.	kg.
Minimum vægt i sæde	kg.	kg.
Maximum vægt i sæde	kg.	kg.

For 15 og 18 meter spændvidde

Max. vægt af ikke bærende dele	kg.
Jeg vejer _____ kg. Hvor meget vandballast må jeg så tage med	kg.
Minimum vægt i sæde	kg.
Hvor mange trimvægte skal der sættes i ved 70 kg i sædet	kg.
Sprængstykke spilstart	
Sprængstykke flyslæb	

Stallhastigheder

15 meter spændvidde				18 meter spændvidde		
	Flyvevægt total			Flyvevægt total		
Flapsetting	390 kg	470 kg	550 kg	400 kg	500 kg	600 kg
1	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
2	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
3	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
4	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
5	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
6	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L + Bremse	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h

Motor

Benzin / olie blandingsforhold	
Benzin / olie blandingsforhold på en Duo Discus T	
Max. temperatur cylinderhoved	
Motorinstrument RPM. lamper Grøn= _____ Gul= _____ Rød= _____	
Motorinstrument BAT. Lampe=	
Motorinstrument Fejlmelding "EXTRACT"=	
Motorinstrument Fejlmelding "SWITCH R"=	
Motorinstrument Fejlmelding "SWITCH E"=	
Motorinstrument Fejlmelding "INS_TANK"=	
Hvordan kalibreres tankmåler?	
<u>Er det muligt at køre motor ned selvom propel ikke står lodret ?</u>	

Flaps

Anbefalet flapstilling ved spilstart				
Hastighed ved spilstart				
Flapstilling ved start i flyslæb				
Hastigheder i flyslæb	35 kg/m ²	45 kg/m ²	55 kg/m ²	
Normal flapstillinger ved ligeudflyvning				
Flapstilling ved termikflyvning				
Flapstilling på finale				
Kan ”geden” gå i spind ?				
Er der forhold hvor du ikke må spinde med den?				
Procedure for udretning af spind:				
Må flyet spinde med flaps i setting ”L”				
Anbefalet flapstilling ved landing				

Må der laves kunstflyvning ? _____

Hvornår kan man bruge flaps Stilling ”L” _____

Hvad skal du være opmærksom på ved høj hastighed?

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

Hvor tit anbefales du at øve sideglidning? _____

Nr: _____

Navn: _____

T 1: SYSTEMKENDSKAB:

Dagligt tilsyn, siddeprøve, betjening af håndtag og instrumenter, nødudspring, vandpåfyldning, adskillelse og samling øves i praktik ved at få flyet i vogn eller ud af vogn

T 2: BEGRÆNSNINGER:

Udfyldning af omskolingskema.

T 3: TILVÆNNINGSFLYVNING:

Betjening af håndtag og instrumenter, betjening af understel.

T 4: FLYVNING MED STOR HASTIGHED / KURVESKIFT 60 GR. KRÆNGNING:**T 5: STALLØVELSER / LANGSOMFLYVNING / UNORMALE FLYVESTILLINGER:**

Herunder langsomflyvning med positive henholdsvis negative flaps

T 6: AKTUEL / SIMULERET TERMIKFLYVNING / VANDBALLAST:**Før flyvning****T 7 A: SYSTEMKENDSKAB AF MOTORINSTALLATION:**

Dagligt tilsyn,

Motorinstrument og betjening. - Her er det meget vigtigt at du får et godt kendskab til, sammenhængen er mellem håndtag og hvad der sker oppe på motoren og hvornår tingene sker.

Hvornår går propelbremsen ind og bremser propellen?

Hvornår åbner dekompressionsventilerne?

Hvornår lukker dekompressionsventilerne?

Benzinpåfyldning,

Stigeegenskaber med våde og/eller snavsede vinger.

Er det muligt at køre motor køre ind selvom propellen ikke står lodret ?.

T 7 B: UD OG INDFÆLDNING AF MOTOR:

Korrekt brug af checkliste,

ud og indfældning af motor min. 3 gange

T 7 C: FLYETS PRÆSTATION MED MOTOR UDFÆLDET:

Højdetab med motor ude

Min. højde for udfældning af motor Landingsmuligheder !!!!

T 7 D: Start og stop af motor:

Skal først øves i stor højde

Det vil være en god ide at øve motorsystemet en dag, hvor der ikke er flyvevejr. Så kan du nemlig få det øvet og få den nødvendige viden ind i knolden og så glemme lidt igen (vores hjerne er jo sådan indrettet at den glemmer og det gælder os allesammen). Når det så går løs med flyvningerne kan du gennemgå det igen. Så husker du det nemlig bedre.

Motorbatteriet har ½ kapacitet sammenlignet med det batteri, som bruges i Schempp Hirth fly, så husk at få batteriet sat til genopladning.

Vi opnår jo så også det at vi ikke får brugt instruktørkapacitet i ”primetime”(de perioder, hvor termik-ken blomstrer).

Motor ud og start af motor

1. Check at motorinstrument er tændt (12A Automatsikring ved siden af instrument)
2. Flyvehastighed under 140 km/h 120 km/time er passende.
3. Motorhåndtag til position “EXTRACT” ,
4. vent til motor ude – Grøn lysdiode lyser
5. Motorhåndtag til position “DECO”, vent til omdrejninger på propel
6. Accellerer til 120 km/h
7. Motorhåndtag til position “IGNITION ON”
8. Vent til motor kører stabilt.
9. Reducer hastighed til ca. 95 km/h

HUSK: At disponere flyvning, så du har landingsmulighed, hvis motoren ikke starter

Hvad er anbefalet minimum højde for motor ud og start af motor ? _____m

Stop og motor ind

1. Motorhåndtag til position “DECO”,
2. Reducere hastighed til 90 km/h til 100 km/h.
3. Motorhåndtag til position “PROPELLER FREE”, (Dekompressionsventiler lukker)
4. Vent til propellen går i stå og du kan se at den drejer langsomt i ryk.
– Hvis propelleren ikke stopper **skal** der disponeres til landing med motoren ude.
Du må aldrig sætte Motorhåndtag til position “EXTRACT” før propellen står stille
5. Motorhåndtag til position “EXTRACT” propellerstop aktiveres og propellen vil på grund af propellerstoppet stille sig i lodret position.
6. Når propelleren står lodret (spejl), sættes motorhåndtag til position “RETRACT”
Motorhåndtag må under ingen omstændigheder sættes til position “RETRACT” før propellen står lodret.
7. Når motor er inde (lampe) slukkes motor kontrollen

Hvad gør du hvis du af en eller anden grund er nødt til at lande med motor ude?

Når du nu har fået placeret dig i et avanceret svævefly som den her, er der nogle enkle råd til dig som ikke har rutine på den.

1. Brug flapsetting 4 eller 5 ved start og på finale og flyv den som en hver anden flyver vi har.
2. Ændring af flapsetting under start og finale/landing frarådes.
3. Vær forsigtig med flapsetting ”L” på finalen. Du kommer meget nemt for kort.
Du skal erkende i meget god tid at du er ved at komme for kort, så kan det godt lade sig gøre at køre flaps ind. - Vær opmærksom på farten.
4. Kommer du i den situation at propellen ikke stopper, når du trækker motorbetjeningshåndtag tilbage fra forreste stilling skal du disponere din flyvning til landing med motor ude. Det kan måske være en ide at starte motoren igen og få højde til et forsøg mere eller landing på en flyveplads.

