

Art: Lokal ATS-instruks	Betegnelse: LAI 2.2 Kapitel 7	Titel: Samarbejdsaftale med Dansk Svæveflyver Union	Lokal ATS-instruks: Billund ATC
Version: 001c / 31.01.12	Udført af: PSM	Godkendt af: DL/OBI	Gyldig fra: 05.04.12
		Ansvarlig sektion: OBI	

Lokal ATS-instruks, LAI 2.2 Kapitel 7 Samarbejdsaftale med Dansk Svæveflyver Union

Indholdsfortegnelse

1. Bestemmelse for samarbejdet med Dansk Svæveflyver Union (DSvU)

- 1.1 Generelt
- 1.2 Områder
- 1.3 Tildeling
- 1.4 To vejs-radiokommunikation
- 1.5 Flyvning i Transitområder
- 1.6 Transponderpligt
- 1.7 Særlige forhold

1. Bestemmelse for samarbejdet med Dansk Svæveflyver Union (DSvU)

1.1 Generelt

1.1.1 Denne aftale fastsætter bestemmelser for afvikling af svæveflyvning inden for ATC Billunds ansvarsområde og er indgået i medfør af ATS-instruks 17.

1.1.2 Aftalen suppleres i nødvendigt omfang af individuelle samarbejdsaftaler med svæveflyveklubber med beliggenhed indenfor ATC Billunds ansvarsområde.

1.1.3 DSvU er ansvarlig for, at alle piloter, der opererer i henhold til denne samarbejdsaftale, er gjort bekendt med aftalens indhold.

1.1.4 Bestemmelserne i denne aftale vedr. svævefly omfatter også motorsvævefly med mindre andet er anført.

1.2 Områder

1.2.1 Ydre Svæveflyveområder

"Område Brande" (G1).

"Område Horsens" (G2).

"Område Hedensted" (G3).

"Område Kolding" (G4).

"Område Gesten" (G5).

"Område Bramming" (G6).

"Område Outtrup" (G7).

"Område Tarm" (G8).

Lateral udstrækning: se AIP

Vertikal udstrækning: FL 45 til koordineret højde, dog maksimalt FL 70.

Anm.: For den del af område Gesten, som er sammenfalden med område Tragt Syd, er den vertikale udstrækning fra 2500 FT til koordineret højde, dog maksimalt FL 70.

1.2.2 Indre Svæveflyveområder

"Område Tragt Nord" (G9).

"Område Tragt Syd" (G10).

Lateral udstrækning: se AIP

Vertikal udstrækning: 2500 FT til koordineret højde, dog maksimalt FL 60.

"Område Vorbasse" (G11).

Lateral udstrækning: se AIP

Vertikal udstrækning: 2500 FT til koordineret højde, dog maksimalt FL 50.

"Område Bolhede" (G12).

"Område Bolhede Vest" (G13).

Lateral udstrækning: se AIP

Vertikal udstrækning: 2500 FT til koordineret højde, dog maksimalt FL 70.

1.2.3 Transitområder

"Transitområde 1" (T1).

Lateral udstrækning: se AIP

Vertikal udstrækning: 3000 FT til koordineret højde, dog maksimalt FL 60.

"Transitområde Vest" (T2).

Lateral udstrækning: se AIP

Vertikal udstrækning: 2500 FT til koordineret højde.

1.2.4 Øvrige svæveflyveområder

Til brug for lokal svæveflyvning fra Billund Svæveflyveklub og Vejle Svæveflyveklub er desuden publiceret yderligere 2 svæveflyveområder.

Eventuelle særlige regler for flyvning i disse områder er præciseret i samarbejdsaftalerne med de respektive klubber.

"Område Hammer" (G14).

Lateral udstrækning: se AIP

Vertikal udstrækning: 2500 FT til koordineret højde dog maksimalt FL 50.

"Område Vandel" (G15).

Lateral udstrækning: se AIP

Vertikal udstrækning: GND til koordineret højde, dog maksimalt 3000 FT.

1.2.5 Ved koordination af områdernes maksimale højde benyttes enheden fod (FT) i højder under 3000 FT og enheden Flight Levels (FL) i højder over 3000 FT og middelvandstanden (MSL) som reference.

1.2.6 Maksimal flyvehøjde i områderne er altid lig med den koordinerede maksimale højde for de respektive områder

1.3 Tildeling

1.3.1 Svæveflyveområderne kan tildeles DSvU og svæveflyveklubber samt individuelle svæveflyvninger.

Anm.: Ved individuelle svæveflyvninger menes luftfartøjer, der via tovejs radiokontakt med ATC Billund er blevet tildelt et svæveflyveområde.

1.3.2 Anmodning om tildeling skal ske til ATC Billund på telefon 7650 5091 eller til Billund APP på frekvens 127.575 MHz med mindre andet er angivet i en lokal samarbejdsaftale med en svæveflyveklub.

1.3.3 Anmodning om tildeling til DSvU og svæveflyveklubber med angivelse af ønsket højde og aktivitetsperiode fremsættes så tidligt som muligt på dagen. ATC Billund behandler herefter de indkomne ønsker om svæveflyveaktivitet og sammenholder med øvrig planlagt flyvning i Billund Area, hvorefter der tildeles svæveflyveområder for den resterende del af dagen.

Anm. 1: Svæveflyveområderne Horsens, Kolding, Gesten, Esbjerg, Tarm, Bolhede, Bolhede Vest og Vorbasse vil altid ved behov blive tildelt til FL50, men kan, hvis trafikken tillader det, aftales til større højde, dog maksimalt til FL 70.

Svæveflyveområde Brande vil altid ved behov blive tildelt til FL 60, men kan, hvis trafikken tillader det, aftales til større højde, dog maksimalt til FL 70.

Svæveflyveområderne Hedensted, Tragt Nord, Tragt Syd og Outrup tildeles individuelt med mindre andet er aftalt med DSvU eller en svæveflyveklub, og såfremt trafikken tillader det.

1.3.4 Ekstraordinære situationer af teknisk eller operativ karakter, såsom udfald på præsentationssystemet eller ved nødsituationer, kan medføre, at ATC Billund ser sig tvunget til at stoppe svæveflyvningsaktiviteten i et tildelt område, indtil der atter er etableret normal trafikafvikling.

Anm.: Billund APP kan i en sådan ekstraordinær situation via nødradio på relevant svæveflyvningsfrekvens (122.475 eller 129.975) meddele, at tildelte områder vil blive lukket med angivelse af årsag.

1.3.5 Ved tildeling til DSvU eller en svæveflyveklub ophører tildelingen på det aftalte tidspunkt og fortsat flyvning i området vil herefter ske efter reglerne for individuel tildeling (se pkt. 1.3.1 og 1.5.4).

Anm.: Såfremt behov for tildeling af et område ophører før den aftalte tid, meddeler pågældende enhed dette til ATC Billund.

1.3.6 Ved tildeling til individuelle svævefly skal svæveflyet rapportere, så snart området ikke længere ønskes benyttet.

1.3.7 Ved tildeling er det en forudsætning, at der kun bliver fremsat ønske om FL eller aktivitetsperiode efter en realistisk vurdering af behovet.

1.4 Ansvar

1.4.1 Ved klubbetildelt lokalområde er det svæveflyveklubbens ansvar med mindst mulig forsinkelse at formidle eventuelle operative meldinger mellem Billund APP og klubbens luftfartøjer.

1.4.2 Ved annullering af klubbetildelte lokalområder er det pågældende svæveflyveklubs ansvar, at samtlige luftfartøjer har forladt området

Anm.: Dette ansvar gælder dog ikke for svævefly, der benytter områderne som individuel flyvning.

1.5 To vejs-radiokommunikation

1.5.1 Når svæveflyveområderne er tildelt via DSvU eller en svæveflyveklub, er svævefly ved flyvning i svæveflyveområderne Tarm, Brande, Hammer og Horsens fritaget for tovejs-radiokommunikation på Billund APP 127.575.

Svæveflyene vil ved flyvning i disse områder have lyttepligt på 122,475, med mindre andet er aftalt.

1.5.2 Når svæveflyveområderne er tildelt via DSvU eller en svæveflyveklub er svævefly ved flyvning i svæveflyveområderne Kolding, Gesten, Bramming, Bolhede Vest, Bolhede og Vorbasse fritaget for tovejs-radiokommunikation på Billund APP 127.575. Svæveflyene vil ved flyvning i disse områder have lyttepligt på 129,975 med mindre andet er aftalt.

1.5.3 Ved flyvning i svæveflyveområderne Tragt Nord og Tragt Syd er der krav om tovejs radiokommunikation med Billund APP på 127.575 med mindre andet er aftalt.

1.5.4 Når svæveflyveområderne i øvrigt er tildelt individuelle flyvninger, skal disse med mindre andet er aftalt bevare tovejs-radiokommunikation med Billund APP på 127.575.

1.5.5 Ved flyvning i tildelte områder vil svæveflyene ikke modtage de for luftrum klasse C normalt foreskrevne trafikinformationer og råd til undgåelse af sammenstød, hverken indbyrdes eller i relation til andre VFR-flyvninger.

1.5.6 Ved flyvning i tildelte områder skal et svævefly, der forudser problemer med at holde sig inden for det tildelte område, informere ATC Billund i så god tid, at ATC Billund har mulighed for at etablere alternativ adskillelse til flyvningen.

1.6 Flyvning i Transitområder

1.6.1 Svæveflyvning i Transitområderne foregår på individuel klarering, når der for T1's vedkommende er behov for at krydse banen i Billund og for T2's vedkommende at krydse den forlængede centerlinje til RWY 09.

1.6.2 Planlægning af flyvning i T1 skal tage hensyn til undergrænsen på 3000 FT og kun foretages, når der er rimelig sikkerhed for, at denne grænse kan overholdes.

Anm.: Skulle det undtagelsesvis hænde, at svævefly er i risiko for at komme under 3000 FT MSL i T1, skal der straks gives besked til Billund APP, og svæveflyet skal uden forsinkelse flyve nord for Karlskov Rundkørslen (554724N 0091042E) eller syd for den forlængede centerlinje til den nedlagte Flyvestation Vandels bane (554206N 0091238E) - benævnt "dump-down nord" og "dump-down syd".

1.6.3 Svæveflyvning i transitområderne uden transponder vil kun undtagelsesvis blive accepteret.

ret.

1.6.4 Ved flyvning i T1 er det ikke tilladt at kurve inden for 1 NM nord og syd for banen i Billund med mindre andet tillades ved individuel klarring.

1.6.5 Krydsning over banen i Billund skal med reference til banens midtpunkt 554425,5N 0090925,0E ske indenfor 800 m øst eller vest for dette punkt.

1.7 Transponderpligt

1.7.1 Ved flyvning i et tildelt svæveflyveområde er svævefly fritaget fra kravet om anvendelse af transponder med mindre andet er angivet i en individuel samarbejdsaftale med en svæveflyveklub.

1.8 Særlige forhold

1.8.1 Aktivitet i tildelte svæveflyvningsområder vil blive udsendt på Billund ATIS med angivelse af højder og aktivitetsperiode.