



Referat fra møde vedr. grøn omstilling i Herning Svæveflyveklub.

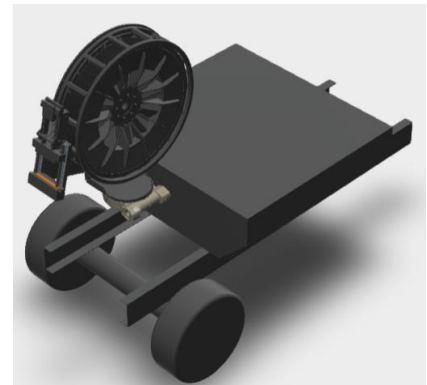
Mødetid: 9/4-2025 Kl. 19:00 - 21:30

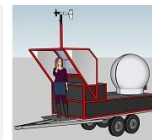
Deltagere: Per Feldbak & Rasmus Møjbæk & Knud Møller Andersen & Mogens Jensen (Teams) & Nick Hansen

Afbud: Jonas Vad Kragssø

Dagsorden

- 1 - Mødereferat fra det seneste møde.
- 2 – Budgetopfølgning. Ikke opdateret
- 3- Aktive seniorer – status.
- 4 – Iveco renovering, ombygning og service.
Klargøring til maling.
Poul Kortbæk foreslår demontering af air back mm.
– Maleren kan først tage den ind efter påske.
- 5 - Status – Reb-sensor – Mogens
- 6 - Systemdiagram – Mogens
- 7 - Kontrol system
Test af delfunktioner – Per.
- 8 - Spil konstruktion
Tromle er hæftet og klar til fuldsvejsning.
Batteri er nu prøve monteret.
Blokering af bagtøj - Nick.
- 9 - 3D tegninger - Rasmus.
- 10 - Godkendelse – DSvU.
- 11 - Plan for det videre arbejde
- 12 -Evt.





1: Referat fra sidste møde 2025.03.12

Ingen bemærkninger til referat.

2: Budget opfølgning.

i.a.b.

3: Aktive seniorer – status

Der er fortsat stabilt fremmøde og rigtig god stemning. Senest er der foretaget naturpleje i form af fjernelse af træer der skyder op langs banen. Klargøring af Iveco til maler fortsætter – Tesla batteriet er afmonteret. Medlemmer som endnu ikke er 60+ er naturligvis også velkomne om fredagen.

4: Iveco renovering, ombygning og service.

Den elektriske del af Airback systemet er demonteret. Poul Kortbæk har efter mødet foreslået at fordørene strippes for lister, håndtag og sidespejle – dette er siden demonteret. Ellers finder Poul køretøjet klar til maler. Tidspunkt for aflevering til maler – Rasmus kontakter maleren.

5: Status – Reb-sensor – Mogens.

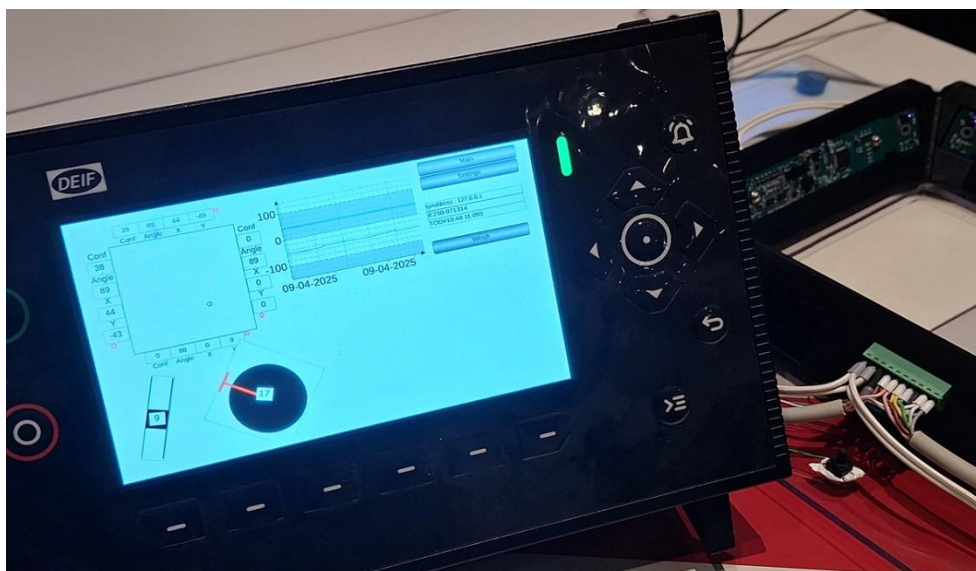
Der arbejdes videre med boot loader. Der henvises til AN5856 vedrørende front glas til sensorerne – Nick har efterfølgende fremstillet en pakning som passer på sensoren.

6 - Systemdiagram – Mogens

Ikke nyt til referat.

7 – Kontrolsystem. Test af delfunktioner – Per.

Per presenterede opstilling med controller og rebsensor ramme. Det var meget overbevisende demonstration af visning af reb-position. Dataopsamling fungerer og alle måledata (180/s) kan lagres i database.



8 - Spil konstruktion

Differentialet er nu blokeret, og de 2 aksler er prøvemonteret. Gearkassen er klar til samling – Nick tager initiativ til at løse denne opgave sammen med medlemmer uden for spilgruppen. – sker måske i påsken.



Efter mødet, har Thomas Laugesen været forbi og givet nogle tips med hensyn til svejsning af Tromlen. En lokal smed har også været forbi. Vi skal have tromlesiderne af for at foretage yder skærfning og bortslibning af glødeskaller. Klubbens svejseværk er i underkanten til endelig svejsning af tromlen.

9: 3D tegninger v Rasmus.

Rasmus viste på mødet 3D tegninger af spilenheden. Wiresaksens funktion og sikkerhed blev diskuteret. Der er enighed om at saksen skal have blokerings anordning som sikrer at saksen kun kan fungere når spilstarten i gang.

10: Godkendelse – DSvU.

Der er indgået aftale med Erik Nørskov fra Aviator som gerne vil være kontrollant på spillet i forbindelse med frigivelse til test og udstedelse af godkendelses bevis.

11: Plan for det videre arbejde

Næste møde er aftalt til tirsdag 27/5-2025 kl 19:00.

14: Evt.

For referat Knud Møller Andersen.