



Referat fra møde vedr. grøn omstilling i Herning Svæveflyveklub.

Mødetid: 13/11-2024 Kl. 19:00 - 21:30

Deltagere: Per Feldbak & Knud Møller Andersen & Jonas Vad Kragssø & Mogens Jensen (Teams)

Afbud: Rasmus Møjnbæk

Ikke mødt: Nick Hansen (Indkaldelse var endt i spam)

Dagsorden:

1 - Mødereferat fra det seneste møde.

2 – Budgetopfølgning – ikke opdateret - 175.000 fra Velux er modtaget ☺

3 – Ny wirehenter

Metaldele køres til maler fredag 15/11.

Maling af wirestativer. – Se vedlagt svar fra Kristian Dalsgaard. & Ole Korsholm

Fortsat ingen afklaring med hensyn til valg af farve/r, Senior gruppen foreslår RØD

4- Aktive seniorer – status.

5 – Iveco renovering, ombygning og service.

Indvendig beklædning

Spartling og klargøring til maling.

Maling af førerhus? (Rasmus)

6 - Status – Reb-sensor – Mogens

Ny revision af sensor PCB – test har vist 180 grader fejlmontering af sensorer. Øv.

3D printet kapsling – Nick har fremstillet 4 stk

Indløb – mekanisk kapsling.

7 - Systemdiagram – Mogens (Seneste revision vedlagt)

8 - Kontrol system - Test af delfunktioner – Per.

9 - Spil konstruktion

Tromle er hæftet og klar til fuldsvejsning.

Batteri montering – stativ sendes til maler 15/11 (Hvis det bliver klar)

Klargøring af Tesla-motor med "open source" ny kontrol print - Nick

10 - 3D tegninger v Rasmus.

11- Godkendelse – DsvU.

12 – Værkstedets adskillelse – Rasmus

13 - Plan for det videre arbejde

14 -Evt.



1: Referat fra sidste møde 2024.10.8

Ingen bemærkninger til referat.

2: Budget opfølgning.

Status mail samt bilagsmateriale er sendt til Velux fonden og de har udbetalt det fulde beløb 175.000 kr. Per Kragssø fremsender til Nordea & Fonden af 1844.

3: Ny wirehenter

De to wirehenter stativer er nu demonteret og sendes til maler 15/11.

Gruppen diskuterede farvevalg – Det er gruppens indstilling at den hvide førerhusfarve og det sorte chassis bibeholdes. Stålkonstruktionen med udlægger arme males rød RAL 3020. Kristian Dalsgaard og Ole Korsholm samt seniorgruppen har bidraget argumentation – tak for det. Bestyrelsen har ikke ønsket at bidrage, men bedt spilgruppen tage beslutningen. Sidder der nogen der ude som kan bidrage med design af evt. staffering og "LOGO" er de velkomne til at byde ind. Vi forestiller os folie løsning.



4: Aktive seniorer – status

Der er fortsat stabilt fremmøde og rigtig god stemning. Wirehenter klargøring til maler har haft fokus på det sidste. Opspændingsramme til batteriet på spillet er klargjort og sendes til maler sammen med delene til wirehenter. Medlemmer som endnu ikke er 60+ er naturligvis også velkomne om fredagen.

5: Iveco renovering, ombygning og service.

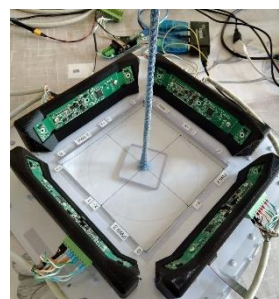
Mast til vindmåler er klar og sendes også til maler.

Spartling og klargøring til maling - Der mangler fortsat en del slibe og spartle arbejde.

6: Status – Reb-sensor – Mogens.

Ny revision af sensor PCB er under test. Grundet data fejl er sensorerne monteret forkert – 9 af 10 er nu loddet af og på igen. De fungerer, om end sensorerne ser hærgnet ud og lodde kvaliteten ikke er helt i top. Det sidste print repareres senere.

Nick har printet (3D) 4 stk holdere til sensorprintene – det har været nødvendigt at save lidt i holderen – Mogens koordinerer med Nick.



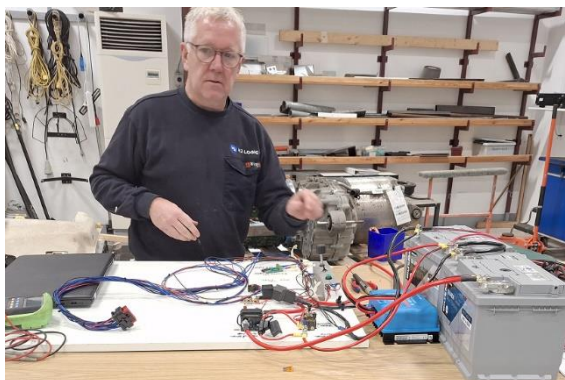


7 - Systemdiagram – Mogens

Revideret system diagram dannede grundlag for system overvejelser.

Det blev besluttet at igangsætte indkøb af nødvendige materialer for at "Spinn" test af teslamotor kan gennemføres (dette ønskes gennemført inden gear adskilles for at blokere udgangsakslerne).

Opbygning af testopstilling er siden mødet påbegyndt.



8 - Kontrolsystem

Test af delfunktioner – Per. – Ikke noget til referat denne gang.

9 - Spil konstruktion

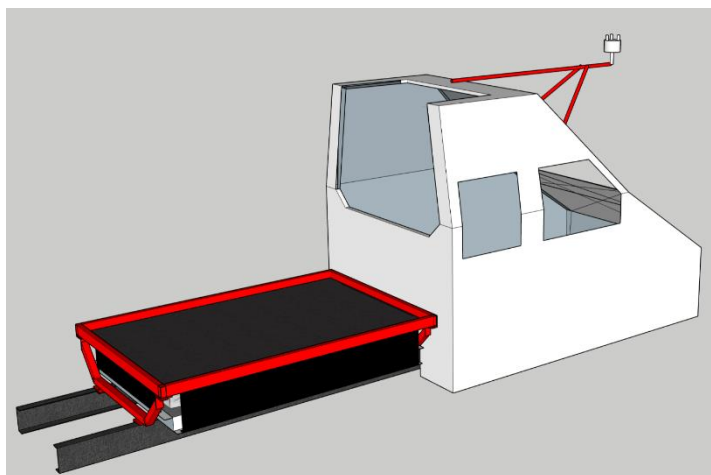
Batteri montering.

Batterirammen er klar og sendt til maler.

Batterirammen fastgøres i 3 punkt løsning til bundrammen, således at vridning af bundrammen ikke påvirker batteriet.

Vindmåler montering

Enklere og justerbar løsning – se skitse.



10: 3D tegninger v Rasmus.

Ikke noget til referat denne gang.

11: Godkendelse – DSvU.

Mail fra Frank Drinhaus af 6/11: *Hej alle, har bedt Glenn om at tage emnet med til formandsmøde. Hvis ikke der kommer respons fra mødet, indkalder jeg til et online møde.*

Vi afventer svar.

12: Værkstedets adskillelse – Rasmus

Dette møde blev afholdt i det fine nye møde/undervisnings lokale – Varmen skal tændes i god tid for at der er behagelig temperatur hvis det er koldt udenfor.

13: Plan for det videre arbejde

Næste møde er aftalt til onsdag 15/1-2025.

14: Evt.

DSvU (Peter Eriksen) har bedt om at Herning Svæveflyveklub holder indlæg om Grøn omstilling i Herning Svæveflyveklub på workshop "Grønt Spor" i Ejby 23/11. – Dette er nu gennemført af KMA.

For referat Knud Møller Andersen



Nyt el spil princip diagram

BMS is controlling the high voltage interlock loop HVIL. If HVIL is broken - BMS will open HV conctors. BMS ethernet diagnostics and firmware updates.	Battery Management System (BMS) and the Battery Management Board (BMB) uses a daisy-chained communication bus, and the most common interface for this is the ISO 26262-compliant differential based on the SPI (Serial Peripheral Interface) protocol.
--	---

