



Referat fra møde vedr. grøn omstilling i Herning Svæveflyveklub.

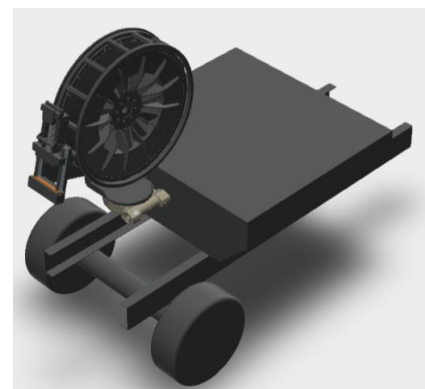
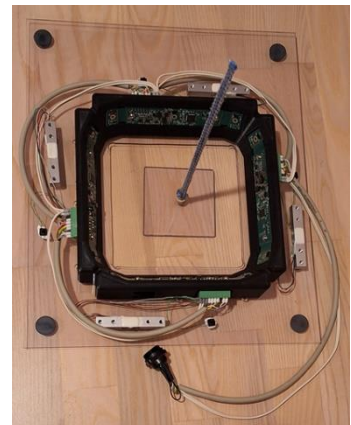
Mødetid: 12/3-2025 Kl. 19:00 - 21:30

Deltagere: Per Feldbak & Knud Møller Andersen & Mogens Jensen (Teams) & Nick Hansen

Afbud: Rasmus Møjbæk & Jonas Vad Kragssø

Dagsorden:

- 1 - Mødereferat fra det seneste møde.
- 2 – Budgetopfølgning. Fremsendes inden mødet.
- 3 – Ny wirehenter afsluttet.
- 4- Aktive seniorer – status.
- 5 – Iveco renovering, ombygning og service.
Klargøring til maling.
– Maleren kan først tage den ind efter påske.
- 6 - Status – Reb-sensor – Mogens
- 7 - Systemdiagram – Mogens
- 8 - Kontrol system
Test af delfunktioner – Per.
- 9 - Spil konstruktion
Tromle er hæftet og klar til fuldsvejsning.
Batteri er nu prøve monteret.
Blokering af bagtøj - Nick.
- 10 - 3D tegninger - Rasmus.
- 11 - Godkendelse – DsvU.
- 12 – Værkstedets adskillelse Afsluttet – Rasmus
- 13 - Plan for det videre arbejde
- 14 -Evt.





1: Referat fra sidste møde 2025.01.15

Ingen bemærkninger til referat.

2: Budget opfølgning.

Der var fremsendt status –

Wirehenter projektet ender på ca. 173.500 kr. En budgetoverskridelse på 53.500 kr. Grundet højere ambitionsniveau, bilerne de er bygget på har været noget dyre end budgetteret, og opbygningen er også endt med at blive dyrere, men vi fornemmer at der er accept af overskridelsen og det højere ambitionsniveau.

Til spil 1 projektet har vi pt. Brugt ca. 220.000 kr. – der mangler en del flere indkøb.

3: Ny wirehenter

De to wirehenter er nu endelig færdige og blev taget i brug i weekenden – vi får ros fra flere medlemmer.



4: Aktive seniorer – status

Der er fortsat stabilt fremmøde og rigtig god stemning. Der har på det seneste også været fokus på drifts relaterede opgaver – splejsning af wire, oprydning i affaldsgården, ny grill rist, service på køretøjer mm. Medlemmer som endnu ikke er 60+ er naturligvis også velkomne om fredagen.

5: Iveco renovering, ombygning og service.

Plast dele ved forskærme og forreste kofanger ser nu demonteret, og det viser sig at der er rust dannelser som skal behandles inden den sendes til maler. Maleren har meddelt at den kan tages ind efter påske.

6: Status – Reb-sensor – Mogens.

Mogens har arbejdet videre med software, bootloader er efter rettelse af HW fejl kommet op at køre i beta version – der arbejdes videre med færdiggørelse, dokumentation blev vist på mødet 😊.

Offset fejl som forekommer efter koldstart af sensorprintene undersøges nærmere.

Nick har 3D printet holdere til Sensor print – der er nu opbygget en ramme med 4 print, vejeceller og switche, den blev på mødet videregivet til Per, som vil teste CAN kommunikation med kontrolleren der skal styre spillet. – Mogens og Per koordinerer selv fremadrettet.

7 - Systemdiagram – Mogens

Nye input fra bl.a. youtube har givet inspiration til bl.a. BMS og øvrige komponenter som indgår i batteriets penthous afdeling. Det blev besluttet at undersøge muligheden for at anvende oprindelig BMS kombineret med løsning udviklet til Tesla-batteri anvendelse i solcelle anlæg (Powerwall). KMA og Nick undersøger nærmere.

Batteriet er købt uden komponenter i penthous afdelingen.





Her er lige et par link til inspiration:

https://youtu.be/Qh47_JA9CVE

<https://youtu.be/AN4VewFRV-Q>

<https://youtu.be/oS0cixlzseY>

<https://youtu.be/6C8eKcpO1p0>

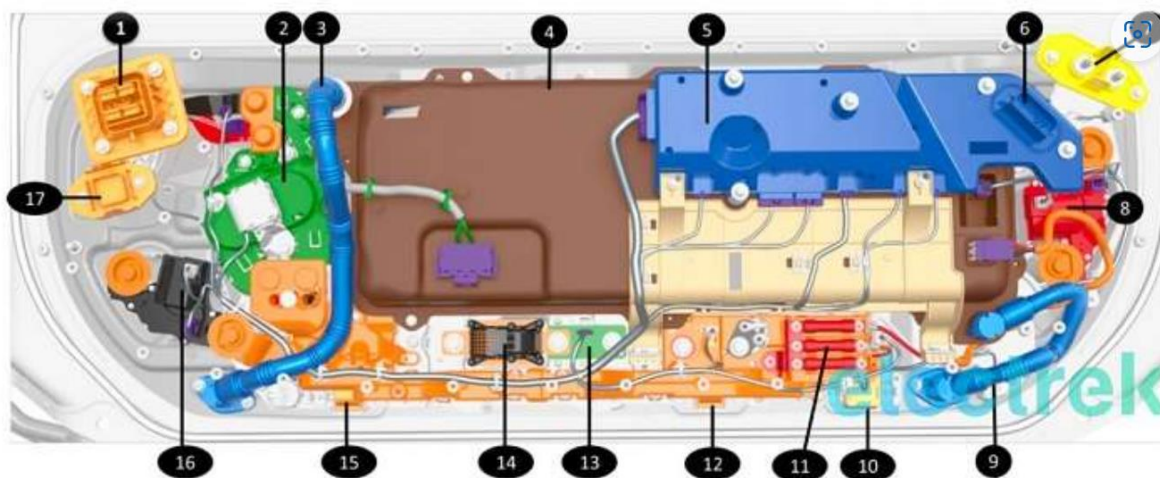
<https://youtu.be/Qab8-2zZnt4>

<https://youtu.be/SoiltQZBthg>

<https://youtu.be/BC1zCC7CeX8>

<https://www.youtube.com/shorts/Go7qdg32zc?feature=share>

For a visual interpretation of all this goodness, see the screenshot from [Electrek](#) below.



1. Charge port connector 2. Fast charge contactor assembly 3. Coolant line to PCS 4. PCS – Power Conversion System 5. HVC – High Voltage Controller 6. Low voltage connector to HVC from the vehicle 7. 12V output from PCS 8. Positive HV power switch 9. Coolant line to PCS 10. HV connector to cabin heater and compressor 11. Cabin heater, compressor and PCS DC output fuse 12. HV connector to rear drive unit 13. HV pyro fuse 15. HV connector to front drive unit 16. Negative HV power switch 17. Connector for 3 phase AC charging

8 – Kontrolsystem. Test af delfunktioner – Per.

Per presenterede nogle tanker omkring dataopsamlings funktion som bliver del af det samlede system. Det baseres på database og allerede eksisterende software moduler. Allerede opsamlede data fra motoren til drejeskamlen blev præsenteret. Der blev på mødet udtrykt stor anerkendelse af Pers tilgang til opgaven – det oser af seriøsitet 😊.

9 - Spil konstruktion

Differentialet er nu blokeret, og de 2 aksler er prøvemonteret. Gearkassen er klar til samling – Nick tager initiativ til at løse denne opgave sammen med medlemmer uden for spilgruppen.

10: 3D tegninger v Rasmus.

Der var fremsendt skitse vedrørende pladsering af spilenheden på bilen. Da Rasmus desværre ikke kunne deltage i mødet blev dette punkt desværre ikke undrbygget af hans tanker.



11: Godkendelse – DSvU.

Vi afventer fortsat svar. Det blev besluttet at spørge ind til om der er løsning på vej.

12: Værkstedts adskillelse – Rasmus

Opgaven er afsluttet lige med undtagelse af genmontering af hejsesystem til stigen op til loftet.
Seniorgruppen er i gang.

13: Plan for det videre arbejde

Mogens: arbejder videre med sensor software mm.

Per: arbejder med integration af sensorramme og styresystem.

Nick: gearkasse samling og BMS mm.

Næste møde er aftalt til onsdag 9/4-2025 kl 19:00.

14: Evt.

For referat Knud Møller Andersen.