

Forberedelse og cockpit samarbejde = større sikkerhed!

Forberedelse:

- ☐ Skal der sendes flyveplan ?
- ☐ Hvordan afgives flyveplan, og hvor åbnes / lukkes den ?
- ☐ Er der lavet en driftsflyveplan, indeholdende alle de nødvendige oplysninger?
- ☐ Er jeg bekendt med alle flyets instrumenter, og kan jeg udnytte/ bruge disse ?
- ☐ Er der taget højde for brændstof forbruget ?
- ☐ Er alle vejr oplysninger indhentet for den aktuelle rute, også med hensyn til retur flyvning ?
- ☐ Har jeg husket eventuelle alternative landingsmuligheder / flyvepladser ?
- ☐ Har jeg opdateret kort ?
- ☐ Har jeg husket at se i AIPén så jeg er bekendt med det område jeg skal flyve ind i, samt den flyveplads jeg skal lande på ? Husk at medbringe AIP i flyet.
- ☐ Er der nogle NOTAM for området?

Cockpit samarbejde :

- ☐ Piloten flyver flyet, og har det fulde ansvar for flyvningen
- ☐ Alle overordnede beslutninger træffes suverænt af piloten/ fartøjschefen.
- ☐ Opgave fordelingen skal nøje defineres før start.

Eksempel på opgave fordeling:

Piloten

- ___ **Piloten / fartøjschefen flyver flyet og klare kommunikationen**
- ___ **Har driftsflyveplanen og er ansvarlig for at den følges.**
- ___ **Notere i nødvendig omfang informationer fra flyvekontrol tjenesterne, på driftsflyveplanen.**

Anden piloten.

- ___ **Sørger for at de nødvendig frekvenser er klar på radioen, og skifter når han får besked der på.**
- ___ **Finder altid nærmeste og bedst placerede VOR og sørger for at sætte den ind i systemet.**
- ___ **Indsætter SSR koder.**
- ___ **Ændre de ting der bliver nødvendig at ændre på GPS under flyvning.**
- ___ **Er ALTID med på kortet, og giver de nødvendige oplysninger om f.eks. R / D områder,**
- ___ **Højde begrænsninger og luftrums klasse.**
- ___ **Lytter aktiv med på kommunikationen.**
- ___ **Se på flyveplads kort og dirigere taxi.**

Fælles opgaver.

___ Kontrollere hverandre når en flyveplan lægges ind i GPS.

___ Kontrollere at frekvenser og SSR koder er korrekte.

___ Kontrollere at tilbage læsningen er korrekt .

___ Bane i brug kontrolleres af begge.

___ Ved anflyvning siger piloten højt hvad han vil gøre, så anden piloten har mulighed for at korrigere.

___ **BEGGE HOLDER UDKIG !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**