



**Herning
Svæveflyveklub**



ELEVKONTRAKT

Herning Svæveflyveklub
Skinderholmvej 7, Nybo
7400 Herning
Tlf.: 97 14 17 03



HOLD 1 - 2012



INDLEDNING

Velkommen som flyveelev hos Herning Svæveflyveklub. Vi håber du vil blive glad for at komme på flyvepladsen, og du vil bidrage med de ting som nu en gang kræves for at holde en flyveklub som Herning Svæveflyveklub i gang. Denne elevkontrakt forklarer de elementære trin som vil sikre en god og udbytterig grunduddannelse samt forventninger til dig som flyveelev. Nogle af forventninger kan lyde krævende, men i praksis er det både sjovt og lærerigt at deltage i flyvedagen, og samtidig stræbe efter nye mål i processen. Herning svæveflyveklub drives af frivillige engagerede personer som kan tage et ansvar for de områder de brænder for. Derfor er det også vigtigt, at du også bidrager med klubrelaterede opgaver. Det er også vigtigt at du også under din uddannelse begynder at overveje hvad du vil når du har fået dit certifikat. Instruktør uddannelse, stræk og konkurrence flyvning, over i kunstflyvning og rejseflyvning med TMG (Motorsvævefly) m.m. er blandt mulighederne.

Din uddannelse er nøje tilrettelagt efter et skolingsforløb som er gennemprøvet og godkendt af Dansk Svæveflyver Union (DSvU) samt Trafikstyrelsen (TRS) - (tidligere kaldet Statens Luftfartsvæsen (SLV). Teorien kører i vinterhalvåret, og den praktiske undervisning fra marts/april til november, på weekender, i koncentrerede skolings uger, og efter behov på hverdagsaftner. Man kan påbegynde sin uddannelse før og efter teori undervisningen.

Du vil i din uddannelseslogbog kunne følge med i din uddannelse og læse på lektionerne. Vi henstiller til at du møder op forberedt til dagens lektion. Hver bestået lektion kvitteres af instruktøren. Du skal kun føre din flyvetid og flytype samt registrering i skolingslogbogen. Se mere om korrekt udfyldelse i skolingslogbogen.

Brug også klubbens hjemmeside www.herningsvaeveflyveklub.dk, her finder du nyheder, opdateringer og manualer.

Der er i Herning svæveflyveklub et team af motiverede flyveinstruktører der alle har gennemgået et godkendt instruktørkursus, som vil bygge din flyvefærdighed op på en sikker og forsvarlig måde. Det betyder at du har ret til at forvente en god og effektiv uddannelse. Omvendt forventer instruktørteamet en pilotaspirant som er **forberedt** på sine lektioner, **bidrager** med startafviklingen og effektivitet på flyvefeltet. Vi forventer også en vis form for **personlig engagement** og handling fra dig som elev. Forvent at bruge flere på hinanden følgende weekender og/eller hverdage på din uddannelse som pilot. For mange længerevarende pauser i grunduddannelsen er ikke tilrådeligt, og vil blot betyde din uddannelse trækker i langdrag.

MØDETIDER

Som nyhed i 2012, aftales skoling i samråd med elevgruppen. Der er tale om en effektiv uddannelse til solo status, som maksimalt tager 3 måneder. Konceptet består af 5 flyslæb i den indledende fase, hvorefter uddannelsen fortsætter på spilstart. Forventningen er at alle har fløjet solo efter 80, til 100 starter. (muligvis færre starter, da dette koncept fordrer kontinuitet, som er afgørende for effektiv læring).

Uddannelsen til s-pilot i Herning Svæveflyveklub bygger på tillid, respekt for andre elever og klubbens øvrige frivillige. En væsentlig forudsætning, for at gennemføre en uddannelse til solo på 3 måneder, at du altid overholder aftalte mødetidspunkter eller sikre at en af dine medelever overtager din "mødetid."

PRAKTISK FLYVNING OG FORVENTNINGER

På selve flyvedagen tilstræbes at vi flyver 3 flyvninger, efterfulgt af pause. Normalt 6 starter i alt pr. dag. Det er individuelt hvor mange flyvninger man bør og kan tage på en flyvedag og stadig opnå et udbytte. Når du ikke flyver skal du hjælpe de andre elever med at klargøre sig til sin flyvning, række skulderseler og andet efter behov. Du skal samtidig hjælpe med **startafviklingen**.



Bruger du **ballast** for at overholde minimum vægten i forsædet skal du huske at montere dette, og du skal sørge for at fjerne det igen. Vi accepterer ikke fly som ikke er "nulstillet" på dette punkt inden overdragelse til ny elev, eller ved flyvedagens ophør. Når skoleflyet lander skal det hentes ind. Her kan bruges køretøjer og træktove hvis flyet lander langt, eller kort, eller man kan fysisk skubbe flyet når det lander omkring landings Tet. Når vi skubber skoleflyet er det mest hensigtsmæssigt at skubbe det baglæns. Når man skubber flyet bør man være minimum tre personer til dette på det tosædede skolefly og minimum to til det ensædede. Vi henstiller til at man viser initiativ til at hente skoleflyene ved landing og står beredt så flyet på en hurtig og sikker måde kan bringes til ny start. Sørg for at orientere dig grundigt inden du går ud på landingsfeltet.

Når du er ude ved flyet i forbindelse med startafvikling, samt efter landing så vis hensyn og hold afstand når instruktøren briefer og debriefer eleven. Dette er god skik.

JORDMATERIEL

Du skal omkring 1. maj (aftales nærmere) undervises i brug af jordmateriel efter de forskrifter som forefindes på dette område.

Når du er uddannet i jordmateriel vil du på lige fod med resten af klubbens medlemmer indgå i en turnus ordning hvor du 3, til 4 gange om året er ansvarlig med jordorganisationen sammen med 2 klubkammerater. Du skal endvidere hjælpe med vedligehold af materiel i vinterhalvåret. Her bliver du sat på et fly eller jordmateriel sammen med klubkammerater. Dette arbejde tager typisk nogle weekender henover vinteren.

HELBREDS UNDERSØGELSE

Inden du kan flyve solo kræves en helbredsundersøgelse foretaget af en flyvelæge. Sørg for at bestille tid til denne da der ofte er lang ventetid. Listen over godkendte flyvelæger findes på: www.daflo.dk/

FÆRDIGUDDANNET – HVAD SÅ?

Efter din uddannelse til pilot er veloverstået, og du nu har dit certifikat i hånden begynder den egentlige flyvning. Du kan nu flyve dig op til forskellige rettigheder såsom **passagertilladelse** som giver dig ret til vederlagsfrit at medbringe passagerer. Få **stræktilladelse** så du kan flyve med på klubkonkurrencerne og videreudvikle dine færdigheder til konkurrence pilot. Måske tage grunduddannelse i **kunstflyvning**, eller vise ansvar og personlige færdigheder så du kan komme i betragtning som **flyveinstruktør**. Du kan også flyve **rejseflyvning** med TMG - ikke så sjældent er der medlemmer som benytter sig af denne mulighed til ferieture ned gennem Europa eller rundt i Danmark. **Kravene** til disse ting findes i unionshåndbogen på www.dsvu.dk og www.herningsvaeveflyveklub.dk

Husk dog på at alt dette ikke vil være muligt uden at alle medlemmer løfter i flok. Derfor er dine færdigheder i klubdriften et vigtigt element. Du har måske en håndværksmæssig baggrund/interesse som kan bidrage med forfaldende arbejde på klubbens bygninger, en mekanisk uddannelse og interesse som kan bruges til arbejde på flyene eller materiellet. Måske har du et undervisnings gen som kan gøre dig til kommende teori underviser eller blot en lyst og baggrund som kandidere dig til bestyrelses arbejde. Overvej hvor dit bidrag kan være.

AFSLUTNING

Der vil uden tvivl opstå mange spørgsmål under din uddannelse. Derfor vær ikke bange for at gribe fat i en klubkammerat eller instruktør for at få afklaring. Vi anbefaler også at skabe relationer på elevholdet således eleverne indbyrdes kan bakke hinanden op, og udveksle erfaringer.

Rigtig god fornøjelse og velkommen til Herning Svæveflyveklub.



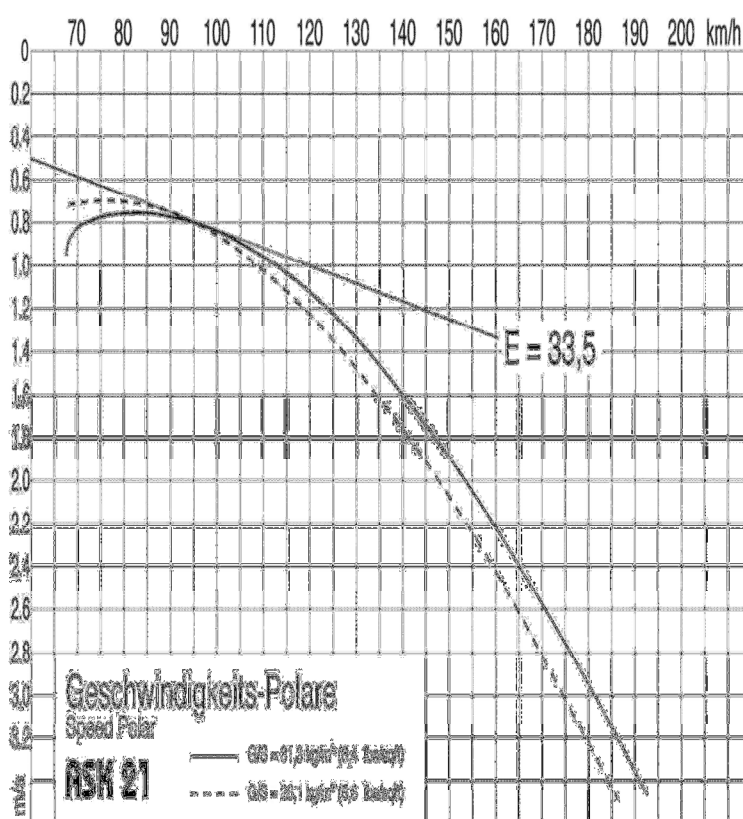
COCKPIT CHECK LISTE TIL ASK21 SKOLEFLY



ASK 21

COCKPIT CHECK

- Check ballast
- Fastspænding
- Hood
- Luftbremser
- Udløser
- Nødafkast
- Instrumenter
- Rørkontrol
- Trim
- Vind
- Forhold ved afbrudt start
- Trafik
- Der må kobles
- Trafik – igen!
- Klarsignal til tipholder





Nyt uddannelses koncept HSvK

Aftale om uddannelse til Svæveflyvepilot

- Orientering om krav og forpligtelse 3 måneders uddannelse
- accept af antal skemafastlagte uddannelsesdage
- Målet er et gennemsnit på 60/80 starter før solo.

Flyslæb

- Uddannelsen starter med 5 flyslæb til 700 meter
- formål, at lære grundlæggende rorbetjening

Markorganisation

- Undervises i:
- Trække fly ud af hangar og til startstedet
- Daglig tilsyn på svævefly
- Pligter og opgaver på startstedet under flyveafvikling (tipholder, signaler, tilbagehentning af fly, radiobetjening startsted og spil
- Køre wirehenter

Medical

- Forudsætning for at flyve solo er bestået medical.
- Ekspeditionstid mv. er mindst 1 måned.
- Derfor skal flyvelæge kontaktes snarest, således at godkendt medical foreligger senest 2 måned efter skolestart.

Uddannelse

- Dansk Svæveflyveunions uddannelsesnormer følges frem til soloflyvning.
- Der anvendes logbog hvor uddannelsesforløbet noteres.
- Der afholdes før befrielse - og de befrielse ved hver flyvning.
- evaluering af flyvning - er selvevaluering fra eleven - således at instruktører fungerer som coach.
- Der må påregnes hjemmearbejde i forbindelse med forberedelse til hver flyvning.
- Nødvendig undervisningsmateriale stilles til rådighed af Herning Svæveflyveklub.

spilføreruddannelse

- Før soloflyvning - skal eleven kunne betjene vores spil. Dog kun for elever der er 18 år og derover.
- Uddannelsesnormer udarbejdet af Dansk Svæveflyveunion følges.

GPS betjening - dog ikke for 2012

- formålet er at gøre eleven mentalt klar til strækflyvning.
- eleven skal kendskab funktioner og kunne betjene GPS, blive oplært i elementære brug, som vurdering af vind, afdrift, kursflyvning, vurdering af højde til landingsbane, vurdere alternative løsninger hvis landingsbane ikke kan nås.

Soloflyvning

- Efter mindst 3 solostarter, begynder omskoling til ensædet svævefly samt start af B-norm jf. Dansk svæveflyveunion.



TILLÆG :

Lettere omskrevet uddrag af Unionshåndbog Gruppe: 610 (se evt. denne gruppe for den fulde version)

FORORD

Siden slutningen af fyrrerne har der eksisteret uddannelsesnormer til brug for uddannelse af svæveflyvere. Disse normer har sammen med BL-erne for svæveflyvning dannet grundlaget for dansk svæveflyvnings udvikling.

DSvU har igennem tiderne stået for udarbejdelsen af skolingsnormer, der efterfølgende er godkendt af Statens Luftfartsvæsen. Udarbejdelse og revision af BL-er og uddannelsesnormer, i takt med ændrede love/bestemmelser, er sket i samarbejde mellem Statens Luftfartsvæsen og DSVU. Som en naturlig opfølgning af indhøstede erfaringer blev uddannelsesnormerne sidst ændret i 1984 – 85. Siden er der kun foretaget enkelte justeringer i enkelte af normerne, men allerede i 1995 påbegyndte en arbejdsgruppe nedsat af DSVU en revision af hele uddannelsen.

Nu er der ikke så mange måder at styre et svævefly på. De er alle udstyret med pind og pedaler, der har samme virkning på flyets opførsel i luften i dag som for 70 år siden, om end de er blevet både hurtigere og på visse punkter også mere kritiske at styre. Men der er sket meget i udviklingen af svævefly hen imod mere godmodige flyveegenskaber. Alligevel skal vi lære, at ethvert svævefly skal behandles med respekt for dets specifikke egenskaber.

DSvU har med den seneste revision af uddannelsesnormerne ønsket at bringe sikkerhedsmomenterne endnu mere i fokus. En analyse af uheld med svævefly har klart vist, at uddannelsen på visse områder bør blive endnu bedre. Det har bl.a. været et af formålene med disse nye normer i højere grad end tidligere, at lære fremtidige piloter hvordan de undgår at bringe sig i situationer der medfører forøget risiko for uheld, men også hvordan de redder sig ud af situationen, hvis en normal situation udvikler sig til noget unormalt. DSVU's svæveflyveuddannelse er opbygget således, at den nye pilot gradvist bliver præsenteret for nye trin i sin udvikling som svæveflyver. Disse trin nås ved en blanding af teoretisk og praktisk indlæring. Uddannelsen sigter også imod, at det nye medlem får de holdninger, der er forenelig med den standard, der præger dansk svæveflyvning, samt at piloten gradvist får overdraget det ansvar, som en luftfartøjschef har. Uddannelsen er endvidere opbygget således, at Statens Luftfartsvæsen's krav er opfyldt på de forskellige trin i uddannelsen.

UDDANNELSENS MÅLSÆTNING

Målet for Dansk Svæveflyver Union's svæveflyveuddannelse er:

At uddannelsen opfylder Statens Luftfartsvæsen's krav og har et sådant indhold, at det danske svæveflyvercertifikat til stadighed vil være internationalt anerkendt.

At uddannelsen gennemføres med en sikkerhed for PERSONER og MATERIEL, som er acceptabel for Dansk Svæveflyver Union, og som sikrer svæveflyvnings OMDØMME.

At give den enkelte pilot grundlag for sikker flyvning under og efter uddannelsen.

At personer på forskellige erfaringstrin og træningstrin har mulighed for at dyrke selvstændig svæveflyvning under så frie forhold som muligt i henhold til gældende love og bestemmelser. At uddannelsen giver mulighed for, at piloter selv kan videreudvikle sig, så de kan udnytte fly og vejr til optimale sportslige præstationer.

UDDANNELSENS OPBYGNING

Myndighedskrav. Uddannelsen bygger på de krav som myndighederne har opstillet med udgangspunkt i bestemmelserne i ICAO Annex 1 (ICAO = International Civil Aviation Organisation).

Kravene til den danske uddannelse til svæveflyvercertifikat er udarbejdet af Statens Luftfartsvæsen i samarbejde med DSVU, og er beskrevet i BL 6-100, 6-101, 6-102 og 6-104. (Se gruppe nr. 611, 612, 613 og 615.)



FORMÅL

Uddannelsen er sammensat af en række normer af stigende sværhedsgrad. Det sikrer at eleven gradvis bliver fortrolig med de elementære øvelser, og på en sådan måde, at eleven er i stand til at forberede sig på næste lektion / øvelse.

Et væsentligt element i uddannelsen er fokusering på sikkerhedsmæssige forhold. Dette med henblik på at påvirke eleven til under alle forhold at have opmærksomheden henledt herpå.

Det er hensigten med uddannelsen, at eleven skal opnå færdigheder der modsvarer de krav, der gælder for at bestå prøven til S-certifikat.

OVERSIGT OVER NORMERNE

Uddannelsen er sammensat af 20 normer, 12 A-normer og 8 B-normer.

Hele uddannelsesforløbet med A-normer og B-normer er beskrevet i 'UDDANNELSESLOGBOG FOR SVÆVEFLYVER', der er såvel instruktørens som elevens oversigt over uddannelsesforløbet, og tillige er elevens personlige logbog og dokumentation for uddannelsesforløbet.

A-normer flyves udelukkende på tosædet med instruktør, med undtagelse af norm A-12, der er elevens første tre soloflyvninger.

B-normer flyves dels som soloflyvning og dels med instruktør.

Norm B-8 er aflæggelse af prøve til lokalflyvningstilladelse, og kan, hvis betingelserne m.h.t. alderskrav og flyvetid er opfyldt, erstattes af en praktisk prøve aflagt overfor en S-kontrollant i h.t. BL 6-102.

INSTRUKTØRVEJLEDNING

Instruktørvejledningen er trykt i den personlige uddannelseslogbog, og indeholder råd med hensyn til gennemførelsen/opfyldelsen af enkelte normer. Den indeholder ligeledes en beskrivelse af anvendelsen af evalueringsskemaet i logbogen m.m.

OPBYGNING AF DEN ENKELTE NORM

De enkelte normer er opbygget således, at de som overskrift har formålet med den praktiske flyvning for den pågældende norm.

Normerne er opbygget over 4 hovedpunkter:

FORMÅL – FORUDSÆTNING - BRIEFING OG VIDEN - FLYVNING.

FORMÅL beskriver i klart sprog hvad eleven skal lære på den pågældende norm og i nødvendigt omfang krav til flyvning hhv. solo og med instruktør på den enkelte norm.

FORUDSÆTNING beskriver hvilke forudgående normer og evt. andre krav der skal være godkendt før den aktuelle norm må påbegyndes.

BRIEFING OG VIDEN er en liste i stikordsform, der nævner de emner eleven skal briefes om og hvilke der skal kontrolleres for viden.

FLYVNING er en liste i stikordsform, der beskriver hvilke øvelser der skal udføres og kontrolleres. For hhv. BRIEFING OG VIDEN og FLYVNING er der tillige indføjet et skema til den efterfølgende evaluering.

Når alle hvide felter i en norms evalueringsskemaer er udfyldt, anses normen for afsluttet.

Øvelser i afbrudt start er i uddannelseslogbogen beskrevet som øvelser i afbrudt spilstart, idet denne startmetode er langt den mest udbredte.



Tekst og layout: Brian Uhre Lassen, samt
www.herningsvæveflyveklub.dk og
www.dsvu.dk

Foto: Brian Uhre Lassen

