

Omskoling til Duo Discus T

	Dato/ Int.
T 1: SYSTEMKENDSKAB: Dagligt tilsyn, adskillelse og samling, siddeprøve, betjening af håndtag og instrumenter, nødudspring, vandpåfyldning.	
T 2: BEGRÆNSNINGER: Udfyldning af omskolingskema.	
T 3: TILVÆNNINGSFLYVNING: Betjening af håndtag og instrumenter, betjening af understel.	
T 4: FLYVNING MED STOR HASTIGHED / KURVESKIFT 60 GR. KRÆNGNING:	
T 5: STALLØVELSER / LANGSOMFLYVNING / UNORMALE FLYVESTILLINGER:	
T 6: AKTUELT / SIMULERET TERMIKFLYVNING / VANDBALLAST:	

Omskoling til motor T 7

Før flyvning		
T 7 A:SYSTEMKENDSKAB AF MOTORINTALLATION: Dagligt tilsyn, motorinstrumenter og betjening, benzinpåfyldning, stigeegenskaber ved våd og snavset vinger.		
T 7 B: UD OG INDFÆLDNING AF MOTOR: Korrekt brug af checkliste, ud og indfældning af motor ved hjælp af checkliste min.3 gange uden hjælp.		
T 7 C: FLYET PRÆSTATION MED MOTOR UDFÆLDET: Højdetab (glidetal 17) med motor ude, min. højde for udfældning af motor, udelandingsmuligheder.		
Under flyvning	Med hjælp	Uden hjælp
T 7 D: Start og stop af motor: Skal indøves i stor højde		
T 7 E: Start af motor og simulering af hjemflyvning: Hjemflyvning skal have en varighed af min. 5 min.		
T 7 F: Start af motor i lav højde: Min. 250 m, herunder simulering af at motor ikke vil starte med halv luftbremser. ude. Tag hensyn til udelandingsmuligheder.		