



Forslag til år 2025.

Medlemskab

Vi har talt om i PR-udvalget, at tvungen her og nu medlemskab ikke er hensigtsmæssigt (dels ingen fortrydelse og krav om 3 måneders kontingent – ordningen er ok, det koster resurser at oprette nye medlemmer i klubben.)

- a. **Prøvemedlemskab**
- b. 1. måned – herefter indmeldelse
- c. Medlem af Dansk Svæveflyver Union.

Godkendt af bestyrelsen.

Skoleuge i 42. Identisk med ØSF

Svæveflyveklubberne Vestjylland har interesse og det har Silkeborg formentligt også.

AT vi sammen med disse klubber arrangerer uge 42 i Skinderholm til fælles skoling for hele Jylland?

Formål – at vi nedbryder murer mellem klubberne og hjælper hinanden hvor det giver mening.

Bestyrelsen ok – men I-gruppen skal godkende.

PR

I april måned har vi et fælles stor PR-fremstød – Stumpemarked i Herning MCH.

Deltagelse fra Silkeborg, Vestjylland og Herning.

Ellers 2 åbne hus arrangementer i løbet af sæsonen.

Besøg hos skoler.

Officiel startafvikling med vores nye grønne spil.

Hvis spillet bliver klar sidst 2025 er planen, at det **skal Maks presse på.**

Transportministeren tilbydes første tur, borgmesteren i Herning tur nr. 2.

Vi forsøger at få 2 el kommercielle fly til Herning. (Vi har uformelle forbindelser.)

El -svævefly på pladsen og?

Tale af formanden, hvor roserne bliver givet til tovholderne for projektet og seniorgruppen som har en stor del af æren for gennemførsel. Og endelig en stor tak til bidrag fra kommune og fonde. Uden at fondene troede på os, ikke været muligt at gennemføre projektet.

Herning kommune skal søges om tilskud til afholdelse af omkostninger.

Planlægning af DM-uge i 2026

Vi har som klub fået mandat af formændene i DSVU til at varetage denne opgave.

Efter sommerferien 2025. Start med et møde med Herning Idrætsråd, hvor vi kommer med vores ideer og forsøge at få en lille stand inde i centrum i Herning by.

Størrelsen af vores projekt afhænger af, om vi selv skal forestå eller vi skal samarbejde med andre foreninger og klubber,

Instruktørkursus

Vi har tilbudt, men har pt. ikke selv kandidater. Derfor får vi muligvis ikke lov i 2025.

Hverdagsflyvning:

Skal vi have dette sat i system? – hvem er tovholder?

Skal det udbydes til andre klubber?



Der er plads i hangar til kortvarig opspændte fly (maks. 1-2 dage), vi har vognpladser – skal dette indgå i vores tilbud?

Hvad skal prisen være – spilstartafgift + gebyr, samt brug af evt. hangarplads?

Bestyrelsen har besluttet at gå videre med hverdagsflyvning tilbudt samtlige hverdage.

Renovering eller nyt klubhus

Afholdt møde med S/I og klubben. Henvisning til særskilt referat.

Behov og grundlag skal undersøges for renovering eller nyt klubhus, herunder om vi har resurser til at styre et sådant projekt. Hvis svaret er ja, skal der nedsættes en arbejdsgruppe.

Bestyrelsen har ikke bemærkninger til konklusionen.

Strategi – vision og målsætninger.

I forbindelse med søgning af fonde til evt. nyt klubhus, skal følgende elementer indgå i ansøgningen Grøn – samarbejde med andre foreninger, unge mennesker og ekspandere.

Næsten alle disse krav er allerede implementeret i klubben, vi skal blot have dem synliggjort.

Og nu det sjove, hvis disse krav opstilles samlet, er det et unikt udgangspunkt for udarbejdelse af klubbens visioner, målsætning og status. I stedet for at vi skal være Danmarks bedste

Bestyrelsen går i gang med vores vision og målsætninger efter generalforsamlingen og emnet skal drøftes på et medlemsmøde.

Per Kragssø