

Tredjepart af "JM" sælges

- Schleicher ASH 31Mi selvstarter med hangar på Skinderholm

Jeg er desværre nødsaget til at sælge min tredjepart i den velholdte og veludstyrede ASH 31 Mi/21m.

JM sælges med egen vogncelle og hangar.

I hangaren står flyet delvis opspændt (uden tipper og winglets). Hangaren er udrustet med el-spil til ud- og indtrækning af flyet, så én person kan klargøre flyet alene.

Cockpittet er udover basisinstrumenter, udstyret med LX 9000 med fjernbetjening via styrepinden, V8 vario-meter, flapsindikator, FLARM, LX WiFi modul og Garrecht VT-01 transponder.

Redningskærmen er en LiteFlite SlimFit MK4 årgang 2016.

JM har haft 2 skader som begge er repareret hos DanGlide med en minimal vægtforøgelse på 150 gram.

Motoren har ved reparationen i 2019 fået skiftet alle bevægelige dele, og blev groft sagt blevet nulstillet.

I 2023 blev motorens elektriske system tjekket og MAP-sensoren skiftet. Så motoren nu står næsten som ny.

Øvrigt udstyr: COBRA trailer. Vingehjul og trækstang med løftevippe til bagkroppen. Haledolly. All weather cover og 2 hoodcovers. One-man-rigging-kit og 2 vingebukke. Vandpåfyldningsudstyr.



Flyet er årgang 2010 med serie nummer 31012. Første gang registreret i Frankrig. Hjemtaget til Herning med første flyvning den 1. april 2016.

Flere detaljer om flyet og dets præstationer kan læses på klubbens hjemmeside under Flypark.

Flyvetid stel: 1095 timer

Starter: 344

Tacho motor: 74 timer; propel/'ny' motor: 21 timer

Salgspris for en tredjepart af flyet kr. 460.000

Hangar og vogncelle 1/3 part kr. 8.000

Totalpris kr. 468.000

Sælger: Ole Korsholm

Derudover består ejergruppen af Peter Fischer Jensen og Kristian S. Hansen.

Henvendelse til: Ole Korsholm, mobil: 2099 7400 eller e-mail: olekorsholm@fiberpost.dk