

## Referat bestyrelsesmøde nr. 5 på Skype den 5. juli 2016 19:20-22:30

Tilstede: Bjarne Sørensen (BSN), Steen Lomborg Andersen (SLA), Helmuth Egsgaard Nielsen (HEN) & Christin Nielsen (CN)

Afbud: Anders Møller Pedersen (AMP)

### Punkt 1 **Administration**

Indmeldelser: ingen

Udmeldelser: ingen

### Punkt 2 **Økonomi**

Finbalancen blev fremlagt af Helmuth. På indtægtssiden ligger vi på nuværende tidspunkt godt kr. 450.000 fra det årlige budget. Der er styr på klubbens økonomi og ingen nævneværdige udeståender fra medlemmerne.

### Punkt 3 **Skoleafdelingen**

Skoleafdelingen fungerer ikke optimalt for tiden. Der er meget få elever, som dukker op til skoling på flyvedage. Ligeledes går der ofte lang tid i mellem, at eleverne møder op, hvilket medfører at der tit under dagens første flyvninger skal bankes rust af og repeteres fra sidste flyvedag.

Med vores nye organisation og en dedikeret grundskolingsansvarlig, skal skoling op at køre igen, så der koordineres med eleverne og de møder op til undervisningen.

### Punkt 4 **Super Dimona flyver for lidt**

Indtægten på klubbens Super Dimona (ZS) er mindre end sidste år. Pr. 30.06.2016 havde vi et negativt dækningsbidrag på kr. 67.240. Vi har i årets løb haft to større udgifter på driften; reparation af luftbremsen i den ene vinge samt fornyelse af kontravægt på det ene krængror grundet revnedannelse. Begge reparationer blev udbedret hos DanGlide, da arbejdet var for stor en opgave for klubbens egne materielkontrollanter.

For at undgå evt. fugtskader på ZS, foreslås det at flyet sættes ind i værkstedshangaren allerede i oktober.

Om vi kan gøre det billigere med et UL-fly, er svært at gisne om. Vi vil stadig have faste udgifter til den daglige drift og reparationer, samtidig vil nogle af de nuværende TMG-piloter måske falde fra ved et flyskifte.

Helmuth laver en oversigt med ZS indtægter/udgifter samt resultat efter afskrivninger fordelt årevis i den periode vi har haft flyet, så vi kan få et billede af udviklingen.

Vi skal forsøge at skabe nogle flere aktiviteter på Dimona'en for at få hævet antallet af flyvetimer. Det kunne være en TMG dag, hvor andre klubber inviteres til en temadag, Fly-in, navigationsturer mv. Forslag til aktiviteter samt interesserede tovholdere modtages gerne.

Også på svævefly kan aktivitetsniveauet hæves f.eks. ved hverdags-flyvning. Ser vejret godt ud på en hverdag, kan der hurtigt stables noget på benene vha. klubbens sms-kæde. Det er også muligt med aktivitetsforøgelse på ikke-flyvedage; landingskonkurrence, flyvning

på tid, etc. Her kan dagens stræktræner også være med til at sætte sit præg og få mere flyvning genereret.

Punkt 5 **Renovering af klubhus**

Vi skal gøre os nogle tanker omkring renovering af klubhuset. Dette ligger under Herning Svæveflyvecenter S/I og en evt. renovering kommer ikke til at finde sted lige nu, da der allerede har været store omkostninger i forbindelse med efterisolering af taget på klubhuset, samt ny varmekilde i værksstedshangaren. Yderskallen skal være i orden, inden vi kaster os over det indvendige.

En mulighed kunne være projektenovering, f.eks. gennem Lokale og Anlægsfonden. Vigtigt er, at der bliver lavet en fornuftig vurdering af omkostningerne i samråd med Herning Svæveflyvecenters bestyrelse. Bjarne stykker en gruppe sammen, som kan komme med realistiske forslag til renovering samt evt. søgning af fondsmidler.

Punkt 6 **Eventuelt**

DSvU har annonceret, at der afholdes et materielkontrollantkursus i oktober 2016. SLA foreslå at vi sender 3 medlemmer afsted, og tager en samtale med kvalificerede kandidater. Antallet af aspiranter er godkendt af den øvrige bestyrelse. Når ansøgerne kendes, skal disse accepteres af bestyrelsen. HEN tjekker i forhold til tilskudsordning i lighed med instruktørkurser.

For referat  
Christin Nielsen