

Referat bestyrelsesmøde nr. 10 i HSvK den 10 november 2016 19:04-22:05

Tilstede: Steen Lomborg Andersen (SLA), Helmuth Egsgaard Nielsen (HEN), Anders Husted Madsen (AHM), Kristian S. Hansen (KSH) & Christin Nielsen (CN)
Afbud: ingen

Christin Nielsen deltog i mødet via Skype for at spare den lange køretur til og fra mødet.

Punkt 1 **Administation**

Referat fra sidste bestyrelsesmøde er godkendt, og underskrives til næste møde, hvor sekretæren deltager fysisk.

Indmeldelser: ingen

Udmeldelser: ingen

Punkt 2 **Økonomi**

På nuværende tidspunkt og med de kendte faktorer, forventer vi at lukke indeværende regnskabsår med et underskud på ca. kr. 75.000 efter afskrivninger. Der mangler pt. at blive bogført renter pålydende kr. 5.800 samt el på ca. kr. 12.000.

Det er endnu ukendt, hvilke omkostninger, der kommer til vedligehold af klubbens fly. Formodentlig vil regninger for dette, først komme i starten af 2017, hvormed det vil blive indregnet i 2017 regnskabet.

Med det ekstraordinære afdrag på vores banklån, vil vores renteudgifter i 2017 blive reduceret med ca. kr. 20.000, og i løbet af 1½ år vil dette banklån være tilbagebetalt.

Vi har en stående aftale med banken om lån til en ny motor til ZS. Motoren har pt. gået ca. 1850 timer, så den forventes at skulle skiftes inden for den nærmeste fremtid.

HEN har søgt Idrætsrådet om tilskud til 4 instruktører samt 2 materielkontrollanter, som i den forgangne sæson har været på uddannelseskurser. Ansøgningen bliver behandlet på et mødet i Idrætsrådet i starten af december. Vi forventer et tilskud på ca. kr. 30.000.

Punkt 3 **Instrumentering af VK**

Knud Møller Andersen er kommet med et overslag over udgifter til instrumenter i VK, for at kunne fortsætte standardiseringen svarende til instrumentgruppens anbefalinger for HSvK.

Med den nuværende økonomiske situation vurderes det, at vi godt kan klare indkøb af instrumenter til VK, så standardiseringen af klubbens fly kan fastholdes. De forskellige forslag blev diskuteret, og med enighed blev det besluttet at VK instrumenteres på følgende måde:

Forsæde	Bagsæde
- S80 vario	- S80D - Bagsæde instrument
- Oudie IGC	- PDA CAN
- FLARM mouse	- Oudie
- FLARM simpel diode display	- FLARM simpel diode display

Der indkøbes to stk. IGC Oudies. Den ene monteres i VK og den anden i VN. Det vurderes at én IGC Oudie i hvert fly er tilstrækkeligt, da vi

må formode, at de to piloter i flyet følges ad og kan anvende samme IGC fil.

Ligeledes har vi besluttet at anskaffe simpelt FLARM diode display. Flere af klubbens medlemmer har ydret ønske om denne FLARM type, da det er svært at aflæse skærmen på FlarmView, som sidder i flere af klubflyene.

Grundet de mange børnesygdomme, som S80 instrumenterne voldte os i starten, har LX givet os 20% rabat på næste køb af et instrument. Dette vil vi i denne sammenhæng gøre brug af. HEN gjorde opmærksom på vigtigheden af, at vi får afviklet denne handel hurtigst muligt, så vi kan få regningen i 2016 og dermed opnå tilskud.

Punkt 4 **Godkendelse af forretningsordenen**

Forslag blev gennemgået, og evt. rettelser skrevet i forretningsordenen. Med hensyn til opsætning af dagsorden til bestyrelsesmøderne, er det vigtigt at vi kører en standardisering, så faste punkter altid kommer i samme rækkefølge. Dette er allerede implementeret og har kørt de seneste år.

Ligeledes skal bestyrelsen en gang årligt udarbejde en årsplan for aktiviteter i Herning Svæveflyveklub, og denne skal løbende opdateres.

AHM sørger for at lægge den nye forretningsorden på hjemmesiden.

Punkt 5 **Uddannelse og flyvetræning 2017**

Dette er et emne, som afføder mange gode ideer og kan medvirke til livlig diskussion. Mange forslag kom på bordet her i blandt prisstruktur. Det blev besluttet, at hver bestyrelsesmedlem kommer med sine forslag til prisstrukturændringer, som kan diskuteres videre i forbindelse med fastlæggelse af takster for 2017.

AHM har haft kontakt til nye S-piloter, samt de elever, der er tæt på S-certifikatet, for at få sat nogle mål for deres kommende flyvesæson i HSvK. Vi ser ofte at medlemmer mister ivret til at flyve, så snart certifikatet er i hus. Dette vil vi prøve at modvirke, ved at sætte nogle mål sammen med disse medlemmer. Flere af dem har allerede sat sig nogle mål i form af omskolinger til TMG, og at få passager-tilladelse.

Vi har i bestyrelsen et mål om at få flyvetiden på X9 og PM op. Som tidligere nævnt er flyvetiden på disse fly meget lav, og får vi ikke vendt denne tendens, er vi i værste fald nødt at sælge et eller flere fly. Vi ser den primære årsag til det lave antal flyvetimer, at piloterne har svært ved at finde og ikke mindst blive i termikken. Vi vil derfor opfordre til at stræktrænerkonceptet benyttes. Det behøver ikke være timelange strækture, men kan også være en kortere tur i en to-sædet, hvor man kan få hjælp til at finde termikken omkring pladsen. Vi har nogle dygtige stræktrænere, som gerne vil lære fra sig, så hold jer ikke tilbage med at spørge om hjælp og booke en flyvetur!

Bestyrelsen ønsker at instruktørgruppen arbejder med at stimulere til mere flyvning, samt modvirke de seneste alvorlige havarier vi har haft i klubben. Det kunne være sig aftener til genoptræning af rustne piloter, flere PFT-starter til rutinerede og rustne piloter. Der

skal være mere fokus på piloternes træningstilstand. KSH kan trække statistik over hver enkelt pilots flyvetider med henblik på træningsstatus. De fleste piloter kender godt selv deres træningstilstand, men det er vigtigt at vi også fra klubbens side viser, at vi kender og er opmærksomme på denne.

Bestyrelsen har besluttet at lave en torsdagsflyvningsgruppe i sæson 2017. Her kan piloter, som ønsker at få deres træningstilstand hævet, komme og flyve. Alle er selvfølgelig velkomne til at komme forbi og flyve en tur eller hjælpe til på jorden. HEN er ankermand på dette projekt.

Stræktrænerkonceptet vinder langsomt indpas, men det er en process som tager flere år at integrere i klubben. Vi har derfor besluttet at køre videre med stræktrænere i sæson 2017. Dog skal stræktrænerne indgå i spilvagterne, såfremt der ikke er aspirater. Stræktrænerne vil blive fordelt på spilvagtlisten med det forbehold at kunne trækkes ud, så der stadig er tid for træneren til at forberede sig.

Punkt 6

Klubhåndbog

KSH og HEN arbejder videre med klubhåndbogen. De steder i klubhåndbogen, hvor der henvises til UHB, laves et direkte link til DSvU UHB i stedet for at lave afskrift med risiko for evt. fejl og manglende opdateringer.

Der skal ligeledes findes en formand for instruktørgruppen. Denne person skal instruktørgruppen i fællesskab selv udpege.

CN har tidligere været ansvarlig for strækflyvningsgruppen. Denne post ønsker hun at give tilbage til Bjarne Sørensen. CN har ikke den krævede tid til denne post, da hun nu også er materielkontrollant. Desuden vil det være mere hensigtsmæssigt at Bjarne varetager denne opgave, da han har udarbejdet materialet til stræktrænerkonceptet. CN har taget kontakt til Bjarne Sørensen, og han vil gerne påtage sig dette hverv.

Punkt 7

Svigtende tilslutning til sidste flyvedag/adskillelse af fly

Der var desværre et meget magert fremmøde til årets materielmøde. Der opfordres til at selvejere og holdledere på klubfly fremadrettet møder op til dette møde. Årets lave fremmøde kan skyldes at materielmødet lå i weekenden før nedspænding af klubfly. Dog var fremmødet til afskillelse heller ikke prangende.

Bestyrelsen skal i god tid have fastsat og annonceret en dato for materielmøde og adskillelse af fly. Det vil være en fordel at begge dele afvikles samme dag, så vi har et maksimalt antal hænder til at hjælpe. På denne dag skal der ligeledes udpeges et par personer, som reviderer klubflyenes journaler, så disse er klar til ARC. Det er vigtigt at dette gøres på sidste flyvedag, da ARS'erne allerede starter med fornyelse af ARC weekenden efter.

Punkt 8

Evt.

KSH havde modtaget en ansøgning fra Per Kragso ang. udlån af VN, VK og VD til den planlagte klubtur til Lüsse i uge 31 el. 32 næste år. Dette blev godkendt. Der er ingen øvrige reservationer af disse fly i denne periode, og vi skal støtte op om en klubtur til udlandet. Vi håber at mange vil deltage i turen, og med to to-sædet fly er der

også rig mulighed for ikke-erfarne piloter, at tage med og få nogle gode flyveoplevelser.

CN spurgte ang. Spring Cup 2017. AHM kunne bekræfte, at han er leder af Spring Cup 2017. Har du lyst og mulighed for at hjælpe i uge 17 som spilkører, tipholder, i køkkenet mv. Giv besked til AHM eller CN. Alt hjælp modtages med tak.

Sommerlejr i uge 29 skal opprioriteres i 2017. Vi vil forsøge at finde instruktører til hele sommerlejrugen, samt lave noget PR for det internt i klubben, så ugen kommer til at stå stærkt i medlemmernes bevidsthed. Hvis AHM deltager i sommerlejren vil han en af dagene opfordre til at starte flyvedagen til solopgang. Det må være en fantastisk oplevelse at se solen stå op mens man flyver.

Vi har i bestyrelsen fået en henvendelse fra en person (et ikke medlem), som gerne ville have sin campingvogn vinterplaceret på HSvKs område. Dette er ikke en mulighed, når man ikke er medlem af klubben.

Der er købt et lager af t-shirts og termikhatte med HSvK logo, som pt. er bogført på pr-kontoen. Da tøjet skal sælges i kantine, skal udgiften også ligge på kantinekontoen. HEN sørger for at ompos-tere denne udgift.

Som annonceret i "Kontakt" har vores kantinebestyrer Mona Kragø valgt at stoppe. HEN har lavet en opgørelse af varelageret og forventer et overskud på ca. kr. 11.000. Vi afventer i øjeblikket det endelige regnskab fra Mona.

Hvad gør vi fremadrettet med kantine? Vi kigger efter en ny kantinebestyrer og ser tiden an.

AHM har tjekket mht. en hjertestarter på klubbens område. Et forslag ville være at sætte det ved terminalbygningen i Herning Flyveklub, så alle på området har adgang til faciliteten.

AHM understregede vigtigheden af at vores aftale med faldskærmsfolkene skal holdes ved Spring Cup. Det kneb en kende for faldskærmsfolkene, at holde sig til aftalen under SC i 2016. Det skal tages op på mødet i Herning Flyveklub 17. november. AHM sender en redegørelse til SLA, som tager det med til mødet.

Er Peter Lorentzen indberettet officielt som flyvechef? DSvU skal have besked fra HSvK's bestyrelse om ny flyvechef. Bestyrelsen tager sig at dette.

AHM opdaterer nøglepersoner, bestyrelse samt vedtægter på klubbens hjemmeside.

Vores aktivitetskalender skal være mere synlig. Hvis det er muligt, skal vi have den på hjemmesidens forside, så den falder i øjnene af såvel medlemmer som øvrige interesserede, der ikke har login til hjemmesiden.

Bestyrelsen skal have lavet en sæsonplan for 2017. Datoer for medlemsmøder, første og sidste flyvedag mv. skal fastlægges og offentligøres hurtigst muligt.

Kurt Thybo, som er ansvarlig for teoriundervisningen, har forespurgt bestyrelsen om hvilke regler der gælder for teorien, som skal

påbegyndes i starten af det nye år. Vi har endnu ikke modtaget information fra DSvU, men der plejer at komme en klubmeddelse, som selvfølgelig vil blive sendt videre til KT så snart denne haves.

For referat
Christin Nielsen
Sekrætær