

HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

C/O BERTEL SPEJLBORG

SKOVBRUNET 121, 8450 HAMMEL

ÅRSRAPPORT

1. JANUAR - 31. DECEMBER 2020

Årsrapporten er fremlagt og godkendt
på klubbens ordinære generalforsamling
den 25. februar 2021

Dirigent

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Kluboplysninger	
Kluboplysninger	3
Erklæringer	
Ledelsespåtegning	4
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	5-6
Bestyrelsesberetning	
Bestyrelsesberetning	7-10
Årsregnskab 1. januar - 31. december	
Resultatopgørelse	11
Balance	12
Noter	13-20
Anvendt regnskabspraksis	21-22

KLUBOPLYSNINGER

Klubben Herning Svæveflyveklub
c/o Bertel Spejlborg
Skovbrynet 121
8450 Hammel

CVR-nr.: 33 68 82 88
Hjemsted: Herning
Regnskabsår: 1. januar - 31. december

Bestyrelse Anders Husted Madsen, formand
Kennet Nielsen, næstformand
Bertel Spejlborg, kasserer
Jonas Wad Kragso
Thomas Grove

Revision BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab
Birk Centerpark 30
7400 Herning

Intern revisor Rasmus Ørskov
Erlevvej 89
6100 Haderslev

Pengeinstitut Handelsbanken
Østergade 2
7400 Herning

LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for 1. januar - 31. december 2020 for Herning Svæveflyveklub.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af klubbens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2020 samt af resultatet af klubbens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2020.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Herning, den 25. februar 2021

Bestyrelse:

Anders Husted Madsen
Formand

Kennet Nielsen
Næstformand

Bertel Spejlborg
Kasserer

Jonas Wad Kragso

Thomas Grove

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS REVISIONSPÅTEGNING

Til medlemmerne i Herning Svæveflyveklub

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Herning Svæveflyveklub for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2020, der omfatter resultatopgørelse, balance, noter og anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af klubbens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2020 samt af resultatet af klubbens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2020 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af klubben i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Klubben har medtaget budgettal som sammenligningstal i resultatopgørelsen. Disse budgettal samt budgettallene for kommende regnskabsår har, som det fremgår af resultatopgørelsen, ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere klubbens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere klubben, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS REVISIONSPÅTEGNING

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af klubbens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om klubbens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at klubben ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med ledelsen om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Herning, den 25. februar 2021

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab
CVR-nr. 20 22 26 70

Kirsten Østergaard
Statsautoriseret revisor
MNE-nr. mne10056

BESTYRELSESBERETNING**Beretning 2020**

af Anders Husted Madsen

Generelle kommentarer til beretningen:

Den aktuelt siddende bestyrelse i Herning Svæveflyveklub blev valgt på klubbens ekstraordinære generalforsamling den 6. oktober 2020, og har således kun haft ansvaret for klubbens drift og økonomi for perioden 2020 i samlet 76 dage. Beretningen for året 2020 bærer derfor præg af denne korte periode, og skulle der være medlemmer, som mangler beskrivelse af året, må de derfor bære over med den aktuelt siddende bestyrelse.

Til den kommende sæson vil bestyrelsen iværksætte en række nye initiativer.

Administration:**Medlemsstatus:**

Klubben havde pr. 31. december 2020 81 aktive medlemmer. Heraf var 16 aktive-ikke-flyvende medlemmer. Klubben havde 5 elever ved årsskiftet 2020/21. Bestyrelsen ser kritisk på medlemsudviklingen og har som ambition for den kommende sæson at få vendt udviklingen i antallet af medlemmer, således at vi får flere aktive flyvende medlemmer. For at vi kan lykkes med dette, er det vigtigt, at vi til den kommende sæson laver aktiviteter, som tiltrækker nye medlemmer samt ikke mindst fastholder de gamle medlemmer. Vi skal rekruttere og fastholde medlemmer, som dækker et bredt aldersspektrum. Den nye bestyrelse har blandt flere tiltag besluttet, at alle medlemmer skal være medlem af et udvalg, og vi har nedsat et PR-, rekrutterings- og fastholdelsesudvalg, som arbejder med tiltag, der kan hjælpe klubben med at få rekrutteret flere medlemmer. Det er vigtigt, at alle andre medlemmer også bidrager med deres hjælp til dette vigtige arbejde i klubben.

Jubilæum:

Herning Svæveflyveklub har i sæsonen 2020 haft 75-års jubilæum. Dette blev markeret ved en reception i klubben, hvor blandt andet klubbens mangeårige medlem, Peer Bak, holdt en flot tale for klubben. Fejringen af klubben var desværre noget sat tilbage, formentlig pga COVID-19. I lighed med andre arrangementer i samfundet har festlige arrangementer været aflyst i 2020 og måtte skubbes til 2021. Vi håber at kunne revanchere den manglende fejring i 2021.

Flyveaktivitet:

Sæsonen 2020 blev til dels præget af COVID-19 infektionen. Grundet restriktioner kom sæsonen senere i gang end vanligt. Dette har sat sine spor i flyveaktiviteten, men det er ikke hele forklaringen på den nedsatte flyveaktivitet. For en mere detaljeret gennemgang af klubbens flyveaktiviteter henvises til klubbens hjemmeside.

Til den kommende sæson er der nedsat et aktivitetsudvalg. Aktivitetsudvalget har til formål at skabe mere flyveaktivitet udover de aktiviteter, der er på pladsen på normale flyvedage. Det er vigtigt for klubben, at vi får så meget aktivitet som overhovedet muligt, og at vi udnytter flyflåden bedre, end vi gør nu. Aktivitetsudvalget er allerede godt i gang med at planlægge aktiviteter, som bestyrelsen håber, medlemmerne vil bakke op omkring.

BESTYRELSESBERETNING

PR:

I sæsonen 2020 har vi fået uvurderlig PR gennem vores aktivitet med ”du-glemmer-det-aldrig”. Der skal lyde en kæmpestor tak til de medlemmer, der har bidraget til, at vores gæster har fået en oplevelse, som de sent vil glemme. Ikke mindst skal der lyde en stor tak til Birgitte Ørskov og Jørgen Thomsen for sublim koordinering af aftaler med gæster og piloter. Til den nye sæson har vi allerede booket rigtigt meget op. Aktiviteten skaber god PR for svæveflyvningen, og forhåbentlig kan det medvirke til, at vi også kan opleve at få medlemmer gennem aktiviteten. Der kan kun lyde en opfordring til medlemmerne om at bakke op omkring denne aktivitet.

Som nævnt indledningsvist i beretningen er der nedsat et PR-, rekrutterings- og fastholdelsesudvalg i erkendelse af, at dette arbejde har ligget meget stille i den forgangne sæson. I samarbejde med DSvU's udviklingskonsulent arbejdes der i udvalget sammen med bestyrelsen på at iværksætte initiativer, der kan føre til en positiv medlemstilgang.

Materiel:

Klubben råder ved årsskiftet over følgende fly:

- 1 stk ASK-21, OY-XVY
- 1 stk Twin III, OY-XTG
- 1 stk Arcus T, OY-XWK
- 1 stk Duo Discus, OY-XVN
- 2 stk Discus b, OY-XPM og OY-XOK
- 1 stk Discus 2b, OY-XVD
- 1 stk ASG-29E, OY-XVO
- 1 stk Super Dimona, OY-XZS

Derudover råder klubben over kørende materiel i form af to spil, en startbus, to wirehentere, plæneklippere, golfvogn mv. Klubbens spil fungerer generelt godt, og i klubben er vi afhængige af et velfungerende spil. Der har tidligere været tanker omkring bygning af et nyt spil. I den kommende tid skal der nedsættes en gruppe af medlemmer, der vil komme med forslag til, hvordan vi fortsat kan have en velfungerende startmetode i form af spilstarter.

Klubbens materiel er generelt i god stand, hvilket ikke mindst skyldes en fantastisk dygtig organisation omkring materielvedligeholdelsen. Der skal lyde en stor tak til alle, som har bidraget til vedligeholdelse af klubbens materiel.

Klubben har 5 materielkontrollanter. Vi må erkende, at vi på M-kontrollant siden er sårbar i forhold til den arbejdsbyrde, som kontrollanterne udfører. Vi skal, så snart det er muligt, have uddannet yderligere min. 2 kontrollanter.

Uddannelse

Klubbens uddannelse foregår i regi af unionens DTO. Vi har i klubben 11 instruktører, der yder et kæmpestort arbejde med at skole med klubbens elever, forestå træningsflyvninger samt være til rådighed ved omskolinger mv.

I lighed med tidligere år har vi samarbejdet med klubberne i Silkeborg og Viborg omkring S-teorien. Det er et samarbejde, som har fungeret godt, og som vil fungere godt også i fremtiden.

Til sæsonen 2021 har vi 6 elever.

BESTYRELSESBERETNING

Konkurrence

Klubbens piloter har i 2020 deltaget i diverse konkurrencer, herunder DM. DM var i forhold til sidste år flyttet pga. COVID-19. I standardklassen gjorde Jacob Lassen sig meget positivt bemærket med flotte flyvninger og en flot podieplacering.

Internt i klubben har vi forskellige pokaler samt klubmesterskab at flyve om. Resultaterne kan ses på klubbens hjemmeside. Herunder er et udklip af de vigtigste resultater:

Klubmester pokalen

1.	Ole Korsholm	3899 points
2.	Knud Møller Andersen	3874 -
3.	Kenneth Petersen	3359 -

Tante Karen Pokalen 100 - 199 km

1.	Ole Korsholm i ASH 31Mi/21m	1188 points
2.	Kenneth Petersen i Ventus 2cT/18m	1131 -
3.	Ole Korsholm i Discus 2b	1127 -

Svend & Marry Pokalen 200 - 299 km

1.	Knud Møller Andersen i Ventus 2cT/18m	1197 points
2.	Ole Korsholm i ASG 29E/15m	1185 -
3.	Kenneth Petersen i Ventus 2cT/18m	1106 -

Pokalen for bedste trekant > 250 km

1.	Ole Korsholm i ASG 29E/18m	1629 points
2.	Knud Møller Andersen i Ventus 2cT/18m	1384 -
3.	Anders Nielsen i Arcus T	1242 -

Varighed tid

1.	Knud Møller Andersen i Ventus 2cT/18m	6 timer 40 minutter
2.	Thomas Grove i ASG 29E/18m	6 - 29 -
3.	Thomas Grove i ASG 29E/15m	6 - 17 -

Pokalen for varighed & højdevinding (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)

1.	Rasmus Møjbæk i Discus b	2.48:09 / 1408 meter	984 points
----	--------------------------	----------------------	------------

Firkant Pokalen

1.	Ingen flyvninger
----	------------------

Kilometer-Cup (Alle piloter)

1.	Knud Møller Andersen (10)	3005,3 km
2.	Kenneth Petersen (9)	2207,1 -
3.	Ole Korsholm (6)	1483,0 -

BESTYRELSESBERETNING**Økonomi:**

Der henvises til regnskabet for detaljer. Vi har i år et underskud efter afskrivninger, hvilket vi ikke har haft i mange år. Klubben mangler indtægter, og det kan vi kun få ved, at vi alle flyver mere, end vi gjorde sidste år samt at vi bliver flere medlemmer. En anden mulighed er at reducere i vores udgifter. Vi har i år opfordret medlemmerne til at benytte gaveordningen gennem DSvU. Der skal lyde en stor tak til de medlemmer, der har betænkt klubben derigennem. Klubben har ad to omgange søgt de hjælpepakker, der har været at søge. Begge gange har vi fået ikke alt, vi har søgt om, men dog nok til at vores underskud i år ikke er blevet alt for stort. Hvis vi lykkes med at blive flere medlemmer og flyve noget mere, så får vi i 2021 vendt underskuddet til et overskud. Indtægter gennem DGDA er faldet på et tørt sted i år. Vi har i år tilladt os at budgettere med en indtægt fra DGDA.

RESULTATOPGØRELSE 1. JANUAR - 31. DECEMBER

	Note	Ikke revideret budget 2021	Regnskab 2020	Ikke revideret budget 2020	Regnskab 2019
INDTÆGTER	1	1.022.800	902.018	1.134.810	1.038.354
Drift af motorsvæver	2	-114.525	-117.921	-115.752	-102.883
Drift af svævefly	3	-171.075	-202.486	-178.872	-191.490
Drift af startmateriel mv. .	4	-50.650	-42.294	-63.625	-60.884
Kantinedrift.....	5	10.000	6.014	13.000	17.243
Covid-19 hjælpepakker		0	55.083	0	0
DÆKNINGSBIDRAG		696.550	600.414	789.561	700.340
Klubdrift	6	-169.484	-157.558	-225.440	-180.486
Lokaleomkostninger	7	-307.800	-291.708	-310.800	-296.488
RESULTAT FØR RENTER OG AFSKRIVNINGER.....		219.266	151.148	253.321	223.366
Afskrivninger	8	-206.330	-206.788	-197.930	-195.177
RESULTAT FØR RENTER...		12.936	-55.640	55.391	28.189
Finansielle indtægter	9	10.000	15.011	14.400	12.923
Finansielle omkostninger ..	10	-2.000	-2.500	-500	-347
ÅRETS RESULTAT		20.936	-43.129	69.291	40.765
BIDRAG TIL RESULTAT FØR RENTER OG AFSKRIVNINGER					
Resultat af motorsvæver			-48.495	-4.392	-9.831
Resultat af svævefly			8.299	131.038	45.992
Resultat af spilstarter.....			8.872	8.375	6.725
Kantinedrift.....			6.014	13.000	17.243
Klubdrift i øvrigt.....			176.458	105.300	163.237
RESULTAT FØR RENTER OG AFSKRIVNINGER			151.148	253.321	223.366

BALANCE 31. DECEMBER

AKTIVER	Note	2020	2019
Svævefly og motorsvævefly.....		4.058.767	3.880.385
Transport- og flymateriel		510.904	527.634
Startmateriel mv.		556	1.886
Materielle anlægsaktiver	11	4.570.227	4.409.905
Herning Lufthavn ApS		7.816	7.334
Lån Herning Svæveflyvecenter		199.787	305.275
Finansielle anlægsaktiver		207.603	312.609
ANLÆGSAKTIVER		4.777.830	4.722.514
Brændstofbeholdninger.....		12.357	10.374
Varelager kantine.....		3.222	3.234
Beholdninger		15.579	13.608
Medlemsdebitorer		19.575	41.881
Mellemregning Herning Svæveflyvecenter		45.122	44.374
Andre tilgodehavender		7.372	16.436
Tilgodehavender		72.069	102.691
Indestående i pengeinstitutter		0	8.237
Likvide beholdninger		0	8.237
OMSÆTNINGSAKTIVER		87.648	124.536
AKTIVER		4.865.478	4.847.050
PASSIVER			
Egenkapital, primo		4.656.000	4.615.235
Overført resultat.....		-43.129	40.765
EGENKAPITAL, ULTIMO		4.612.871	4.656.000
Hensættelse til investeringer.....	12	46.153	46.153
Hensættelse modtagne medlemsgaver.....		22.800	6.801
HENSÆTTELSER		68.953	52.954
Dansk Idrætsforbund		0	25.000
Langfristede gældsforpligtelser		0	25.000
Kassekredit		17.957	0
Medlemskreditorer		124.697	89.180
Øvrige kreditorer		41.000	23.916
Kortfristede gældsforpligtelser		183.654	113.096
GÆLDSFORPLIGTELSE R		183.654	138.096
PASSIVER		4.865.478	4.847.050

Eventualposter mv.

13

NOTER

	Regnskab 2020	Ikke revideret budget 2020	Regnskab 2019	Note
Indtægter				1
Medlemskontingent				
Aktive medlemmer	339.959	383.200	386.101	
Hvilende medlemmer	6.883	8.000	10.320	
	346.842	391.200	396.421	
Tilskud				
Herning Ordning	200.000	234.000	218.435	
Ildrættens fællesudvalg	6.311	5.000	4.790	
Andre tilskud	0	1.000	0	
	206.311	240.000	223.225	
Motorsvæver				
OY-XZS	66.786	97.500	76.447	
Flyslæb OY-XZS	2.790	18.000	20.449	
	69.576	115.500	96.896	
Fastpris pakke				
Fastpris pakke 8	0	3.000	4.000	
	0	3.000	4.000	
Rabat				
Rabat "rabatordning"	0	-6.800	-7.693	
	0	-6.800	-7.693	
Svævefly				
OY-XTG	9.979	17.500	17.869	
OY-XVK	38.163	73.600	91.582	
OY-XVN Turbo	24.548	46.800	35.795	
OY-XOK (X9)	8.719	16.500	15.004	
OY-XPM	4.551	16.500	10.404	
OY-XVD	13.635	26.100	34.692	
OY-XVO	24.820	49.000	41.062	
OY-XVY	25.842	37.500	28.358	
Overskud ved onsdags- og gæsteflyvning ..	84.937	44.500	46.202	
	235.194	328.000	320.968	

NOTER

	Regnskab 2020	Ikke revideret budget 2020	Regnskab 2019	Note
Indtægter (fortsat)				1
Fastpris pakke				
Fastpris pakke 1	0	6.250	3.200	
Fastpris pakke 2	0	15.000	800	
Fastpris pakke 3	0	17.500	11.200	
Fastpris pakke 4	0	30.000	15.060	
Fastpris pakke 5	0	26.000	34.000	
Fastpris pakke 6	0	22.500	24.200	
Fastpris pakke 7	0	28.660	40.840	
Fastpris skolemedlemmer	8.267	0	0	
	8.267	145.910	129.300	
Rabat				
Rabat OY-XTG	0	-5.000	-7.344	
Rabat OY-XVK	0	-60.000	-82.154	
Rabat OY-XVN Turbo	0	-25.000	-21.098	
Rabat OY-XOK (X9)	0	-8.000	-12.829	
Rabat OY-XPM	0	-8.000	-7.893	
Rabat OY-XVD	0	-20.000	-30.726	
Rabat OY-XVO	0	-30.000	-37.732	
Rabat OY-XVY	0	-8.000	-13.011	
Rabat svævefly.....	-16.668	0	0	
Rabat skolemedlemmer.....	-16.008	0	0	
	-32.676	-164.000	-212.787	
Spilstart				
Spilstarter.....	51.166	72.000	67.459	
	51.166	72.000	67.459	
Diverse indtægter				
Øvrige indtægter	17.338	10.000	12.565	
Medlemsgaver	16.000	8.000	14.800	
Anvendt medlemsgaver	0	-8.000	0	
Hensat medlemsgaver	-16.000	0	-6.800	
	17.338	10.000	20.565	
Indtægter i alt.....	902.018	1.134.810	1.038.354	

NOTER

	Regnskab 2020	Ikke revideret budget 2020	Regnskab 2019	Note
Drift af motorsvæver				2
OY-XZS				
Vedligeholdelse fly	-19.900	-20.000	-12.930	
Vedligeholdelse motor	-48.257	-14.231	-8.257	
Vedligeholdelse instrumenter	-26	-2.500	-8.997	
Vedligeholdelse propel	0	-2.500	0	
Nedslidning af motor, pba. anvendte time	-10.725	-24.750	-23.595	
Indkøb benzin	-13.742	-25.000	-24.229	
Kaskoforsikring - årsbonus.....	-25.942	-25.942	-25.942	
Kaskoforsikringsbonus.....	5.188	5.188	5.188	
Ansvarsforsikring + passager	-2.642	-2.642	-2.246	
Årskort Billund	-1.875	-1.875	-1.875	
Flyveafgift testflyvning	0	-1.500	0	
Drift af motorsvæver i alt.....	-117.921	-115.752	-102.883	
Drift af svævefly				3
OY-XTG				
Vedligeholdelse fly	-6.580	-2.000	-750	
Vedligeholdelse instrumenter	-245	-1.000	-888	
Kaskoforsikring.....	-10.024	-10.024	-10.024	
Kaskoforsikringsbonus.....	1.945	2.426	2.778	
Ansvarsforsikring + passager	-1.900	-1.900	-1.900	
Transportvogn.....	-150	-250	0	
	-16.954	-12.748	-10.784	
OY-XVK				
Vedligeholdelse fly	-20.439	-18.000	-3.947	
Vedligeholdelse instrumenter	0	-2.000	-2.148	
Vedligeholdelse propel	-1.778	-1.500	-13.519	
Kaskoforsikring.....	-18.018	-20.212	-18.018	
Kaskoforsikringsbonus.....	3.544	4.425	5.695	
Ansvarsforsikring + passager	-1.900	-1.900	-1.900	
Benzin og olie	-692	-2.500	-1.752	
Transportvogn.....	-1.315	-1.525	-1.663	
Vedligeholdelse motor	0	-1.200	0	
	-40.598	-44.412	-37.252	

NOTER

	Regnskab 2020	Ikke revideret budget 2020	Regnskab 2019	Note
Drift af svævefly (fortsat)				3
OY-XVN Turbo				
Vedligeholdelse fly	-6.195	-3.000	-26.456	
Vedligeholdelse instrumenter	-245	-1.000	0	
Vedligeholdelse motor og propel.....	-2.497	-6.000	0	
Benzin og olie	-692	-1.800	-1.274	
Kaskoforsikring.....	-17.140	-17.100	-18.178	
Kaskoforsikringsbonus.....	3.576	4.465	4.815	
Ansvarsforsikring + passager	-1.900	-1.900	-1.900	
Transportvogn	-1.315	-1.775	-2.471	
	-26.408	-28.110	-45.464	
OY-XOK (X9)				
Vedligeholdelse fly	0	-1.500	-4.132	
Vedligeholdelse instrumenter	-122	-500	0	
Kaskoforsikring.....	-7.576	-7.576	-7.576	
Kaskoforsikringsbonus.....	1.455	1.814	2.079	
Ansvarsforsikring.....	-950	-950	-950	
Transportvogn.....	-1.049	-1.550	-1.029	
	-8.242	-10.262	-11.608	
OY-XPM				
Vedligeholdelse fly	-260	-1.000	-4.477	
Vedligeholdelse instrumenter	-122	-500	0	
Kaskoforsikring.....	-8.280	-8.280	-8.280	
Kaskoforsikringsbonus.....	1.596	1.990	2.280	
Ansvarsforsikring.....	-950	-950	-950	
Transportvogn.....	-150	-650	-245	
	-8.166	-9.390	-11.672	
OY-XVD				
Vedligeholdelse fly	-4.765	-1.000	-3.543	
Vedligeholdelse instrumenter	-1.968	-500	-888	
Kaskoforsikring.....	-9.388	-9.388	-9.388	
Kaskoforsikringsbonus.....	1.818	2.267	2.597	
Ansvarsforsikring.....	-950	-950	-950	
Transportvogn.....	-1.831	-1.549	-2.057	
	-17.084	-11.120	-14.229	

NOTER

	Regnskab 2020	Ikke revideret budget 2020	Regnskab 2019	Note
Drift af svævefly (fortsat)				3
OY-XVY				
Vedligeholdelse fly	-750	-3.000	-3.543	
Vedligeholdelse instrumenter	-245	-1.000	-6.517	
Kaskoforsikring	-16.022	-16.022	-16.022	
Kaskoforsikringsbonus	3.144	3.926	4.224	
Ansvarsforsikring + passager	-1.900	-1.900	-1.900	
Transportvogn	0	-250	-150	
	-15.773	-18.246	-23.908	
OY-XVO				
Vedligeholdelse fly	-26.449	-1.500	-1.100	
Vedligeholdelse motor og propel	-3.366	-1.500	-4.565	
Vedligeholdelse instrumenter	-331	-1.500	0	
Benzin og olie	-692	-1.600	-944	
Kaskoforsikring	-15.714	-17.908	-15.714	
Kaskoforsikringsbonus	3.083	3.849	5.035	
Ansvarsforsikring	-950	-950	-950	
Transportvogn	-2.224	-1.475	-1.413	
Flyveafgift testflyvning	-700	0	0	
	-47.343	-22.584	-19.651	
Diverse vedr. svævefly og vogne				
Vedligeholdelse af faldskærme	-10.201	-7.000	-5.200	
Vedligeholdelse af div. forbrugsmaterialer	-6.525	-5.000	-5.578	
Vedligeholdelse af diverse fly	-5.192	-10.000	-6.144	
	-21.918	-22.000	-16.922	
Drift af svævefly i alt	-202.486	-178.872	-191.490	
Drift af startmateriel mv.				4
Vedligeholdelse af startmateriel (spil)	-981	-11.500	-264	
Benzin og dieselolie	-25.400	-23.625	-32.883	
Forsikringer	-4.480	-6.160	-6.160	
Wirehentere og traktor	-6.224	-8.000	-12.273	
Wireskærme forfang mv.	-200	-500	0	
Vedligeholdelse af bus	-1.856	-4.500	-2.360	
Vedligeholdelse af havetraktor	0	-1.000	-478	
Vedligeholdelse af golfvogn	0	-1.000	0	
Drift og vedl. af mobilt benzinanlæg	-150	-340	-150	
Værktøj	-2.223	-4.000	-11.119	
Anvendt af henlæggelse	0	0	5.125	
Diverse	-780	-3.000	-322	
	-42.294	-63.625	-60.884	

NOTER

	Regnskab 2020	Ikke revideret budget 2020	Regnskab 2019	Note
Kantinedrift				5
Varesalg	24.277	37.000	37.777	
Vareforbrug	-16.386	-24.000	-19.547	
Lagerregulering	-1.877	0	-987	
	6.014	13.000	17.243	
Klubdrift				6
Kontingenter	-105.755	-124.640	-114.731	
Forsikring	-3.227	-3.500	-3.168	
Porto	0	-200	0	
Kontorartikler	-4.010	-4.000	-711	
Vedligeholdelse kontormaskiner	-4.122	-9.000	-5.076	
Annonceindtægter	0	0	0	
Møder	-2.085	-1.500	-1.952	
Gravering af pokaler	0	-1.000	-1.700	
Repræsentation	-685	-500	-570	
Revisor	-13.031	-14.500	-13.994	
Annoncer og PR	0	-10.000	-8.999	
Gebyr	-8.864	-5.700	-5.183	
Telefon og bredbånd	-9.920	-9.000	-7.541	
Bladhold	-966	-1.000	-993	
S-teori	0	-3.500	-4.430	
Indbetalt af deltagere - S-teori	0	1.500	2.772	
VHF-teori	0	-200	0	
Indbetalt af deltagere - VHF-teori	0	1.800	0	
Uddannelse: Instruktør, M-kontrol mv.	0	-32.500	-12.660	
Diverse	-4.893	-8.000	-1.550	
	-157.558	-225.440	-180.486	
Lokaleomkostninger				7
Husleje	-222.000	-222.000	-222.000	
Elektricitet	-38.325	-56.000	-43.852	
El i hytter, viderefaktureret	9.604	14.000	14.033	
Rengøring	-28.575	-32.000	-30.503	
Vandafgift	-494	-2.800	-3.572	
Tømning af spildevandstank	-10.360	-12.000	-10.534	
Diverse	-1.558	0	-60	
	-291.708	-310.800	-296.488	

NOTER

	Regnskab 2020	Ikke revideret budget 2020	Regnskab 2019	Note
Afskrivninger				8
Svævefly og motorsvævefly.....	-130.192	-122.300	-121.307	
Transport og flymateriel	-75.266	-74.300	-69.840	
Startmateriel mv.	-1.330	-1.330	-4.030	
	-206.788	-197.930	-195.177	
Finansielle indtægter				9
Renteindtægter	14.530	13.900	12.923	
Værdiregulering anpartar i Herning Herning Lufthavn ApS.....	481	500	0	
	15.011	14.400	12.923	
Finansielle omkostninger				10
Kassekredit	-2.500	-500	-347	
Pengekreditorer.....	0	0	0	
	-2.500	-500	-347	
Materielle anlægsaktiver				11
	Svævefly og motor- svævefly	Transport- og fly- materiel	Start- materiel mv.	
Kostpris primo.....	5.289.292	1.139.501	42.303	
Tilgang	320.485	58.536	0	
Afgang	0	0	0	
Kostpris ultimo.....	5.609.777	1.198.037	42.303	
Afskrivninger primo	-1.408.907	-611.867	-40.417	
Årets afskrivninger	-142.103	-75.266	-1.330	
Afskrevet på afgang	0	0	0	
Afskrivninger ultimo	-1.551.010	-687.133	-41.747	
Regnskabsmæssig værdi ultimo.....	4.058.767	510.904	556	

NOTER

	2020	2019	Note
Hensættelse til investeringer			
Saldo primo.....	46.153	51.278	12
Hensat i året	0	0	
Anvendt i året.....	0	-5.125	
Saldo ultimo	46.153	46.153	
Eventualposter mv.			
Ingen.			13

UDKAST

ANVENDT REGSKABSPRAKSIS

Årsrapporten er udarbejdet efter samme regnskabspraksis som sidste år.

RESULTATOPGØRELSEN

Indtægter

Indtægter fra medlemskontingenter, tilskud og flyveafgifter indregnes i resultatopgørelsen. Indtægterne indregnes med fradrag af rabatter.

Direkte omkostninger

De direkte eksterne omkostninger omfatter omkostninger til drift af fly og startmateriel samt klubdrift og lokaler mv.

Andre driftsindtægter

Andre driftsindtægter indeholder regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til klubbens hovedaktivitet.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renteindtægter og -omkostninger samt urealiserede kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer mv. Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

BALANCEN

Materielle anlægsaktiver

Svævefly og motorsvævefly, transport- og flymateriel, startmateriel mv. og øvrige materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af den skønnede restværdi efter afsluttet brugstid.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdi herefter:

	Brugstid	Restværdi
Svævefly og motorsvævefly.....	10-30 år	0-34%
Motor, XZS (afskrives efter flyvetimer), rest.....	1.935 timer	
Transport- og flymateriel	3-30 år	0%
Startmateriel mv.	5-10 år	0%
Øvrige materielle anlægsaktiver	3-5 år	0%

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgskostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under afskrivninger.

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Værdiforringelse af anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af materielle anlægsaktiver vurderes årligt for indikationer på værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning.

Foreligger der indikationer på værdiforringelse, foretages nedskrivningstest af hvert enkelt aktiv henholdsvis gruppe af aktiver. Der foretages nedskrivning til genindvindingsværdien, hvis denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

Genindvindingsværdi er den højeste værdi af nettosalgspris og kapitalværdi. Kapitalværdien opgøres som nutidsværdien af de forventede nettopengestrømme fra anvendelsen af aktivet eller aktivgruppen og forventede nettopengestrømme ved salg af aktivet eller aktivgruppen efter endt brugstid.

Finansielle anlægsaktiver

Kapitalandele måles efter den indre værdis metode efter den seneste aflagte årsrapport.

Gældsbreve omfatter gældsbreve, der forventes beholdt til udløb og måles til amortiseret kostpris svarende til nominal værdi.

Beholdninger

Beholdningerne måles til kostpris efter FIFO-metoden. I tilfælde, hvor nettorealiseringsværdien er lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

Hensættelser

Hensættelser omfatter forventede omkostninger til investeringer.

Gældsforpligtelser

Gæld i øvrigt er målt til amortiseret kostpris svarende til nominal værdi.