

HERNING SVÆVEFLYVEKLUB
SKINDERHOLMVEJ 7, 7400 HERNING
ÅRSRAPPORT
1. JANUAR - 31. DECEMBER 2017

Årsrapporten er fremlagt og godkendt
på klubbens ordinære generalforsamling
den 24. februar 2018

Dirigent

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Kluboplysninger	
Kluboplysninger	3
Erklæringer	
Ledelsespåtegning	4
Den interne revisors revisionspåtegning	5
Den uafhængige revisors revisionspåtegning.....	6-7
Bestyrelsesberetning	
Bestyrelsesberetning	8-15
Årsregnskab 1. januar - 31. december	
Resultatopgørelse.....	16
Balance	17
Noter	18-25
Anvendt regnskabspraksis	26-27

KLUBOPLYSNINGER

Klubben	Herning Svæveflyveklub Skinderholmvej 7 7400 Herning CVR-nr.: 33 68 82 88 Hjemsted: Herning Regnskabsår: 1. januar - 31. december
Bestyrelse	Steen Lomborg Andersen, formand Christin Nielsen, næstformand Helmuth Egsgaard Nielsen, kasserer Anders Husted Madsen Stephan Nissen
Revision	BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab Birk Centerpark 30 7400 Herning
Intern revisor	Rasmus Ørskov Weidekampsgade 9 2300 København S
Pengeinstitut	Handelsbanken A/S Østergade 2 7400 Herning

LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for 1. januar - 31. december 2017 for Herning Svæveflyveklub.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af klubbens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2017 samt af resultatet af klubbens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Herning, den 24. februar 2018

Bestyrelse:

Steen Lomborg Andersen
Formand

Christin Nielsen
Næstformand

Helmuth Egsgaard Nielsen
Kasserer

Anders Husted Madsen

Stephan Nissen

DEN INTERNE REVISORS REVISIONSPÅTEGNING

Til medlemmerne i Herning Svæveflyveklub

Konklusion

Det er min opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af klubbens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2017 samt af resultatet af klubbens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Klubben har medtaget budgettal i resultatopgørelsen. Disse budgettal samt budgettallene for kommende regnskabsår har, som det fremgår af resultatopgørelsen, ikke været underlagt revision.

Omtale af arbejdets og erklæringens omfang

Jeg har revideret årsregnskabet for Herning Svæveflyveklub for regnskabsåret 2017, der omfatter resultatopgørelse, balance, noter og anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Revisionen har omfattet en vurdering af etablerede forretningsgange og processer for korrekt registrering af indtægter og udgifter. Ud fra væsentlighed og risiko har jeg stikprøvevis efterprøvet grundlaget for beløb og øvrige oplysninger i årsregnskabet og sikret mig, at oplysningerne er nøjagtige og fuldstændige.

En revision omfatter udførelse af revisionshandlinger for at opnå revisionsbevis for beløb og oplysninger i årsregnskabet. De valgte revisionshandlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurdering af risici for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl. Formålet hermed er at udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne.

Revisionen har endvidere omfattet en stillingtagen til, om den af ledelsen anvendte regnskabspraksis er passende, om de af ledelsen udøvede regnskabsmæssige skøn er rimelige samt en vurdering af den samlede præsentation af årsregnskabet.

Revisionen har omfattet de væsentlige og risikofyldte områder, og det er min opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for min konklusion.

Udtalelse om bestyrelsens beretning

Min konklusion om årsregnskabet omfatter ikke bestyrelsens beretning, og jeg udtrykker derfor ingen form for konklusion med sikkerhed om beretningen.

Jeg har gennemlæst bestyrelsens beretning, men har ikke udført yderligere revisionshandlinger i tilknytning til oplysningerne i beretningen.

Det er på den baggrund min opfattelse, at bestyrelsens beretning er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabet og jeg har ikke ud fra mit kendskab til klubbens aktivitet og finansielle stilling fundet væsentlig fejlinformation i beretningen.

København, den 24. februar 2018

Rasmus Ørskov
Intern revisor, Statsautoriseret revisor

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS REVISIONSPÅTEGNING

Til medlemmerne i Herning Svæveflyveklub

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Herning Svæveflyveklub for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017, der omfatter resultatopgørelse, balance, noter og anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af klubbens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2017 samt af resultatet af klubbens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af klubben i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Klubben har medtaget budgettal som sammenligningstal i resultatopgørelsen. Disse budgettal samt budgettallene for kommende regnskabsår har, som det fremgår af resultatopgørelsen, ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere klubbens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere klubben, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS REVISIONSPÅTEGNING

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af klubbens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om klubbens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at klubben ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med ledelsen om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Herning, den 24. februar 2018

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab
CVR-nr. 20 22 26 70

Kirsten Østergaard
Statsautoriseret revisor

BESTYRELSESBERETNING

Beretning 2017

Ledelse

af Steen Lomborg

Der har været afholdt otte bestyrelsesmøder og 2 medlemsmøder.

Medlemsmøderne havde et gennemgående tema omkring kontingentstruktur, aktivitet og PR/rekruttering. Gode drøftelser udspandt sig og et forslag til kontingentstruktur fremlagdes for medlemmernes tilslutning.

Bestyrelsesarbejdet har været belastet af vedvarende at skulle håndtere konfliktfyldte situationer, som har haft væsentlige følger for trivslen på pladsen. En konflikt med medlem Asger Kjær kulminerede i, at medlemmet indberettede flere medlemmer til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBBST). Om end det er enhver borgers ret at foretage en indberetning til en myndighed, forefalder det usædvanligt, at et medlem manifesterer sin utilfredshed med bestyrelsens sagsbehandling på denne måde. Tillige har medlemmet varslet indberetning til Herning Kommune. TBBST og DSvU fandt ikke anledning til at kritisere HSvK's handling i en konkret sag. Endvidere fandt TBBST og DSvU intet grundlag for en række anklager fremført af anmelderen mod bestyrelsesformænd og flyvechefen i HSvK, ligesom medlemmet overfor TBBST har anklaget ledelsen af et DSvU udvalg for inkompetence. Sammenfatningsvis har forløbet været en svær ledelsesmæssig belastning og belastet HSvK's relationer til DSvU og TBBST samt lagt et betydeligt arbejdspress på DSvU.

Bestyrelsen har efterfølgende afholdt møde med repræsentanter for DSvU for at genskabe tillidsforholdet.

Udøvelse af luftsport, herunder flyvesport, fordrer særlig opmærksomhed på det organisatoriske for kontinuerligt at kunne fastholde fokus på sikkerheden i et bredt perspektiv. Dårlig opførelse, splid og manglende samarbejdsevne virker nedbrydende på den sammenhængskraft, som er af vital betydning for at kunne opretholde og styre en idrætsorganisation, hvis hovedbeskæftigelse potentielt kan være meget farlig.

Klubbens materiel

af Steen Lomborg

Herning Svæveflyveklubs flyflåde har hele året bestået af Super Dimona 115 TTC "ZS", ASK 21 "VY", Twin III Acro "TG", 2 stk Discus B "PM" og "X9", Discus 2b "VD", ASG 29E "29", Duo Discus T "VN" samt Arcus T "VK".

Ekstraordinære omkostninger på klubejede fly

Fly	Registrering	Skade	Opståelsesmåde	Omkostning, Kr.
Super Dimona	OY-XZS	Afskrabninger i venstre vingetip og krængeror	Landing i sidevind	Skønnet 30.000
Twin III Acro	OY-XTG	Sideror med højt rormoment	Manglende nedslibning af gelcoat i forbindelse med tidl. gennemført reovering	Skønnet 10.000
Forsikring				-20.000
Udgift for HSvK				20.000

BESTYRELSESBERETNING

Beretning 2017 (fortsat)

Startmateriel

Startmateriellet har generelt fungeret meget fint. Efter tæt på 10.000 (ti tusinder) starter blev wirene på Elvira skiftet. Det rekordhøje antal starter på wirene vidner om et ualmindeligt fint vedligehold. TAK!

Lageret af wireskærme øgede markant. Ved en ihærdig indsats gennemgik bremseskærme fra en svunden tid i flyvevåbnet en lettere designmæssig modifikation (Jørgen Ø. Jørgensen).

Bugsermateriel og græsklippere

Tilstand og funktion er generelt meget tilfredsstillende. Det må forventes, at den ældste af græsklipperne har kort restlevetid.

Knud Møller Andersen udviklede et avanceret hydraulisk hangarhund design. Til sæsonen står to ny-konstruerede hangarhunde klar. TAK!

Værkstedorganisationen

Værkstedsleder: Knud Møller Andersen.

Atter i år kan vi konstatere, at ledelsen af værkstedet har været yderst kompetent.

Materiel holdledere:

Børge Johansen (wirestyr og -sakse, forfang mm),	Bjarne Sørensen (VK),
Troels Skærlund (wirehentere),	Ejvind Skovbjerg (VD),
Henning Henriksen (BUS og Elvira),	Bertel Spejlborg (ZS),
Kennet Nielsen (vogne),	Nis Adelby Clausen (VY),
Leo Lassen (X9) (samt traktor, golfvogn og græsklipper),	Mogens Jensen (VN),
Jørgen Jørgensen (TG),	Thomas Grove (PM)

Tilslutningen til vintervedligehold af klubbens materiel har været vigende i 2017. De nærmere årsager kendes ikke. Udviklingen kalder på en særlig indsats for at sikre et bedre fremmøde og/eller kompenserende tiltag.

Til kommende værkstedsaudit har værkstedslederen fremstillet kompetenceoversigter.

Medlemmerne skal vide, at værkstedslederen og majoriteten af holdlederne har virket mange år og at de nærmest som en selvfølge har påtaget sig dette vigtige arbejde. TAK!

Afsluttende bemærkning til materiellet

Vintervedligehold af klubbens fly påbegyndtes november 2017. Under vedligeholdsarbejdet fremkom der enkelte uventede opgaver. ZS kan på grund af propelreovering først blive klar et par uger inde i sæsonen.

Et omfattende program for 3000 timers inspektion af TG pågår under ledelse af Jørgen Ø. Jørgensen.

Materielkontrollanter

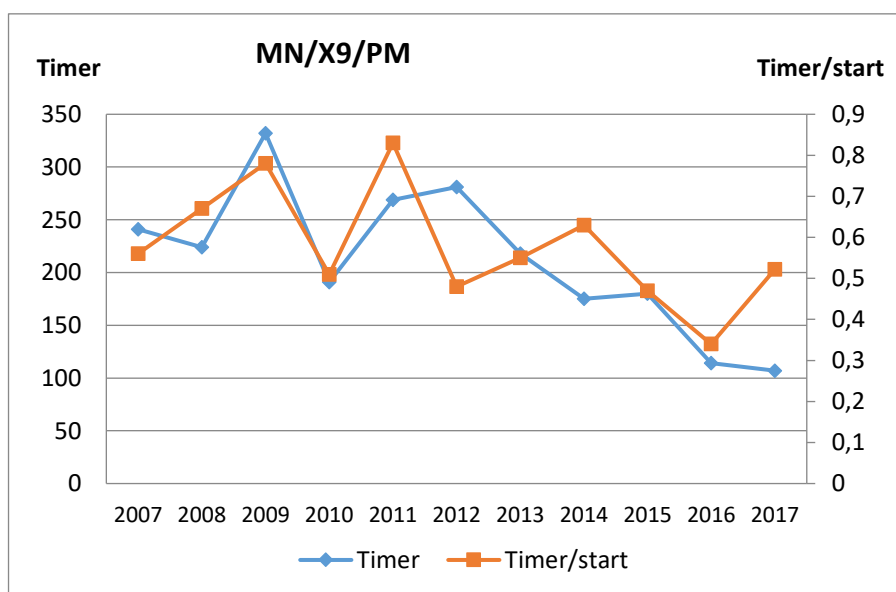
Lars Lysgaard besluttede i 2017 at ophøre som materielkontrollant. Tak til Lars for veludført arbejde med materiellet i HsvK. Klubben har nu 5 materielkontrollanter.

BESTYRELSESBERETNING
Beretning 2017 (fortsat)
Flyveaktivitet
 af Steen Lomborg

Vejret har påvirket flyveaktiviteten, som i 2017 været historisk lav. Det er bestyrelsens opfattelse, at årsagen til den lave aktivitet næppe alene skyldes dårligt vejr.

	2017				Tidligere 10 års gennemsnit		Tidligere* 10 års min/max	
	Timer	lft tidl 10 års gennemsnit	Starter	lft tidl 10 års gennemsnit	Timer	Starter	Timer	Starter
VY	120	73%	598	73%	163	824	120/214	524/1101
TG	68	77%	200	56%	88	356	57/123	242/488
PM	44	51%	65	60%	86	109	45/127	70/170
X9	63	66%	140	100%	96	140	61/150	42/263
VD	50	42%	59	67%	120	88	80/168	47/123
VK	98		64		130	98		*1 år
VN	52	81%	99	85%	124	117	77/185	56/226
29	73	64%	40	61%	114	66	86/135	48/78
Delsum	568	62%	1265	70%	917	1798	736/1073	
ZS	174	86%			202		99/267	*8år

Gennem en årrække er flyveaktiviteten på klubbens ensædede fly til uddannelse og hyggeflyvning (PM/X9/MN) aftaget. Det fløjne antal minutter pr. start har ligeledes haft en faldende tendens.



BESTYRELSESBERETNING

Beretning 2017 (fortsat)

Indsatsområde "genoptræning"

Genoptræningsindsatsen blev iværksat som en bredde-indsats efter en observation i 2016 af faldende flyvetid pr. start hos et bredt udvalg af klubbens piloter.

Piloter, som under 2016 lå i træningsbarometerets røde område blev i 2017 tilbudt genoptræning alternerende tirsdage og torsdage aftener med små hold for aften-flyvning under rolige forhold. Initiativet blev værdsat af medlemmerne og opbakningen fra instruktørerne var god. Desværre var vejret for dårligt til flyvning halvdelen af de planlagte aftener. De resterende aftener var vinden både kraftig og med betydelig sidevindskomponent.

Status fra Onsdagsholdet

af Torben Nygaard

Sæson 2017 har været lidt mager for Onsdagsholdet, med kun 3 fuldførte arrangementer.

Vi måtte aflyse et arrangement grundet vejret, hvor en kraftig tværvind gjorde det uforsvarligt at flyve. Vi håber så, at gæsterne vil have en tur i den nye sæson. Vi var dog tæt på endnu en aflysning i august, hvor vi skulle have et hold på 15 personer til en hyggelig flyveeftermiddag og spising. Elvira havde så tabt pusten! Heldigvis kom det gamle spil i gang efter lidt klagen og klarede opgaven fint.

De afholdte arrangementer har været med stor succes. Vi har haft besøg af Jysk Energi, Jacobsens Honning og Q8, der havde inviteret nogle landmænd. Q8 havde en stand på Landsskuet, hvor vi havde stillet en flytrailer op som reklame. De lavede dér konkurrence blandt deres kunder om at vinde en tur i et svævefly.

Udover dette har vi haft nogle mindre grupper med gæstestarter, der er afviklet lørdag og søndag.

Samlet set har indtægterne for årets "onsdagsflyvninger" (og gæstestarter) været 40.600 kr. med et overskud på 25.727 kr.

Vi har nu en pris på 300 kr. pr. gæst. Det har vi fået positive tilbagemeldinger på.

En opfordring til alle medlemmer om at medtage nogle eksemplarer af brochuren "Prøv en tur i et svævefly" og del dem ud til jeres naboer, bekendte og virksomheder. Onsdagsgruppen vil meget gerne flyve med en masse gæster i den kommende sæson.

Skolings- og instruktørgruppen

af Anders Husted Madsen

Året 2017 har været en lidt blandet sæson rent skolingsmæssigt. Vi havde ved sæsonstart en hel del B-elever, som alle har fået deres S-certifikat bortset fra en enkelt, der har fået lokalflyvningstilladelse. Det betød, at vi i sommers kun havde få A-elever at skole med, og det er ikke sjovt for instruktører ikke at have nogle A-elever at flyve med. I den sidste del af sensommeren og i efterårsmånederne er der kommet tre nye elever til, således at vi ved sæsonafslutning har 4 A-elever. De 4 A-elever går nu til teoriundervisning, og de har fået følgeskab af yderligere 3 kommende A-elever, således at vi ved sæsonstart 2018 har i alt 7 A-elever. Det er et fint antal og de vil alle sammen være nogenlunde lige langt, så de kan på den måde støtte hinanden.

Teoriundervisningen i 2017 var i samarbejde med Silkeborg Flyveklub og Viborg Svæveflyveklub. Sidstnævnte klub havde dog ingen elever, så det var reelt et samarbejde mellem Silkeborg og Herning. Samarbejdet forløb uden de store problemer med undervisning både i Silkeborg og i Herning. Samarbejdet er udviklet til også at køre sæsonen 2018.

BESTYRELSESBERETNING

Beretning 2017 (fortsat)

Sæsonen 2017 blev også året, hvor vi for første gang indførte en ny organisation af skolings- og instruktørgruppen. Ændringen er udført således, at det ikke længere er klubbens flyvechef, der leder instruktørgruppen, men derimod en af instruktørerne. Samarbejdet i instruktørgruppen og med klubbens S-kontrollanter har fungeret fint. Vi har indført en ny model for omskolinger, således at hvis man ønsker at blive omskoleet, skal man sende en mail til en af tre instruktører, der af instruktørgruppen er udpeget til at stå for kontakten til medlemmer, der ønsker omskoling. Modellen har fungeret fint, og de øvrige instruktører har haft mulighed for at blive hørt, hvis et medlem ønskede omskoling.

I instruktørgruppen har vi som i alle årene fokus på flyvesikkerhed, og til hver briefing har vi haft et sikkerhedsemne med. Men set i lyset af de seneste års havarier i klubben er det også et område, der vedvarende skal have yderligere bevågenhed. De seneste års havarier er ikke gået ubemærket hen, heller ikke på unions niveau, så det er et område, vi i klubben skal arbejde yderligere med. Vi skal i den kommende sæson have yderligere fokus på området. Alle medlemmer skal arbejde med fysik i deres flyvning.

Jeg vil gerne slutte beretningen fra instruktørgruppen med at sige alle en stor tak for indsatsen i 2017, og jeg er sikker på, at 2018 bliver et godt år for instruktørerne i Herning Svæveflyveklub med masser af aktivitet, fokus på fysik og glade timer på pladsen.

Stræk-, junior og konkurrenceudvalg
af Christin Nielsen

Strækuddannelsesinitiativet

Strækuddannelsesordningen, som blev indført for et par sæsoner siden, kører fortsat videre i klubben, om end der er meget få piloter, som benytter sig af ordningen. Stræktrænerens opgave er at bistå klubbens medlemmer med hjælp, råd og vejledning til både stræk-, opgave- og termikflyvning på en flyvedag. Dette betyder, at hvis man eksempelvis gerne vil flyve en stræktur, eller måske blot have noget termiktræning i tosædet, står stræktræneren til rådighed. Hvis man selv planlægger en stræktur, og måske ønsker forslag til opgave, hjælp til programmering af Oudie, eller anden råd og vejledning, kan der også her hentes hjælp fra stræktræneren. Ligeledes er der mulighed for, at klubbens medlemmer, som regel nybagte S-piloter, kan gennemgå et struktureret uddannelsesforløb (Grundlæggende Strækflyvning), som har til formål at lære S-piloter uden strækferning at forberede og udføre strækflyvning.

Junior

I sæson 2017 har klubben fået fire unge elever, Phillip, Jan, Lasse og Yassin. Dem skal vi passe godt på og give dem gode muligheder for udvikling. Det er vigtigt, at de føler sig hjemme i klubben, da unge medlemmer er en del af klubbens fremtid. Tre af vores andre unge mennesker, Jacob, Emil og Thomas, fik i 2017 deres S-certifikat. Nu venter en masse gode flyvninger, og Jacob har allerede reserveret klubbens Disbus b "X9" til Junior DM på Arnborg i 2018.

BESTYRELSESBERETNING**Beretning 2017 (fortsat)****Spring Cup**

Vanen tro blev der i uge 17 afholdt Spring Cup på Skinderholm. Desværre var konkurrencefeltet meget mindre end de seneste år, idet 7 piloter deltog i klasse A, og kun 2 piloter i klasse B. Som vi desværre efterhånden kender det, drillede vejret gevaldigt i konkurrenceugen, hvilket resulterede i kun tre gyldige dage for begge klasser. Trods vejrliget var stemningen blandt deltagerne høj, og alternative arrangementer blev hurtigt stablet på benene. En af gæstepiloterne blev omskoleet til flyslæb, og da først klubbens Super Dimona med slæbepilot var fremme, var der flere af deltagerne, som fik deres flyslæbs-PFT. Endnu en gang stor ros til konkurrenceleder Anders Husted Madsen for et vellykket og professionelt arrangement. Ligeledes skal lyde en tak til de frivillige af klubbens medlemmer, som gav en hånd med til startafvikling og spilkørsel.

Pribina Cup

Mogens Hoelgaard deltog i Pribina Cup i Slovakiet 14. - 22. april 2017. Det blev en konkurrence med meget blæst, regn- og haglbyger. Opgaverne var korte arealopgaver, og Mogens kæmpede lidt med at banke rusten af, mens udstyret blev toptunet til årets andre og vigtigere konkurrencer. Samlet sluttede Mogens som nr. 23 i sin klasse.

Danmarksmesterskaberne

DM blev afholdt på Arnborg i perioden 25. maj - 4. juni 2017. Herning Svæveflyveklub var repræsenteret af 4 piloter:

18 meter: Arne Boye-Møller

15 meter: Knud Møller Andersen

Klubklasse: Rasmus Ørskov

Standardklasse: Mogens Hoelgaard

Herning-pilot Thomas Grove deltog ligeledes i DM, hvor han fløj DsvUs Duo Discus med talenterne. I denne sammenhæng repræsenterede han DSvU.

Vejrmæssigt mente de fleste piloter, at dette var det mest udfordrende Danmarksmesterskab, de nogensinde havde deltaget i. De fleste dage skulle der i perioder kæmpes i lav højde i kraftig vind og med firkantede bobler. Det blev til 4 flyvedage i alle klasser, undtagen i Standardklassen, der fik hevet hele fem konkurrencedage hjem. Som betragter på sidelinjen må man imponeres over, hvor meget konkurrenceledelsen fik ud af de vejrforhold, der bød sig. Der var helt åbenlyst svære forhold mange af dagene; men der kunne altid flyves/kæmpes i de områder, hvor opgaverne lå. Alle Herning-piloterne gjorde en rigtig fin figur i konkurrencen, og det blev til mange dagssejre.

I klub, standard og 18 meter havde Herning Svæveflyveklub piloter på podiet, idet Arne Boye-Møller blev Danmarksmester i 18 meter, Rasmus Ørskov fik en flot 2. plads i klubklassen, og Mogens Hoelgaard blev i år nummer tre i et meget hidsigt felt, hvor der var meget få points imellem anden- og femtepladsen.

Kvinde-VM

Det 9. FAI verdensmesterskab i svæveflyvning for kvinder blev afholdt i perioden 21. maj - 4. juni 2017 i Zbraslavice, Tjekkiet. Christin Nielsen deltog i 18-meter klassen, som eneste dansker i konkurrencen. Det blev en konkurrence i ofte ret vanskeligt vejr med masser af overudvikling, men med hele 12 konkurrencedage! Mesterskabet blev aldrig en succes for Christin, da det aldrig rigtig lykkedes at komme overens med vejret, og komme i det rigtige konkurrencemode. Men masser af erfaringer kan hjembringes til det jyske, og modet på konkurrencer er bestemt ikke mistet. Christin endte på en 10. plads ud af 11 deltagende fly i 18-meter klassen.

BESTYRELSESBERETNING

Beretning 2017 (fortsat)

Sun Air Cup

10. - 20. juli 2017 blev Sun Air Cup afviklet på Arnborg. Desværre var der kun én pilot til at holde fanen højt for HSvK: Peter Fischer Jensen i sin Discus 2cT (AC).

Grundet vejrliget blev det kun til 4 gyldige konkurrencedage, og Peter endte på en 21. plads i Sun Air Cup, samt en 11. plads i Old Boys konkurrencen. Desværre har HSvK de senere år ikke være så talstærkt repræsenteret til Sun Air Cup, men vi håber, denne tendens vil ændre sig i fremtiden, idet konkurrencen henvender sig til alle, der ønsker at prøve kræfter med konkurrenceflyvning.

Europamesterskaberne

Det 19. FAI EM for klub-, standard- og to-sædet klasser blev afholdt fra 23. juli - 4. august 2017 i Moravská Třebová i Tjekkiet. Rasmus Ørskov deltog i klubklasse og Mogens Hoelgaard i standardklasse.

Generelt fløj Rasmus fantastisk flot, og endte på en fremragende 6. plads. Var det ikke for den udelanding på 2. konkurrencedag, så havde de manglende ca. 400 points bragt ham langt højere op i stillingen.

Mogens havde det noget sværere, og det var desværre lidt fifty-fifty med de gode og dårlige dage, og til sidst måtte han tage til takke med en 23. plads.

13. - 26. august 2017 blev der afviklet EM i 15-, 18-meter og Åben klasse i Lasham i England. Tre danskere deltog, heriblandt HSvK's Arne Boye-Møller i 18m klasse. Arne leverede (som sædvanligt) nogle fantastisk flotte flyvninger, og endte med at have to dagssejre på CV'et. Desværre er det engelske vejr ret lunefuldt, hvilket også ramte Arne et par dage. Arne lå klart til en top-10 placering, men måtte til sidst 'nøjes' med en samlet placering som nummer 14.

De Sydafrikanske mesterskaber

Arne Boye-Møller og Mogens Hoelgaard deltog i de sydafrikanske mesterskaber, som afholdtes i Potchefstroom i perioden 30. september - 7 oktober. Begge piloter deltog i 18-meter klassen i Jonker JS-1 Revelation. Det blev kun til sølle tre konkurrencedage, da Sydafrika også var ramt af det dårlige vejr i 2017. Arne fik en flot 3. plads - kun 31 points efter nr. 1, mens Mogens sluttede på en 9. plads.

BESTYRELSESBERETNING**Beretning 2017 (fortsat)****Klubkonkurrence**

Vanen tro har klubbens piloter dystet tæt i klubkonkurrencen. Grundet det dårlige flyvevejr i det meste af sæsonen blev der kamp til stregen, og alle forsøgte at forbedre deres resultater, når først en flyvedag viste sig. Det er rart at se nye navne på modtagerne af nogle af pokalerne. Dette vidner om, at nogle af de nyere piloter har interesse og mod på at konkurrere om strækflyvninger.

Klubmesterskab

1. Kenneth Petersen	4577 points
2. Ole Korsholm	3842 points
3. Christin Nielsen	3613 points

Tante Karen pokalen (uddeles for årets bedste 100-199 km FAI trekantflyvning)

1. Knud Møller Andersen i Ventus 2cT/18m	108,0 km m.	102,7 km/t
2. Orla L. Christensen/Per Kragso i Duo Discus T	108,1 km m.	94,2 km/t
3. Kenneth Petersen i Ventus 2cT/18m	115,3 km m.	99,5 km/t

200 km trekant „Svend og Marys“ (uddeles for årets bedste 200-299 km FAI trekantflyvning)

1. Knud Møller Andersen i Ventus 2cT/18m	208,1 km m.	98,9 km/t
2. Ole Korsholm i Discus 2b	208,1 km m.	83,1 km/t
3. Knud Møller Andersen i Ventus 2cT/18m	210,3 km m.	86,9 km/t

Bedste trekant over 250 km (uddeles for årets bedste trekantflyvning på minimum 250 km.)

1. Kenneth Petersen i ASH31Mi/21m	404,8 km m.	78,8 km/t
-----------------------------------	-------------	-----------

Kilometer-Cup (piloter fra Termik-Ligaens klasse B og C)

1. Per Kragso	957,3 km
2. Kristian S. Hansen	757,4 km
3. Jonas W. Sorensen	613,6 km

Varighed

1. Christin Nielsen i Ventus 2cxT/18m	6 timer 27 minutter
2. Kenneth Petersen i ASH31Mi/21m	6 timer 04 minutter
3. Peter Fischer Jensen i ASH31Mi/21m	5 timer 54 minutter

Pokalen for varighed & højdevinding (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)

1. Bertel Spejlborg	5:12 timer/883 m
2. Jacob Lassen	3:25 timer/1150 m
3. Jacob Lassen	1:39 timer/1452 m

Firkantpokalen (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)

1. Jacob Lassen	95,4 km m.	57,8 km/t
-----------------	------------	-----------

RESULTATOPGØRELSE 1. JANUAR - 31. DECEMBER

	Note	Ikke revideret budget 2018	Regnskab 2017	Ikke revideret budget 2017	Regnskab 2016
INDTÆGTER	1	1.186.100	1.062.628	1.160.700	1.130.351
Drift af motorsvæver	2	-135.534	-103.277	-130.737	-176.097
Drift af svævefly	3	-189.918	-176.526	-157.855	-220.324
Drift af startmateriel mv. .	4	-63.400	-48.305	-78.340	-50.759
Kantinedrift	5	11.000	14.392	8.000	41.250
DÆKNINGSBIDRAG.....		808.248	748.912	801.768	724.421
Klubdrift	6	-234.060	-196.913	-230.610	-209.520
Lokaleomkostninger	7	-313.600	-299.426	-306.500	-294.827
RESULTAT FØR RENTER OG AFSKRIVNINGER.....		260.588	252.573	264.658	220.074
Afskrivninger	8	-194.294	-207.432	-193.961	-197.724
Realisationstab		0	-10.936	0	-7.440
RESULTAT FØR RENTER...		66.294	34.205	70.697	14.910
Finansielle indtægter	9	0	1.195	0	341
Finansielle omkostninger ..	10	-2.000	-4.851	-10.500	-34.762
ÅRETS RESULTAT.....		64.294	30.549	60.197	-19.511
BIDRAG TIL RESULTAT FØR RENTER OG AFSKRIVNINGER					
Resultat af motorsvæver			7.552	6.763	-24.204
Resultat af svævefly			-6.693	104.145	23.054
Resultat af spilstarter			13.298	13.660	21.736
Kantinedrift			14.392	8.000	41.250
Klubdrift i øvrigt			224.258	132.090	158.238
RESULTAT FØR RENTER OG AFSKRIVNINGER.....			252.807	264.658	220.074

BALANCE 31. DECEMBER

AKTIVER	Note	2017	2016
Svævefly og motorsvævefly		4.135.024	4.281.660
Transport- og flymateriel		613.764	626.180
Startmateriel mv.		9.946	13.976
Øvrige materielle anlægsaktiver		0	6.000
Materielle anlægsaktiver	11	4.758.734	4.927.816
Herning Flyveplads ApS		5.188	4.625
Finansielle anlægsaktiver		5.188	4.625
ANLÆGSAKTIVER		4.763.922	4.932.441
Brændstofbeholdninger		13.406	6.593
Varelager kantine		7.090	14.943
Beholdninger		20.496	21.536
Medlemsdebitorer		5.131	38.317
Mellemregning Herning Svæveflyvecenter		2.004	46.734
Tilgodehavender		7.135	85.051
Indestående i pengeinstitutter		91	38.665
Likvide beholdninger		91	38.665
OMSÆTNINGSAKTIVER		27.722	145.252
AKTIVER		4.791.644	5.077.693
PASSIVER			
Egenkapital		4.530.190	4.549.701
Overført resultat		30.549	-19.511
EGENKAPITAL		4.560.739	4.530.190
Hensættelse til investeringer	12	2.797	80.600
HENSÆTTELSER		2.797	80.600
Banklån		0	193.300
Dansk Idrætsforbund		75.000	100.000
Langfristede gældsforpligtelser		75.000	293.300
Kassekredit		4.192	0
Medlemskreditorer		123.851	127.360
Herning Ordningen		3.419	8.776
Øvrige kreditorer		21.646	37.467
Kortfristede gældsforpligtelser		153.108	173.603
GÆLDSFORPLIGTELSE		228.108	466.903
PASSIVER		4.791.644	5.077.693
Eventualposter mv.	13		

NOTER

	Regnskab 2017	Ikke revideret budget 2017	Regnskab 2016	Note
Indtægter				1
Medlemskontingent				
Aktive medlemmer	378.479	414.400	374.949	
Hvilende medlemmer	16.667	18.800	20.943	
	395.146	433.200	395.892	
Tilskud				
Herning Ordning.....	216.581	220.000	215.224	
Idrættens fællesudvalg	15.500	15.000	29.360	
Andre tilskud	2.500	1.000	0	
	234.581	236.000	244.584	
Flyveafgift motorsvæver				
OY-XZS	109.729	137.500	150.603	
Overskud ved gæsteflyvning	1.100	0	1.290	
	110.829	137.500	151.893	
Flyveafgift svævefly				
OY-XTG	9.608	16.200	15.350	
OY-XVK.....	44.524	61.600	55.476	
OY-XVN Turbo	26.308	45.600	38.374	
OY-XOK	12.650	16.000	13.232	
OY-XPM	8.772	16.000	8.608	
OY-XVD.....	13.782	30.800	27.266	
OY-XVO	29.907	47.600	38.692	
OY-XVY.....	24.226	43.200	39.304	
Overskud ved onsdags- og gæsteflyvning ..	25.727	45.000	43.556	
	195.504	322.000	279.858	
Rabat				
Rabat skoleflyvning svævefly	-2.701	-20.000	-4.293	
Rabat "rabatordning"	-23.204	-40.000	-32.187	
	-25.905	-60.000	-36.480	
Startafgift				
Spilstarter	61.603	92.000	72.495	
	61.603	92.000	72.495	
Diverse indtægter				
Øvrige indtægter.....	13.067	0	22.109	
Medlemsgaver	0	0	80.600	
Anvendt medlemsgaver	0	0	-80.600	
Medlemsgaver tidligere år.....	77.803	0	0	
	90.870	0	22.109	
Indtægter i alt	1.062.628	1.160.700	1.130.351	

NOTER

	Regnskab 2017	Ikke revideret budget 2017	Regnskab 2016	Note
Drift af motorsvæver				2
OY-XZS				
Vedligeholdelse fly	14.051	13.200	42.660	
Vedligeholdelse motor	46.433	15.200	21.100	
Vedligeholdelse instrumenter	0	2.500	79	
Nedslidning af motor, pba. anvendte time	26.912	37.162	40.774	
Indkøb benzin.....	16.486	36.300	40.766	
Refusion brændstofafgift tidligere år	-25.480	0	0	
Kaskoforsikring - årsbonus.....	25.942	25.942	25.942	
Kaskoforsikringsbonus.....	-5.188	-5.188	0	
Ansvarsforsikring + passager	2.246	2.246	2.246	
Årskort Billund.....	1.875	1.875	1.875	
Flyveafgift testflyvning	0	1.500	655	
Drift af motorsvæver i alt.....	103.277	130.737	176.097	
 Drift af svævefly				 3
OY-XTG				
Vedligeholdelse fly	4.888	2.000	0	
Vedligeholdelse instrumenter	160	1.000	0	
Kaskoforsikring	9.382	9.382	8.652	
Kaskoforsikringsbonus.....	-692	-2.083	-824	
Ansvarsforsikring + passager	2.080	2.080	2.280	
Transportvogn	140	170	70	
	15.958	12.549	10.178	

NOTER

	Regnskab 2017	Ikke revideret budget 2017	Regnskab 2016	Note
Drift af svævefly (fortsat)				3
OY-XVK				
Vedligeholdelse fly	10.758	3.000	20.361	
Vedligeholdelse instrumenter	3.078	2.000	10.671	
Vedligeholdelse propel.....	0	1.500	0	
Kaskoforsikring	18.958	18.958	18.156	
Kaskoforsikringsbonus	-1.452	-4.459	-1.641	
Ansvarsforsikring + passager	2.080	2.080	2.180	
Benzin og olie.....	1.707	2.500	1.650	
Transportvogn	2.584	3.200	1.635	
Vedligeholdelse motor	0	1.200	4.648	
	37.713	29.979	57.660	
OY-XVN Turbo				
Vedligeholdelse fly	4.546	3.000	0	
Vedligeholdelse instrumenter	0	1.000	320	
Vedligeholdelse motor	3.719	1.500	1.285	
Benzin og olie.....	1.487	2.500	1.253	
Kaskoforsikring	16.064	16.064	15.036	
Kaskoforsikringsbonus	-1.203	-3.979	-1.453	
Ansvarsforsikring + passager	2.080	2.080	2.280	
Transportvogn	1.234	2.064	1.188	
	27.927	24.229	19.909	
OY-XMN				
Transportvogn	149	300	140	
	149	300	140	
OY-XOK				
Vedligeholdelse fly	108	1.500	890	
Vedligeholdelse instrumenter	0	500	1.679	
Kaskoforsikring	7.094	7.094	6.470	
Kaskoforsikringsbonus	-518	-1.538	-634	
Ansvarsforsikring	1.040	1.040	1.290	
Transportvogn	985	1.485	945	
	8.709	10.081	10.640	

NOTER

	Regnskab 2017	Ikke revideret budget 2017	Regnskab 2016	Note
Drift af svævefly (fortsat)				3
OY-XPM				
Vedligeholdelse fly	858	1.500	25.000	
Vedligeholdelse instrumenter	0	500	0	
Kaskoforsikring	7.752	7.752	7.096	
Kaskoforsikringsbonus	-568	-1.694	-695	
Ansvarsforsikring	1.040	1.040	1.290	
Transportvogn	140	640	140	
	9.222	9.738	32.831	
OY-XVD				
Vedligeholdelse fly	487	2.000	26.763	
Vedligeholdelse instrumenter	0	500	0	
Kaskoforsikring	8.786	8.786	8.082	
Kaskoforsikringsbonus	-647	-1.941	-794	
Ansvarsforsikring	1.040	1.040	1.290	
Transportvogn	985	1.485	945	
	10.651	11.870	36.286	
OY-XVY				
Vedligeholdelse fly	4.579	2.200	750	
Vedligeholdelse instrumenter	160	1.000	0	
Kaskoforsikring	15.010	15.010	14.022	
Kaskoforsikringsbonus	-1.122	-3.426	-1.352	
Ansvarsforsikring + passager	2.080	2.080	2.280	
Transportvogn	0	170	70	
	20.707	17.034	15.770	
OY-XVO				
Vedligeholdelse fly	423	1.600	20.173	
Anvendelse af henlæggelse	0	0	-21.000	
Vedligeholdelse motor	1.823	1.000	0	
Vedligeholdelse instrumenter	0	1.500	0	
Benzin og olie.....	1.485	1.600	1.509	
Kaskoforsikring	16.788	16.788	15.730	
Kaskoforsikringsbonus	-1.258	-3.853	-1.521	
Ansvarsforsikring	1.040	1.040	1.290	
Transportvogn	1.104	1.400	1.058	
	21.405	21.075	17.239	
Diverse vedr. svævefly og vogne				
Vedligeholdelse af faldskærme	10.025	7.000	-2.855	
Vedligeholdelse af div. forbrugsmaterialer	5.756	4.000	4.824	
Vedligeholdelse af diverse fly	8.304	10.000	17.702	
	24.085	21.000	19.671	
Drift af svævefly i alt	176.526	157.855	220.324	

NOTER

	Regnskab 2017	Ikke revideret budget 2017	Regnskab 2016	Note
Drift af startmateriel mv.				4
Vedligeholdelse af startmateriel (spil).....	8.692	10.500	2.706	
Benzin og dieselolie	25.132	31.500	25.637	
Forsikringer	0	6.000	5.803	
Wirehentere og traktor	2.416	6.000	2.373	
Indkøb af wire	9.788	9.000	0	
Wireskærme forfang mv.	1.009	1.500	2.417	
Vedligeholdelse af bus	0	4.500	6.859	
Vedligeholdelse af havetraktor.....	245	1.200	0	
Vedligeholdelse af golfvogn.....	88	1.000	832	
Drift og vedl. af mobilt benzinanlæg.....	320	4.140	140	
Diverse	615	3.000	3.992	
	48.305	78.340	50.759	
Kantinedrift				5
Varesalg	-35.898	-60.000	-66.294	
Vareforbrug	21.506	52.000	49.003	
Kantinedrift tidligere år	0	0	-23.959	
	-14.392	-8.000	-41.250	

NOTER

	Regnskab 2017	Ikke revideret budget 2017	Regnskab 2016	Note
Klubdrift				6
Kontingenter	124.129	133.660	128.737	
Forsikring	5.915	3.200	3.084	
Porto	2.488	1.000	80	
Kontorartikler	3.632	2.000	1.001	
Vedligeholdelse kontormaskiner	3.901	2.000	0	
Udgifter til klubblad.....	0	1.000	0	
Annonceindtægter	0	-5.000	-5.925	
Møder	3.509	1.000	2.963	
Gravering af pokaler	1.374	2.500	880	
Repræsentation	706	800	60	
Revisor	12.341	13.000	13.256	
Annoncer og PR.....	9.226	10.000	1.125	
Gebyr.....	5.467	5.600	4.573	
Telefon og bredbånd	13.425	9.000	8.939	
Bladhold	946	1.200	1.192	
S-teori.....	6.950	4.000	3.300	
Indbetalt af deltagere - S-teori	-10.225	-3.000	-4.925	
VHF-teori	0	500	0	
Indbetalt af deltagere - VHF-teori.....	0	-1.500	-2.100	
Uddannelse: Instruktør, M-kontrol mv.	1.994	38.500	47.900	
Salg/køb af skole logbøger og klubmærker	0	0	-3.630	
Tab på tidligere medlemmer	0	3.000	0	
Diverse.....	11.135	8.150	9.010	
	196.913	230.610	209.520	
Lokaleomkostninger				7
Husleje.....	222.000	222.000	220.000	
Fyringsolie.....	0	0	7.109	
Elektricitet	52.018	52.000	41.850	
El i hytter	-15.475	-12.000	-16.753	
Rengøring.....	30.789	30.000	30.431	
Vandafgift.....	2.689	2.500	2.155	
Tømning af spildevandstank	7.405	12.000	10.035	
	299.426	306.500	294.827	
Afskrivninger				8
Svævefly og motorsvævefly.....	119.724	119.724	119.493	
Transport og flymateriel.....	83.678	67.207	71.201	
Startmateriel mv.....	4.030	4.030	4.030	
Legeplads.....	0	3.000	3.000	
	207.432	193.961	197.724	

NOTER

	Regnskab 2017	Ikke revideret budget 2017	Regnskab 2016	Note
Finansielle indtægter				9
Rentegodtgørelse SKAT	632	0	0	
Værdiregulering anparter i Herning Flyveplads ApS.....	563	0	341	
	1.195	0	341	
Finansielle omkostninger				10
Kassekredit.....	268	10.500	1.584	
Banklån	288	0	33.178	
Pengekreditorer	4.295	0	0	
	4.851	10.500	34.762	
Materielle anlægsaktiver				11
	Svævefly og motor- svævefly	Transport- og fly- materiel	Start- materiel mv.	Øvrige materielle anlægsaktiver
Kostpris primo	5.255.972	1.039.793	42.303	15.000
Tilgang	0	94.345	0	0
Afgang	0	-25.000	0	-15.000
Kostpris ultimo	5.255.972	1.109.138	42.303	0
Afskrivninger primo.....	974.312	413.613	28.327	9.000
Årets afskrivninger.....	146.636	83.678	4.030	0
Afskrevet på afgang	0	-1.917	0	-9.000
Afskrivninger ultimo	1.120.948	495.374	32.357	0
Regnskabsmæssig værdi ultimo.....	4.135.024	613.764	9.946	0
			2017	2016
Hensættelse til investeringer				12
Saldo primo			80.600	21.000
Hensat i året			0	80.600
Anvendt i året			-77.803	-21.000
Saldo ultimo			2.797	80.600

NOTER**Note****Eventualposter mv.****13**

Svæveflyveklubben har kautioneret for den til enhver tid værende restgæld på Svæveflyvecentrets banklån. Den regnskabsmæssige gæld pr. 31. december 2017 udgør 500 tkr.

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Årsrapporten er udarbejdet efter samme regnskabspraksis som sidste år.

RESULTATOPGØRELSEN

Indtægter

Indtægter fra medlemskontingenter, tilskud og flyveafgifter indregnes i resultatopgørelsen. Indtægterne indregnes med fradrag af rabatter.

Andre driftsindtægter

Andre driftsindtægter indeholder regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til klubbens hovedaktivitet.

Direkte omkostninger

De direkte eksterne omkostninger omfatter omkostninger til drift af fly og startmateriel samt klubdrift og lokaler mv.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renteindtægter og -omkostninger samt urealiserede kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer mv. Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

BALANCEN

Materielle anlægsaktiver

Svævefly og motorsvævefly, transport- og flymateriel, startmateriel mv. og øvrige materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af den skønnede restværdi efter afsluttet brugstid.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdi herefter:

	Brugstid	Restværdi
Svævefly og motorsvævefly.....	10-30 år	0-96%
Motor, XZS (afskrives efter flyvetimer)	243 timer	
Transport- og flymateriel.....	3-30 år	0-26%
Startmateriel mv.	5-10 år	0%
Øvrige materielle anlægsaktiver	3-5 år	0%

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under afskrivninger.

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Værdiforringelse af anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af materielle anlægsaktiver vurderes årligt for indikationer på værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning.

Foreligger der indikationer på værdiforringelse, foretages nedskrivningstest af hvert enkelt aktiv henholdsvis gruppe af aktiver. Der foretages nedskrivning til genindvindingsværdien, hvis denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

Genindvindingsværdi er den højeste værdi af nettosalgspris og kapitalværdi. Kapitalværdien opgøres som nutidsværdien af de forventede nettopengestrømme fra anvendelsen af aktivet eller aktivgruppen og forventede nettopengestrømme ved salg af aktivet eller aktivgruppen efter endt brugstid.

Finansielle anlægsaktiver

Kapitalandele måles efter den indre værdis metode efter den seneste aflagte årsrapport.

Gældsbreve omfatter gældsbreve, der forventes beholdt til udløb og måles til amortiseret kostpris svarende til nominal værdi.

Beholdninger

Beholdningerne måles til kostpris efter FIFO-metoden. I tilfælde, hvor nettorealiseringsværdien er lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

Hensættelser

Hensættelser omfatter forventede omkostninger til investeringer.

Gældsforpligtelser

Gæld i øvrigt er målt til amortiseret kostpris svarende til nominal værdi.