



Tlf: 96 26 38 00
herning@bdo.dk
www.bdo.dk

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab
Birk Centerpark 30
DK-7400 Herning
CVR-nr. 20 22 26 70

HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

ÅRSRAPPORT

2015

Årsrapporten er fremlagt og godkendt
på klubbens ordinære generalforsamling,
den 6. februar 2016

Dirigent

CVR-NR. 33 68 82 88

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Kluboplysninger	
Kluboplysninger	2
Påtegninger	
Bestyrelsespåtegning.....	3
Den uafhængige revisors erklæringer	4
Den interne revisors erklæringer.....	5
Bestyrelsesberetning	
Bestyrelsesberetning.....	6-13
Årsregnskab 1. januar - 31. december	
Anvendt regnskabspraksis	14-15
Resultatopgørelse.....	16
Balance.....	17-18
Noter.....	19-25

KLUBOPLYSNINGER

Klubben	Herning Svæveflyveklub Skinderholmvej 7 7400 Herning CVR-nr.: 33 68 82 88 Hjemsted: Herning Regnskabsår: 1. januar - 31. december
Bestyrelse	Bjarne Sørensen, formand Steen Lomborg Andersen, næstformand og materiel og fly Helmuth Egsgaard Nielsen, kasserer Per Kragssøe, flyvechef Anders Møller Petersen, PR Christin Nielsen, konkurrence Torben Nygaard
Revision	BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab Birk Centerpark 30 7400 Herning
Intern revision	Rasmus Ørskov Weidekampsgade 9 2300 København S
Pengeinstitut	Handelsbanken Østergade 2 7400 Herning

BESTYRELSESPÅTEGNING

Bestyrelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for 1. januar - 31. december 2015 for Herning Svæveflyveklub.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af klubbens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2015 samt af resultatet af klubbens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2015.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Herning, den

Bestyrelse:

Bjarne Sørensen
Formand

Steen Lomborg Andersen
Næstformand og materiel og fly

Helmuth Egsgaard Nielsen
Kasserer

Per Kragssøe
Flyvechef

Anders Møller Petersen
PR

Christin Nielsen
Konkurrence

Torben Nygaard

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS ERKLÆRINGER

Til medlemmerne i Herning Svæveflyveklub

PÅTEGNING PÅ ÅRSREGNSKABET

Vi har revideret årsregnskabet for Herning Svæveflyveklub for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2015, der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Der er for årsregnskabet 2015 ikke foretaget revision af de anførte budgettal for 2015.

Bestyrelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om årsregnskabet på grundlag af vores revision. Vi har udført revisionen i overensstemmelse med internationale standarder om revision og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi overholder etiske krav samt planlægger og udfører revisionen for at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet er uden væsentlig fejlinformation.

En revision omfatter udførelse af revisionshandlinger for at opnå revisionsbevis for beløb og oplysninger i årsregnskabet. De valgte revisionshandlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurdering af risici for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl. Ved risikovurderingen overvejer revisor intern kontrol, der er relevant for klubbens udarbejdelse af et årsregnskab, der giver et retvisende billede. Formålet hermed er at udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke at udtrykke en konklusion om effektiviteten af klubbens interne kontrol. En revision omfatter endvidere vurdering af, om bestyrelsens valg af regnskabspraksis er passende, om bestyrelsens regnskabsmæssige skøn er rimelige samt den samlede præsentation af årsregnskabet.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2015 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2015 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

UDTALELSE OM BESTYRELSESBERETNINGEN

Vi har i henhold til årsregnskabsloven gennemlæst bestyrelsesberetningen. Vi har ikke foretaget yderligere handlinger i tillæg til den udførte revision af årsregnskabet. Det er på denne baggrund vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet.

Herning, den 6. februar 2016

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab

Kirsten Østergaard
Statsautoriseret revisor

DEN INTERNE REVISORS ERKLÆRINGER

Til medlemmerne i Herning Svæveflyveklub

Jeg har revideret årsregnskabet for Herning Svæveflyveklub for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2015 omfattende resultatopgørelse, balance og noter.

Bestyrelsens ansvar for årsregnskabet

Bestyrelsen har ansvaret for at udarbejde og aflægge et årsregnskab, der giver et retvisende billede.

Den interne revisors ansvar og den udførte revision

Mit ansvar er at udtrykke en konklusion om årsregnskabet på grundlag af min revision. Jeg har udført min revision i overensstemmelse med de danske revisionsstandarder. Disse standarder kræver, at jeg lever op til etiske krav samt planlægger og udfører revisionen med henblik på at opnå høj grad af sikkerhed for, at årsregnskabet ikke indeholder væsentlig fejlinformation.

Revisionen af årsregnskabet har omfattet stikprøvevis undersøgelse af information, der understøtter de i årsregnskabet anførte beløb og oplysninger, samt en vurdering af den anvendte regnskabspraksis og væsentlige regnskabsmæssige skøn, som bestyrelsen har udøvet. Endvidere er der foretaget en vurdering af den samlede præsentation af årsregnskabet.

Det er min opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for min konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

Konklusion

Det er min opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af klubbens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2015 samt af resultatet af klubbens aktiviteter.

Herning, den 6. februar 2016

Rasmus Ørskov
Intern revisor, cand.merc.aud.

BESTYRELSESBERETNING

Beretning for året i Herning Svæveflyveklub 2015

- Af Bjarne Sørensen

Sæson 2015 er nok ikke den sæson som husket for årtiets bedste svæveflyvesæson vejrmæssigt set. Sæsonen startede ellers rigtig godt ud i påsken med i alt 220 starter og 175 fløjne timer henover disse helligdage. Herefter blev det mere stabilt og Spring Cup blev afviklet i for meget solskin og knap så meget flyvning.

2015 blev året hvor faldskærmsfolket for alvor kom til Herning, med etableringen af det kommercielle center "Dropzone DK". Der var mange bange anelser omkring det at forene svæveflyvning og faldskærmsspring, så der var spænding da centeret holdt indvielse i bededagsferien først i maj måned. Heldigvis var der forud for dette lavet en masse koordinering og forberedelse, som mandede ud i en samarbejdsaftale, hvilket har resulteret i en forholdsvis problemfri afvikling af begge aktiviteter på samme tid. Der stadig lidt finpudsning, hvilket ville være unaturligt andet.

I selv samme bededagsferie solgte vi vores Duo Discus "VK" til Australien. Med to interesserede købere endte vi med at få en rigtig god pris for den. Men VK solgt blev det tid til at beslutte sig for en erstatning. Egentlig var den tidligere beslutning at den skulle erstattes af en Duo Discus XLT, men så kom tanken om at opgradere til en Arcus på banen. Prisforskellen viste sig så lille at det virkede fornuftigt at investere i en sådan, og dermed sikre at vi så har det bedste materiel indenfor 20 meter klassen.

Efter bededagsferien var det slut med det gode vejr og maj måned regnede mere eller mindre væk og blev den vådeste maj måned siden 1983. Men der blev alligevel hygget og grillet bøffer på grillen og drukket mange hyggelige glas rødvin, og sørme om ikke også hangaren for en aften blev omdannet til squaredance scene under et "onsdagsholdsarrangement".

Omkring samme tidspunkt havde klubben skifte på kantinebestyrerposten. Niels Folmer Clausen ville gerne afløses efter mange års tro og glansfuld tjeneste, med betjening af ikke bare klubbens medlemmer, men også mange piloter udefra har nydt godt af Niels' arbejde i forbindelse med bl.a. Spring Cup. Endnu engang tak for din indsats Niels.

Posten blev overtaget af Mona Kragso, som hurtigt begyndte at introducere nye og spændende produkter, men den største succes er nok at der gennem det meste af sæsonen var hjemmebagt kage på alle flyvedage. Vi glæder os alle til betjeningen i sæson 2016.

I feriemånederne var der skiftende flyvevejr, men klubbens sommerlejr i uge 29 bød både på strækflyvning og et aktivt elevhold. Ungdommens Røde Kors kom forbi med 10 udsatte unge på ferielejr og fik en flyvetur og ikke mindst en rigtig god dag. Det er vigtigt at vi i klubben også viser et socialt ansvar og gerne giver en hånd til gode formål. Tak for Brian Sørensen og Kennet Nielsen for at tage sig godt af de unge!

En anden vigtig begivenhed under sommerlejren var et initiativ fra HSvK til en fælles grillaften for både faldskærms- og ultraletfolkene og "tårnuglen" fra den anden side. Et godt initiativ som gav en rigtig hyggelig aften, og for nogle medlemmer en sen sengetid efter både svømmeture i Dropzone DK's swoops og besøg i deres bar.

August var måneder hvor tidligere medlemmer kom på besøg i klubben på en solskinsdag, hvor der blev snakket livligt og sætningen "kan du huske dengang..." blev brugt mange gange til langt ud på aftenen. Et godt arrangement som klubben bestemt bør gentage.

BESTYRELSESBERETNING

Beretning for året i Herning Svæveflyveklub 2015 (fortsat)

Fest var der også da Knud Møller Andersen fyldte 60 år og holdt fest for alle klubbens medlemmer. Citat fra "Kontakt": "Det blev et velbesøgt og meget hyggeligt arrangement, hvor der blev fløjet masser af passagerstarter, inden festlighederne med fantastisk mad og drikke gik i gang. Mange nuværende; men også rigtig mange tidligere medlemmer mødte op. Et helt klart udtryk for, at Knud er det nuværende medlem, der har betydet og ydet absolut mest for klubben gennem de sidste 40 år!" - Bedre kan jeg ikke sige det.

Den sidste weekend i august bød på rigtig godt vejr, og de som var heldige at flyve om fredagen kunne boltre sig i højre på 2000+ meter. Denne weekend lignede pladsen næsten en konkurrenceflyveplads med alt hvad der kunne samles af plastik-lejetøj linet op, klar til start.

Generelt set er der over hele sæsonen blevet fløjet meget trods det meget varierende og ikke specielt gode vejr. Klubflyene har fløjet lige under 1000 timer, og Dimonaen sneg sig op på små 280 timer. Så vejret taget i betragtning har det været en god sæson, selvom den naturligvis ikke når sæson 2016 til sokkeholderne. Jeg er sikker på vi kan passere 1100 timer på klubfly næste sæson, og i øvrigt grille flere bøffer og drikke flere glas rødvin.

Beretning for stræk-, junior og konkurrenceudvalg

- Af Christin Nielsen

Spring Cup 2015

Som vanligt blev der i uge 17 afholdt Spring Cup på Skinderholm. Deltagerantallet var stort med 22 piloter fordelt på 2 klasser. Vejret drillede gevaldigt i konkurrenceugen, hvilket resulterede i kun én gyldig dag for klasse B, mens klasse A opnåede hele to gyldige dage. Trods vejrliget var stemningen blandt deltagerne høj, og alternative sociale arrangementer blev hurtigt stablet på benene, når der ikke kunne flyves. Endnu en gang stor ros til konkurrenceleder Bjarne Sørensen for et vellykket og professionelt arrangement. Ligeledes skal lyde en tak til de frivillige af klubbens medlemmer, som gav en hånd med startafvikling og spilkørsel.

DM 2015

DM blev afholdt på Arnborg i perioden 14. til 24. maj 2015. Herning Svæveflyveklub var repræsenteret af ikke mindre end 10 piloter:

18 meter: Arne Boye-Møller

15 meter: Anders Husted Madsen, Knud Møller Andersen & Christin Nielsen

2-sædet: Thomas Bach Madsen, Flemming U. Andersen samt Bjarne Sørensen

Klubklasse: Rasmus Ørskov

Standardklasse: Thomas Laugesen og Mogens Hoelgaard

Vejret var meget ustadigt, men det gav alligevel 5 gyldige konkurrencedage for hver af klasserne. I standard, 18 meter og 2-sædet havde Herning piloter på podiet. Ligeledes opnåede flere af de øvrige HSvK piloter flotte placeringer.

EM 2015

EM i 18 meter, åben klasse og 20 meter 2-sædet blev afholdt i Ocseny i Ungarn 12. til 25. juli 2015. Arne Boye-Møller deltog i 18 meter klassen, og endte på en samlet 27. plads.

BESTYRELSESBERETNING

Beretning for stræk-, junior og konkurrenceudvalg (fortsat)

Sun Air Cup 2015

13. til 23. juli 2015 blev Sun Air Cup afviklet på Arnborg. 6 piloter holdt fanen højt for HSvK:

Thomas Bach Madsen
Peter Fischer Jensen
Mogens Hoelgaard
Anders Møller Pedersen
Michael T. Hansen
Thomas Grove med HSvK aspiranter

Det er adskillige år siden Herning Svæveflyveklub har været så talstærkt repræsenteret ved denne konkurrence. Ligeså er det dejligt at se nye navne på deltagerlisten, hvilket vidner om øget interesse for stræk- og konkurrenceflyvning. Alle HSvK piloterne endte i den bedste 2/3 af SAC feltet, hvilket er godt gået!

Kvinde-VM 2015

Straks Sun Air Cup var afsluttet, startede kvinde-VM på Arnborg. Der blev fløjet i 15 meter, standard og klubklasse. Anette Lena Christiansen deltog i standard i Discus 2a "2A" og Christin Nielsen i 15 meter i Ventus 2cxT "MO". De danske piger fik kamp til stregen i det fine selskab, men det gav dem også en oplevelse for livet samt mod på mere konkurrenceflyvning.

Sailplane Grand Prix

I forbindelse med Rasmus Ørskovs tredjeplads til VM i 2014, var han inviteret til at deltage i en indledende runde af SGP. Med 29'eren under "armen" drog han således til Polen for der at ende på en samlet andenplads. Kun slået af den efterhånden legendariske Sebastian Kawa. Denne sølvmedalje gav adgang til SGP finalen som blev fløjet i Italien. Efter 6 flyvedage i finalen endte Rasmus på en 13. plads.

Stræktræning

I 2015 lanceredes et nyt strækflyvningsinitiativ i Herning Svæveflyveklub i håb om at begejstre flere piloter for at flyve stræk, om det være sig opgaveflyvning eller blot en hyggetur væk fra pladsen. Indtil videre er der 7 af klubbens strækpiloter, som varetager opgaven som stræktræner og tager mindre kyndige piloter med på flyvninger væk fra pladsen. Man lærer at forberede sin flyvning, klargøre fly og instrumenter, og så skal der naturligvis også flyves. Under flyvningerne, som foregår både i to-sædet, en-sædet med hjælp fra en træner som flyver eget en-sædet eller solo et-sædet flyvning, lærer man om termikflyvning, energiruter, udelandinger og meget mere, ligesom flyvning i kontrolleret luftrum også bliver øvet. Efter flyvningen gennemgås flyvningerne med aspiranterne. Strækflyvningsgruppen glæder sig til øge denne aktivitet i 2016 og vise flere glæden og oplevelserne ved at flyve svævefly uden for glideafstand til hjempladsen.

Junior

Emil fyldte 15 i november, og kunne langt om længe få lov at flyve solo. Der er endnu et par juniorer som forventes at starte skoling 2016 sæsonen. Vi glæder os til at byde dem velkommen i klubben og vise dem hvilken fantastisk sport svæveflyvning er.

BESTYRELSESBERETNING

Beretning for materiel
-Af Steen Lomborg Andersen

Klubbens flyflåde

Tilgang

D-KKKS (OY-WKX) 172.000 € (inkl. vogn). Flyet er under registrering i Danmark

Afgang

OY-VKX (VK) solgt til Australien 77.500 €

OY-XMN (MN) Solgt til Holland 19.700 € (inkl. vogn)

Extraordinære omkostninger på klubejede fly

Fly	Registrering	Skade	Opståelsesmåde	Omkostning, 1000 Kr.
DuoDiscus	OY-VKX (VK)	Dybe ridser i gelcoat på bagkrops underside.	Under lastning i ikke korrekt indstillet vogn	4
Super Dimona	OY-XZS	Hak i ene propelblad	Stenslag 1)	21
Super Dimona	OY-XZS	Lak afskrabet i haleplans tipper	Usikker hangarering	6
ASG 29E	OY VXO (29)	Lås i ene vingetip	Akslen i hø vinges lås bøjet 2)	4
ASG 29E	OY VXO (29)	Stort substanstab i siderorets bagkant	Fejlagtig brug af spænde i transportvogn 3)	Nyt sideror bestilt. Forventet udgift ca. 21 t Kr.
Twin III Acro	OY-XTG (TG)	Indtrykning af understel m. omfattende skader i bund og spanter	Meget hård landing	131
Discus 2b	OY-XVD (VD)	Løshed i vingetipper	Slid, konstruktionen	6
Pris for reparationer ekskl./inkl. forventet udgift til 29'eres sideror				172 / 193
Andel dækket af forsikringer				117
Samlet udgift for Herning Svæveflyveklub ekskl./inkl. forventet udgift til 29'eres sideror				55 / 76

1) ZS propel har efter reparation igen spor af små stenslag. Kør kun over grusvejene med motoren i tomgang. Tænk også på hvor du holder, at underlaget ikke er så blødt at du skal bruge meget høje omdrejninger for at rulle ud på banen.

2) Tak være at Jeppe Sørensen kunne udtænke en metode til åbning af den knækkede låsemekanisme i 29'eren, og Jepses efterfølgende reparation af låsen blev omkostningen beskeden.

3) Swan traileren til 29'eren har fået skiftet remmen som holder halebommen nedspændt. Konstruktionen indbød til svigt. Men omhu havde kunnet sparet klubben for mange penge.

Avionic: S80/S80D problemer

De nye variometre i VN, TG og VY har voldt flere problemer. Støj og ustabilitet har afholdt os fra at installere variometeret i flere fly (X9).

Avionicholdet har udført et stort udredningsarbejde som viser at strømforsyningen i variometrene støjer.

Trods returnering til fabrikken er støjproblemet ikke løst, men en ny erkendelse hos fabrikanten vækker håb om en snarlig løsning.

BESTYRELSESBERETNING

Beretning for materiel (fortsat)

Redningsskærme

Der er tilkommet to redningsskærme i god stand ved køb af Arcus T. Det samlede antal skærme er nu 13 stk. hvoraf vi nu er nede på at kun 4 er over tyve år. To nyanskaffede skærme af typen ATL88/90 udløstes spontant efter få måneders brug. Yderligere køb af denne type er udsat indtil vi ser at de er stabile.

Startmateriel

Startmateriellet har generelt fungeret meget fint. Der er en enkelt større bekymring pga. konstateret læk i motorblokken i Elvira. Lækagen er tætnet, men holdbarheden er uvis. Udbuddet af motorer af samme type er svært begrænset.

Der arbejdes pt på at klargøre ny VHF radio og antenne til Bussen. Forventes klar til sæsonstart 2016.

Hangarhunde

Der er konstateret et betydeligt slid på hjulene. En gruppe omkring Knud Møller Andersen har udviklet en ny hangarhund med hydraulisk løft. Der er besluttet at gruppen producerer to af disse i 2016 med henblik på at skaffe erfaringer før flere fremstilles

Bugsermateriel og græsklippere

Tilstand og funktion er generelt tilfredsstillende. Der er tilkommet ny og større græsklipper.

Værkstedorganisationen

Herning svæveflyveklub har ikke en oversigt over hvilke funktioner det enkelte medlem må varetage i værkstedet. Hertil hører også en nærmere beskrivelse af hvordan oplæringen i flyvedlighold skal ske og hvilke kompetencer det kan dreje sig om samt overgangordninger mm. Det kan umiddelbart lyde tungt, men det er et krav til værkstedorganisationen. Der er et materiale under forberedelse.

Afsluttende bemærkning til materiellet

Det har været et forfærdeligt dyrt år pga. mange reparationer, og så har vi endda ikke betalt alt endnu.

Der er ingen tvivl om at omhu kunne have sparet klubben for betydelige omkostninger.

Prøv at sammenligne privatejernes præstationer med de øvrige medlemmers ved samling og adskillelse af fly. De fleste af os har dårlige færdigheder i adskillelse og samling samt brug af transportvognene. Derved øger vi risikoen for at skade materiellet. Derfor skal derfor lyde en opfordring til at medlemmerne ved omskoling altid insisterer på at få en grundig oplæring i adskillelse og samling samt brug af tilhørende vogn. Det er ikke nok blot at lære at flyve flyet.

Vores behandling af materiellet og vores orden i værkstedet er en indikator på tilstanden i HSvK's sikkerhedskultur.

ROSER: Der er fremgang at spore i omhuen med at rapportere skader straks de konstateres. Vi ønsker at fremme en kultur hvor man frit kan melde de skader man har forvoldt.

Der er også fremgang i fremmødet til sæsonafslutningen materielmøde.

Som det er fremgået af beretningen er der udført et stort frivilligt arbejde. Mange har ydet en indsats i en lang årrække. Husk at værdsætte det veludførte arbejde og hjælp med at finde den nye generation af holdledere og materielkontrollanter.

Sammenfatningsvis fremstår materiellet i en meget fin stand.

På tre punkter skal jeg bede om en indsats:

- Sørg for at få en ordentlig oplæring i adskillelse og samling af det fly du bruger.
- Sørg for at gøre dig bekendt med flyets vogn og hvordan du indstiller den.
- Meld dig med dine materielinteresser - der er muligheder for videreuddannelse i materiel.

BESTYRELSESBERETNING

Beretning for uddannelsesområdet og fysik

- Af Per Kragso

Vi har i 2015 haft et rigtigt godt uddannelsesår.

7 Solopiloter - 5 med S-certifikat - 2 færdiguddannede som kunstflyvningspilot - 3 der bestod NBEG og endelig 5 der bestod BEG. Et stort tillykke til jer alle.

Herning Svæveflyveklub har formentligt Danmarks yngste medlem som har fløjet solo. Emil blev 15 år i november måned og fløj solo på en rigtig god dag.

Kunstflyvning. 19 af klubbens medlemmer havde meldt sig og der har bare været gang i det. Således at vi måtte hente instruktørhjælp udefra - så både en stor tak til Brian L. og Lis for deres engagement.

BEG - ændret regler har betydet, at mange nu har mod på det engelske. Første hold bestod med glans og næste hold skal i gang her i januar måned. Vi fik samtidigt Christin uddannet til instruktør på BEG og NBEG.

Jeg syntes med udvidelse af de nye uddannelsesområder - at vi nu kan tilbyde næsten alt inden for svæveflyvning - og dette er en rigtig god investering i fremtiden.

Instruktører. I 2015 har vi endelig prøvet et år hvor vi ikke skulle sige farvel til instruktører. En stor tak til instruktørerne for veludført arbejde. Og det glæder mig at skulle byde velkommen til Michael P. og Anders Husted som kommende nye HI i 2016.

I 2016 skal Unionen i gang med de nye EU regler indenfor svæveflyvning - ATO med endelig implementering i april 2018. Unionen har bedt om, at enkelte klubber allerede nu begynder - sideløbende med nuværende regler - at fungerer som ATO klub. Jeg har her tilbudt, at Herning Svæveflyveklub bliver en af disse klubber.

Formand for fysikkerhedsudvalget. Denne tjans fik jeg her i sommeren 2015 efter at fysikkerhedsudvalget har ligget i dvale i flere år. At udvalget har været savnet kan dokumenteres med alle de opgaver udvalget allerede har fået. For Herning svæveflyveklub betyder det, at vi nu altid er opdateret på alt det nye fra Unionen og trafikstyrelsen og jeg vil bruge instruktørgruppen alt det de orker - så vi også her kan få indflydelse.

Næste emne - fysikkerhed - her plejer jeg at skrive - at vi bare er gode. Og det er vi stadig i 95% af vores flyvninger. Jeg er fortsat imponeret af den tilgang alle medlemmer i klubben har omkring dette emne - selv med den nye aktivitet - faldskærmsudspring, har I alle været med til at implementere dette, på utrolig flot vis. Så en stor tak til jer alle for dette.

Men instruktørgruppen må desværre konstatere, at nogle af klubbens medlemmers holdninger til vores fysik er startet på en glidebane. Selvfølgelig har vi fat i disse medlemmer - men vi skal have denne tendens stoppet med det samme. Udfordringen er, at holdninger til klubben og dermed til fysik, kommer fra det tidspunkt hvor du ankommer til flyvepladsen - så det er ikke en eller to forhold som vi blot kan sætte fokus på - men bredt på holdninger. Så det er også en opgave for bestyrelsen.

Konkret gør instruktørgruppen det - at vi ajourfører klubbens regler - og sammenfatte dette med Unionens regler - ingen grund til dobbelt regler. Vores PFT aften vil derfor komme til at handle om dette emne.

Men udover fysik vil 2016 have stor fokus på omskoling til Arcus. Vores nye superfly skal mindst flyve 200 timer.

Endelig er jeg klubbens repræsentant i SI Herning Lufthavn. Ikke det store der er sket på denne front, men nu sker der noget. Formentligt bliver GPS anflyvninger godkendt her i foråret og dette burde betyde større aktivitet for forretningsfly. Men hele organisationen i SI Herning Lufthavn ændres - så der fremover kun er en bestyrelse med 9 medlemmer. Erhvervslivet får 7 poster og klubberne på Herning Lufthavn må nøjes med 2 medlemmer. Jeg forventer at Herning Svæveflyklub får den ene af disse 2. Det vigtigste for os er, at vi fortsat er tilknyttet Herning kommune, som fortsat ejer jorden og dermed at vi sikrer vores nuværende areal til svæveflyvning. Om der vil blive øget aktivitet på Herning Lufthavn vil kun tiden vise.

BESTYRELSESBERETNING

Beretning for PR

- Af Anders Møller Pedersen

Sæson 2015 startede ud med at vi væltede os i elever, dette betød at PR arbejdet ikke havde den højeste prioritet i første halvdel af sæsonen, men efterhånden som elever også kom nærmere og nærmere deres certifikat, og det blev hen mod sidst på sæsonen, så kunne vi også se et andet mønster, modsat tidligere dukkede der ingen nye elever op i løbet af sæsonen, som ellers næsten er kutyme. En reminder om at man ikke skal slappe for meget af, hvis vi ønsker nyt liv til klubben.

2015 var også året hvor vi havde WWGC i Arnborg, i den forbindelse var HSvK opfordret til at lave noget PR i den forbindelse af deres presse team. Vi begrænsede os til at hjælpe med at stille et fly op under åbningsceremonien og stå ved flyet under og efter ceremonien og fortælle lidt om flyvning, og udnytte dette til at gøre opmærksom på HSvK. Dette gav ikke noget resultat i form af nye medlemmer, og selve WWGC på trods af, at det nok har været det bedste dækket svæveflyve-event til dato, har ikke resulteret i nogle piger (eller drenge) der har henvendt sig for at høre nærmere om sporten.

Sidst på sæsonen valgte vi at holde åbent hus. I den forbindelse var der annonceret ved vejen med banner, på storskærme ved indfaldsvejene til Herning og via facebook annoncer. Der blev serveret kage og alle fly var trukket ud så der var noget at kigge på, tak til alle der hjalp til på dagen. Vi var samtidige heldige med lidt godt vejr, og der mødte en hel del op. Flest for at kigge fornemmede man, og ikke mange for at prøveflyve. Måske "åbent hus", lyder lidt for gammeldags og ikke understreger godt nok, at det er muligt, at se verden lidt fra oven. Under vores åbent hus, kom vi til at sælge et par ture til kunstflyvning, af de 4 der var oppe og prøve dette, sad der 3 af dem på skolebænken til S-teori, da det startede her i januar, (desværre er der vist faldet én fra). Men resultatet har da givet en ide til hvordan, som vil få fokus i 2016.

Facebook er vi begyndt at annoncere lidt via, som de fleste nok har bemærket med december-kampagnen, og rygterne lader sig fortælle at vi faktisk også har en elev siddende til S-teori, som har fundet os ad denne vej, så det er rigtig glædeligt. For de interesserede så kan der fortælles at vi på vores facebook side på en uge uden aktivitet, har så få som 25 folk der kigger med. En nyhed som Spring Cup har givet 1000 kig, og en helt ny Arcus når op på 1500 kig. I forbindelse med december-kampagnen tillod man sig, at tvangsdele opslaget på jeres facebook sider, og dette resulterede i, at vi nåede helt ud til 3500 folk. Lad dette være en opfordring til alle, om at hjælpe med at promovere vores klub, og tak fordi ingen følte sig stødt over at være blevet reklamesøjle. Vi betalte lidt til facebook, for at nå ud til endnu flere, og alt i alt nåede vores kampagne ud til næsten 16.000. Et andet indblik vi opnåede ved at reklamere på denne måde, var at 90% af alle der kigger med, gør det via deres mobil. Vi har desværre en hjemmeside der ikke gør sig særlig godt, når den ikke vises på en computer, så skulle der sidde en lille IT mand der kan hjælpe Mogens med at få lagt en bedre skabelon på vores hjemmeside, så ved jeg at hjælp vil blive taget godt imod.

Introduktionsture har i 2015 omsat for 66.000kr og det er 11.000kr over budget. Man kan undre sig over at ikke flere bider på krogen og komme ud og får et certifikat, men vigtigt er det at nævne at disse flyvninger hjælper god til på bundlinjen. Her har "onsdagsholdet" helt sikkert gjort en stor forskel. Desværre mener Finn Mielec at tiden er kommet, til at friske kræfter skal være tovholder. Finn skal have tak for indsatsen, og hermed en opfordring til en ny frisk administrativ gut eller gutinde til at melde sig (der er piloter nok, det er kun kontaktfladen der mangler lidt hjælp). Indtil videre har Torben Nygaard sagt ja til at være midlertidig tovholder.

Et par enkelte skrivinger i lokalavisen om klubben er det også blevet til, men man kan efterhånden stille spørgsmål ved, hvorvidt de folk der ligger i vores målgruppe, faktisk læser analoge nyhedsmedier.

BESTYRELSESBERETNING

Beretning for PR (fortsat)

Kunstflyvning kom endelig på programmet, efter i en årrække at være forsøgt opstartet uden held. En justering af prisen, og en ophængt seddel med de folk der havde vist interesse, var nok til at der pludseligt var endnu flere navne på tilmeldingen, og det endte med et hold på 4 der ville det i begrænset omfang og 14 piloter der havde lyst til at gå hele vejen. 9 gik krig med teorien, og to er indtil videre færdiguddannede, der er blevet til over 120 flyslæb til træning og omkring 20 solo flyvninger.

Foruden denne nye aktivitet i klubben, har dette også medført, at vi pludselig står med nogle slæbepiloter der er banket fri for rust, og nogle piloter der er noget mere rutinerede i at hænge efter i reb. Sidst men ikke mindst betød de mange flyvninger at Dimonaen holdt sit budget. Fremtiden vil vise om den kan holde til de mange slæb.

Fester blev der også holdt, der har været lidt forvirring omkring hvornår, da det nye festudvalg har holdt fest, når de havde tid til at arrangere dem, og ikke på de gamle vante dage. Vi vender i 2016 tilbage til de vante dage, og har indtil videre fest i slutningen af Spring Cup, sidst i uge 29 (sommerlejr), og sidste i oktober (afslutning). En glædelig ting ved festerne er, at antallet af medlemmer der dukkede op var i god stigning, og afslutningsfesten bragte os helt op på 43 deltagere. Vi ser frem til at slå denne rekord i 2016. Det var også i år at vi forsøgte os med helstegt pattegris, noget der øgede madbudgettet en snert, men gæsterne udeblev heldigvis ikke af den grund.

Kantinen som de fleste nok har opdaget har fået nyt liv, og Monas arbejde i køkkenet har langt de fleste af os nok nydt godt af, og noget tyder på at medlemmer også godt kan lide at der er kolde øl og sodavand fra den nye køleboks. I hvert fald har kantinen nydt den største omsætning til dato, og et rigtigt fint overskud ligger nu i kassen og venter på 2016. Gensynsdag for gamle medlemmer og andre ældre flyve interesserede blev det også til, så der er vist gjort hvad vi kunne for at sige, at man aldrig helt forlader os!

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Årsrapporten er udarbejdet efter samme regnskabspraksis som sidste år.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes, herunder indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde klubben, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå klubben, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Den regnskabsmæssige værdi af materielle anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved normal afskrivning. Hvis dette er tilfældet, foretages nedskrivning til den lavere genindvindingsværdi.

RESULTATOPGØRELSEN

Indtægter

Indtægter fra medlemskontingenter, tilskud og flyveafgifter indregnes i resultatopgørelsen. Indtægterne indregnes med fradrag af rabatter.

Andre driftsindtægter

Andre driftsindtægter indeholder regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til klubbens hovedaktivitet.

Direkte omkostninger

De direkte eksterne omkostninger omfatter omkostninger til drift af fly og startmateriel samt klubdrift og lokaler mv.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renteindtægter og -omkostninger samt urealiserede kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer mv. Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS**BALANCEN****Materielle anlægsaktiver**

Svævefly og motorsvævefly, transport- og flymateriel, startmateriel mv. og øvrige materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af den skønnede restværdi efter afsluttet brugstid.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdi herefter:

	Brugstid	Restværdi
Svævefly og motorsvævefly.....	10-30 år	0-96% af kostpris
Transport- og flymateriel.....	3-30 år	0-26% af kostpris
Startmateriel mv.....	5-10 år	0%
Øvrige materielle anlægsaktiver	3-5 år	0%

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsmålingsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under afskrivninger.

Finansielle anlægsaktiver

Kapitalandele måles efter den indre værdis metode efter den seneste aflagte årsrapport.

Gældsbreve omfatter gældsbreve, der forventes beholdt til udløb og måles til amortiseret kostpris svarende til nominal værdi.

Brændstofbeholdninger

Brændstofbeholdningerne måles til kostpris efter FIFO-metoden. I tilfælde, hvor nettorealiseringsværdien er lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

Hensatte forpligtelser

Hensatte forpligtelser omfatter forventede omkostninger til reparation af rør.

Gældsforpligtelser

Gæld i øvrigt er målt til amortiseret kostpris svarende til nominal værdi.

RESULTATOPGØRELSE 1. JANUAR - 31. DECEMBER

	Note	Regnskab 2015	Budget 2015	Regnskab 2014
INDTÆGTER.....	1	1.140.592	1.088.350	1.053.405
Drift af motorsvæver.....	2	-156.220	-116.975	-102.444
Drift af svævefly.....	3	-268.950	-154.537	-119.373
Drift af startmateriel mv.....	4	-76.217	-67.140	-68.470
DÆKNINGSBIDRAG, 56,0% (68,9%, 72,5%).....		639.205	749.698	763.118
Klubdrift.....	5	-195.696	-210.340	-227.307
Lokaleomkostninger.....	6	-315.582	-318.000	-307.526
RESULTAT FØR RENTER OG AFSKRIVNINGER...		127.927	221.358	228.285
Afskrivninger.....	7	-178.493	-183.624	-180.948
Realisationsavancer.....		294.827	0	0
RESULTAT FØR RENTER.....		244.261	37.734	47.337
Finansielle indtægter.....	8	216	0	218
Finansielle omkostninger.....	9	-22.913	-20.000	-27.927
ÅRETS RESULTAT.....		221.564	17.734	19.628
BIDRAG TIL RESULTAT FØR RENTER OG AFSKRIVNINGER				
Resultat af motorsvæver.....		7.253	12.525	8.657
Resultat af svævefly.....		-27.357	44.563	88.572
Resultat af spilstarter.....		17.122	22.860	18.338
Klubdrift i øvrigt.....		130.909	141.410	112.718
RESULTAT FØR RENTER OG AFSKRIVNINGER..		127.927	221.358	228.285

BALANCE 31. DECEMBER

AKTIVER	Note	Regnskab 2015	Regnskab 2014
Svævefly og motorsvævefly.....		4.426.064	3.967.849
Transport- og flymateriel.....		700.148	672.962
Startmateriel mv.....		18.006	22.036
Øvrige materielle anlægsaktiver.....		9.000	12.000
Materielle anlægsaktiver.....	10	5.153.218	4.674.847
Herning Svæveflyvecenter gældsbrief.....		200.000	240.000
Herning Flyveplads ApS.....		4.284	4.068
Finansielle anlægsaktiver.....		204.284	244.068
ANLÆGSAKTIVER.....		5.357.502	4.918.915
Brændstofbeholdninger.....		2.802	7.441
Medlemsdebitorer.....		58.445	51.749
Mellemregning Herning Svæveflyvecenter.....		91.144	18.519
Tilgodehavender.....		149.589	70.268
Indestående i pengeinstitutter.....		1.500	0
Likvide beholdninger.....		1.500	0
OMSÆTNINGSAKTIVER.....		153.891	77.709
AKTIVER.....		5.511.393	4.996.624

BALANCE 31. DECEMBER

PASSIVER	Note	Regnskab 2015	Regnskab 2014
Egenkapital.....		4.328.137	4.308.509
Overført overskud.....		221.564	19.628
EGENKAPITAL.....		4.549.701	4.328.137
Hensættelse til motorreparation.....	11	21.000	170.873
HENSATTE FORPLIGTELSER.....		21.000	170.873
Banklån.....		583.300	290.000
Dansk Idrætsforbund.....		125.000	0
Langfristede gældsforpligtelser.....		708.300	290.000
Kassekredit.....		84.033	18.361
Medlemskreditorer.....		92.934	123.622
Herning Ordningen.....		1.625	7.507
Kantinen.....		0	1.343
Øvrige kreditorer.....		53.800	56.781
Kortfristede gældsforpligtelser.....		232.392	207.614
GÆLDSFORPLIGTELSER.....		940.692	497.614
PASSIVER.....		5.511.393	4.996.624
Eventualposter mv.	12		

NOTER

	Regnskab 2015	Budget 2015	Regnskab 2014	Note
Indtægter				1
Medlemskontingent				
Aktive medlemmer.....	368.794	389.550	375.955	
Hvilende medlemmer.....	19.960	19.200	19.457	
	388.754	408.750	395.412	
Tilskud				
Herning Ordning.....	230.375	232.000	224.493	
Ildrættens fællesudvalg.....	1.500	15.000	26.146	
Andre tilskud.....	0	1.000	0	
	231.875	248.000	250.639	
Flyveafgift motorsvæver				
OY-XZS.....	163.473	129.500	110.651	
Overskud ved gæsteflyvning.....	0	0	450	
	163.473	129.500	111.101	
Flyveafgift svævefly				
OY-XTG.....	15.876	18.200	16.809	
OY-XVK.....	23.572	32.500	27.288	
OY-XVN Turbo.....	66.578	36.000	45.840	
OY-XMN.....	668	6.200	3.795	
OY-XOK.....	13.536	12.000	9.911	
OY-XPM.....	12.948	12.000	11.189	
OY-XVD.....	32.403	33.000	34.421	
OY-XVO.....	45.283	47.600	45.386	
OY-XVY.....	54.762	41.600	36.536	
Overskud ved onsdags- og gæsteflyvning.....	42.062	30.000	31.331	
	307.688	269.100	262.506	
Rabat				
Rabat skoleflyvning svævefly.....	-18.603	-20.000	-14.053	
Rabat "rabatordning".....	-47.492	-50.000	-40.508	
	-66.095	-70.000	-54.561	
Startafgift				
Spilstarter.....	93.339	90.000	81.710	
Overskud ved flyslæb.....	0	0	5.098	
	93.339	90.000	86.808	

NOTER

	Regnskab 2015	Budget 2015	Regnskab 2014	Note
Indtægter (fortsat)				1
Diverse indtægter				
Øvrige indtægter.....	8.830	3.000	1.500	
Kantineoverskud.....	12.728	10.000	0	
Medlemsgaver.....	22.100	22.100	0	
Anvendt medlemsgaver.....	-22.100	-22.100	0	
	21.558	13.000	1.500	
Indtægter i alt.....	1.140.592	1.088.350	1.053.405	
 Drift af motorsvæver				2
OY-XZS				
Vedligeholdelse fly.....	22.434	7.500	1.344	
Vedligeholdelse motor.....	20.878	10.500	8.857	
Vedligeholdelse instrumenter.....	0	1.000	333	
Nedslidning af motor, pba. anvendte time.....	37.048	30.000	28.768	
Indkøb benzin.....	50.122	41.600	37.347	
Kaskoforsikring.....	21.000	21.000	20.754	
Ansvarsforsikring + passager.....	2.000	2.000	2.246	
Årskort Billund.....	1.875	1.875	1.875	
Flyveafgift testflyvning.....	863	1.500	920	
Drift af motorsvæver i alt.....	156.220	116.975	102.444	
 Drift af svævefly				3
OY-XTG				
Vedligeholdelse fly.....	53.087	1.500	9.011	
Vedligeholdelse instrumenter.....	2.883	500	250	
Kaskoforsikring.....	8.543	10.600	8.160	
Kaskoforsikringsbonus.....	-2.279	-1.568	-3.458	
Ansvarsforsikring + passager.....	1.940	1.900	1.900	
Transportvogn.....	0	165	0	
	64.174	13.097	15.863	
 OY-XVK				
Vedligeholdelse fly.....	4.194	3.000	1.500	
Vedligeholdelse instrumenter.....	400	500	340	
Kaskoforsikring.....	18.136	12.800	10.000	
Kaskoforsikringsbonus.....	-2.813	-1.936	-4.268	
Ansvarsforsikring + passager.....	2.764	1.900	1.900	
Transportvogn.....	4.205	450	565	
Vedligeholdelse motor.....	649	0	0	
	27.535	16.714	10.037	

NOTER

	Regnskab 2015	Budget 2015	Regnskab 2014	Note
Drift af svævefly (fortsat)				3
OY-XVN Turbo				
Vedligeholdelse fly.....	15.719	2.500	1.500	
Vedligeholdelse instrumenter.....	0	800	0	
Vedligeholdelse motor.....	7.572	1.800	2.881	
Benzin og olie.....	3.666	1.500	1.850	
Kaskoforsikring.....	14.833	14.500	14.356	
Kaskoforsikringsbonus.....	-4.076	-2.807	-6.378	
Ansvarsforsikring + passager.....	1.940	1.900	1.900	
Transportvogn.....	553	500	565	
	40.207	20.693	16.674	
OY-XMN				
Vedligeholdelse fly.....	0	2.500	891	
Vedligeholdelse instrumenter.....	0	500	0	
Kaskoforsikring.....	3.290	7.100	6.162	
Kaskoforsikringsbonus.....	-1.700	-1.168	-2.579	
Ansvarsforsikring.....	970	950	950	
Transportvogn.....	140	380	130	
	2.700	10.262	5.554	
OY-XOK				
Vedligeholdelse fly.....	1.282	1.500	1.500	
Vedligeholdelse instrumenter.....	0	500	0	
Kaskoforsikring.....	6.642	8.200	6.518	
Kaskoforsikringsbonus.....	-1.803	-1.240	-2.736	
Ansvarsforsikring.....	970	950	950	
Transportvogn.....	1.166	330	770	
	8.257	10.240	7.002	
OY-XPM				
Vedligeholdelse fly.....	750	1.500	750	
Vedligeholdelse instrumenter.....	0	500	0	
Kaskoforsikring.....	7.256	9.300	7.094	
Kaskoforsikringsbonus.....	-1.970	-1.355	-2.736	
Ansvarsforsikring.....	970	950	950	
Transportvogn.....	2.088	330	130	
	9.094	11.225	6.188	

NOTER

	Regnskab 2015	Budget 2015	Regnskab 2014	Note
Drift af svævefly (fortsat)				3
OY-XVD				
Vedligeholdelse fly.....	11.660	1.500	1.500	
Vedligeholdelse instrumenter.....	2.440	500	827	
Kaskoforsikring.....	8.224	9.800	8.068	
Kaskoforsikringsbonus.....	-2.253	-1.550	-3.418	
Ansvarsforsikring.....	970	1.900	950	
Transportvogn.....	991	1.030	900	
	22.032	13.180	8.827	
OY-XVY				
Vedligeholdelse fly.....	3.471	2.200	1.500	
Vedligeholdelse instrumenter.....	3.762	800	114	
Kaskoforsikring.....	13.820	14.000	13.346	
Kaskoforsikringsbonus.....	-3.783	-2.605	-5.740	
Ansvarsforsikring + passager.....	1.940	1.900	1.900	
Transportvogn.....	746	165	130	
	19.956	16.460	11.250	
OY-XVO				
Vedligeholdelse fly.....	29.250	5.000	3.914	
Vedligeholdelse motor.....	0	1.000	368	
Vedligeholdelse instrumenter.....	3.093	2.000	0	
Benzin og olie.....	1.235	1.000	1.832	
Kaskoforsikring.....	15.517	15.800	15.030	
Kaskoforsikringsbonus.....	-4.271	-5.884	-6.771	
Ansvarsforsikring.....	970	950	950	
Transportvogn.....	1.707	1.300	1.140	
	47.501	21.166	16.463	
Diverse vedr. svævefly og vogne				
Vedligeholdelse af faldskærme.....	13.880	7.500	6.563	
Vedligeholdelse af diverse forbrugsmaterialer..	3.860	4.000	3.910	
Vedligeholdelse af diverse fly.....	9.754	10.000	11.042	
	27.494	21.500	21.515	
Drift af svævefly i alt.....	268.950	154.537	119.373	

NOTER

	Regnskab 2015	Budget 2015	Regnskab 2014	Note
Drift af startmateriel mv.				4
Vedligeholdelse af startmateriel (spil).....	10.580	10.000	15.190	
Benzin og dieselolie.....	41.363	31.000	30.597	
Forsikringer.....	5.719	5.610	5.607	
Wirehentere og traktor.....	9.584	5.500	12.256	
Indkøb af wire.....	830	6.000	0	
Wireskærme forfang mv.....	2.157	1.300	1.771	
Vedligeholdelse af bus.....	988	4.000	0	
Vedligeholdelse af havetraktor.....	441	1.000	981	
Vedligeholdelse af golfvogn.....	705	200	0	
Drift og vedligeholdelse af mobil benzinanlæg..	671	130	130	
Diverse.....	3.179	2.400	1.938	
	76.217	67.140	68.470	
Klubdrift				5
Kontingenter.....	129.984	120.500	123.889	
Forsikring.....	3.063	3.000	2.999	
Porto.....	930	1.000	738	
Kontorartikler.....	3.811	3.000	1.262	
Vedligeholdelse kontormaskiner.....	2.125	600	585	
Udgifter til klubblad.....	0	2.000	5.736	
Annonceindtægter.....	-5.925	-5.000	-5.925	
Møder.....	1.253	600	530	
Gravering af pokaler.....	848	2.500	1.685	
Repræsentation.....	1.048	800	1.292	
Revisor.....	10.281	9.500	9.856	
Annoncer og PR.....	2.273	5.000	2.605	
Gebyr.....	4.588	5.600	7.346	
Telefon og bredbånd.....	9.174	9.600	9.546	
Bladhold.....	615	700	591	
S-teori.....	8.540	5.000	2.363	
Indbetalt af deltagere - S-teori.....	-2.000	-3.000	-3.600	
VHF-teori.....	90	500	0	
Indbetalt af deltagere - VHF-teori.....	-3.000	-1.200	-1.400	
Uddannelse: Instruktør, M-kontrol mv.....	2.289	39.000	50.519	
Køb af skole logbøger og klubmærker.....	3.263	2.500	2.552	
Tab på tidligere medlemmer.....	6.000	3.000	0	
Diverse.....	16.446	5.140	14.138	
	195.696	210.340	227.307	

NOTER

	Regnskab 2015	Budget 2015	Regnskab 2014	Note
Lokaleomkostninger				6
Husleje.....	219.000	219.000	218.000	
Fyringsolie.....	18.415	26.000	28.454	
Elektricitet.....	51.434	40.000	35.513	
El i hytter.....	-12.327	-10.000	-14.711	
Rengøring.....	27.330	28.000	26.344	
Vandafgift.....	1.932	3.000	2.845	
Tømning af spildevandstank.....	9.798	12.000	11.081	
	315.582	318.000	307.526	
Afskrivninger				7
Svævefly og motorsvævefly.....	270.863	107.821	106.807	
Anvendelse af henlæggelse.....	-170.873	0	0	
Transport og flymateriel.....	71.473	68.773	66.711	
Startmateriel mv.....	4.030	4.030	4.430	
Legeplads.....	3.000	3.000	3.000	
	178.493	183.624	180.948	
Finansielle indtægter				8
Værdiregulering anparter i Herning Flyveplads ApS.....	-216	0	-218	
	-216	0	-218	
Finansielle omkostninger				9
Kassekredit.....	960	0	1.909	
Banklån.....	21.953	20.000	26.018	
	22.913	20.000	27.927	

NOTER

					Note
Materielle anlægsaktiver					10
	Svævefly og motor-svævefly	Transport- og fly-materiel	Start-materiel mv.	Øvrige materielle anlægsaktiver	
Kostpris 1. januar 2015.....	4.552.033	990.293	42.303	33.261	
Tilgang.....	1.173.000	127.000	0	0	
Afgang.....	-485.155	-74.500	0	-18.261	
Kostpris 31. december 2015..	5.239.878	1.042.793	42.303	15.000	
Afskrivninger 1. januar 2015....	584.185	317.332	20.267	21.261	
Årets afskrivninger	307.911	71.473	4.030	3.000	
Tilbageførsel af afskrivninger på afhændede aktiver.....	-78.282	-46.160	0	-18.261	
Afskrivninger 31. december 2015.....	813.814	342.645	24.297	6.000	
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2015.....	4.426.064	700.148	18.006	9.000	
			2015	2014	
Hensættelse til motorreparation					11
Saldo primo.....			170.873	142.104	
Hensat i året.....			21.000	28.769	
Anvendt i året.....			-170.873	0	
Saldo ultimo.....			21.000	170.873	
Eventualposter mv.					12
Eventualforpligtelser					
Svæveflyveklubben har kationeret for den til enhver tid værende restgæld på Svæveflyvecentrets banklån med en hovedstol, maks. 1.350 tkr. Den regnskabsmæssige gæld pr. 31. december 2015 udgør 139 tkr.					