



23. marts 2010

**Referat af bestyrelsesmøde nr. 3, 2010/2011 i Herning Svæveflyveklub den 22. marts 2010 kl. 1900**

**Mødt:** Brian Uhre Lassen (BUL), Per Kragssø (PK), Peter M. Lorentzen (PML), Helmuth Egsgaard Nielsen (HEN), Ole Lysgaard Iversen (OLI), Anders Husted Madsen (AHM)

**Afbud:** Knud Møller Andersen (KMA)

Punkt 1: Administration:

Klubmeddelser: siden sidste møde indgået klubmeddelse nr. 14 og 15 ingen bemærkninger

Godkendelse af referat fra sidste møde godkendt

Næste møde 20. april 2010 kl. 19-22 i klubhuset

Punkt 2: Orienteringspunkter

Materiel: KMA havde udfærdiget et skriftligt oplæg vedr. status på materiellet.

DSvU arbejder fortsat på højtryk for at få CAMO godkendelsen igennem. Der afholdes "Tiltrædelsesinspektion" i Herning Svæveflyveklub fredag 19/3 og i Midtjællands Svæveflyveklub fredag 26/3. Helge Hald fra DSvU og Svend Vestergaard Madsen fra SLV kommer fredag kl. 09:30. Denne inspektion har primært med værkstedet at gøre. Torsdag den 25/3 2010 er den gruppe af materielkontrollanter som skal forestå review og udstedelse af ARC, indkaldt til møde i København, forhåbentlig får de her de sidste instrukser. Fra Herning deltager Jørgen Ø Jørgensen og Peter Fisher Jensen. Helge Hald udtrykker fortsat optimisme, og forventer snarlig godkendelse.

Siden sidste review i sommer er der kommet yderligere krav til dokumentation – dette arbejde er meget tidskrævende.

ASK 23 reparation: – bliver formentlig færdig i den kommende uge, hvorefter flyet kan samles og synes.

Discus vogn: - nødvendige dele er modtaget og monteret, der mangler kun "X9" på halen, dette er bestilt ved produktionsskolen via Allan Lassen.

Der mangler vingestøtter i 2 vogne og det er besluttet at indkøbe yderlige to stk. så vi har en i hver vogn.

ASG29E:

Dan Møller Andersen, Thomas Laugesen, Arne Baunsgaard og Knud Møller Andersen afhenter. Fly og vogn er forsikret og ansøgning hos SLV ligger klar hos Jeppe. Ansøgning om kaldesignal hos telestyrelsen er også sendt.

Anvendelse af Værksted:

Der var en diskussion af anvendelse af værkstedet. Kun aktive medlemmer kan anvende det. Et enkelt hvilende medlem har brugt det i vinterens løb. Flyværkstedet må kun benyttes af medlemmer af Dansk Svæveflyverunion, ligesom at materielkontrollanterne



udelukkende må syne fly ejet af medlemmer af Dansk Svæveflyverunion. Det pågældende medlem bedes om at indmelde sig som aktivt medlem. PK kontakter ham.

#### IT opgradering:

I forbindelse med overgang til EASA regler og CAMO, skal indrapportering vedrørende syn af fly ske ved fremsendelse af elektronisk kopi af de dokumenter der udfærdiges i den forbindelse. Da vi ikke har en scanner indkøbes en trådløs printer, der også kan scannes.

Der vil blive arbejdet på at oprette et elektronisk arkiv af de vigtige dokumenter i klubben. Ikke bare på materielområdet, men også andre vigtige dokumenter skal kunne opbevares elektronisk. Adgang til disse skal ske via den nye hjemmesides medlemsdel.

#### Tildeling af klubfly til konkurrencer (PML)

Per Kragssø har annulleret deltagelse i DM med ASG-29

Anders Husted Madsen har ansøgt og fik bevilliget ASG-29 til DM. Ingen andre havde søgt. Han frafalder ansøgning om fly til Spring Cup.

Brian Lassen har ansøgt om VN alternativt VK til Spring Cup

Ferie for alle: Finn Mielec havde lavet et referat fra evalueringsmødet. Der var generel enighed om at det var forløbet godt. Når vi er blevet flyvende igen vil vi kontakte nogle meget interesserede gæster.

Status på hjemmeside: AHM orienterede om at det går fremad om end noget langsomt. Han demonstrerede den foreløbige side, og der er nogle ting der skal ændres. Der blev set lidt til medlemsdelen på Århus Svæveflyveklubs hjemmeside, som bruger de samme komponenter.

Orientering vedr. repræsentantskabsmøde 6. marts i Vejen (AHM og PML): Der var ikke de store emner på mødet. Der er dog en bekymring/ skepsis fra AHM over HB's beslutning om øjensynligt at ville ansætte en ikke-svæveflyver som konsulent i unionen. Vi mener ikke, dette kursskifte lever op til det jobopslag, der var udfærdiget. Det er en bekymring at man vil lade ekspertspørgsmål skulle besvares i udvalg under unionen, og man må frygte en langsommelig kommunikation med unionen i fagspecifikke spørgsmål.

#### Punkt 3: Økonomi (HEN) (bilag 4)

HEN gennemgik saldobalancen og budgettet. Efter salg af ZD og køb af ASG29 regner vi med at være gældfri når året er omme. Havde vi ikke fået solgt ZD havde vi haft en bankgæld på godt 1 mio. kroner. Således glædeligt, at vi er på rette kurs rent økonomisk. Ellers ikke de store kommentarer til budgetopfølgning. Der er ved at være styr på restancerne.



#### Punkt 4: SWOT analyse:

AHM gennemgik programmet med udviklingskonsulenten. Mødet afholdes den 24. marts kl. 19-22 i klubhuset. Der er indløbet et par afbud, men det besluttes ikke at indkalde yderligere medlemmer.

#### Punkt 5: Konkurrencer

Spring Cup 2010: PK vil som tidligere skrevet i et bestyrelsesreferat være PML behjælpelig med at finde spilvagter til hverdagene. Der skal bruges min. 2 hverdag. Da AHM har meldt afbud pga. arbejde findes der en anden trafikleder til at hjælpe med dette. AHM har haft kontakt med et dansk firma med henblik på at transmittere feltets flyvning live ned via et enten mobiltelefonnettet eller via GPS. Det skulle gerne foregå som et samarbejde mellem firmaet og os, så de har et produkt de kan sælge til andre konkurrencer med flyvning, både herhjemme og i udlandet. Der er lavet nogle testflyvninger i lav højde. BUL og PK vil gerne lave testflyvning i stor højde med ZS. AHM kontakter firmaet.

#### Punkt 6: Klubaftener

Som opfølgning på punktet fra sidste gang blev forskellige emner bragt i spil. Følgende emner vil kunne komme til at indgå som klubaftener:

- Foredrag vedr. ballonflyvning (AHM har kontakt til en erfaren ballonskipper, der tidligere har fløjet svævefly)
- Førstehjælpskursus, evt. to aftener (AHM)
- Demonstration af den nye hjemmesiden (AHM)
- Meteorologikursus (PML kontakter meteorolog)
- Vin/ øl eller anden spiritusholdig smagning (BUL)
- Erfaringer med flyvning i udlandet/ flyvning til internationale konkurrencer
- Uddannelse til jagerpilot/ helikopterpilot (BUL)

Der efterlyses flere emner, som vi aftalte sidst. Vi stiler efter en klubaften pr. måned undtagen julimåned.

#### Punkt 7: Radiokursus samt sprogtests (PK)

PK undersøger de formelle krav til uddannelse af radioundervisere. Der vil blive arrangeret brush-up kursus til efteråret for BEG indehavere. PK sørger for at sende efterlysning ud på medlemmer, der har brug for brush-up kursus.

#### Punkt 8: Gæsteflyvninger

Reglerne er indskærpet. Vi kan ikke flyve på samme måde som før. Fremover vil prøveflyvninger blive erstattet af et ”prøve-medlemsskab for en dag”, hvori der udover en introduktion til klubben også er inkluderet en flyvetur, hvis prøve-medlemmet ønsker det. Samtidig skal der føres en liste over disse prøve-medlemsskaber. Der laves en mappe til at



have liggende i bussen, hvori folk skal skrive deres navn, adresse samt e-mail. "Prøvemedlemsskaber for en dag" vil også komme til at gælde ved onsdagsflyvninger. OLI laver en sådan mappe

"Pilot for en dag", hvor der er mulighed for at udvide med yderligere 4 flyvninger vil fortsætte uændret, idet der her er mulighed for at få det godskrevet ved umiddelbar indmeldelse i klubben.

Punkt 9: Nyt fra PR udvalget

OLI havde holdt indledende møde med PR-gruppen. De er ved at lægge en plan for årets aktiviteter. OLI havde nogle spørgsmål angående økonomien i PR-udvalget. Det overvejes at afskrive den nye hjemmeside over tre år for ikke at belaste økonomien i PR-udvalget unødigt.

Punkt 10: Projekt "ungdomsvenlig klub"

AHM orienterede med udgangspunkt i andet specialforbunds krav til klubber om punkter til en kommende plan for udvikling af ungdomsafdelingen. Det er ment som inspiration til det kommende arbejde.

Punkt 11: Evt.

Et klubmedlem har et stort og flot jubilæum i klubben, som vi gerne vil fejre. AHM kontakter vedkommende. Et andet medlem har guldbryllup. Vi sender en lykønskning.

Venlig hilsen

Anders Husted Madsen

Formand, Herning Svæveflyveklub.