



# HERNING

## SVÆVEFLYVEKLUB

2. marts 2010

### Referat af bestyrelsesmøde nr. 2, 2010/2011 i Herning Svæveflyveklub den 24/2 2010 kl. 1900

**Mødt:** Ole Lysgaard Iversen, Knud Møller Andersen, Peter M. Lorentzen, Helmuth Egsgaard Nielsen, Brian Uhre Lassen, Anders Husted Madsen

**Afbud:** Per Kragso

#### **Punkt 1: Administration:**

Referater fra de to sidste møder godkendt.

Næste møde: 22. marts kl. 1900 i klublokalet.

Klubmeddelser: Unionen havde udsendt klubmeddelse nr.09/10 vedr. sprogtest og radiobeviser. Der kan i den forbindelse være behov for at nogle medlemmer med specielt BEG-certifikat skal til sprogtest, hvis der deres bevis udløber 31. marts 2011. For indehavere af N-BEG udløber en del af disse 31. marts 2014, så der er lidt længere tid at løbe på.

#### **Punkt 2: Orienteringspunkter**

##### **Materiel:**

CAMO og værksteds godkendelse:

DSvU venter fortsat på godkendelse, og vore materielkontrollanter kan fortsat ikke skrive for deres arbejde. Der er 15/2, af DSvU afholdt materielkontrollantseminar på Skinderholm.

Seminaret efterlod en række uklare punkter, og man havde håbet på lidt klarer meldinger, og konkrete anvisninger på den videre proces frem mod CAMO godkendelse, og udstedelse af nye ARC. En ting ligger fast, der skal udarbejdes vedligeholdelsesprogram for alle flyene inden der kan udstedes næste ARC, hvilket alle vore Svævefly skal have inden vi kan komme i luften. Dette arbejde er igangsat, og forhåbentlig kan vi have dokumenterne klar, således at vi kan fremsende dem så snart CAMO godkendelsen er klar. (Der er endnu ingen programmer der er godkendt af SLV, hvilket betyder at ingen ved 100% hvad SLV forventer, og man kan frygte en læringsproces inden tingene falder på plads – hvilket naturligt kan indeholde en tidsfaktor).

Fartmålere og højdemålere skal fremover kalibreres hvert 5. år. Dette påbegyndes fra næste vintervedligeholdelse.

Der mangler at blive lavet de sidste ting klart på flere fly. KMA holder de forskellige flyhold til ilden. Seler til ASK21 og ASK23 er fremsendt til renovering primo januar, og er nu kommet retur.



# HERNING

## SVÆVEFLYVEKLUB

ASK 23: Der er under vintervedligeholdelsen konstateret mindre revner i gelcoat over tidligere reparation foretaget i Østrig. Det viste sig at reparationen var dårlig udført, og at den måtte brydes op og gennemføres på ny. Knud Møller forestår et godt arbejde i et fint samarbejde med og under vejledning af Jørgen Ø Jørgensen – struktur arbejdet er gennemført, nu skal der gelcoat på – flyet forventes klar til sæson start.

### Cobravogn til Discus:

Vognen er omregistreret og nødvendige dele til omstilling fra Astir til Discus er bestilt hos Spindelberger. Vi har dog endnu ikke modtaget nogle af de bestilte emner til vognen.

### SWAN vogn til ASG29:

Vognen er bestilt (½ er betalt). De forventer, at vognen er klar senest 5/3, men vender senere tilbage med endelig termin, formentlig bliver den en uge forsinket.

ASG 29: KMA sammensætter et hold af klubmedlemmer, der vil ned og hente det nye fly. Vi har ikke fået en præcis dato endnu, men regner stadig med marts måned som tidligere udmeldt.

### Tildeling af klubfly til konkurrencer:

Thomas Laugesen er tildelt VN til Spring Cup. Christoffer Skovbjerg tildelt X9 til Jysk-Fynsk mesterskab

### Dyrt idrætsmateriel:

AHM ansøger Idrætsrådet om forhåndstilsagn på tilskud til ASG-29

### Ferie for alle messe:

Finn Mielec havde sendt orientering om Ferie for Alle messen. Ingen bemærkninger. Det ser ud til at der er styr på planlægningen.

### Orientering fra arbejdsgruppe vedr. flysimulator:

til efterretning. Vi afventer nærmere konkrete udspil

### Status på den nye hjemmeside:

AHM mangler at få lidt klare udmeldinger på hvornår den nye hjemmeside er klar. Har fortalt webbureauet at det kunne være godt, hvis det var klart til den 10. marts mht. præsentation af det nye booking modul til PFT aften.

### Status på legeplads:

Jan Korsager havde fremsendt tegninger til ny legeplads. Forslaget ser rigtig fint ud. Den nye legeplads placeres vest for klubhuset og terrassen. Indkørsel til campingpladsen vil fremover kun være via vestenden og ikke gennem parkeringspladsen. Det er lidt uklart på grund af vejret, hvornår arbejdet starter, men kommer der milde temperaturer, da formentlig i slutningen af marts måned.



# HERNING

## SVÆVEFLYVEKLUB

### **Punkt 3: Økonomi (HEN)**

Konti, postering og saldobalance gennemgået uden de store bemærkninger.

Restancer: Der er kommet skred i betaling af restancer til klubben. Et enkelt medlem har ikke betalt sit kontingent over lang tid. Vedkommende får flyveforbud indtil gælden er afviklet og viser der sig ikke en villighed til at betale udmeldes vedkommende pr. 30/6. Inkasso overvejes.

### **Punkt 4: Opfølgning på besøg af udviklingskonsulent Rolf Grostbøl, DSvU**

AHM har haft kontakt til Rolf Grostbøl. Det aftales at der laves SWOT analyse den 24. marts. Der kontaktes en række personer i klubben med henblik på at deltage i SWOT analysen. Det besluttet at alle klubbens juniorpiloter indgår som en del af de medlemmer der skal deltage i SWOT.

### **Punkt 5: Klubaftener:**

Med henblik på at styrke det sociale klubliv bad AHM den øvrige bestyrelse om at overveje, hvorvidt der skulle forsøges at arrangere forskellige klubaftener i løbet af flyvesæsonen. Fx en fast aften hver måned. Der skulle være et mindre program for hver aften. Der var enighed om, at det var en god idé. Der tænkes videre over konceptet til næste gang inkl. emner.

### **Punkt 6: Radiokursus samt undervisere**

I klubben skal vi have arrangeret brush-up kurser med henblik på at få gjort medlemmer klar til sprogtest. Vi er sårbare på underviser-siden. Vi skal have undersøgt behovet for at få uddannet et par VHF-lærere yderligere. Det besluttedes at området hører under flyvechefens domæne, og vi kontakter PK angående dette, og så må han tage kontakt til først vores radiolærere og instruktørgruppen. Brush-up kurser kan evt. foregå i et samarbejde med motor- eller UL klubben, hvis vi ikke selv kan få skaffet undervisere.

### **Punkt 7: Strækflyvningskurser og tildeling af klubfly**

PML efterlyste at der på mødet blev besluttet endeligt at reservere klubbens fly til strækflyvningsuddannelserne i klubben. Det drejer sig om fire weekender. Bestyrelsen er enige om, at det er vigtigt at vi støtter op omkring initiativerne. Klubbens strækegnede fly reserveres til kurserne. Er der ikke nok tilmeldte en uge inden frigives de ikke brugte fly.

### **Punkt 8: Gæsteflyvninger**

På baggrund af tidligere udmeldinger fra DSvU kan vi ikke fortsat flyve med passagerer som hidtil. De nuværende prøveture på såvel svævefly som motorsvævefly erstattes af 1 dags prøvemedlemsskaber. Pilot for en dag samt seksturs kort fortsætter som hidtil. Onsdagsarrangementerne profileres lidt anderledes på klubbens hjemmeside.

Vi har rigtig mange, der kommer ud på pladsen i løbet af en sæson, som gerne vil have en flyvetur. Vi skal være meget bedre til at følge op på dette. Ole Iversen laver et oplæg til, hvordan vi kan være bedre til denne opfølgning.



# HERNING

## SVÆVEFLYVEKLUB

Punkt 9: Evt.

PML viste et forslag fra Århus Svæveflyveklub til behandling på unionens repræsentantskabsmøde. Forslaget går ud på at unionskontingentet for unge under 18 år nedsættes. Vi er enige om at vi vil støtte Århus's forslag, idet det ligger i tråd med den satsning, vi også selv har i klubben.

Mødet slut 2205.

Referent

Anders Husted Madsen