

Mødereferat:

Materiel møde i Herning Svæveflyveklub 17. Okt 2009 Kl. 10:00 .. 15:00

Deltagere:

Materielkontrollanter:

27	Jørgen Østergaard Jørgensen	T/ K / M / Mo / S / H	Mødt
42	Knud Møller		Mødt
119	Dan Møller Andersen		Afbud
120	Jeppe Sørensen		Mødt
132	Leo J Lassen	Mo	Mødt
134	Niels Christian Olesen		Ej Mødt
145	Thomas B. Bugge Villadsen	Mo	Afbud
151	Peter Fischer Jensen		Mødt

Knud Møller Andersen, Bestyrelse, Sv. fly og jordmateriel, værkstedsleder. Mødt
Peter Michael Lorentzen, Bestyrelse, TMG vedligeholdelse. I-Vagt samme dag.

1: Referat fra sidste møde. I.A.B.

2: Fly værksted – Oprydning mm.

Alle skabe med reservedele og skabe til de enkelte fly, blev tømt, rengjort og mærket med label.

Brugbare dele er efterfølgende lagt tilbage på rette hylde, og alt resterende blev kasseret.

3: Planlægning af videre arbejde med værkstedet.

Ikke behandlet.

4: Gennemgang af fly med henblik på vinterens eftersynsaktiviteter.

Småskader, observationer - opsamling til kommende overhaling vinteren 2010.

PC: Koblinger skal til reovering hos Tost

Seler skal til reovering hos fabrikanten af disse.

TG: Lakken på specielt vinge oversider har mange revner. Det må forventes at der skal gennemføre gennemgribende lak reovering inden for overskuelig årrække.

VK : Gelcoat højderor højre hjørne. Radio, afbryderen er sat ud af funktion.

LX5000 – højre analog instrument virker ikke.

Beslag til haleplan – Bøsninger skal justeres, og overstørrelse forreste tap.

VN: Skade overside venstre vinge – DanGlide - Aftalt til primo november 2009.

MN: Koblinger skal til reovering hos Tost
Seler skal til reovering hos fabrikanten af disse.

PM: Hjullem repareres. Låseplade hovedhjul (er hjemkøbt)

X9:Hjullem repareres. Låseplade hovedhjul (er hjemkøbt). Spaltetætning h. krængeror.

LX5000 Ca. 4 vandrette streger med manglende pixels er der det meste af tiden - men af og til også uden fejl.

VD : Thomas Laugesen har observeret vandindtrængning i kroppen. Mener at det måske kan stamme fra højre vinge. Bør undersøges nærmere, senest til vinter.

V: Klargøring til salg. Lak skade på hood ramme.

ZD: Ryg pude løs tryklås. Gummiliste mellem vinge og krop defekt.

ZS: Propel – Stenslag, Arbejdet er igangsat (Thomas Villadsen)
Kabel til køleluft spjæld.

5: Fordeling af fly mellem klubbens materiel kontrollanter:

Klubfly:

ZD - Niels Chr. Olesen

TG - Niels Chr. Olesen

MN - Leo Lassen

VN - Dan Møller Andersen

ZS - Thomas Villadsen

PC - Peter Fischer Jensen

VD - Peter Fischer Jensen

VK - Peter Fischer Jensen

V - Jeppe Sørensen

X9 - Jeppe Sørensen

PM - Jeppe Sørensen

ASG29 –Jeppe Sørensen

Private fly:

92 - Jeppe Sørensen

ZM – Jørgen Ø. Jørgensen

F1 – Leo Lassen (JØJ assisterer)

MO – Leo Lassen

HI – Leo Lassen (JØJ assisterer)

K7 - Knud Møller (JØJ assisterer)

ZA – Dan Møller Andersen

ZX – Dan Møller Andersen

407 – Dan Møller Andersen.

RD – Jørgen Ø Jørgensen

AB – Morten.

NB - Ove

Det bemærkes at privatejere, selv skal træffe individuel aftale med en materiel kontrollant for at få foretaget syn efter gennemført rengøring og overhaling. Ovenstående er blot vejledende/videreførelse fra tidligere. Papirarbejde i forbindelse med modtagelse af ASG29 tager Jeppe Sørensen sig af assisteret af Jørgen Ø. Jørgensen.

ZD og V er på klubbens salgslister – da fly handel som regel går lidt trægt i vintermånederne, forventes at der skal gennemføre vinteroverhaling af disse fly ganske som vi plejer – måske lidt ekstra blanke.

Eventuelt:

Husk kontrol af interne batterier i fly radioer – indføres i followup.

Der opfordres til at anvende vore flyttekasser i forbindelse med vinteroverhaling til opbevaring af flydele.

Kalibrering af momentnøgle – muligheder undersøges (KMA).

Renoveringstermin for koblinger blev diskuteret, her er udsnit af håndbogen for koblingerne.

10.1. Period between two general overhauls

The TBO is defined by the life-time of the spring, that means the number of actuations. This life-time is 10.000 actuation. During normal flight operation with 5 actuations per launch that means 2000 take offs. If the release is mainly used for training (with about 8 actuations per launch) the TBO is reduced to 1250 take offs.

In most installations both releases are actuated simultaneously. In this case 1250/2000 takeoffs after the last general overhaul both releases must be returned to the manufacturer:

Det fremgår at der for hver 10.000 aktiveringer skal foretages overhaling. Der gives eksempel på beregning af antal aktiveringer pr. udført start. Da vi typisk ikke foretager bugsering med træktov af flyene mellem hver start, er vores gennemsnit for skolefly ikke 8 aktiveringer, men 5 pr. start. På den baggrund frigives koblingerne i klubbens fly generelt til 2000 starter.

Smøremidler vedr. fly: Knud Møller strammer op og sørger for indkøb. Husk i den forbindelse sikkerhedsdatablade – indsættes i mappen.

Øvrige forbrugsvarer: Knud M. Andersen.

For referat. Knud Møller Andersen.