

## **Referat fra ekstraordinær generalforsamling den 22. september 2009, kl.19.00-21.30.**

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Afstemning jf. fremsendt skrivelse.
3. Eventuelt.

### **1. Valg af dirigent:**

Bent Kristensen blev foreslået som dirigent og valgt uden modkandidat. Bent takkede for valget.

Ved navneopråb blev der konstateret at 58 medlemmer var til stede. (enkelte tilføjet efter navneopråb da de ankom senere)

Bent Kristensen konstaterede at dagsordenen var udsendt rettidigt, og i øvrigt at den ekstraordinære generalforsamling var lovlig indvarslet.

Som stemmetællere blev Ole Korsholm, og Knud Møller valgt.

### **2. Afstemning jf. fremsendt skrivelse – dog indledt af debat.**

Formanden indledte med velkomst og en kort opridsning omkring hensigten med den ekstraordinære generalforsamling, og henviste til den udsendte dagsorden.

Herefter blev der efterspurgt hvad begreber som solvens og likviditet dækkede over. Der var en kort forklaring af dette.

Ole Bæk mente at Herning Svæveflyveklub prioriter svæveflyvning, og at han mente det næste ville være at TMG nummer to skulle sælges også. Formanden afviste kategorisk at salg af begge TMG har været, er, eller kommer på tale.

Ole Bæk, mente at kunne konstaterer der kun er plads til 1 (en) interesse i Herning Svæveflyveklub.

Formanden forklarede at der skal være rummelighed – TMG er kommet for at blive i HSvK, men ikke som primær aktivitet. Peter Michael Lorentzen forklarede at salg af to TMG er ren og skær spekulation, og ikke udtryk for bestyrelsens holdning.

Flemming Saaby Nielsen mente, at salg af TMG er en klar forskelsbehandling af medlemmer. En enkelt TMG kan ikke dække mulighederne for aktiviteter inden for rejseflyvning og klub ture. Han mente at man tidligere på en generalforsamling var blevet enige om, at TMG flyvning også var svæveflyvesport. Formanden forklarede at TMG ikke accepteres som en sportslig aktivitet i tilskuds modellerne fra DIF, og andre medlemmer mente heller ikke, at det var noget, der var besluttet på en tidligere generalforsamling. Claus Hilding spurgte til tilskudsmodellen samt funktion af denne og nævnte at omkring 20 personer havde fløjet TMG tourflyvning, hvor mange havde fløjet stræk i svævefly? Formanden konstaterede at modellen er kompliceret at specificerer da den afhænger af mange parametre. Arne Boye-Møller bekræftede at den er kompliceret, men gives til DSvU i forhold til bl.a. hvor mange konkurrencer, med et vist antal deltagere der arrangeres i DSvU's regi. Frede Østergaard mente at bestyrelsen burde kæmpe for at disse tilskud også bør være gældende for TMG aktiviteter. PML mente absolut ikke det er en opgave for klubbens bestyrelse, men snarere Unionens hovedbestyrelse. Per Bak forklarede at tilskuddet ikke går til klubben, men derimod unionen.

Claus Ritter mente at emneskift var på sin plads.

Knud Møller udtrykte en klar holdning til at TMGen oprindeligt var købt til at fastholde gamle medlemmer og til flyslæb, og dette sagtens kan ligge på én TMG.

Flemming Saaby Nielsen konstaterede, at mange nye medlemmer ikke nødvendigvis kender historikken i Herning Svæveflyveklub, og debatten derfor kan virke omfattende.

Asger Kjær satte spørgsmål ved generalforsamlingens rettighed, og mente at der var manipuleret med scenariet. Han kunne ud fra klubbens vedtægter tolke at generalforsamlingen ikke nødvendigvis er øverste myndighed. Samtidig tolkede Asger Kjær at der skal 7 underskrifter på en salgsaftale jvf. vedtægterne. Kommentaren omkring manipulation var også møntet på dirigenten, hvorfor Bent måtte tage ordet og afvise beskyldninger. Asger Kjær var kommet i besiddelse af mails sendt internt i bestyrelsen, og refererede ordret herfra.

Formanden mente, at Asger Kjærs fremgangsmåde og adfærd på ingen måde efterlader positivt indtryk af visse TMG piloter, og hvis dette var strategien fra nogle TMG piloters side ville kløften blot blive endnu større mellem TMG piloter og svæveflyvepiloter.

Formanden måtte sande at der i bestyrelsen antageligt har været lækager, og forklarede i direkte vendinger rettet mod bestyrelseskollegaerne at dette på ingen måde accepteres.

Formanden og bestyrelsen fandt det dybt uetisk, og forkasteligt at benytte denne fremgangsmåde. Formanden fandt det samtidigt dybt problematisk og usmageligt at Asger Kjær trak mails frem som ikke er sendt til ham som modtager, men sendt internt i bestyrelsen og benytte dem ordret i sin sag mod bestyrelsen og formanden. Dette uden at give bestyrelsen forudgående kendskab til dette, og dermed afskære bestyrelsens mulighed til forberede sig på et så amoralsk og lavt angreb. Formanden nævnte at der har været sendt mange mails frem og tilbage blandt bestyrelsesmedlemmerne. En mail ud af en sammenhæng var umuligt at kommentere på når der ikke var adviseret med denne smagløse fremgangsmåde. Kort og godt uanstændigt.

Formanden bad Asger Kjær og co. berette om deres næste skridt, og om dette er det forventelige niveau. Ingen konkret kommentar fra de personer som spørgsmålet var rettet til.

Ole Bæk spurgte om anstændighed var at træde flest mulige over fødderne.

Formanden konstaterede at der kun er plads til én primær aktivitet i Herning Svæveflyveklub.

Arne Boye Møller appellerede til at man respekterede åbenheden i bestyrelsen og syntes det var fornuftigt gjort at spørge medlemmerne om deres holdning i denne sag.

Per Bak mente ikke at vi har haft to TMG'er til fuld rådighed da der har været service og stilstand henover sæsonen, og mente derfor at dette burde tages i betragtning omkring målet for TMG flyvetid.

Jørgen Hougaard appellerende til at vi få lagt et låg på denne nedslidende diskussion, og kigger fremad.

Frede Østergaard mener vi har den bedste fly flåde nu, og anbefalede salg af ASG29, og så få ro på klubben.

Formanden udtrykte tilfredshed med velvilligheden til at få lukket den nedslidende debat.

Claus Hilding mente at Fast Track og TMG var en stor gevinst og med to TMGer større mulighed for slæb i forbindelse med kunstflyvning.

### **Afstemning**

Formanden mandede til besindighed, og uanset udfaldet af afstemningen skal vi have ro - nu må det stoppe!

Ud af generalforsamlingens 58 stemmeberettigede var fordelingen således  
31 JA stemmer til at pålægge bestyrelsen for Herning Svæveflyveklub at sælge en TMG  
26 NEJ stemmer til at pålægge bestyrelsen for Herning Svæveflyveklub at sælge en TMG  
1 stemme var blank.

Konklusionen er at Herning Svæveflyveklub sætter en TMG til salg med det samme.

### **4: Eventuelt:**

Formanden spurgte til forsamlingens holdning til at lukke vores debat forum for offentligheden da trådene ikke har pyntet på omdømmet, især med tanke på interesserede kommende piloter som klikker forbi vores side.

Hertil var der delte meninger, og Nis mente at sproget i lukkede forummer kunne være meget mere personligt, og grimt. Ingen konklusion for nuværende.

PML mente også at forummet ikke er stedet hvor evt. mangler og fejl skal kommenteres, men henstiller til at kommunikationen går direkte til det ansvarlige bestyrelsesmedlem.

Mogens Hoelgaard appellerede til at man brugte debat forummet også til små kommentarer, og humoristiske indslag.

Per Bak forklarede endnu engang at når den midterste tank på tankvognen er tom skal han have et kald, og der nu står benzin i tanke til reservebrug.

Formanden takkede for fremmøde og bad alle om at kigge fremad.

For referat: Brian Uhre Lassen.