

8. september 2009

Referat for bestyrelsesmøde nr. 8, 2009/2010 i Herning Svæveflyveklub

den 7/9 2009 kl. 1830 – 22.00, Mødet afholdtes i klubhuset, Herning Svæveflyveklub

Tilstede: Per Kragso (fra kl. 1850), Peter M. Lorentzen, Knud Møller Andersen, Niels Folmer Clausen, Claus Ritter, Kim H. Jensen, Anders Husted Madsen

Afbud: Ingen

Punkt 1: Administration:

Referat fra sidste møde godkendt.

Kommende møder: 6. oktober og 17. november med start kl. 1830

8. december med start kl. 1700

Dato for generalforsamling (formentlig, AHM) 27. Februar kl. 1400

Punkt 2: Evaluering af medlemsmøde 1. september

AHM efterlyste kommentarer til medlemsmødet. Der var generel enighed om, at mødet var forløbet i en god og sober tone. PK glædede sig over, at specielt inden pausen var der meget fokus på klubudvikling. Der var ikke nogen medlemmer, der efter opslaget på hjemmesiden, havde ønsket at få gennemgået regnearket efterfølgende, men ifølge KHJ var der et enkelt medlem, som var i tvivl om der blev afholdt et sådant møde. AHM gennemgik opslaget, som var meget præcist med hensyn til, at folk selv skulle henvende sig for at få gennemgået beregningerne. Men når der alligevel var et medlem, der var i tvivl, så vil vi lave et nyt opslag. AHM præciserede at det er en gennemgang af beregningerne og de forudsætninger, der ligger til grund for beregningerne, der vil blive gennemgået mere end de politiske holdninger, der ligger bag, idet disse blev gennemgået på medlemsmødet. AHM laver opslag til hjemmesiden.

AHM glædede sig over at flere medlemmer havde givet positive tilbagemeldinger på medlemsmødet

CR mente, at beregningerne der blev fremlagt på medlemsmødet byggede på forkerte forudsætninger, og at han kunne komme med de "rigtige" forudsætninger medførende nogle andre tal, der ville vise noget andet. PML mente at det var bestyrelsens bedste bud, og KMA efterlyste CR's forudsætninger. AHM undrede sig over, at CR ikke i forløbet op til mødet havde kommet med flere inputs til beregningerne, idet der var arbejdet med disse ting både før og efter sommerferien.

Vedr. kommentarer vedr. booking: Glædeligt at der var inputs fra medlemmerne. Vi skal have fokus på til den nye sæson, hvordan vi kan gøre det mere attraktivt at flyve mere i flyene sidst på dagen.

Punkt 3: Fortsat klubudvikling

8. september 2009

AHM understregede, at det er vigtigt, at når der er taget stilling til salg og investering i nye fly at vi fortsat har fokus på klubudvikling. Klubudvikling er ikke lig med investering i nye fly, men (nye) fly er redskaberne til at nå vores mål.

Punkt 4: Fastlæggelse af tidsplan for køb og salg af klubfly

AHM bad de tilstedeværende tage stilling til ASG-29 projektet, salg af en TMG med henblik på at forbedre likviditeten og salg af et en-sædet svævefly.

NFC mente, at det var skuffende, at de to TMG'ere ikke har fløjet de der var forudsat i budgettet.

PK var i tvivl om ASG-29, men ikke at vi har brug for et ensædet turbofly. Mente at vi skulle sælge en TMG og V. Overveje UL som erstatning for den solgte TMG.

PML mente, at det ikke er muligt at have både TMG- og svæveflyvning som to ligeværdige aktiviteter, og at vi er nødt til at vælge en af aktiviteterne som vores primære aktivitet og den anden, som en sekundær aktivitet i klubregi. Der har tidligere været meget TMG flyvning i privat regi, og han synes vi skulle opfordre til at der ved salg af en TMG blev lavet en gruppe af medlemmer, som ville gå sammen om at købe en TMG eller UL. Havde vi ikke investeret i TMG ville vi have haft en-sædet turbofly i klubben meget før. TMG diskussionerne lægger beslag på rigtigt meget af vores tid og i særdeleshed på ledelsesressourcer, hvilket kan forventes at blive ved i al fremtid med to ligeværdige aktiviteter. Dermed blokeres tildels for at vi kan bruge tiden på udvikling af flyveaktiviteterne."

CR mente fortsat, at salg af TMG fly ikke løser problemet og ser, at eneste løsning er at dele klubben. Salg af TMG vil være at sælge et guldæg. Ingen problemer med at sælge V.

KHJ påpegede at de to TMG fly 17 dage i år har været på tur sammen. Endvidere påpegede han, at vi heller ikke skal overse den fleksibilitet det giver at have 2 TMG'er, samt at vi er mindre sårbare hvis en af dem er ude i længere tid. KHJ mente ikke at UL er interessant lige nu, når det sker i en anden union. KHJ mente at der var overskud af sæder i klubbens svævefly og at en finansieringsmodel kunne være at V og VD sælges.

KMA: opretholde ASG-29 projekt, sælg V og en TMG. Lad TMG piloterne selv finde ud af hvilken der skal sælges.

Fordelingen af stemmer for opretholdelse af ASG-29 projekt, salg af V og en TMG:

PML, AHM, KMA, NFC, PK

Fordelingen af stemmer mod salg af TMG:

CR og KHJ

Der var således i bestyrelsen et flertal for salg af V og en TMG. Herefter henviste CR til §17 i foreningens vedtægter, der påpeger at ved salg af materiel er det den samlede bestyrelse, der har tegningsrettighed. Der var en længere diskussion af, hvad det betød. Vi vil undersøge

8. september 2009

det blandt jurister i bl.a. DIF, men på grund af uklarheden ser bestyrelsen ikke anden udvej end at indkalde til ekstraordinær generalforsamling med henblik på salg af en TMG.

AHM vil forestå den nødvendige indkaldelse til dette, således at der afholdes ekstraordinær generalforsamling den 22. september kl. 1900.

Punkt 5: Emner fra udvalgene/ grupperne til drøftelse

Plads og miljø

AHM orienterede om en **militærøvelse** udgående fra bl.a. Karup i uge 38 og 39. Den vil foregå dagligt fra kl. 0700 UTC til 1600 UTC. Der hænges opslag i klubhuset, og laves links på hjemmesiden til klubmeddelsen. Forsvaret har endvidere rettet henvendelse til klubben om brug af græsbanen til et Herkules fly. Vi har endnu ikke hørt om de vil benytte banen, men hvis de vurderer at banen kan bruges retter de henvendelse til AHM i slutningen af uge 37. De vil kun bruge banen på hverdage, men kunne ikke sige noget om, hvor meget de vil bruge den. De vil udbedre evt. skader på banen.

PML orienterede om, at modelflyveklubben skal ringe til os hver gang, de starter på med at flyve om aftenen og i weekends.

Materielgruppen (KMA)

Intet nyt siden sidst

Svæveflyveaktiviteter

Drøftelse vedr. igangsætning af flysimulatorprojekt (UDSAT)

Klubtrænerstatus (UDSAT)

TMG aktiviteter (KHJ)

Intet nyt siden sidst

PR udvalget (AHM)

Intet nyt siden sidst

Klubhus og kantine (NFC)

Intet nyt siden sidst

Punkt 6: Evt.

Referent: Anders Husted Madsen

Formand, Herning Svæveflyveklub.