

21. maj 2009

Referat af bestyrelsesmøde nr. 5 , 2009/2010 i Herning Svæveflyveklub

den 16/6 2009 kl. 1930-2345, Mødet afholdtes i klubhuset i Herning Svæveflyveklub

Mødt: Knud Møller Andersen (KMA), Kim H. Jensen (KHJ), Niels Folmer Clausen (NFC), Peter M. Lorentzen (PML), Per Kragssø (PK), Anders Husted Madsen (AHM)

Afbud: Claus Ritter

Punkt 1: Administration:

Godkendelse af referat fra bestyrelsesmøde den 19. maj 2009: godkendt

Næste møder: 18. august (ekstraordinært bestyrelsesmøde) og 25. august.

Unionsmeddelser: til efterretning.

Medlemsstatus: 102 aktive, 2 skolemedlemmer, 42 hvilende medlemmer

Indmeldte: Jørgen Bidstrup, Dennis Bidstrup, Morten Bøge Nielsen, Ole Iversen, Svend Ravn

Fra aktiv til hvilende 30/6: Flemming U. Andersen, Edvard Mortensen, Villy Bach, Bjarne B. Jensen, Michael Klok

Fra hvilende til udmeldte: Ivan Nielsen, Anna Dorthe Korsholm, Astrid Glerup Thomsen, Michael Lyhne Jensen, Poul Richard Kristensen

Fra aktiv til udmeldt: Hans Olsen

Punkt 2: Økonomi

Konti og saldobalance gennemgået uden de helt store kommentarer, idet der ikke havde været de store bevægelser siden sidst.

Besluttet at tilslutte sig Claus Ritters forslag om fremover at lave saldoopgørelser halvårligt, således at man inden sæsonen er gået kan lave en halvårlig regulering af a conto betalingerne fra medlemmerne.

Vi har besluttet at opsige abonnement på "soaring"

Punkt 3: Klubudvikling.

Der var en længere drøftelse af klubbens udvikling. KMA redegjorde jf. udarbejdet oversigt, at hvis der skulle være økonomisk ligevægt mellem

21. maj 2009

TMG og svæveflyverne, så skulle priserne på svævefly som ikke allerede er nedsat, sænkes med 50-80 kr/time. Midlerne til nyindkøb af fly kommer fra kontingentmidler og fra overskud ved drift af flyene. I KMA's oplæg tages udgangspunkt i sammenlignelig forrentning af den bundne kapital. Forslaget betyder at investeringsraten må sænkes en del, hvilket bestyrelsen ikke bifalder.

Samtidig bragte AHM på banen, at der ikke er tale om en option på køb af en ASG-29, men at vi er kontraktligt bundet af køb af en ASG-29, og at køb af en ASG-29 vil belaste klubbens likviditet ganske betragteligt fra 2010 og de næste min. 5 år fremover. KMA fortalte, at der er tidligere eksempler på bytte af leveringstidspunkt med en anden køber, og eksempler på overdragelse/salg af kontrakt til anden køber, dette kan overvejes. Der var en drøftelse af behovet for en ASG-29 kontra et andet en-sædet turbofly, fx en lettere brugt discus 2cT.

Drøftelsen var langvarig. Bestyrelsen var enige i, at overvejelserne skal fremlægges på et medlemsmøde. Det blev besluttet at fremlægge forskellige scenarier med konsekvensberegninger nu og for de kommende år. Som præmis for de forskellige scenarier er

- et årligt gennemsnitligt overskud på ca. 300.000,- kr. efter hensættelser, før afskrivninger
- samme forrentning af den bundne kapital på svævefly hhv. TMG
- at TMG fly generelt afskrives hurtigere end svævefly sv.t. 1% forskel i real afskrivning mellem TMG og svævefly.

Der bliver analyseret på følgende scenarier:

- Anskaffelse af ASG-29 til sæson 2010 og opretholdelse af to TMG.
- Status quo med opretholdelse af to TMG, ingen ny svævefly.
- Salg af en TMG og anskaffelse af ASG-29 til sæson 2010
- Salg af en TMG og udskiftning af top ensædet med nyere turbo fly til sæson 2010.
- Opdeling af klubben i to separate afdelinger med eget økonomisk ansvar

Medlemsmøde vil blive afholdt 1. september.

Punkt 4: Meddelser fra udvalgene/ grupperne

Plads og miljø:

21. maj 2009

AHM orienterede om, at Peer Bak har udfærdiget en liste til brug i dårligt vejr, således at der sker en løbende vedligeholdelse af klubbens plads og bygninger. Listen placeres i instruktørmappen. Der vil ske en samordning med Herning Svæveflyvecenter med henblik på indkøb af materialer.

PK orienterede om renoveringsplaner for campingpladsen og legepladsen. Første trin er en udbygning af strømstik, så de fremover har godkendte udendørs stik med jord og en øgning af vandkapaciteten til campingpladsen. Samtidig vil der blive etableret tankningsfaciliteter til svævefly på østsiden af campingpladsen. Næste trin bliver at få genetableret legepladsen. Der er planer om, at den skal flyttes mere nordligt i forhold til den nuværende beliggenhed. Naboer til planerne skal høres først.

Materielgruppen:

KMA arbejder på en afklaring af værkstedssituationen, men der er ikke noget klar til at præsentation endnu.

Der er indkøbt en ny håndholdt radio. Der er lidt udfordringer med opladningen, men det løses. Overgang til at benytte 121.00 bliver efter besøget af vores tyske venskabsklub.

Materielkontrollanterne arbejder på højtryk med at få alle papirer klar til den 1. juli. Men arbejdet skulle kunne nås. Jørgen Jørgensen afholder intern audit af de forskellige papirer på de forskellige fly.

Svæveflyveaktiviteter:

AHM og Thomas Bach Madsen arbejder på at få stablet et ungdomsudvalg på benene. Foreløbig vil der blive arrangeret noget i den sidste weekend i uge 29. Der bevilliges en duo discus og en discus til arrangementet. I tilfælde af dårligt vejr vil der blive fløjet condor til den lyse morgen.

PK og andre instruktører har en lavet flot FLYSIK folder. Den udsendes til alle medlemmer og præsenteres på medlemsmøde den 13. august.

PML havde ansøgt om X9 til klubklasse DM: bevilliget (Thomas Laugesen har efterfølgende søgt og fået VD til SAC, ref. AHM).

Peer Bak havde ansøgt om lov til at flyve med et hold norske gæster en lørdag i september. Bevilliget, idet der skal flyves på TG og det skal foregå i slutningen af flyvedagen.

TMG-aktiviteter:

Pr. 1 juni: ZD 92,09 timer, ZS 101,8 timer

I alt: 193,89

timer

HERNING SVÆVEFLYVEKLUB
Skinderholmvej 7
7400 Herning.

21. maj 2009

Fremover vil vi offentliggøre alle timer på samtlige klubbens fly. Det vil blive bragt som et link på hjemmesiden.

PR-udvalget:

Der afholdes landssvæveflyvedag den 16. August. Vi havde egentlig besluttet at holde åbent hus den 31. august, men det flyttes til den 16. AHM orienterer PR gruppen.

Kantinen:

Vores ølautomat fungerer ikke optimalt og den gal med returmønterne. NFC arbejder på at få den repareret vha. resserveredele fra en god kontakt.

Mødet slut kl. 2345:

Referent: AHM