

# Referat

## Referat af instruktørmøde 3. juni 2009 på Herning Flyveplads.

Til stede: Niels Åstrup (NAa), Thomas Bach Madsen (TBM), Niels Christian Olsen (NCO), Kristian S. Hansen (KSH), Jørgen Eriksen (JE), Knud Møller Andersen (KMA), Brian Sørensen (BS), Brian Uhre Lassen (BUL), Bent Kristensen (BK), Nis Adelby Clausen (NAC), Mogens Sørensen (MS), Per Kragso (PKR), Jens Kampmann (JK), Michael Mølgaard Pedersen (MMP), Peter Michael Lorentsen (PML).

Afbud fra: Kurt, Dan, Claus R., Kim, Jørgen P. og Poul M.

### 1: Ny HI

Velkommen til Michael Mølgaard Pedersen, som allerede i skrivende stund er i fuld gang med at indvie vore elever i den ædle kunst at kunne føre et fly.

### 2: Elever

Punkter fra det afholdte elevmøde blev drøftet. Et positivt møde, med en god åben debat. Enkelte punkter fra mødet er taget til efterretning, bl.a. holdninger og rutiner omkring startafvikling.

Vi har i øjeblikket 8 A elever, og 4 B elever. Herudover en "gammel" S pilot som skal flyves op. Hovedparten af vores A elever er omkring A11, hvilket betyder at vi har plads til nye elever på grundskoling. Spiluddannelse kræver fortsat fokus. Der efterlyses 5 til 10 tovholdere til projektet.

### 3: Søndags tilbud

Vi fortsætter med en vagthavende instruktør på søndage, og vil yderligere præcisere dette tilbud til B og S piloter. Søndage skal være et tilbud til omskoling, og coaching i GPS, og stræk m.m. Grundskoling minimeres, og Kim spørges om bookingen kan ændres så det ikke er muligt at booke alle blokke om søndagen.

### 4: Startmetode omskoling til "ikke medlemmer"

Vi er af den generelle holdning at vi meget gerne vil hjælpe andre klubber med startmetode omskoling, men vil tydeliggøre at vi kun vil modtage kandidater med god flyveerfaring. Vi skal samtidig have helt klare retningslinjer omkring solo flyvning i HSvK's fly fra pågældende klubs bestyrelse omkring selvrisiko ved evt. skade. Elever fra andre klubber som mangler spin er naturligvis velkomne på det erfaringsniveau der forventes af A elever.

### 5: Omskoling

Ansøgning om typeomskoling via hjemmesiden fungerer rigtigt godt.

### 6: Herning Radio 121.00

EKHG er af SLV blevet pålagt at alle flyvepladsens brugere SKAL benytte pladsfrekvensen. Vi skal derfor fra 1.7.2009 bruge 121.00 ved lokalflyvning, og i pladsens nærhed. Der er indkøbt en ekstra radio til bussen så vi kan håndtere begge frekvenser. Vi skal fremover kalde op på medvind til Herning Radio. Selve fraseologien og definerede områder for frekvensskifte bliver klarlagt af PK og PML og vil inden længe offentliggøres.

### 7: Flysik

TMG og svævefly flyver ikke samme landingsrunde, men der er ikke for nuværende behov for justeringer på dette punkt. Svævefly er fortsat på observations punkt i omkring 175 meter, og TMG i 1000ft.

Under spring cup observeredes episoder med svævefly på ankomst efter konkurrence flyvning, og TMG under landing samtidig. For at imødekomme lignede episode vil vi fremover til spring cup have en fast trafikleder ud over radiovagten i bussen. Når der afvikles konkurrence på Arnborg accepteres eksempelvis heller ikke landende fly som ikke deltager i konkurrencen under ankomster. Vi bør måske præcisere vore sportslige krav, og begrænsninger til TMG gruppen for at skabe forståelse.

- Der er observeret at man starter fra wire udlægnings stedet, og dermed med en wire tæt på, eller under en vinge. Det er en start man ikke skal acceptere. Flyet skal placeres ved siden af wirehenter markeringen og wiren trækkes over til flyet.

- Vi har haft en start med TG hvor bagerste hood ikke var lukket, hvorfor den åbnede sig under starten. Heldigvis skete der ikke noget, og hooden kunne lukkes og låses efter frakobling fra wiren. Husk at det er pilotens ansvar at flyet er sikret, og klar til flyvning, men dette tilsidesætter ikke good airmanship blandt hjælpere som også kan og bør checke

passagerer, fastspænding og korrekt lukning af hood . Der henstilles til at man er meget opmærksom på den bagerste hood på TG, som ikke har en indbygget sikkerhed for at dette ikke vil ske. Der bliver sat åben/lukket markering i cockpittet.

### **8: Strækflyvning**

Et nyt strækflyvnings koncept er udfærdiget af Arne Boye Møller, Anders Husted, KHJ, og PML. Det er ganske ambitiøst døbt: MBCTS (Modul Based Cross Country Training System) og opdelt i 3 moduler, hvoraf modul et klart til brug. Konceptet er beskrevet i det seneste nummer af kontakt. Instruktørvejledning bliver udfærdiget.

### **10: Vagtplanen for sidste halvdel af 2009:**

Kan ses på vores hjemmeside..

### **11: Diverse**

Der kan have været lidt forvirring omkring udnyttelsen af 10 % reglen for 100 timers motoreftersyn på TMG. Det er tilladt at benytte 10 timers bufferen på TMG.

### **12: Næste Møde:**

November måned – nærmere om tidspunkt og indhold

For referat

Brian Uhre Lassen