

Referat af TMG I-mødet 26.05.09.

Sted: Klubhuset på Skinderholm.

Deltagere: Mogens Sørensen, Jørgen Peder Jensen, Bent Kristensen, Kim H. Jensen, Peter Michael Lorentzen, Nis Adelby Clausen, Thomas B. Madsen og Jens Ole Mølgaard.

Afbud: Per Kragso.

Status elever på TMG:

Der er på nuværende tidspunkt 2 A elever og 1 B elev.

Omskolinger:

Ansøgning om passagertilladelse fra Heidi Mortensen blev imødekommet.

Ugentlige rapporter:

Der var ingen bemærkninger.

Booking af elevflyvninger:

Det fungerer åbenbart tilfredsstillende. Eleverne booker ret flittig.

Fast Track instruktører:

Nis Adelby Clausen, Thomas B. Madsen og Kim H. Jensen er stadig til rådighed for Fast Track skoling, og med den elevtilgang der er i øjeblikket anses det for at være tilstrækkeligt.

Af hensyn til at få yderligere afprøvet denne uddannelsesform, opfordrer TMG I-gruppen til, at det på næste store instruktørmøde (03.06.09) gøres obligatorisk at alle nye elever starter på Fast Track.

PFT/S på TMG:

Tilbagemeldingerne fungerer tilfredsstillende. Der er i år udført mange PFT/S'er.

For at undgå evt. misforståelser, gøres der endnu en gang opmærksom på at TMG piloter inden for en 12 måneders periode skal have PFT/S på TMG også selv om de har PFT/S på spilstart. Der gøres ligeledes opmærksom på, at man for at opretholde status skal have mindst 5 starter på TMG inden for de sidste 90 dage. Status kan genoprettes med checkstart(er), eller PFT/S på TMG.

Kravet om at PFT/S på TMG skal omfatte landing på en ATC flyveplads opretholdes. Instruktørerne vil dog tage rimeligt hensyn til piloternes erfaringsgrundlag. Da klubben har årskort til EKBI er der jo ikke et økonomisk aspekt for piloterne at tage hensyn til.

Flysik:

Flyvning i skumringsperioden:

Emnet blev diskuteret og konklusionen blev, at det fortsat er i orden at flyve i skumringsperioden, men det kræver som bekendt at pos. lysene er tændt. Det anbefales dog, at der ikke planlægges med at flyve i hele skumringsperioden, da der jo let kan opstå uventede forsinkelser f. eks. kø ved afgang fra en lufthavn, og omdirigering af flyveretning i kontrolleret luftrum.

Der vil i ZD og ZS blive indlagt kopier fra VFR Guiden ENR 1.2-4 af tabeller for daglige perioder for VFR flyvning. Kim H. Jensen foretager det fornødne.

Beregning af brændstofreserve:

Emnet blev diskuteret og konklusionen blev, at de beregninger der er beskrevet i omskolingskompendiet fortsat er gældende og fyldestgørende.

Episoder (hændelser):

Der har åbenbart 23.04.09 (i forårslejren) været et par uheldige episoder med landende fly og hjemtærskling. TMG I-gruppen undrer sig over, at den ikke er blevet orienteret om disse episoder, som let kunne have fået katastrofale konsekvenser.

Parkering af TMG'er i området foran klubhuset:

Der færdes af og til personer i området foran klubhuset, der i blandt børn og gæster, og der har været et par episoder, som kunne have medført uheld. Derfor har TMG I-gruppen besluttet, at der af sikkerhedsmæssige grunde ikke mere må parkeres TMG'er i området foran klubhuset.

Repetitionskursus i radiokommunikation:

Emnet blev diskuteret og konklusionen blev, at ideen er god, men at det nok vil være svært at samle deltagere her i flyvesæsonen, hvorfor det foreslås at det først tilbydes i vinterperioden.

ILS anflyvning af EKKA:

Ideen er god, og Kim H. Jensen vil arbejde videre med sagen og undersøger om der er interesse herfor. Deltagere må være forberedt på at det kræver, at man med "IFR" briller er i stand til at navigere efter en VOR, og at kunne foretage en LLC anflyvning af en lufthavn.

Flyslæb i område Herning:

Ved flyslæb i område Herning når denne er fri, skal der ikke kaldes op til EKKA så længe højden ikke overstiger 3500 ft. Overstiger højden 3500 ft. skal der kaldes op til EKKA.

For referat
Jens Ole Mølgaard