

Tilstede: Claus Hilding Thomsen, Jørgen Ø. Jørgensen, Kaj Jensen, Bjarne Jensen, Erik Nissen, Tove Nissen, Peer Bak, Niels Folmer Clausen, Anders Husted Madsen

Der var lidt uklare punkter, som jeg lige vil orientere om først:

Tidpunktet: fra den 17/6 indtil den 3/7, men i en senere mail har Klaus Kellermeier fortalt, at de fleste nok først kommer den 20/6 og 2 uger frem. Hvornår han kommer til Skinderholm i maj har han faktisk ikke oplyst i nogen mail endnu, men blot at han og nogle venner ville komme til Skinderholm for at diskutere de praktiske detaljer. Jeg kontakter ham for at høre om datoer.

Vi diskuterede følgende punkter vedr. besøget:

Overnatning

Deres primære overnatningsform er telt eller campingvogn. Der er forespurgt om nogle klubmedlemmer vil leje deres hytter ud i den periode, de er her. Vi kontakter dem for at høre det præcise antal der ønsker sidst nævnte mulighed, så vi kan kontakte vores egne medlemmer.

Der indrettes det sydøstlige hjørne af campingpladsen til telt/ campingplads, og vi beder vores egne medlemmer, der har en vogn stående der om at flytte den midlertidigt til en anden placering. Samtidig lukkes den østlige indkørsel. Biler skal parkeres på P-pladsen.

Der undersøges om vandhane ved det påtænkte område kan åbnes.

Erik og Tove Nissen vil være på campingpladsen hele perioden og være vores gæster behjælpelige med stort og småt, der ikke har med flyvning at gøre.

Flyvedagsafvikling

Flyvechefen og Co laver en standard briefing til brug for besøget.

Vi kontakter Karup med henblik på orientering om besøget.

De tyske piloter og deres fly (inkl. kendingsbogstaver) skal lægges ind i startcomputeren med henblik på registrering.

Der laves vagtlistes til hverdagene. Peer Bak sørger for to spilvagter hver dag. Vagterne kan evt. deles.

De første hverdage vil vi forsøge at have en instruktør alternativt en erfaren S-pilot til at stå for briefingerne indtil de er kommet ind i dagligdagen.

I weekenderne er det de normale spilvagter, der har tjansen. Evt. med start før kl. 10.00.

Vi vil opfordre klubbens medlemmer til at flyve hverdagsflyvning, så vi kan udnytte muligheden af spilvagterne i hverdagen.

Vi skal have afklaret, hvor meget hangarplads de har behov for.

Det er åbenbart ikke lovligt for tyske instruktører at sende tyske elever solo. Anders Husted Madsen har kontaktet Helge Hald, der vil undersøge forholdet overfor SLV.

Niels Pilgaard, EKHG, orienteres om besøget ved lejlighed.

Klubhus

Klubben har en pavillon der kan sættes op for enden af udestuen. Der laves en prøveopsætning for at se, hvordan pavillonens tilstand er. Yderligere borde og stole til opsætning i pavillion??

Der bestilles ekstra rengøring, så rengøringsfirmaet gør rent mandag og torsdag. Tyskerne skal gøre rent på toiletterne hver dag samt sørge for at køkkenet er rent og ryddeligt efter hvert måltid.

Spildevandstanken tømmes umiddelbart inden deres besøg. Det vurderes at der ikke er behov for supplerende bade og toiletfaciliteter.

Socialt

Vi vil lave et fællesspisningsarrangement med tyskerne lørdag den 27. Juni. Endvidere vil vi afholde Skt. Hans Aften hos os, selv om det er motorfolkenes tur. Sidst nævnte inviteres over hos os.

Der laves et nødprogram til dem, hvis det skulle regne. Af emner, der er bragt i spil: Stauning, Billund, Go-kart, Put-and-Take fiskeri, BMX bane, Kano udlejning på Skjern Å

Udgifter

De betaler

Næste planlægningsmøde: Vi havde aftalt den 12/5 kl. 1900 eller den 14/5 kl. 1300. Jeg kontakter jer, når jeg har hørt fra Klaus Kellermeier.

Anders Husted Madsen

Referent