

Referat af bestyrelsesmøde nr. 4 , 2009/2010 i Herning Svæveflyveklub

den 14/4 2009 kl. 1830 – 23.00, Mødet afholdtes i klubhuset i Herning Svæveflyveklub

**Mødt:** Knud Møller Andersen (KMA), Kim H. Jensen (KHJ), Niels Folmer Clausen (NFC), Peter M. Lorentzen (PML), Per Kragso (PK), Anders Husted Madsen (AHM)

**Afbud:** Ingen

**Punkt 1: Administration:**

Godkendelse af referat fra bestyrelsesmøde den 10. Marts 2009: godkendt

Unionsmeddelser: til efterretning

Medlemsstatus: 100 aktive, 1 skolemedlem, 42 hvilende medlemmer

*Indmeldte pr. 1 april:*

Asger Kjær (kommer fra Lolland Falster Svæveflyveklub), Claus B. Christensen (fra hvilende til aktiv), Claus Goldbæk Nielsen (nyindmeldt).

*På vej ind: Kenneth Pedersen*

*Udmeldelser:*

Hvilende 30/6: Claus Hilding;Thomsen, Flemming U. Andersen, Edvard Mortensen

Udmeldt 30/6: Ivan Nielsen, Astrid Gleerup Thomsen, Anna Dorthe Korsholm

Slettet fra medlemslisten (hvilende): Kristian Mølgaard

Vi får med jævne mellemrum medlemmer fra andre klubber, der vedbliver at være medlemmer i deres oprindelige klub, ligesom vi har medlemmer i klubben, der melder sig ind i andre klubber. Det giver en udfordring med henblik på at få afklaret deres medlemskontingent til unionen og dermed DIF. KHJ undersøger en passende løsning på problemet med Unionens administration, så de pågældende medlemmer kun betaler til unionen gennem en klub.

Tillidsposter i klubben:

I bestyrelsen vil vi arbejde på en lille oplysningskampagne med henblik på, at medlemmerne lettere ved, hvem de skal rette henvendelse til, hvis de har et problem af den ene eller anden art.

Kontrakt på ASG-29:

AHM havde fået fremskaffet optionen på køb af ASG-29 med henblik på at få afklaret hvor meget der er inkluderet i prisen. Den endelige købssum vil blive afklaret af KMA, idet vi vil få leveret et fly uden instrumenter og anhænger. Det skal lægges oven i prisen på 91440,- Euro + 19% tysk moms.

**Punkt 2: Økonomi**

Konti og saldobalance gennemgået uden de helt store kommentarer. AHM spurgte til, hvorvidt der ville forventes at komme ekstra indtægter i form af tilskud i løbet af sæsonen. CR mente, at saldobalancen svarede til det forventede. PK gjorde opmærksom på, at klubbens likviditet vil blive belastet yderligere, når vi får leveret en ASG-29. Saldo på klubbens konto p.t.: -570.000,- kr.

Posterings: KMA ville gerne have belyst de udgifter til spillet, der har været i denne sæson, idet beløbet på ca. 6800,- kr. lød højt. CR undersøger og svarer KMA.

**Punkt 3: Forslag til dagsorden/ referatstruktur**

Punktet udsat til næste møde

**Punkt 4: Meddelelser fra udvalgene/ grupperne**

Plads og miljø:

Økonomien i EKHG's baneudvidelse skulle være på plads og vedtages endeligt af byrådet den 20. April, hvorefter baneudvidelsen forventes startet. Forløbet af vores vej inkl. projekteringen heraf indgår i det samlede projekt, så vi skal ikke lave noget i den henseende. Har vi brug for jord henvender vi os til entreprenøren, når tiden kommer.

Af driftshåndbogen for EKHG fremgår det, at svæveflyvere bruger 121,00. Der har været besøg af repræsentant fra SLV, og vi bliver nødt til at implementere brugen heraf. Instruktørerne taler om emnet til næste I-møde. KMA undersøger hvorvidt vores jordradio kan stilles om til 121,00 Mhz.

KMA orienterede om, at ejendomsforsikring af bygningerne tegnes med selvrisiko. Forsikringen er i regi af S/I Herning Svæveflyvecenter.

CR havde foreslået, at der laves en arbejdsliste til brug i regnvej, således at der kan laves småting, hvis vejret er dårligt. Forslaget vedtaget. AHM kontakter Peer Bak og andre relevante udvalg med henblik på input til en sådan liste.

CR havde yderligere foreslået en liste i bestyrelsesregi, så vi var sikre på, at de ansvarlige bestyrelsesmedlemmer for et givent projekt ligeledes havde overblik over, hvilke projekter, de var ansvarlige for. Vedtaget, og AHM udarbejder en sådan liste.

## HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7

7400 Herning.

15. april 2009

PML efterlyste en status på arbejdet med et kommissorium for camping- og hytteområdet, idet han efterlyste en renovering af legepladsområdet. PK svarede, at der vil blive indkaldt til et møde i slutningen af maj hvor interessenter skal møde op og gøre deres indflydelses gældende. AHM havde forsøgt at kontakte Århus Arkitektskole med henblik på genoptagelse af kontakten vedr. evt. klubhusbyggeri.

### Materielgruppen:

KMA havde undersøgt pris for Jaxida hood-cover. Prisen ville blive ca. 16000,- kr. AHM havde af unionen fået lov at låne deres duo vogn under DM. Det besluttedes derfor ikke for nuværende at købe et cover, men i stedet arbejde på at vi får vogne til alle vores fly.

KMA vil afprøve forskellige løsningsmodeller overfor DSvU med henblik på at få vi får lavet en så billig, men også lovlig løsning på de nye værkstedskrav. Bestyrelsen tilsluttede sig fremgangsmåden.

KMA havde undersøgt løseforsikring for Herning Svæveflyveklub. Den samlede forsikringssum sættes ned pga. vi ikke længere har en ekstra motor til dimona liggende. Det besluttes at tegne forsikringen med selvrisiko, og der ved spare nogle penge.

TMG materiel: ZS aktuelt i gang med 200 timers eftersyn.

Svæveflymateriel: Der har været to tilfælde med opklappet understel under landing med PM. Flyet har ikke taget skade bortset fra ridser, men episoderne medførte en diskussion af discus vs. ASK-23 som første solofly.

Der var en diskussion af det gamle spil. Det trænger gevaldigt til nye dæk, og nogle sådanne vil øge værdien af hele spillet betragteligt, men samtidig også være lidt bekosteligt taget i betragtning, hvor lidt vi bruger spillet. Der tages kontakt til naboklubber med henblik på at gå sammen om en "reservespilsordning" (KMA?)

### Svæveflyveaktiviteter:

PK orienterede om elevmøde den 7. april. Det var et godt møde med et par konstruktive forslag og interessante betragtninger. Der blev påpeget fra elevernes side, at det var svært at komme som ny i klubben. Fremover vil der den 1. lørdag i hver måned blive afholdt en introduktion for nye medlemmer i klubben. Eleverne manglede et debatforum kun for elever. Et sådant ville være med til at give sammenhold og socialt netværk blandt elevgruppen. KHJ laver en løsning.

PK orienterede om et tiltag fra Jan Korsager om et billede af alle klubbens medlemmer, så nye har en mulighed for at se, hvem der er hvem i klubben.

Der var 8 medlemmer til teoriprøve. 5 bestod i alle fag, 1 dumpede i 2 fag, og 2 i 1 fag.

## HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7

7400 Herning.

15. april 2009

Vi har rigtig mange elever, men lige nu mest B-elever. Vi kunne godt bruge 5-6 helt nye A-elever.

Der kommer jævnligt forespørgsler fra andre klubbers medlemmer om omskoling til fx spilstart og personer, der ønsker spindtræning. Fremover skal disse svæveflyvekammerater fremvise dokumentation for at hjemklubben accepterer at betale selvrisiko. CR opdaterer klubbens prislister, så eksterne kan se, hvad det koster at få spind, omskoling til spilstart mv. i klubben.

PK orienterede om et havari af en af klubbens piloter i privatejet fly på Arnborg.

Den 28. april er der planlægningsmøde for Bückeburgs-folkenes besøg. Vi skal formentlig have lavet et omskolingsprogram til spillet, så de selv kan køre det. AHM undersøger det forsikringsmæssige i forbindelse med deres besøg.

Tildeling af klubfly: Der var en længere diskussion af emnet på baggrund af en stor interesse for fly til JFM. Helt overordnet vil bestyrelsen støtte medlemmerne i deres ønsker til flyvning, men det var ligeledes klart på baggrund af diskussionen, at der skal tages hensyn til de øvrige medlemmer, hvis flyene er væk i længere tid og over flere flyvedage, som til DM. Til Jysk-Fynsk mesterskab er kun en weekenddag involveret. Det blev besluttet, at der til JFM kan tildeles stort set de fly, der ansøges om, idet sommerferiens uge 28 er lavsæson for fremmøde til flyvning på Skinderholm. Bliver der arrangeret sommerlejr i uge 29, vil reglerne være tilsvarende mere restriktive. Til Spring Cup tages diskussionen op efter dette års Spring Cup. Til DM i maj er reglerne fortsat således at der kan tildeles 2 to-sædet og 1-sædet eller 2 ensædede og 1 to-sædet svævefly.

AHM tildeles VN til JFM og Christoffer Skovbjerg X9. Sidst nævnte kontaktes med henblik på at få noget tid på X9 og strækkerfaring, som forudsætning for tildelingen.

### TMG-aktiviteter:

Pr. 1. april: ZD 17,06 timer, ZS 23,3 timer I alt: 40,36 timer

Thomas Villadsen og KHJ deltager i Fly-in hos "Svævefly", hvor der er lejlighed til i weekenden den 8.-10. maj at prøveflyve en Stemme S-6 (?). Andre medlemmer er velkomne til at tage derop også.

### PR-udvalget:

Der var ansøgt om discus B til arrangement i Ringkøbing og på torvet i Herning. Bevilliget.

### Evt:

KMA orienterede om diverse emner fra Herning Svæveflyvecenter. Til efterretning. Specielt skal der større fokus på strømforbruget. Ismaskinen og ØI automaten bruges meget strøm.

## HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7

7400 Herning.

15. april 2009

Der bliver sendt besked rundt om forbrug af el på campingpladsen. Ønsker man permanent strøm bliver der forbrugsafregnet på særskilt måler.

PML orienterede om, at forsikringen på TMG fortsat vil være i regi af GF-forsikring, idet det tidligere fremsendte tilbud var under forudsætning af, at TMG'erne ikke blev brugt til flyslæb. Når de gør det var det nye tilbud ikke favorabelt – Tværtimod.

### Klubudvikling:

AHM orienterede kort om bestyrelsesseminaret den 14. Maj. Michael Kristensen fra unionen kommer og fortæller om de nye certifikatregler.

AHM uddelte et oplæg til diskussion om klubbens mission, vision og værdier til den kommende debat om klubbens udvikling. Det var ment som hjemmearbejde for den øvrige bestyrelse, og vil blive diskuteret nærmere i den kommende tid. På næste ordinære bestyrelsesmøde vil der blive vendt rundt på strukturen på møderne, så klubudvikling kommer først på dagsordenen inden driften gennemgås.

Referat af medlemsundersøgelse fra sidste år ved PK: udgik. Gennemgås til bestyrelsesseminaret næste gang.

Mødet slut kl. 2300:

Referent: AHM