

Referat af bestyrelsesmøde nr. 2, 2009/2010 i Herning Svæveflyveklub

den 10/3 2009 kl. 18.30 – 22.00, Mødet afholdtes i mødelokalet på Herning Flyveplads.

Mødt: Per Kragso (PK), Peter M. Lorentzen (PML), Kim H. Jensen (KHJ), Knud Møller Andersen (KMA), Niels Folmer Clausen (NFC) samt Anders Husted Madsen (AHM)

Afbud: ingen

Referent: AHM

Punkt 1: Administration:

Referater af bestyrelsesmøde fra den 12/2 2009 samt af konstituerende bestyrelsesmøde den 28/2 2009 godkendt. Referat fra generalforsamlingen blev kommenteret, og der var enkelte kommentarer, som AHM videregiver til dirigent og referent.

Unionsmeddelser: til efterretning

Medlemsstatus: 96 aktive, 1 skolemedlem samt 44 hvilende medlemmer. På vej ind i klubben Asger Kjær (fra Lolland Falster Svæveflyveklub) og Kenneth Pedersen (under forudsætning af at han består S-teoriprøven). Endvidere Claus Christensen (overgang fra hvilende til aktiv) samt Claus G. Nielsen.

Tillidsposter: AHM havde udsendt oversigt over tillidsposter i klubben, og de områdeansvarlige gennemgår listen til næste gang med henblik på a jour føring.

ASG-29: AHM efterlyste kontrakt på flykøb af ASG-29 med henblik på at få et overblik over økonomien i projektet. De øvrige bestyrelsesmedlemmer var heller ikke klar over, hvor kontrakten befinder sig. I forbindelse med overdragelse af materiale fra Peer Bak til AHM kigges der ekstra grundigt efter kontrakten ellers må den danske agent kontaktes.

Der skal arbejdes på en mere hensigtsmæssigt arkivering af klubmaterialet, idet papirmængden er tiltaget over årene. Det besluttet at samle og arkivere de vigtigste papirer elektronisk. Der skal arbejdes med at finde en passende løsning. Peer Bak er behjælpelig med dette store arbejde, idet han gennem sit lange virke i bestyrelsen ved, hvor de forskellige vigtige dokumenter befinder sig. Endvidere besluttedes det, at flyjournaler mv. kopieres og arkiveres elektronisk efter sæsonafslutning.

Punkt 2: Økonomi

Pga. tekniske problemer var der ikke sendt finbalance ud inden mødet og kontobevægelser var ikke sendt ud til de nye bestyrelsesmedlemmer.

Gaveordning: PK undersøger fortsat, hvorvidt vi kan få etableret en gaveordning i en eller anden form, men understregede at det ikke ser for lovende ud.

AHM har hørt om en forsikring mod driftstab. Priser undersøges.

Punkt 3: Debatforum

AHM havde fremsendt forslag om, at klubbens debatforum skulle lukkes for offentligheden. Der var en god diskussion af emnet, og følgende besluttedes: Debatforum lukkes ikke for offentligheden, men der vil fremover komme en meddelelse op inden man afsender sit bidrag til debatten, og man har tænkt over sprogvvalg mv. Der var ros til medlemmerne for at kritisere et enkelt underlødigt bidrag i debatten op til generalforsamlingen. Tonen i debatforum vil blive fulgt nøje.

Punkt 4: Holstebro Svæveflyveklub – hvordan kan vi hjælpe dem?

AHM informerede om, at han dagen efter ulykken havde kontaktet bestyrelsen i Holstebro og tilbudt vores hjælp. Andre klubber havde ligeledes gjort det samme. Vi afventer en evt. henvendelse fra Holstebro.

Punkt 5: Meddelelser fra udvalgene/ grupperne

Plads og Miljø:

Der er planlagt en baneudvidelse af asfaltbanen. Det vil få betydning for forløbet af grusvejen. Der er flere aspekter i sagen som drøftedes. Forløbet af vejen finder vi ikke er optimalt i forhold til evt. lavt indkommende svævefly, som man ikke vil have lang tid til at se, inden man kommer på resten af vores gamle vej. PML kontakter DSVU vedr. dette. Da der skal laves en omfartsvej rundt om Sunds vil Skinderholmvej formentlig få et andet forløb, og den nye grusvej vil så skulle laves om igen. Vi vil ikke bruge medlemmernes kræfter på et sådant projekt, hvor den nye vej måske skal laves om max. 2 år. Vi vil tage kontakt med entreprenøren mhp på at få del i overskuds muld til udjævning af banen i vestenden, når arbejdet med forlængelse af banen går i gang.

For at skabe mere aktivitet på EKHG vil man begynde at tilbyde faldskærmsudspring i udvalgte weekender. Der er enighed i bestyrelsen om, at vi er yderst utilfredse med dette tiltag. Selvom flyvepladsledelsen vil sørge for, at der er bemanning i tårnet i den periode samt en mand ved vores startbus vil vi gøre fortsat kraftige indsigelse til bestyrelsen for Herning Flyveplads pga. det sikkerhedsmæssige aspekt i dette. PML tager kontakt med Herning Flyveplads henblik på dette.

Af VFR guiden for EKHG fremgår det, at svævefly benytter 121,00 Mhz ved start og landing på EKHG. PML kontakter flyvepladsledelsen mhp. forhandling af dette punkt, så vi fortsat kan benytte svæveflyfrekvensen.

Materielgruppen:

KMA informerede om status på luftdygtighedsbeviserne. P.t. har vi kun luftdygtighedsbeviser, der er gyldige på VK og PM samt de to dimonaer. Der er indsendt en prioriteret liste efter ønske fra unionen til unionen og SLV medhenblik på at få to-sædede fly og fly, der skal til konkurrence godkendt hurtigst muligt. Det viser jo desværre, at der i øjeblikket er stort kaos på området, og vi afventer i spænding sagens forløb. KMA undersøger og orienterer løbende om sagen.

HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7

7400 Herning.

12. marts 2009

Der var indsendt to forslag fra medlemmerne vedr. køb af JAXIDA cover til Duo Discus, transportvogn til V og køb af en håndholdt radio til "pladsinstruktøren". Vedr. sidstnævnte havde man drøftet på et I-møde dette, og ikke fundet det hensigtsmæssigt, at instruktøren, der ikke lavede grundskoling skulle agere "flyveleder". Forslaget vedr. køb af transportvogn til V og cover til VK er det begrundet i, at vi har fly med til konkurrence, som det vi ikke har transportvogne til. Materiellet har ikke godt af at stå ude om natten, og vi kan ikke hente fly hjem som er udelandet på grund af mangel på transportvogne. Ved at købe en transportvogn til V kan man bruge V's nuværende vogn til en discus (er en discusvogn oprindeligt) og et cover til en duo discus var en billig løsning på et transportvognsproblem til vores to duo discus. Det besluttedes at undersøge prisen på et jaxida cover til en duo discus, mens køb af en transport til V blev udskudt/ afvist med den begrundelse, at der i forbindelse med køb af en ASG-29 skal sælges et fly, og hvis det er V, da formentlig uden transportvogn, idet den ikke har den store handelsmæssige værdi, men en stor brugsværdi for klubben.

PML havde undersøgt priser på ansvars- og kaskoforsikringer på klubbens to dimonaer ved Sirius forsikring. Fordelen ved disse forsikringer er en bedre dækning ved havarier i udlandet og hjemtransport herfra. Priserne er steget med 25% hos GF forsikring på grund af mange dyre skader. Det blev besluttet at opsigte forsikringerne hos GF og tegne forsikringerne hos Sirius i stedet. Svæveflyforsikringerne forbliver hos GF forsikring.

Uddannelsesgruppen

PK og KHJ orienterede om status på skoling på svævefly henholdsvis TMG. Specielle fokusområder bliver efteruddannelse af instruktører, flysimulator, før-instruktøruddannelsen, standardisering af briefingerne til elektronisk form. Vi har mange elever, hvilket jo er en positiv udfordring. Instruktørlisterne er på plads for henholdsvis svævefly og TMG. Der afholdes nyt instruktørmøde den 26. Marts for TMG-instruktører og i starten af april møde med eleverne på såvel TMG som svævefly med henblik på, at de kan få lavet elevkontrakter, så vi sikre os, at de får maksimalt udbytte af deres skoling.

PML efterlyste information hvorvidt der er truffet en beslutning om forsøget med at gå solo på discus B. I denne sæson fortsætter nye "solister" med at gå solo på ASK-23. Emnet tages op på kommende instruktørmøder. De B-elever, der er gået solo på discus, fortsætter på discus B. Evt. nye elever på discus bliver først efter, at discus B er færdige med at flyve konkurrence. Dvs. tidligst efter sommerferien.

Vedr. forårslejren står PML for selve konkurrencedelen, og vil spørge Frede Østergaard om han vil være behjælpelig med at finde spilvagter til ugen. Der mangler instruktør til svæveflyvning den uge, og der vil spurgte et tidligere medlem, men stadig aktiv instruktør, om han vil hjælpe.

Der vil blive arrangeret TMG aktiviteter i uge 17.

AHM orienterede om et koncept for udvikling af strækpiloter, som specielt PML og AHM har arbejdet videre på efter et møde, hvor også Arne Boye-Møller og KHJ deltog. Det vil blive beskrevet nærmere i næste nummer af "Kontakt".

HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7

7400 Herning.

12. marts 2009

PR-udvalget

AHM orienterede om, at der er kommet invitation til deltagelse af et outdoor arrangement i Ringkøbing og PR gruppe arbejder på at holde et åbent hus arrangement på pladsen i august måned.

Kantine

NFC orienterede om Spring Cup, hvor han dels har fået en hjælper i Heidi Mortensen, men også at der er brug for yderligere en hjælper, idet han ikke har mulighed for at være tilstede i slutningen af ugen. Man vil få maden fra leveret fra slagter, som sidste år. Indflyvningsfesten vil blive mindre formel end de andre år med tag-selv bord mv.

Punkt 6: Fremtidigt bestyrelsesarbejde

Der blev på baggrund af nogle spørgsmål fra formanden vedr. forventninger til bestyrelsesarbejdet, gennemgået bestyrelsesmedlemmernes forventninger til mødeformen og mødernes længde, og der var generelt enighed om, at møderne ikke måtte have en udstrækning længere end højst 3½ time og skulle slutte senest klokken 2200. Der var generel enighed om, at man fremover skal forsøge at dele tiden mere ligeligt mellem drift og klubudvikling. Afrapportering fra de forskellige udvalg skal så vidt muligt ske skriftligt, men det blev pointeret, at det er vigtigt, at bestyrelsen er orienteret om, hvad der foregår i de forskellige udvalg.

Der blev drøftet om dagsordener til bestyrelsesmøderne skulle offentliggøres inden mødet. Vi vil forsøge at gøre dette, så medlemmerne kan se hvad vi har på dagsordenen til de kommende møder.

AHM orienterede ligeledes om det kommende arbejde med udvikling af klubbens visioner, værdier mv., og gennemgik bestyrelsesmedlemmernes forventninger til dette arbejde. Konklusionen blev, at der afholdes 2 aftener udover de almindelige bestyrelsesmøder, hvor bestyrelsen skal diskutere klubudvikling, økonomi mv. I arbejdet vil der ligeledes blive holdt et og formentlig to medlemsmøder med henblik på at få inddraget alle klubbens medlemmer i arbejdet. Det færdige resultat vedr. klubbens mission, vision og værdier samt hvorledes vi får gjort ord til handling vil blive præsenteret til klubbens næste generalforsamling. Første bestyrelsesseminar vil blive afholdt torsdag den 14. maj. De næste to bestyrelsesmøder bliver den 14. april. og 19. maj.

Punkt 7: Evt.

AHM orienterede om, at der er sat et arbejde i gang med at stable et ungdomsudvalg på benene. Thomas Bach Madsen har påtaget sig opgaven med at få det praktiske arrangeret.