

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

November 9/2011



HERNING

SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaeflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Klubblad og hjemmeside

Anders Husted Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Kasserer

Helmuth Egsgaard Anne-Maries Vej 11B, Lind, 7400 Herning 2043 4171

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, skolechef, stræk og konkurrence

Brian U. Lassen Møllegade 39 st., 7400 Herning 4026 3432

Flyvechef, uddannelse, campingplads/hytteområde

Per Kragso Leharsvej 7, 7500 Holstebro 7238 8656

Svæveflyvemateriel og kørende materiel

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, 7400 Herning 6170 9573

Sekretær, PR-udvalg

Ole Lysgaard Iversen Jakob Knudsens Vej 36, 7400 Herning 2360 3795

Ungdomsudvalg, TMG materiel, klubhus og kantine

Jan Fredsager Ungstrupevej 18, 8620 Kjellerup 2871 0520

Redaktør

Ole Korsholm 2099 7400 kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Svend K. jensen 6024 5922 distribution@herningsvaeflyveklub.dk

Sidste nyt fra formanden...

Så sluttede flyvesæsonen definitivt for vores svævefly. Vi har fået dem skilt ad og sat på bukke, så de nu er klar til vintervedligeholdelsen.

Vi har dog stadig mulighed for at komme ud at flyve i ZS, som endelig er kommet hjem efter et langt ”sygeleje” med bøjet næsehjul og ødelagt propel. Nu skal vi have lavet 700 timers eftersyn på flyet, og så skulle flyet gerne være funktionsdygtigt resten af vinteren.

Mht. flyvning om vinteren har flyvechefen vanligt tro nogle gode betragtninger, som skal følges. Der kan læses mere om disse formentlig i december udgaven af kontakt og på hjemmesiden.

For knap 14 dage siden drog Finn Mielec og Bent Kristensen sydpå med TG, som skal have ny gelcoat på. En lang tur, som vi kan læse mere om her i bladet. De havde en god tur og skal have en stor tak for indsatsen. Også en tak til Holstebro Svæveflyveklub for lån af lukket trailer til transport af TG og til opbevaring, mens den er sydpå.

Jeg vil godt lige slå et slag for brush-up radiokurserne. Det er rigtig rart, at Mogens Sørensen og Jens Ole Mølgaard arrangerer dem. Sørg nu for at melde jer til – det er altså træls at stå uden gyldigt radiobevis, fordi man ikke har kunnet tage sig sammen til at få sig meldt til. Så kom ud af busken.

Når sæsonen er slut, begynder der en travl tid i bestyrelsen. Vi skal have lagt sidste hånd på budget, forberedt generalforsamlingen, og et meget tidskrævende projekt er at få opdateret vores handlingsplan med indsatsområder for 2012.

Handlingsplanen for den netop forgangne sæson var fyldt med en masse gode intentioner og planer. Men erfaringen fra i år har vist, at den blev færdig for sent til, at vi kunne nå at få fulgt ordentligt op på den - eller også var den for ambitiøs. Vi er derfor startet i bedre tid i år. På sidste bestyrelsesmøde gennemgik vi skolingsområdet, og her vil vi, hvis instruktørgruppen er med på det, stille større krav til eleverne om at være mere aktive, når de starter på skoling.

Et andet område, som vi skal have strammet op på, er vores vedligeholdelse af udendørsarealer. Vi har ikke haft noget udvalg de sidste par sæsoner til at tage sig af det. Det skal der laves om på – det er meget nødvendigt, at der er klubmedlemmer, der vil engagere sig i dette område. Udvalget skal stå for noget så lavpraktisk, som at sørge for planlægning af fx ukrudtsbekæmpelse på parkeringspladsen, kalde folk sammen til beskæring af buske, mv. Med andre ord et rigtig vigtigt udvalg, for det skal sørge for, at klubben ser præsentabel ud og er et rart sted at komme. Når udvalget er nedsat, er det vigtigt at sørge for, at vi alle bakker op om det – klubben er vores alle sammens ansvar.

Anders Husted Madsen

Forsidebilledet: TG på arbejde sidst i oktober - fanget i 300 meter.! Foto: Ole Korsholm

Smånyt

70 år...

Leo Lassen fyldte den 25. oktober 70 år. TILLYKKE!:)



Fly til konkurrence 2012...

Springcup 2012 Uge 17

- VD : Thomas Laugesen
- X9 : Ole Korsholm
- VN : Bjarne Sørensen
- VN : Brian Uhre Lassen
- VK : Thomas Bach
- 29 : Anders Husted Madsen

DM 15/18 meter 2012

- 29 : Anders Husted Madsen

SAC 2012

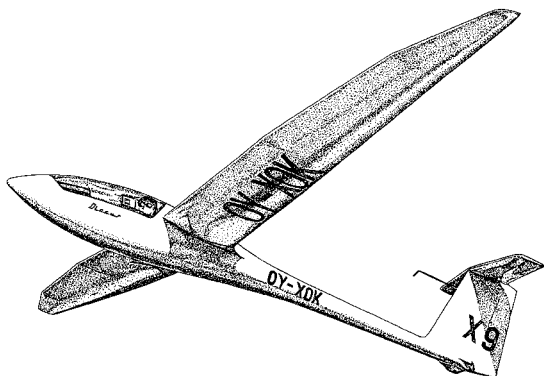
- VN : Thomas Bach

Junior DM 2012

- PM : Thomas Grove

DM Standard 2012

- VD : Thomas Laugesen



Campingvogne skal fjernes fra campingområdet

Husk at din campingvogn skal flyttes væk fra campingområdet senest den 15. november.

Hvis du ønsker det, kan campingvognen parkeres i den nordlige ende af pladsen, øst for hangarcellerne – men kun hvis campingvognen er brugbar og skal benyttes igen næste år.

Andre vogne skal fjernes helt fra pladsen.

Den 1. marts kan du igen flytte vognen til campingområdet.

God vinter.



Venlig hilsen *Orla Lind*



Luftens bedste miljøvalg

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 22 % mindre kuldioxidudslip og 80 % mindre mængde affald. Få mellemlandinger, grønne flyninger, kildesortering og ingen tomme sæder om bord er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er

luftens bedste miljøvalg. Velkommen hos Thomas Cook Airlines.

Thomas Cook Airlines indgår i samme koncern som rejsearrangørerne Spies, MyTravel Tango og Skibby Rejser. Læs mere og hent vores miljørapport på www.thomascookairlines.dk



Thomas Cook Airlines
Scandinavia



Jordvarmeanlægget

Jordvarmeanlægget blev sat i drift tirsdag d. 25. oktober kl. 22:00.

En lille gruppe medlemmer har udført et stort stykke arbejde. Vi startede på projektet for 14 dage siden og blev færdig denne tirsdag aften. Der mangler dog stadig nogle småting i klubhuset, men det kommer på plads inden for de nærmeste dage.

En stor tak for hjælpen skal lyde fra min side til de af vore medlemmer, der har lagt det store arbejde i at løse opgaven.

Indregulering af anlægget:

Anlægstemperaturen skal holdes så lav som muligt. Styringen sørger for at regulere temperaturen afhængig af udetemperaturen.

Vi skal dog bruge efteråret og vinteren til at finde de optimale indstillinger af temperaturerne afhængig af den erfaring, vi måtte få.

Det er derfor vigtigt at kun de personer, der skal drage disse erfaringer regulerer på anlægget.

Til en start holdes termostaterne på radiatorerne i klubhuset fuldt åbne. På toiletterne og i gangen indstilles termostaterne dog til en lidt lavere temperatur.

Hvis nogen af jer observerer, at det er for koldt eller varmt i klubhuset, vil jeg gerne vide det. Det er dog vigtigt, at I samtidig fortæller hvilke temperaturer der er, ude, inde, fremløbstemperaturen og hvor meget det blæser.

Varmtvandstemperaturen er sat til 50°C. En gang om ugen hæves temperaturen til 65°C, for at holde eventuelle bakterievækster nede. Her vil jeg også gerne vide, til en start, om temperaturen er ok.

Vi har ikke valgt natsenkning på varmen. Det kan sættes på, men vi er usikre på om det overhovedet har nogen virkning på besparelsen. Hvis det kun giver ulemper, skal det ikke monteres. Her venter vi lige til, vi har tilstrækkelig erfaring.

Det er også vigtigt, at dørene holdes lukkede, især når sidste mand forlader klubhuset.



Foto: Ole Korsholm



Foto: Ole Korsholm

Efter det første halve døgns drift ser det ud til, at vi får 4,3 kWh varme for hvert kWh el, vi bruger. Tallet er dog forbundet med en vis usikkerhed, da det kun er målt over ganske kort tid.

Med andre ord. Alt tyder på at anlægget lever op til de forventninger vi stillede til det.

Helmuth Egsgaard



Fotos: Jørgen Eriksen



Radiocertifikat

Betingelserne for at du kan beholde dit radiocertifikat!

Hvis dit radiocertifikat indeholder en udløbsdato, typisk 2013, så skal du til en sprogtest. Hvis dit radiocertifikat er af ældre type, som ikke har en udløbs dato, så skal du kontakte Trafikstyrelsen og anmode om et nyt bevis.

Der har tidligere været en opfordring hertil - men hvis en enkelt nu skulle have glemt det... For at deltage i sprogtesten i Herning Svæveflyveklub, er det et krav, at DU skal deltage i et af de tilbudte brush-up kurser.

Vi har været så heldige, at *Jens Ole Mølgaard* og *Mogens Sørensen* har tilbudt, at være lærere for os. Vi starter her i foråret (se annoncen på næste side), og kravet er, at de første hold skal være fuldboget. Ellers kan vi få problemer senere - vi er jo 85 medlemmer i klubben. Så kære venner - fat knoglen og ring, eller tryk på tasterne og mail til mig med, hvornår du kan deltage.

Jeg vil forsøge, at dele sol og vind lige.

Per Kragso

PS.

Hvis dit radiocertifikat er erhvervet efter, at de nye bestemmelser er trådt i kraft, og du samtidig har opnået et 6-tal til prøven - så er der ingen udløbsdato. Og du skal derfor ikke op til en ny sprogtest.



NY CITROËN C4

Hedegaard Automobiler A/S
Dueoddevej 2 - 7400 Herning - Tlf. 70 27 03 11



Brush-up kurser og sprogtest

- for BEG og N-BEG radiocertifikater.

Som bekendt skal alle, der har et BEG og/eller et N-BEG radiocertifikat, som har en udløbsdato (expiry date), op til en sprogtest inden denne dato. For de flestes vedkommende er udløbsdatoen udgangen af marts 2013.

For at undgå et forventet stort pres på systemet umiddelbart før udløbet, vil der allerede nu blive arrangeret Brush-Up kurser som forberedelse til sprogtesten. Kurserne vil bestå af øvelser i 2-vejs radiokommunikation med tilhørende standardfraseologi.

Det er planen, at der vil blive tilbudt 4 kurser, som vil blive afholdt i klubhuset på lørdage med et formiddags- og et eftermiddagshold på hver 8 personer, og med sprogtest en aften i den følgende uge. Der opfordres til at så mange som muligt tilmelder sig de 2 første kurser.

I tilfælde af overtegning vil ”først til mølle” princippet gælde.

Undervisere er Mogens Sørensen og Jens Ole Mølgaard.

Den foreløbige plan for afholdelse af de 4 kurser er:

Kursus 1:

Brush up: 14. januar 2012 Hold 1: Kl. 09:00, og Hold 2: Kl. 13:00.

Sprogtest: 18. januar 2012 kl. 19:00.

Kursus 2:

Brush up: 3. marts 2012 Hold 1: Kl. 09:00, og Hold 2: Kl. 13:00.

Sprogtest: 7. marts 2012 kl. 19:00.

Kursus 3 og 4 vil blive afholdt i perioden november 2012 til marts 2013. De endelige datoer og tilmelding vil blive meddelt i løbet af efteråret 2012.

For at deltage i kurserne og for at komme til sprogtest, er det en betingelse, at man medbringer sit KDA medlemsnummer og et radiocertifikat af den nye type.

Har man endnu ikke modtaget den nye type radiocertifikat, skal man snarest henvende sig til SLV og få det ombyttet.

KDA medlemsnummer kan oplyses hos KDA på tlf. nr. 46141500, og det fremgår også af omslaget til FLYV.

Bindende tilsagn med ønske om formiddags- eller eftermiddagshold til kursus 1 og 2

- senest 31. december 2011 til Per Kragssø.

Nyt fra flyvechefen

– omkring særlige fokuspunkter

På årets sidste instruktørmøde havde vi to store emner til drøftelse. Fysik og motivation for elever og instruktører.

Fysik

Helt overordnet har vi igen haft en sikker og god sæson. Mange timer og starter er fløjet med fokus på at flyve sikkert.

Men vi må desværre konstatere, at vi har haft en hård landing med klubbens TMG, og et privatejet svævefly, der landede i en kornmark. Begge havarier blev drøftet indgående, og vi kunne konstatere, at andre indenfor svæveflyveningen førhen havde lavet samme fejl.

Altså i bagklogskabets klare lys – Hvorfor?

Vi mener, at have fundet årsagen, og vil under PFT-aftenen berøre emnet og komme med gode råd til at undgå gentagelser.

Derudover har en af klubbens medlemmer kontaktet mig med beskeden: Du må love at fortælle mig, når du ikke længere synes, jeg skal flyve. Medlemmet har ikke en af de nyeste dåbsattester.

Alt i alt fik det os til reflektere over, om vi i klubben har en åben dialog omkring manglede rutine? Vil en person, der ikke føler, at han/hun er god nok, foretage sig noget aktivt for at komme videre og blive mere tryk?

Og omvendt. Hvis instruktørgruppen synes, at et flyvemønster udvikler sig negativt – har vi så nok fokus på dette? Tager vi en konstruktiv snak med dette medlem om vedkommendes fremtidige flyvemæssige status i klubben?

Det er vigtigt at fremhæve, at sådanne initiativer sjældent skal anvendes – og at det intet har med alder at gøre, men udelukkende er et tiltag for at sikre piloten.

Målet er, at vi skal være åbne omkring disse emner, og instruktørgruppen åbner ballet til næste instruktørmøde. Vi gennemgår medlemslisten, og listen suppleres med oplysninger om antal starter og landinger de sidste 3 år.

Vi er klar over, at materialet er mangelfuldt – bl.a. mangler statistik over TMG-flyvninger og flyvninger i private fly.

Formålet med gennemgangen af listen er alene, at sætte fokus på rutine og i dialog (PFT) med jer, og få vurderet om vi gør det godt nok.

Men hovedformålet er helt klart, at det enkelte medlem skal kunne henvende sig til os og komme med ønsker til initiativer som kunne igangsættes – det enkelte medlem kender sig selv bedst.

Elevers motivation

Vi må konstatere, at vi desværre ikke kan sætte lighedstegn mellem antal elever som starter

i klubben og de efterfølgende nye S-certifikater. Det kommer nok aldrig til at ske, men forskellen skal være mindre end i dag.

Vi drøftede motivation både for elever og instruktører. Vi fandt sammenhænge.

Nogle gange møder 'tilmeldte' elever ikke op til en flyvedag – så mangler instruktørerne elever. Især med to instruktører på vagt, er det spild af instruktørernes tid.

Modsat har eleverne haft den opfattelse, at det er frit, hvordan de fordeler skoledagene.

Noget andet er, at eleverne kommer utroligt meget på pladsen lige efter indmeldelse, men som tiden går, møder flertallet mindre op.

Der er mange faktorer, men sammenfattende kan man sige, at motivationen hen over skoleforløbet åbenbart daler – både for elever og instruktører.

Fakta er også, at elever som fungerer i teams er meget mere motiverede.

Fakta er endvidere, at hvis vi bliver mere skarpe på instruktørernes forventninger contra det klubben kan tilbyde, stiger motivation hos instruktørerne også.

Vi fik en god snak om krav og forventninger som elev. Formål, teams, sparring, social tilhørsforhold, spiluddannelse, mv.

Det blev herefter besluttet, at nedsætte en arbejdsgruppe bestående af Nis, Bent K., Kurt T. og Per K., som skal komme med et oplæg til følgende:

Etablering af teams for elever, og en samlet oversigt over uddannelsen, herunder en konkret aftale om begrænset tidsperiode for grundskoling.

Forslag til færre instruktører på grundskoling, således at elever og instruktører kommer til at kende hinanden endnu bedre, og dermed sikrer bedre og hurtige uddannelse.

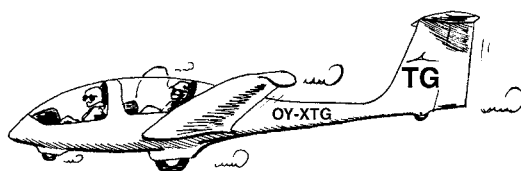
Derudover fik arbejdsgruppen endnu en opgave. Når vi så har faste instruktører til grundskoling, skal der også være andre instruktører på vagt på flyvedagene, men med ændret jobindhold: Afvikling af flyvedagen, coaching af S-piloter og B-elever, omskolinger, samarbejde med klubtræner, osv.

Arbejdsgruppen skal fremkomme med forslag til, hvordan det kan foregå i praksis. Et foreløbigt oplæg skal ligge klar senest primo januar – hvorefter instruktørgruppen indkaldes til møde sidst i januar, således at vi kan have et færdigt oplæg til vores første I-møde i marts måned.

Målet med vores initiativ er, at det skal være et enkelt, overskueligt og gerne selvkørende system.

Til slut en stor tak til instruktørgruppen for et rigtig godt arbejde i 2011 og på gensyn 2012.

Per Kragso



Skoleflyvning i dag og dengang...

Det er en kølig sommermorgen. Klokken er lidt i 7, og jeg er på vej på min lille knallert til Frederikssund flyveklub. Der er 35 km derop – så det tager en god time at komme dertil.

På vejen tænker jeg over, at jeg er den eneste af mine kammerater, der gider at stå op kl. 6, for at dyrke min hobby. Andre 15 årige har mere travlt med at komme i byen og få en kæp i øret – men ikke mig. Det er vigtigt at være frisk og klar til en dag i flyveklubben.

Kl. 8 er skoleholdet samlet i Frederikssund. I dag er vi 6 elever, en blandet flok; men vi er da et par på min egen alder.

Vi får trukket den gamle Bergfalke ud af hangaren og trukket den til startstedet. Spillet til den anden ende af banen, og omkring kl. 9 er vi klar til den første start. Er vi heldige, kan vi nå 3 ture inden der er briefing kl. 10!

Der er ingen termik så tidligt, men dejlig smørluft, som gør det nemt at håndtere den tunge Bergfalke. Det bliver ikke til ret lange ture, da vi sjældent får mere end 300 meter på i spilstarten, men 4 eller 5 minutters skoleflyvning er heller ikke så ringe endda...



*Se lige det kæmpe sideror...
Det gav benmuller!*



Første solo i 1982...



Første solo i 1982...

Kl. 10 er der briefing, og de dygtige S-piloter møder op og gør klar til dagens flyvning i deres lækre glasfly. En Astir CS – wow! – det bliver fedt, når jeg en gang må flyve sådan én! Men det kræver mange timer at få lov til at blive omskolet til dette superfly. Lige nu kan man bare drømme...

Dagen går – der er ikke megen termik i Frederikssund. Men det er prisen for at flyve fra en plads så tæt på fjorden... Dagens længste flyvning bliver på 23 minutter – sådan en Ka 8 kan bare hænge i den mindste lille prut. Det bliver godt at blive omskolet til den!

Da der er søbrise, flyves der rigtig mange starter i løbet af sådan en søndag. Men, det er også vigtigt, at piloten er klar til start lige så snart wirehenteren ankommer med wirerne. Der er skidebatter til dem, der ikke er klar – vi er nemlig alle afhængige af, at det hele spiller, hvis alle elever skal nå at få vores 3 ture á 5 minutter!



Ka 6E "16" gøres klar til en ny dag...

Klokken er 19, og de sidste fly skiller ad. Der er kun plads til 3 opspændte fly i hangaren – resten må på transportvogne. Logbogen føres og med tilfredshed noterer jeg mig 3 gode skoleflyvninger. To på 5 minutter og en enkelt på 8 minutter – det har været en god dag!

30 år efter...

... er jeg så igen på vej til flyveklubben. Klokken er nu 8, når jeg kører hjemmefra. Klubben hedder nu Herning Svæveflyveklub og har hjemsted på Skinderholm – 70 km fra min bopæl! Det tager stadig en god time at komme frem...

fortsættes...

Skoleholdet møder kl. 9 og trækker fly ud, så vi kan være klar til første start lidt over 10 – efter briefing. Der er kun 2 elever. Så med lidt held skulle vi kunne nå 5-6 starter og måske få fløj et par timer hver...

Her på Skinderholm er der tre medlemmer, der har vagt i dag. Vi elever skal bare hjælpe til og sørge for at suge til sig af information, mv., så vi en dag selv kan passe alt det, der skal til for at få en flyvedag til at fungere. Der er også to instruktører på vagt – så der er god tid til at briefe og spørge til alt det, der nu kan være svært som svæveflyver. Der er meget, der skal læres, men det skal nok komme...

Hvad er der så sket på de 30 år der er gået siden, jeg sidst skolede?

Det første jeg bemærker er, at flyflåden er noget helt helt andet i dag. Der skoles ikke i ”veteranfly” længere! Alt skolemateriel er godmodige harmoniske fly med ganske udmærkede flyveegenskaber. Det gør det klart nemmere at lære at flyve, og giver bedre muligheder for at komme omkring i landskabet og søge termik.

Det næste og meget bemærkelsesværdige er, hvor få elever vi reelt er! Mange af de dage, jeg har skolet, har vi ofte kun været to-tre elever, og det giver mulighed for at få mere flyvning i løbet af en flyvedag. På Skinderholm er vi så heldige, at elever ikke skal bemande hele flyvepladsen. De tre medlemmer, der har vagt skal reelt sørge for, at det hele spiller. Som elev har vi dog pligt til at følge med i de forskellige aktiviteter der ellers foregår, såsom at lære at køre wirehenter, betjene spillet mv. Dette skal læres inden, man selv får sine første vagter, så man kan være en hjælp for de, der skal flyve den pågældende dag. Så ser vi overordnet på det, er der langt mere flyvning og flyveglæde i dag. Det, der måske mangler lidt, er flere elever, som kan hjælpe og støtte hinanden, have det sjovt sammen og få opbygget nogle gode venskaber.

Vores sport er reelt meget en ene-sport, og så alligevel ikke, for uden fællesskabet ville intet være muligt.

Vi har også langt bedre mulighed for at komme videre efter at S-certifikatet er i hus.

I Herning har vi rigtig mange tosædede fly og mange instruktører, der gerne vil flyve med, hvis man skulle have mod på at prøve kræfter med strækflyvningens glæder, men mangler rutinen.



Anden første solo 2011...

Jeg husker selv, hvor ufatteligt svært det i begyndelsen var at sætte kursen væk fra pladsen og pludselig opdage, at nu kunne man ikke glide hjem...

Uha et sug det giver! Men, når det er prøvet nogen gange, tænker man ikke så meget over det længere. Prøv det af, også selv om du nødvendigvis ikke umiddelbart har planer om større strækflyvning – det er utrolig lærerigt.

På Skinderholm har vi noget af Danmarks bedste materiel, både hvad angår fly og jordmateriel. Faciliteterne er i top. Lækre hangarer, skønt klubhus, campingområde og grillplads, hvor vi mange aftener har siddet og hygget med dejlig grillmad og god rødvin. I sommers valgte vi selv at sætte campingvognen op i campingområdet, så vi havde mulighed for at overnatte. Ofte blev vi og sov på flyvepladsen, selv om jeg ikke skulle flyve – bare for hyggens skyld :).

Der er gode muligheder, for at have børn med, som kan lege på den fine legeplads. Der kan spilles petangue, gåes tur i området - ja, en dag havde Stine sin hest med!

Der er masser at få tiden til at gå med, også selvom flyvning måske ikke er den store interesse. Så få konen/kæresten med i klubben – for der foregår faktisk rigtig mange andre ting, som intet har med flyvning at gøre (så er du heller ikke væk fra hende hele weekenden...).

Så elever og nye S-piloter. Lad os prøve at være mere sociale. Prøv at invitere familien med i en weekend, så vi alle kan lære hinanden bedre at kende – det plejer at være kanon hyggeligt.

Termikdrømme for 2012! :)

Kennet Nielsen



Med Frederikssund Frederiksværks topfly på sommerlejr på Arnborg - 1983...

Aflevering af TG...

Som det er skrevet flere steder i vores klubmedier, så skulle vores Grob Twin III Acro (TG) en tur til udlandet, for at få et facelift eller en ansigtsløftning om man vil.

TG blev pakket ind i en vogn, som vi havde lånt i Holstebro Svæveflyveklub – det tog en god bid af en ellers friholdt søndag, da transportvognen, som er bygget til en Twin II, skulle ”modificeres” lidt her og der, så vi blev køreklar til onsdag morgen.

Jeg hentede Bent Kristensen kl. 04.00 den 2/11-2011 på hans adresse i Holstebro, hvorefter vi kørte til Skinderholm efter transportvognen med TG.



Vi Tog et godt stræk til den første rasteplads i Tyskland (Hüttene Berge) mere tysk kan det vel næppe blive.

Bent og jeg havde den klare aftale, at vi skiftedes til at køre Mazda'en frem til destinationen Aerospool spol. s r.o. Letisková 10, 971 03 Prievidza, Slovakiet, og ligeledes hjem til Holstebro, hvor vi begge bor.

Et motorvejsophold i Tyskland...

Jeg fornemmede straks, at det var første gang Bent blev introduceret i kørsel i Mazda 6 (nye model), han var næsten ikke til at fravige førersædet – nå, men alt gik vel frem og tilbage, og vi skiftedes til at føre motorkøretøjet.

Efter turen ned gennem Tyskland, kom vi til den Tjekkiske grænse. Vi skulle have en mærkat til påklæbning på forruden, både i Tjekkiet og i Slovakiet, som fortalte, at vi havde betalt motorvejsafgift.

Grænsen mellem Tjekkiet og Slovakiet...



Vi kørte med GPS som overordnet kort, men med papirkort som hovedingrediens.

Bent og Finn på afveje

Ca. kl. 21.00 om aftenen var vi ved at blive lidt møre, sultne og trætte, ja så er det rigtig godt at have Bent's GPS med, som havde de østeuropæiske lande med i kortet.

Han plottede en by ind med "Hotel" på kortet, og vupti! Væk fra motorvejen ind på en afstikker med en lidt lang transportvogn, og endelig ned til et rigtig dejligt hotel, troede vi...

Vejene blev smallere og smallere jo længere, vi kom frem. Bent spåede i sit inderste, at vi nok endte i en baggård eller lignende...
Ja - ganske rigtigt!

I hvert fald til en vej, der ikke gik længere! Man bruger ikke skilte med "blind vej" i Tjekkiet. Bent var mand for at bakke med en transportvogn med mig som "baghjælp". Folk, gøende hunde, mv. tilhørende de ca. 5 huse, der var i byen, kom nysgerrige og forsynede med lommelygter ud fra deres huse - og den ene var mere behjælpelig end den anden! Deres sprog var uforståelig tjekisk; men med fingersprog, kropssprog og en transportvogn med flyver hængende på en krog efter en bil, så kan alt lade sig gøre!;)

Et meget mørkt sted i en blindgyde i Tjekkiet...



Vi kom lettede ud af byen (Det skal også lige tilføjes, at der absolut ikke var noget hotel i denne "by").

Som vi oplever det her i DK, så kan det forekomme, at en kat uforvarende løber over vejen; men lidt uden for byen kom der et stort vildsvin drønende over vejen, og havde vi været bare 2-3 meter længere fremme, ville vi havde fået vildsvin til aftensmad!

Tilbage på den kendte motorvej

Vi kom på motorvejen igen og der kom så et motorvejshotel ca. 2 km fremme fra afkørslen. Men havde vi ikke været på den lille afstikker, så havde vi ikke set vildsvinet!;)

På tankstationen fik vi et kort til hotellet, som lå på den anden side af motorvejen.

Vi fik transportvognen spændt fra, fik den låst med en "trailerlås" og kørte over til hotellet. Hotellet var rigtig billigt (ca. 200 kr. pr. mand med eget værelse og bad). Et ganske udmærket hotel, prisen taget i betragtning.

fortsættes...

Sultne som vi var, spurgte vi efter noget at spise, beklageligvis kunne man ikke tilbyde os noget at spise, men vi kunne da lige køre over på den anden side af motorvejen til tankstationen, måske havde de noget – og heldigvis havde de pølser (vi var fuldstændig ligeglade – bare noget at spise).

Tilbage til hotellet (på den anden side af motorvejen) og en god nats søvn ventede forude. Efter morgenmaden, kørte vi ca. kl. 7.30, med et håb om at være fremme ved destinationen ca. kl. 14.00, vi var fremme kl. 13.30.

Fabrikken - værkstedet

Efter lidt spørgen frem og tilbage med lokalbefolkningen (slovakisk), fandt vi endelig Aerospool fabrikken.

Vi følte os virkelig velkommen. Fabrikporten blev åbnet straks vi kom frem, og direktøren bød os velkommen. Og efter lidt snakken – om vi talte tjekkisk, slovakisk, tysk eller engelsk – måtte vi jo nok vedstå, at vi var bedst til dansk, med engelsk som vores sekundære sprog.

Det tog omkring 2 timer med selve afleveringen af TG – papirarbejdet tager sin tid, det hele blev simpelthen skrevet ned... Hvilke instrumenter der er i flyet, hvad havde vi med af reservehjul i transportvognen, osv., osv. Vi følte bare, at der er tjek på det hele. Vi fik en underskrevet kopi af modtagelsesdokumentet med retur - bedre kan det vist ikke blive.

Efter at alt det formelle var overstået, ville Jozef (direktøren) jo gerne vise sin fabrik frem, så vi fik en rundtur på fabrikken.



Ud over at de foretager reparationer på fly fra hele Europa inkl. Rusland, ja så producerer de også UL.

Producerede UL – læg mærke til opklappelige hjul...

Cruise 240 km/t – Rotax 100 motor...

I øvrigt ligger fabrikken/værkstedet i forbindelse med en flyveplads – så jeg tror, at dimona-folket vil være velkommen til at lave en mellemlanding hos Aerospool.

Efter at alle vores forventninger var blevet opfyldte, så gik turen hjemover.

Vi var hjemme fredag aften ca. kl. 20.15. En tur med masser af oplevelser og gode snakke.

Finn Mielec



Oplinede transportsvogne, hvor flyene er til overhaling eller reparation...

BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER HOS VESTJYLLANDS ANDEL

tlf. 9736 6444

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



Vintervedligeholdelse 2011/2012

Vedligeholdelsesarbejder vil i lighed med tidligere år foregå således, at jordmateriel, transportvogne og private fly, deles om værkstedshangaren i perioden fra flyvning stopper og frem til årsskiftet, dette arbejde er allerede godt i gang..

De involverede i denne del af vedligeholdelsesarbejdet sørger selv for planlægning af de enkelte aktiviteter. (Husk at koordinere indbyrdes, vedrørende de køretøjer der optager meget plads).

Privatejere tilbydes opbevaring af fly på flytbare (kørende) vinterbukke i perioden fra flyvningen stopper frem til 21/2.

Vær opmærksom på, at flyene fordeles i de to hangarer således at koncentrationen af dyre fordeles i de to hangarer. Det skal tilstræbes, at alle dele til et fly befinder sig i samme hangar, således at der ved eventuel katastrofe er færrest mulige fly der berøres.

Pudsevagter kan naturligvis byttes, hvis der opstår behov for dette. Husk at meddele holdlederne for de hold, som berøres af eventuel bytning.

Holdlederne for de enkelte opgaver, aftaler med deltagerne på holdet, hvilke dage de enkelte medvirker. Tag eventuelt selv kontakt med holdlederen, hvis du har ønsker med hensyn til bestemte dage.

Alle dage starter arbejdet kl. 09:00 og fortsætter til kl.17:00, medmindre andet er aftalt med holdlederen.

Større projekter:

Simulator:

Bestyrelsen har tilbage i 2010 besluttet at investere i svævefly simulator, denne er under opbygning af nogle af klubbens skarpe hoveder. Holdet bag simulatoren arbejder på lige fod med øvrige arbejds hold. Holdet planlægger selv deres arbejde. Det forventes at der arbejdes på simulatoren hen over hele vinterperioden.

Elvira:

Tromleafskærmning udskiftes med nye, som skal sikre yderligere mod overløb. Arbejdet er i gang.

Udskiftning af ASK21:

PC er solgt. Der er bestilt en ny ASK21 som forventes klar til afhentning 1/3-2012.

Renovering af TG:

Total omlakering, foretages hos AeroSpool. Flyet er leveret primo november, og forventes klar om ca 2 måneder.

Almindelig årlig eftersyn står vi selv for, dette gennemføres som normalt.

Medlemmer som ønsker at deltage ved løsning af opgaver, ud over hvad de er udskrevet til i denne plan, er naturligvis altid velkomne til at møde op og give en hånd med.

Tidsplan for overhaling af fly mm. 2011/2012

2010...???	Opbygning af simulator
Nov 2011	ZS årlig inspektion og 100 timer motor eftersyn.
1/11-31/12	Private fly, bus, spil, transportvogne.
2/1-26/2	Overhaling af klubbens Svævefly.
4/2	Generalforsamling.
26/2	Private fly ud af hangaren.
3/3-4/3	Syn og samling af klubfly.
10/3	Sæsonstart.

Fly	Periode	Holdleder	Materiel kontrollant
ZS	Nov 2011	Nick Skjødt Hansen	Thomas Villadsen/Jørgen Ø. Jørgensen
VK	7/1..22/1	Bjarne Sørensen	Peter Fischer Jensen
VN	7/1..22/1	Mogens Jensen	Dan Møller Andersen
X9	7/1..22/1	Jan Fredsager	Jeppe Sørensen
PM	7/1..29/1	Thomas Grove	Jeppe Sørensen
MN	22/1..12/2	Jørgen Eriksen	Knud Møller
VD	28/1..12/2	Finn Mielec	Peter Fischer Jensen
TG	4/2..19/2	Niels Folmer Clausen	Dan Møller Andersen
29	4/2..19/2	Bent Kristensen	Jeppe Sørensen
NY ASK21	-----	??????????????	

Møde for holdledere på fly, og materielkontrollanter afholdes 12/11-2011.

Holdliste – jordmateriel:

Transportvogne: November/december

Holdleder: Kristian S. Hansen.

Changiz Farrahi, Kennet Nielsen, Poul Mølgaard Frederiksen,
Tom Jakobsen, Troels Skærlund.

Simulator: Oktober 2011 ... ?

Holdleder: Jan Fredsager.

Kontrollant Jørgen Ø. Jørgensen.

Arne J. Boye-Møller, Christian Lynbech, Jørgen Bidstrup,
Kim N. Maruni, Nis Adelby Clausen, Søren Uldum, Per Kragso.

fortsættes...

Elvira: November/december

Holdleder: Henning Henriksen.

Kontrollant Dan Møller Andersen.

Thomas Laugesen (Tromleafsikring).

Knud Møller Andersen (computerstyring+stærkstrøm).

Børge S. Johansen (Wirestyr).

Arne Baunsgaard Pedersen (Forfang og skærme).

Gammel Spil: November, december og marts.

Holdleder: Henning Henriksen.

Kontrollant: Dan Møller Andersen.

Børge S. Johansen (Wire styr).

Arne Baunsgaard Pedersen (Forfang og skærme).

Bus: November/december

Holdleder: Henning Henriksen.

Leo Lassen, Lars Lysgaard Michaelsen.

Wirehentere og Golfvogn: November/december

Holdleder: Brian Sørensen.

Havetraktor:

November, december og marts

Frede Østergaard.

Ferguson traktor:

November/december

Leo Lassen.

Ford traktor:

November, december og marts

Jørgen Vejen Hovgaard.

Samtalanlæg, VHF træningsanlæg,

Flybatterier:

Knud Møller Andersen



Foto: Ole Korsholm

Holdlister – klubfly:

Dimona - ZS

November

Holdleder: Nick Skjødt Hansen.

Kontrollant: Thomas Villadsen/
Jørgen Ø Jørgensen.

Asger Kjær, Henning Gjørtz
Christensen, Henrik S. Ahm,
Henry Kristensen, Jan Haubjerg,
Jørgen Peder Jensen, Kenneth
Petersen, Morten Fyrstenborg.

Duo Discus - VK

7/1..22/1

Holdleder: Bjarne Sørensen.

Kontrollant: Peter Fischer Jensen.

Henrik S. Mortensen, Jakob
Bach Nikolajsen, Jørgen Jensen,
Kurt Thybo, Steen Lomborg
Andersen.

Duo Discus -VN

7/1.22/1

Holdleder: Mogens Jensen.

Kontrollant: Dan Møller Andersen.

Jens Chr. Laursen, Martin Lau Lassen, Niels Aastrup,
Orla Lind Christensen, Svend Kristian Jensen.

Discus - X9

7/1..22/1

Holdleder: Jan Fredsager.

Kontrollant: Jeppe Sørensen.

Anders Hjelmer Paulsen, Christoffer Skovbjerg, Jørn Holm Larsen.

Discus - PM

7/1..29/1

Holdleder: Thomas Grove Christensen.

Kontrollant: Jeppe Sørensen.

Jens Kampmann, Mogens Hoelgaard, Mogens Sørensen,
Simon Stenbæk Madsen, Mogens H. Larsen.

ASK 23 - MN

22/1..12/2

Holdleder: Jørgen Eriksen.

Kontrollant: Knud Møller.

Allan Larsen, Jonas Wad Sørensen, Kristian Dalsgaard, Niels Hansen.

Discus 2b - VD

28/1..12/2

Holdleder: Finn Mielec.

Kontrollant: Peter Fischer Jensen.

Martin Nissen Kristensen, Niels Chr. Olesen, Ole Lysgaard Iversen.



Foto: Ole Korsholm

fortsættes...

Twinn III - TG
4/2..19/2

Holdleder: Niels Folmer Clausen.

Kontrollant: Dan Møller Andersen.

Ejvind Skovbjerg, Jørgen Vejen Hovgaard, Lars Agesen-Pagh,
Mogens Bæk Rasmussen, Sixten Beck.

ASG 29 - 29
4/2..19/2

Holdleder: Bent Kristensen.

Kontrollant: Jeppe Sørensen.

Brian Lassen, Emil Maruni,
Ole Korsholm, Thomas Bach Madsen.

Ny ASK21 - AH
3/3..11/3

Holdleder: ????

Kontrollant: ??????????????

God arbejdslyst!:)

Knud Møller Andersen



BDO - DET BEDSTE AF 2 VERDENER

WWW.BDO.DK

I BDO har du den lokale revisor, der er tæt på i dagligdagen. En revisor, der bruger indsigt og indlevelse til at rådgive din forretning - og dig.

Samtidig har du alle fordelene af vores størrelse. Vores branchekendskab og specialister betyder, vi kan rådgive dig både nationalt og internationalt.

Markedspladsen 2, 7400 Herning, Tlf. 96 26 38 00, herning@bdo.dk

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab, en datterselskab til BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab, en del af det internationale BDO-netværk bestående af uafhængige medlemsfirmaer.

1/3 part i Ventus 2cT sælges

Serie nummer: 2
Registrering: OY-XZA
Fabrikations år: 1995
Timer: 1.750
Motor timer: 23
Starter: 550



Flyet står med original lak, og er i forhold til alder, i god stand.
Flyet har de sidste 10 år været stationeret på Skinderholm.

Instrumenter, udstyr mv.:

Fartmåler: Winter 6FMS

Højdemåler: Winter 4 FGH 20.

Elektrisk variometer/GPS/Map/Logger: LX8000.

Variometer: GS400 med middel indikator.

GPS/Logger: Volkslogger.

Kompas: Airpath C2300.

Radio: Funkwerk ATR833.

Batterier: 19 + 7 + 4 AH.

Seler: Overhalet 2006.

Hood: Blå-tonede.

ARC: 16/4-2012. Årlig inspektion: 20/2-2012.

Vogn: Cobra 1995.

Overtagelse: Efter aftale.

Henvendelse til Jørgen Peder Jensen på telefon 40761430 / 97224170

Eller e mail [jpi\(a\)dumed.dk](mailto:jpi(a)dumed.dk)

Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde i Herning Svæveflyveklub den 19. oktober 2011 kl. 19.00-22.00

Mødt: Knud Møller Andersen, Jan Fredsager, Helmuth Egsgaard, Anders Husted Madsen
Per Kragso, Ole Lysgaard Iversen.

Afbud: Brian Uhre Lassen.

1. Administration

Referat fra sidste møde godkendt.

Næste møde den 16/11-2011 kl. 19.00-22.00.

Indmeldelser: Mogens H. Larsen.

Generalforsamling for 2011 er fastsat til lørdag den 4. februar 2012. Indkaldelse fremsendes i henhold til vedtægterne.

2. Økonomi

Balancen samt økonomien blev gennemgået og kommenteret. Resultatet ser trods færre flytimer fin ud.

HEN laver oplæg til næste møde på likviditets oversigt / flow for 2012.

3/4. Evaluering af handlingsplan 2011

AHM havde lavet oplæg til retningslinjer for arbejdet med handlingsplanen i 2012. Projektoversigterne/bestyrelsesopgaverne er opdelt således:

- Administration og økonomi.
- Stræk, konkurrence og areobatics.
- Materiel – flyvende og kørende.
- PR aktiviteter.
- Skoling og undervisning.
- Plads, bygninger og miljø

De enkelte områder vil blive gennemgået på bestyrelsesmøderne og indarbejdet i handlingsplanen 2012.

På aftenens møde orienterede PK om motivation af eleverne, så de bliver mere engagerede, samt motivation af instruktørernes arbejde.

Der skal findes 1-3 personer som skal på instruktørkursus.

Det er også besluttet at optage max. 2 elever af gangen på TMG'en.

KMA orienterede om nogle af materiel-punkterne, som skal indarbejdes i 2012 planen. Blandt andet renovering af TG, samt hjemtagning af ny ASK21, der er i fuld gang. Øvrige punkter der skal bearbejdes og prioriteres i årene frem er bl.a. faldskærme, tromlerne på Elvira, værkstedsopdeling fly/øvrigt.

PR-aktiviteterne for 2012 gennemgås på næste bestyrelsesmøde.

5. Eventuelt

Flyene til Sun Air Cup bookes internt i Hsvk inden de tilmeldes Cup'en, og tilmeldes først når der er piloter på. I sidste referat stod, at de blev tilmeldt direkte til Sun Air Cup. PK skriver til Unionen vedrørende de stigende gebyrer.

Der var et forsikringsmæssigt spørgsmål fra Onsdagsgruppen om passive medlemmers dækning. AHM undersøger.

Vinterarbejde. Planlægningen skrider planmæssigt frem. Se på hjemmesiden

Herning Flyservice har henstillet til der kun er én kontaktperson, der henvender sig, når vi har fly til service. På ZS er det (JF) Jan Fredsager.

Referent : Ole Lysgaard Iversen

MARIUS CHRISTENSEN
Vognmandskørsel
Krankørsel
Slamsugning
Containerudlejning
Blokvognstransport
Levering af sand, grus og granit

OG SØNNER A/S
Vognmandsforretning
Grundlagt 1923

Nørregade 73 7430 Ikast
Fax 97 25 16 60
E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk
97 15 11 22
- et firma i konstant bevægelse...



Instruktørmøde

Referat af instruktørmøde 7. november 2011.

Tilstede: Kristian S. Hansen (KSH), Jørgen Eriksen (JE), Knud Møller Andersen (KMA), Brian Uhre Lassen (BUL), Niels Aastrup (NAa), Bent Kristensen (BK), Per Kragso (PKR), Dan Møller Andersen (DMA), Kurt Thybo (KT), Brian Sørensen (BS), Poul Mølgaard Frederiksen (PMF), Nis Adelby Clausen (NAC), Mogens Sørensen (MS), Jonas Vad, Thomas Laugesen.

Afbud: Jens Ole Mølgaard (JOM), Ole Korsholm (OK), Jørgen Peder Jensen (JPJ), Thomas Bach Madsen (TBM), Jens Kampman (JK), Kenneth Pedersen, Rasmus Ørskov og Thomas Villadsen (TV).

1. Velkomst ved Per Kragso

Til dette I-møde var der inviteret 4 nye interesserede instruktøremner. Enkelte har allerede takket ja til at blive instruktører, og andre er i overvejselsesfasen. Vi håber derfor at kunne byde velkommen til fire nye i 2012.

fortsættes...

Der er desværre også afgang blandt gruppen. Jørgen Eriksen og Niels Aastrup har valgt at stoppe som instruktør, forhåbentlig kun midlertidigt.

2. Flysik

Vi har haft to mindre haverier i klubben i sæson 2011. Begge blev drøftet konstruktivt. De er som sådan ikke nye typer af haverier, men derimod haverier som går ind under noget, der er set før. I-gruppen holder yderlige fokus og arbejder med tiltag for at forhindre disse uheld. Til sæson 2012 forøges screening af piloter blandt andet i forhold til træningsbarometret. Det skal endvidere være endnu mere tydeligt, at det opfattes som en styrke hos den enkelte pilot, at denne erkender, at man gerne vil flyve et par starter med instruktør, eller melde fra under givne vejrforhold.

Fokusområder (TMG og svævefly): Landingsdisposition, udfladning og landingen. Flarm tilsidesætter ikke normalt systematisk udgik, hvorfor fokus her søsættes. Der skal også bearbejdes med holdningen omkring ”target facination”.

Det har været observeret, at man har parkeret bugseringskøretøj med svævefly stadig koblet i træksnoren, og derefter gået fra fly og køretøj. Dette er særdeles uhensigtsmæssigt - korrekt fremgangsmåde er at koble flyet fra træksnoren, når flyes ikke skal bugseres.

3. Elev kontra instruktør ressourcer.

Bestyrelsen har givet grønt lys, for at der arbejdes med nye øjne på vores uddannelsesstruktur. I erkendelse af, at vores officielle flyvedage ofte kun har booket 1 eller 2 elever, er det ikke så motiverende at møde to instruktører på vagt. Derfor skal vi tænke nye veje. Skal vi i det hele taget tilbyde grundskoling i weekenden? Skal vi indføre fast aftenskoling med mødepligt? Skal vi fremover kun optage elever i hold? Skal vagthavende i weekenden udelukkende beskæftiges af videregående elever samt S-piloter? Skal der kun tilbydes grundskoling en dag i weekenden? Skal eleven kontakte vagthavende og booke skoling (som TMG)? Hvad med fokus på S piloter?

Der er mange ideer, men resultatet, som der findes frem til, skal være brugbart. Der er nedsat et udvalg som skal arbejde videre med projektet. Gruppen består af, Nis, Kurt, Bent og Per. Det ender med en køreplan og løsning som implementeres til sæson 2012. Samtlige instruktører blev bedt om at tænke på løsning til dette.

Der efterlyses fortsat struktur på jordmaterieluddannelsen. Tidligere var det kassereren, som ved indmeldelse automatisk førte det nye medlem ind som ”føl” på turnus listen. Dette kunne indføres igen.

Vi har i øjeblikket 7 elever på svævefly og 3 på TMG. (1 ”gammel” og to nye). Aktiviteten vurderes høj hos enkelte, mens andre ikke møder særligt ofte.

4. Eventuelt

Instrumentering af vores nye ASK21

Vi har stadig en funktionsdygtig GS500 på lager, men med tanke på dette instruments

holdbarhed, og evt. kommende kostelig ændring i panel ved en senere udskiftning, blev det drøftet om man i stedet skulle sætte LX variometer i den. Der vil ligeledes på denne måde opleves en form for genkendelse, når eleven fortsætter på de andre flytyper. Måske flytte LX5000 over i den og indkøbe nyt instrument til et af vores andre fly hvorfra det tages. Umiddelbar enighed i at benytte LX5000 som løsning.

Spilvagter

Der har været tilfælde af udeblevne spilvagter igen i 2011. Problemet er dog ikke alarmerende, men der skal holdes fokus på dette. Fremover skal vagthavende sende en mail til flyvechefen, når der mangler spilvagter i forhold til turnuslisten. Flyvechefen vil herefter foretage en ”kammeratlig” kontakt til vedkommende. Dette bliver påført briefing-listen, så instruktøren ikke overser denne fremgangsmåde.

Forfaldende arbejde på dage hvor der ikke kan flyves

Som vagthavende, det være sig enten spilvagt eller instruktør, må dagen forventes at være afsat overfor familie og omgangskreds. Derfor skal en sådan dag benyttes til løbende vedligehold. Der vil i samarbejde med bestyrelsen blive fremstillet en ”to do” liste man kan plukke af på disse dage. Det skal dog pointeres at det er evnerne blandt de mødte som definerer opgaven. Det kan være vask af fly og jordmateriel, splejsning af wire, rensning af tagrender, maling etc. Vi vil altså ikke se flyvechefen foretage motorrenovering af vores wirehentere ☺

Det kan ikke pointeres nok, at har man ikke vagt en sådan aflyst flyvedag, er man ikke forpligtet til at deltage i dette forfaldende arbejde. Det er altså fuldt accepteret at man drikker en kop kaffe, og ellers hygger i klubben uden man skal føle sig forpligtet til deltagelse i dagens forfaldende arbejde. Men man er naturligvis velkommen til at hjælpe. Normalt har man på en aflyst dag fri kl. 14.00.

5. Næste Møde:

I-møde den onsdag den 29. feb og PFT aften 7. mar og sæsonstart lørdag den 10. mar 2012

For referat *Brian Uhre Lassen*

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



Har du husket?

Møde for holdledere og materielkontrollanter, lørdag den 12. november.

Din campingvogn skal flyttes væk fra campingområdet – senest den 15. november.

Bestyrelsesmøde, onsdag den 16. november kl. 1900.

Deadline til Kontakt 10/2011 fredag den 9. december.

Brush-up kurser og sprogtest til radiocertifikater, begynder i januar 2012.

Tilmelding til Per Kragso, senest 31. december 2011...

Generalforsamling, lørdag den 4. februar.

Instruktørmøde, onsdag den 29. februar.

PFT-aften, onsdag den 7. marts.

Sæsonstart, lørdag den 10. marts.

Vintervedligeholdelsen



PARTNER REVISION

statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
 - b) Tilmeld dig vores skolingsmedlemskab på svævefly til 650 kr./md. (unge under 25 år: 450 kr./md.), hvor der skoles på klubbens uddannelses-svævefly (ASK-21 og ASK-23) indtil bestået S-certifikat.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil bestået S-certifikat.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside (www.herningsvaeflyveklub.dk), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

Sendes til: **Ole Korsholm**
Leonora Christinas Vej 6A
7430 Ikast

e-mail: kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 9. december 2011

Send dit indlæg i god tid, gerne via e-mail...

Efterfølgende deadline: 13/1-2012. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Viborgvej 86
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity