

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

November 9/2009



HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaevflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaevflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Administration, medlemsregistrering, klubblad/hjemmeside

Anders Husted Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Kasserer

Helmuth Egsgaard Engens Kvarter 24, 7400 Herning 2043 4171

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, strækflyvning, TMG materiel

Peter M. Lorentzen Skovvænget 22, 8654 Bryrup 8724 1090/2465 4525

Flyvechef, campingplads og hytteområde

Per Kragsø Leharsvej 7, 7500 Holstebro 9741 1820/7238 8656

PR, Ungdomsudvalg

Thomas Bach Madsen Tjørnevej 16, 7400 Herning 2228 2195

TMG aktiviteter, skolingskoordinator for TMG skoling

Flemming Saaby Nielsen Kjærgårdsvej 25, 7451 Sunds 9714 2575

Klubhus, arrangementer og kantine

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

Jordmateriel, svævefly, hangarer og værksted

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, 7400 Herning 9726 9273/6170 9573

Redaktør

Ole Korsholm 2099 7400 kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Thomas Bach Madsen 2228 2195 distribution@herningsvaevflyveklub.dk

Leder

Så sluttede flyvesæsonen for svæveflyerne i 2009 eller gjorde den. Ikke helt idet PC stadig står opspændt klar til at tage villige sjæle med ud på kunstflyvningens oplevelser.

Desværre har vejret i november ikke indtil nu været særlig godt. Det er stadig muligt at flyve TMG, idet ZD er luftdygtig, hvorimod ZS har fået et stort stenslag i propellen, der nu er sendt til reovering. Den bør komme retur indenfor et par uger.

I januar skal vi til at tage fat på vintervedligeholdelsen, og det fremgår af andre sider i klubbladet, hvordan det enkelte medlem i lighed med tidligere år skal deltage i vinterarbejdet. Det er jo kun to weekender, der typisk går med vedligeholdelsen og mange medlemmer er gengangere på de enkelte hold, så der er gode muligheder for at mødes igen og hygge sig med det sjove vinterarbejde.

I bestyrelsen er vi i fuld gang med at planlægge den kommende sæson. Der vil senere blive meldt endeligt ud, hvilke nye tiltag der kommer i sæsonen 2010 på klubbens hjemmeside, hvor der løbende bliver opdateret.

Men allerede nu kan det afsløres, at der kommer et meget større fokus på uddannelse til strækflyvning. Der vil under ledelse af Arne Boye-Møller blive afholdt to weekender med fokus på videregående strækflyvning, også som fortræning til DM for de af vores piloter, der har klubfly og skal deltage i DM eller SAC. Derudover vil der blive afholdt to weekender med begynderstrækkursus.

Samtidig vil der til næste år, som det jo efterhånden er en tradition blive afholdt Spring Cup. Vi har haft møde med nogle af klubbens nye medlemmer, om vi skal tilbyde skoling i uge 17. Hvis der er interesse blandt klubbens elever vil vi forsøge det også.

På TMG siden har nogle TMG-piloter valgt at søge andre græsgange, og i skrivende stund vides det ikke hvor mange. Men der vil fortsat være skoling på TMG, og vi tilbyder naturligvis stadig, at man kan få rejsetilladelse på TMG fly.

Mht. kluture forsøger vi at komme i samarbejde med motorflyveklubben og UL-klubben. UL-klubben har i sidste sæson forsøgt at spørge ind til et samarbejde med os. Jeg synes, det er naturligt - med den udvikling, der er indenfor UL flyvning - at vi laver et samarbejde, om de emner vi kan blive enige om. Herunder, at vi arrangerer nogle fælles ture med dem. Selvfølgelig har vi, når ZD er solgt, kun én TMG; men på Arnborg står der en stor, flot Rotax Falke, som kan bookes af alle medlemmer på forhånd til planlagte ture. Det skal vi benytte os af.

På PR-siden arbejder vi på at finde et andet design til klubbens hjemmeside. Klubbens hjemmeside fungerer godt, men vi tror, at den kan udnyttes bedre i PR øjemed uden at det

fortsættes...

Forsidebilledet: Sidste start i år? Ole L. sender Jan K. afsted... Foto: Ole Korsholm

går ud over den funktion, den har i klubben som talerør mellem klubbens medlemmer. Samtidig har vi mulighed for at lave nogle funktionaliteter i hjemmesiden, som vil være nye og nyttige i det daglige klubliv.

Vi har fået en forespørgsel fra Svævefly, om vi vil deltage i et samarbejde omkring en udstilling til den store feriemesse i Herning Messecenter. Det vil være en unik mulighed for at profilere os overfor et stort publikum, men indtil nu er det kun løse skitser omkring dette projekt. Samtidig skal vi profilere os overfor unge mennesker, så vi kan få tiltrukket nogle yngre medlemmer. Der er nok at tage fat på i PR gruppen.

På plads og miljøområdet er der afsat penge til at få genetableret legepladsen. Dette arbejde vil blive lavet af klubbens børnefamilier, og vi håber af den vej, at de lærer hinanden at kende, så vi kan få skabt noget yngre liv på pladsen.

Nyd vinteren, glæd jer til den nye sæson.

Anders Husted Madsen

Smånyt

S-certifikater

Kenneth Petersen og Hans Stengel Petersen bestod S-prøven søndag den 18. oktober...

Stort tillykke til jer begge!



Foto: Ole Korsholm



Nyt fly på pladsen

Peter Fischer Jensen har været en tur i det store udland, og er nu den lykkelige ejer af en Discus 2cT med 18 meter konfiguration.

Klubben ønsker tillykke med det nye flyvejern, der skal stationeres på Skinderholm.

L1 solgt

Jørgen Ø. Jørgensen har solgt sin Std. Cirrus L1 til tyskland.

Foto: Ole Korsholm



Afflyvningsfesten

Blev afholdt den første lørdag i november. En hyggelig lille fest, hvor formanden også foretog uddeling af pokaler og diplomer for årets præstationer i klubkonkurrencen.

Der var 22 deltagere, så ligesom de foregående år: Der er plads til flere! Og det kunne jo være sjovt, hvis opbakningen igen bliver så stor, at vi må rykke tilbage til hangaren, som i de 'gode gamle dage' - med revy og hele pibetøjet!;)

An advertisement for club t-shirts. The background is a dark blue t-shirt with a white logo of a glider and the text 'HERNING SVÆVEFLYVEKLUB'. The text 'Klubtrøjer...' is written vertically on the left. The main text reads: 'Klubben har fået ny klubtrøje! Den føres i str. M, L, XL og XXL - samt i nogle få damestr. Salg via kantinen... Henvendelse til Niels Folmer Clausen'. The price 'kr. 85,-' is shown in the bottom right corner.

Klubtrøjer...

Klubben har fået ny klubtrøje!

Den føres i str. M, L, XL og XXL
- samt i nogle få damestr.

Salg via kantinen...

Henvendelse til Niels Folmer Clausen

HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

kr. 85,-

Fly i konkurrence 2010

Efter afflyvningsfesten er følgende fly tildelt til konkurrencer i 2010:

- „29“ ASG 29E - Per Kragso - DM 13-22/5-2010
- „VD“ Discus-2b - Thomas Laugesen - DM 13-22/5-2010
- „PM“ Discus b - Thomas Grove Christensen - Junior DM 26/7-5/8-2010

Så, der er fortsat rig mulighed for at søge klubfly til konkurrencer eller andet næste sæson!

Peter M. Lorentzen

Sælges

LS8 15-18

OY-JOX "V" Serie nr. 8323

Står som ny – aldrig skadet.

Byggeår : 2000.

Starter/timer: 671 / 1296

- 15M & 18M tipper
- Næse og bundkobling
- Hale tank
- Vario/GPS/logger/FLARM: LX7007 PRO IGC
- Radio: Filser ATR600

Vogn (option): Komet, byggeår: 1985.

Samlet pris: EUR 64.500 (480.000 Kr)

Fly og vogn kan ses på Herning Flyveplads.

Herning Svæveflyveklub

Skinderholmvej 7, 7400 Herning

Kontakt:

Knud M. Andersen

materiel@herningsvaeflyveklub.dk

Telefon: +45 61 70 95 73



Året pokaler og diplomer...

Klubmesterskab

1. Thomas Laugesen	1615 + 1548 + 1420	4584 points
2. Mogens Hoelgaard	1006 + 1749 + 1676	4431 -
3. Ole Korsholm	1341 + 1452 + 1326	4119 -

100 km trekant „Tante Karen“

1. Ole Korsholm i Discus 2b	154,8 km m. 99,3 km/t	1090 points
-----------------------------	-----------------------	-------------

200 km trekant „Svend og Marys“

1. K. M. Andersen i Ventus 2cT/18m	210,3 km m. 103,3 km/t	1076 points
------------------------------------	------------------------	-------------

Kilometer Cup

1. Thomas Laugesen	3031 km
2. Peter Michael Lorentzen	2339 -
3. Poul Mølgaard Frederiksen	1735 -

Firkantpokalen

1. Arne Baunsgaard Pedersen i Discus b	113,0 km/t	1090 points
--	------------	-------------

Pokalen for varighed & højdevinding

1. Thomas Grove Christensen	4:05 timer/ 1398m	1172 points
-----------------------------	-------------------	-------------

Varighed

1. Mogens Hoelgaard	7 timer 03 minutter
---------------------	---------------------



Foto: Frede Østergaard

Svæveflyveteori...

Herning Svæveflyveklub opstarter nyt S-teorihold den 5. januar kl. 19-22.

Der afholdes **informationsmøde** torsdag den 26. november kl. 19.30 i
Herning Flyveplads' terminalbygning, Skinderholmvej 25, 7400 Herning.

Spørgsmål kan rettes til:

Bestyrelsesmedlem *Thomas Bach Madsen* på telefon 22282195 eller

Formand for Herning Svæveflyveklub, *Anders Husted Madsen*, telefon 23289211



Foto: Kim H. Jensen

A. Flensborg
Menupvej 13 - 7400 Herning - Tlf. 97126300



Nytårskur 2009

Traditionen tro, afholdes der nytårskur for alle medlemmer med ledsager.

Torsdag den 31. december kl. 12.00-14.00

Der bliver et mindre traktement med lidt godt til halsen og ganen.

Pris: kr. 50,00

*Tilmelding senest mandag den 28. december til Niels Folmer Clausen
e-mail: nfc.clausen@fibermail.dk*

Med venlig hilsen Niels Folmer Clausen



MARIUS CHRISTENSEN

Vognmandskørsel
Kranløst
Slædegraving
Containervidjering
Blotvognstransport
Levering af sand, grus og granit

OG SØNNER A/S
Vognmandsforening
Grundlagt 1923



Nørregade 73 7430 Ikast
Fax 97 25 16 60

97 15 11 22

E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk

- et firma i konstant bevægelse...

Flystatistik 2009

– pr. 1. november

Klubfly:	Starter 2008	Starter 2009	Timer 2008	Timer 2009
PC	1020	856	181,31	172,69
TG	393	440	97,44	103,72
VK	156	172	83,60	94,07
VN	79	83	138,98	127,68
ZD	?	?	?	?
			440	468
ZS	?	?	?	?
MN	136	150	42,61	55,16
PM	96	133	81,46	127,22
X9	106	139	100,77	150,06
V	67	48	134,92	90,28
VD	76	97	115,57	131,85
Total:	Starter 2008	Starter 2009	Timer 2008	Timer 2009
Klub svævefly:	2129	2118	976,66	1052,73
Klub TMG:	?	?	440	468
Klub, total:	?	?	1416,66	1520,73
Private fly:	337	426	?	?
Spilstarter	2466	2544		



BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



Sælges

Super Dimona HK36 TTC

115 hk Super Dimona til salg!

Motor: Rotax 914 F3.

Serienr.: 36733, registrering: OY-XZD.

Årgang: 2003, total flyvetid: 2440 t.

Motor TTSO: 230 t, installeret 09/2008.

Propel TTSO: 995 t (TBO 2000 t), installeret 03/2007.

GPS: Bendix/King Skyforce

KX 125 radio og VOR

KT 76A mode C transponder

Flyslæbskrog!

Winglets, kunstig horisont, intercom og elvariometer.

To David Clark headsets medfølger.

Alt i god stand og godt vedligeholdt.

Aldrig skadet.

Pris: kr. 955.000,-

Kontakt:

Peter M. Lorentzen

Herning Svæveflyveklub

konkurrence@herningsvaeveflyveklub.dk

Tlf.: 8724 1090, mobil: 2465 4525

Information til klubber og brugere af Herning Flyveplads

Det ser ud til at udvidelsen af asfaltbanen, 300 m. asfalt og 200 m stopvej (græs/grus), påbegyndes mandag d.16 november.

Byggeriet vil være færdigt før jul. Det er dog ikke sikkert af bemaling samt lys vil være på plads før engang i det nye år.

Under selve jord/asfaltarbejdet vil **banen blive afkortet til 650m.**

I forbindelse med asfaltering (ca.2 dage) vil flyvepladsen være lukket for al flyvning.

Der vil i hele perioden ikke være belysning på banen altså: **Ingen nat flyvning.**

Man er velkommen til at ringe til Niels Pilgaard på 97141244 eller 30635813, såfremt yderligere information ønskes.

Med 1200m + 200m hilsen Havnekontoret



fast pris + din pris



Lige nu kan du finde din helt egen pris hos Fiat

Præst skal din nye Fiat koste? Så lidt som muligt, vil du sikkert være...
Og heldigvis er Fiat til at handle med. Der er jo mange knapper, som man kan trække på, når det handler om at fastsætte en fornuftig pris - og der er sikkert mulighed for at gøre en god handel. Prisen er - næsten - helt op til dig selv og dine forhandlingssevner. Under alle omstændigheder gælder vi os til at se dig!

Besøg din Fiat forhandler og får sin Fiat Finansierings mange muligheder for at finansiere din bil www.fiat.dk

LESS IS MORE. LESS IS BETTER. LESS IS GENIUS.

Wedellsborgvej 1• 7400 Herning Tlf. 7027 3922• www.fiat-herning.dk



Luftens bedste miljøvalg

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 22 % mindre kuldioxidudslip og 80 % mindre mængde affald. Få mellem-landinger, grønne flyvninger, kildesortering og ingen tomme sæder om bord er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er

luftens bedste miljøvalg. Velkommen hos Thomas Cook Airlines.

Thomas Cook Airlines indgår i samme koncern som rejsearrangørerne Spies, MyTravel Tango og Skibby Rejser. Læs mere og hent vores miljørapport på www.thomascookairlines.dk



Thomas Cook Airlines
Scandinavia



Vintervedligeholdelse 2009/2010

Vedligeholdelsesarbejder vil i lighed med tidligere år foregå således, at jordmateriel, transportvogne og private fly, deles om værkstedshangaren i perioden fra flyvning stopper og frem til årsskiftet.

De involverede i denne del af vedligeholdelsesarbejdet sørger selv for planlægning af de enkelte aktiviteter. (Husk at koordinere indbyrdes, vedrørende de køretøjer der optager meget plads).

Privatejere tilbydes opbevaring af fly på flytbare (kørende) vinterbukke i perioden fra flyvningen stopper frem til 21/2.

Vær opmærksom på, at flyene fordeles i de to hangarer således at koncentrationen af dyre fly ikke overstiger forsikringsbetingelserne. Det skal tilstræbes, at alle dele til et fly befinder sig i samme hangar, således at der ved eventuel katastrofe er færrest mulige fly der berøres. Pudsevagter kan naturligvis byttes, hvis der opstår behov for dette. Husk at meddele holdlederne for de hold, som berøres af eventuel bytning.

Holdlederne for de enkelte opgaver, aftaler med deltagerne på holdet, hvilke dage de enkelte medvirker. Tag eventuelt selv kontakt med holdlederen, hvis du har ønsker med hensyn til bestemte dage.

Alle dage starter arbejdet kl. 09:00 og fortsætter til kl.17:00, medmindre andet er aftalt med holdlederen.

Tidsplan for overhaling af fly mm. 2009/2010

Periode	Aktivitet
1/11-31/12	Private fly, bus, spil, transportvogne.
2/1-20/2	Overhaling af klubbens Motorsvævefly og Svævefly.
27/2-28/2	Syn af private fly – Private fly ud af hangaren.
6/3-7/3	Syn og samling af klubfly.
13/3	Sæsonstart.
Ca. 1/4	ASG29 Modtagelse/syn

fortsættes...



Foto: OK

Fly	Periode	Holdleder	Materiel kontrollant
PC	2/1-17/1	Kristian S. Hansen	Peter Fischer Jensen
ZD	2/1-24/1	Henry Kristensen	Niels Chr. Olesen
VD	9/1-17/1	Nis Adelby Clausen	Peter Fischer Jensen
VK	9/1-23/1	Arne Boye-Møller	Peter Fischer Jensen
TG	23/1-7/2	Niels Folmer Clausen	Niels Chr. Olesen
VN	23/1-6/2	Thomas Laugesen	Dan Møller Andersen
MN	24/1-6/2	Jørgen Eriksen	Leo Lassen
ZS	30/1-21/2	Thomas Villadsen	Thomas Villadsen
PM	6/2-13/2	Mogens Jensen	Jeppe Sørensen
X9	7/2-20/2	Thomas Grove Christensen	Jeppe Sørensen
V	13/2-21/2	Orla Lind Christensen	Jeppe Sørensen

Holdlister – jordmateriel

Spil - Elvira

Holdleder: Henning Henriksen

M-kontrollant: Dan Møller Andersen

Kai Jensen.

Knud Møller Andersen (computerstyring+stærkstrøm)

Børge S. Johansen (wirestyr og -sakse)

Gammelt spil

Holdleder: Henning Henriksen

M-kontrollant: Niels Chr. Olesen

Børge S. Johansen (wirestyr og -sakse)

Bus

Holdleder: Henning Henriksen

Jørn Holm Larsen, Leo Lassen.

Transportvogne

Holdleder: Niels Aastrup

Erik Kjærgaard, Frede Østergaard, Svend Kristian Jensen,

Troels Skærlund

Wireskærme og forfang

Arne Baunsgaard Pedersen

Wirehentere & Traktor

Brian Sørensen

Havetraktor & plæneklipper

Peer Bak

Samtaleanlæg

Knud Møller Andersen

VHF træningsanlæg

Knud Møller Andersen

Flybatterier

Knud Møller Andersen

fortsættes...

Holdlister – klubfly

Dimona - ZD

Holdleder: Henry Kristensen.

Bent Lausdahl, Jens Ole Mølgaard, Kenneth Petersen, Lars P. Larsen, Leif Lund Jensen, Thomas Bach Madsen.

Dimona - ZS

Holdleder: Thomas Villadsen.

Asger Kjær, Bjarne Sørensen, Changiz Farrahi, Flemming Saaby Nielsen, Hans Stengel Petersen, Morten Fyrstenborg, Per Kragso.

Twin III - TG

Holdleder: Niels Folmer Clausen.

Christian Lynbech, Christoffer Skovbjerg, Ejvind Skovbjerg, Jørgen Vejen Hovgaard, Mogens Bæk Rasmussen, Thomas Lins.

LS8 - V

Holdleder: Orla Lind Christensen.

Poul Mølgaard Frederiksen, Jørgen Jensen, Steffen Randrup Rasmussen.

Discus 2 - VD

Holdleder: Nis Adelby Clausen

Peter Michael Lorentzen, Mogens Hoelgaard, Ole Lysgaard Iversen.

ASK21 - PC

Holdleder: Kristian S. Hansen

Claus B. Christensen, Kim H. Jensen, Kurt Thybo, Niels Hansen, Sixten Bech, Steen Lomborg Andersen, Svend Ravn.



Foto: OK

- Discus - X9** *Holdleder:* Thomas Grove Christensen
Brian Lassen, Jakob Bach Nikolajsen, Mogens Sørensen, Ole Korsholm.
- Duo Discus T - VN** *Holdleder:* Thomas Laugesen
Claus Goldbæk Nielsen, Jens Chr. Laursen, Mikkel Høj, Nick Skjødt Hansen, Morten Bøge Nielsen.
- Discus PM** *Holdleder:* Mogens Jensen
Finn Mielec, Jens Kampmann, Jan Korsager, Jørgen Bidstrup.
- Duo Discus - VK** *Holdleder:* Arne Boye-Møller
Bent Kristensen, Michael Mølgaard Pedersen, Jørgen Peder Jensen, Henrik S. Mortensen, Ronnie Aalstrup Poulsen, Tina Boye Andersen.
- ASK23 - MN** *Holdleder:* Jørgen Eriksen
Henning Gjørtz Christensen, Knud Møller, Kristian Dalsgaard, Allan Larsen.



BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER HOS VESTJYLLANDS ANDEL

tlf. 9736 6444

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



Vestjyllands Andel

Materielmøde

Materiel møde i Herning Svæveflyveklub 17. oktober 2009 kl. 10:00-15:00.

Deltagere:

Materielkontrollanter:

27	Jørgen Østergaard Jørgensen	T / K / M / Mo / S / H	Mødt
42	Knud Møller		Mødt
119	Dan Møller Andersen		Afbud
120	Jeppe Sørensen		Mødt
132	Leo J Lassen	Mo	Mødt
134	Niels Christian Olesen		Ej Mødt
145	Thomas B. Bugge Villadsen	Mo	Afbud
151	Peter Fischer Jensen		Mødt
	Knud Møller Andersen, Bestyrelse, Sv. fly og jordmateriel, værkstedsleder.		Mødt
	Peter Michael Lorentzen, Bestyrelse, TMG vedligeholdelse.		I-Vagt samme dag.

1. Referat fra sidste møde

I.A.B.

2. Fly værksted – Oprydning mm.

Alle skabe med reservedele og skabe til de enkelte fly, blev tømt, rengjort og mærket med label.

Brugbare dele er efterfølgende lagt tilbage på rette hylde, og alt resterende blev kasseret.

3. Planlægning af videre arbejde med værkstedet

Ikke behandlet.

4. Gennemgang af fly med henblik på vinterens eftersynsaktiviteter

Småskader, observationer - opsamling til kommende overhaling vinteren 2010.

PC: Koblinger skal til reovering hos Tost.

Seler skal til reovering hos fabrikanten af disse.

TG: Lakken på specielt vingeoversider har mange revner. Det må forventes at der skal gennemføres gennemgribende lak reovering inden for overskuelig årrække.

fortsættes...

- VK: Gelcoat højderør højre hjørne. Radio, afbryderen er sat ud af funktion.
LX5000 – højre analog instrument virker ikke.
Beslag til haleplan – Bøsninger skal justeres, og overstørrelse forreste tap.
- VN: Skade overside venstre vinge – DanGlide. Aftalt til primo november 2009.
- MN: Koblinger skal til renovering hos Tost.
Seler skal til renovering hos fabrikanten af disse.
- PM: Hjullem repareres. Låseplade hovedhjul (er hjemkøbt).
- X9: Hjullem repareres. Låseplade hovedhjul (er hjemkøbt). Spaltetætning højre krængerør.
LX5000, ca. 4 vandrette streger med manglende pixels er der det meste af tiden ,
men af og til også uden fejl.
- VD: Thomas Laugesen har observeret vandindtrængning i kroppen. Mener at det måske kan stamme fra højre vinge. Bør undersøges nærmere, senest til vinter.
- V: Klargøring til salg. Lakskade på hood ramme.
- ZD: Ryg pude, løs tryklås. Gummiliste mellem vinge og krop defekt.
- ZS: Propel – Stenslag, arbejdet er igangsat (Thomas Villadsen).
Kabel til køleluft spjæld.

5. Fordeling af fly mellem klubbens materiel kontrollanter

Klubfly:

- ZD - Niels Chr. Olesen
TG - Niels Chr. Olesen
MN - Leo Lassen
VN - Dan Møller Andersen
ZS - Thomas Villadsen
PC - Peter Fischer Jensen
VD - Peter Fischer Jensen
VK - Peter Fischer Jensen
V - Jeppe Sørensen
X9 - Jeppe Sørensen
PM - Jeppe Sørensen
ASG29 - Jeppe Sørensen

Private fly:

- 92 - Jeppe Sørensen
ZM - Jørgen Ø. Jørgensen
F1 - Leo Lassen (JØJ assisterer)
MO - Leo Lassen
HI - Leo Lassen (JØJ assisterer)
K7 - Knud Møller (JØJ assisterer)

ZA - Dan Møller Andersen
ZX - Dan Møller Andersen
407 - Dan Møller Andersen.
RD - Jørgen Ø Jørgensen
AB Morten.
NB - Ove

Det bemærkes at privatejere, selv skal træffe individuel aftale med en materielkontrollant for at få foretaget syn efter gennemført rengøring og overhaling.

Ovenstående er blot vejledende/videreførelse fra tidligere.

Papirarbejde i forbindelse med modtagelse af ASG29 tager Jeppe Sørensen sig af assisteret af Jørgen Ø. Jørgensen.

ZD og V er på klubbens salgsliste – da flyhandel som regel går lidt trægt i vintermånederne, forventes at der skal gennemføre vinteroverhaling af disse fly ganske som vi plejer – måske lidt ekstra blanke.

Eventuelt:

Husk kontrol af interne batterier i fly radioer – indføres i followup.

Der opfordres til at anvende vore flytekasser i forbindelse med vinteroverhaling til opbevaring af flydele.

10.1. Period between two general overhauls

The TBO is defined by the life-time of the spring, that means the number of actuations. This life-time is 10.000 actuation. During normal flight operation with 5 actuations per launch that means 2000 take offs. If the release is mainly used for training (with about 8 actuations per launch) the TBO is reduced to 1250 take offs.

In most installations both releases are actuated simultaneously. In this case 1250/2000 takeoffs after the last general overhaul both releases must be returned to the manufacturer:

Kalibrering af momentnøgle – muligheder undersøges (KMA).

Renoveringstermin for koblinger blev diskuteret, her er udsnit af håndbogen for koblingerne.

Det fremgår at der for hver 10.000 aktiveringer skal foretages overhaling.

Der gives eksempel på beregning af antal aktiveringer pr. udført start. Da vi typisk ikke foretager bugsering med træktov af flyene mellem hver start, er vores gennemsnit for skolefly ikke 8 aktiveringer, men 5 pr. start. På den baggrund frigives koblingerne i klubbens fly generelt til 2000 starter.

Smøremidler vedr. fly: Knud Møller strammer op og sørger for indkøb. Husk i den forbindelse sikkerhedsdatablad – indsættes i mappen.

Øvrige forbrugsvarer: Knud M. Andersen.

For referat *Knud Møller Andersen*

Har du husket?

Orienteringsmøde vedr. pilotuddannelse

Torsdag den 26. november kl. 1930 i Herning Flyveplads' terminalbygning, Skinderholmvej 25, 7400 Herning.

Bestyrelsesmøde tirsdag den 8. december kl. 1700.

Deadline til Kontakt 10/2009 fredag den 11. december.

Tilmelding til Nytårskur senest mandag den 28. december.

I forbindelse med årets nytårskur er det af hensyn til antallet af deltagere, og dermed indkøb af råvarer, nødvendigt med tilmelding til arrangementet. Se annoncen andetsteds i bladet...

Nytårskur torsdag den 31. december kl. 1200-1400.

S-teorihold

Herning Svæveflyveklub opstarter nyt S-teorihold den 5. januar kl. 19-22.

Kunstflyvning!?

Vintervedligeholdelsen



PARTNER REVISION

statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 13,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
 - b) Eller følg vores skolingsaftale på svævefly til fast pris (kr. 4500,-), hvor der kan skoles indtil soloflyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside (www.herningsvaeveflyveklub.dk), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

**Sendes til: Ole Korsholm
Leonora Christinas Vej 6A
7430 Ikast**

e-mail: kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 11. december 2009

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 22/1-2010. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines.



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Silkeborgvej 37
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity