

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

November 9/2008



HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaevflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaevflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Peer Bak Kingosvej 3, 7400 Herning 9712 2914

Kasserer

Claus Ritter Violvej 168, 8700 Horsens 7572 8474

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, uddannelse

Flemming Saaby Nielsen Kjærgårdsvej 25, 7451 Sunds 9714 2575

Materiel

Kristian S. Hansen Sjællandsgade 41, 7400 Herning 9722 2094

Strækflyvning og konkurrence

Kim H. Jensen Tværgade 5, 7500 Holstebro 4690 6409

PR og gæsteflyvninger

Anders H. Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Arrangementer og kantine

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Peer Bak 9712 2914 peer@herningsvaevflyveklub.dk

Smånyt

Solo...

Stort tillykke til *Jan Korsager*, der gik solo søndag den 12. oktober - som første Fast Track (FTST) elev.



Foto: Kim H. Jensen



Foto: Heidi Illes Mortensen

Solo...

Også stort tillykke til *Hans Stengel Petersen*, der gik solo på Super Dimona søndag den 2. november.



ZD er klar igen

Leo har prøvfløjet ZD den 3. november, og meldt den klar til flyvning.

Bemærk at den nye motor kun er frigivet til 25 timer, hvor det første eftersyn skal foretages. Leo vil gerne have besked når tiden nærmer sig.

Forsidebilledet: Om vi glæder os til næste sæson...!??

Foto: Kim H. Jensen

Tildeling af fly til konkurrencer i 2009

Før afflyvningsfesten blev der trukket lod om fly til næste års konkurrencer...

DM Standard.:	Rasmus Ørskov - V
DM 2-sædet:	Per Kragso/Brian Lassen - VN
DM 2-sædet:	Poul Mølgaard Frederiksen/Thomas Laugesen - VK
Jysk-Fynsk:	Thomas Bach Madsen - V
Jysk-Fynsk:	Nis Adelby Clausen - VD
Jysk-Fynsk:	Thomas Grove Christensen - PM
DM Klubklasse:	Poul Mølgaard Frederiksen - X9
DM Junior:	Thomas Grove Christensen - PM
SAC:	Nis Adelby Clausen - VN

Afflyvningsfesten...

En hyggelig aften på Skinderholm med 32 deltagere, heraf en del nyere medlemmer med kærester/ægtefæller. Der er et godt stykke til de store fester i 'de gode gamle dage'; men måske er kimen lagt til noget nyt og større... :)

Maden var virkelig god - serveret direkte fra fad (KÆMPE stegepamde), og med alt det tilbehør man kunne ønske sig...

Der var i år virkelig lagt op til, at en stribe forskellige personer skulle have tildelt deres velfortjente pokaler ved afflyvningsfesten - faktisk skulle årets pokaler tildeles hele otte FORSKELLIGE piloter!!

Derudover havde seks andre gjort sig fortjent til diplomer for 1.-2.-3. pladser (for præstationer fløjet i år, såvel som sidste år), altså ialt 14 piloter!!

Det kunne have været et sjældent skue... Desværre var kun seks af dem mødt op til deres velfortjente klapsalver, mens de øvrige fik deres in absentia! ;)

Tak for en hyggelig aften!

Årets pokaler...

Klubmester:	Kim H. Jensen
100 km trekant:	Knud Møller Andersen
200 km trekant:	Kristian S. hansen
Bedste trekant:	Ole Korsholm
Varighed:	Claus Ritter
Firkantpokalen:	Arne Baunsgaard Pedersen
Varighed & Højdevinding:	Thomas Grove Christensen
Kilometer Cup:	Anders Husted Madsen

Campingplads mm.

Sæson 2008 er ved at være slut og det er tid for rømning af Campingpladsen.

Som tidligere år er sidste frist for flytning af campingvognene weekend'en efter afflyvningsfesten, som er den 8. november.

Den 16. november skal alle campingvogne være flyttet – enten til vinteropbevaring på pladsen øst for bygning 8, eller til privat opbevaring – og pladsen skal være ryddet for private løsdele.

Er vognene ikke flyttet, vil de ved klubbens hjælp blive flyttet og ejerne blive debiteret for 500, kr. – og blandt de øvrige medlemmer få et blakket ry.

Husk vognene skal være forsynet med navneskilt, når de findes på Skinderholm.

Transportvogne.

Der er ved flere lejligheder gjort opmærksom på, at private transportvogne ikke må henstilles på pladsen. Nu er der igen en vogn, som ikke just er nogen pryd for pladsen. Den skal fjernes ellers bliver den det for ejerens regning.

Brug af bygninger.

Vi har mange medlemmer som gør et stort arbejde for klubben. Deres arbejdsvilkår er ikke altid de bedste, så du opfordres til ikke at fylde bygningerne med private ejendele, havemøbler, gl. køleskabe, cykler o.l.. Kun nødvendige service kasser til fly vil vi se i hangarerne. Transportvogne og bukke hører hjemme i de private bygninger. Ønsker man at have adskilte fly i hangarerne skal de stå i flytbare bukke.

Klub-trailer.

Klubben har anskaffet en trailer til fælles brug. I rimeligt omfang må den benyttes til privat formål efter aftale og højst et døgn eller to. Det må være sådan, at de der gør et arbejde for klubben ikke skal rende og lede efter den.

Brændstof.

Som de opmærksomme medlemmer sikkert har bemærket har vi fået en ny beholder til brændstof til Elvira, Dyttten og Båttten. Den er placeret praktisk i forhold til køretøjerne. Betjening og lås er som ved den gamle tank

Denne ændring er en følge af at den gamle tank ikke længere levede op til de gældende miljø regler. Derfor arbejdes der også på evt. forbedringer for de benzin forbrugende enheder..

Tak til Henning og øvrige implicerede.

Jeg håber alle medlemmer vil bakke op om disse enkle regler.

Peer Bak

FTST (Fast Track)

– en genvej til solo ?

Tirsdag den 8. juli hen under aften, satte jeg kursen mod Herning Svæveflyveklub. Solen skinnede fra en skyfri himmel og maven var fyldt med spænding og sommerfugle. Jeg skulle nemlig starte på uddannelsen til svæveflyvepilot på klubbens nye tiltag FTST, eller Fast Track som det normalt forkortes til.

Inden da havde jeg været igennem en længere beslutningsproces og undersøgelse af hvad sådan noget nu koster. Især konen var noget bekymret, idet jeg år tidligere havde luftet tanken om at skulle til at flyve motorfly, så den pris kendte hun. Hvis svævefly kostede ligeså meget, ja så kunne jeg godt glemme alt om det. Hvorfor jeg ikke bare for én gangs skyld kunne vælge noget som ikke kostede spidsen af en jetjager. Det viste sig så heldigvis at være helt andre priser også takket være det store frivillige arbejde der lægges i klubben – til gavn for alle.

Pilotelev for en dag indgik også i mine forundersøgelser og jeg havde fornøjelsen af at prøve to ture i et svævefly, samt at følge med i hvordan en flyvedag kunne forløbe.

Jeg synes godt nok at spilstarten var noget voldsom, men med en særdeles erfaren pilot i bagsædet, nemlig Kristian S. Hansen, var der absolut ingen fare på færde. Da vi så først var kommet op – jösses! Den ro der var, kun luftens svage susen kunne høres. Fantastisk! Da Kristian så sagde til mig at jeg skulle tage styrepinden og prøve nogle drej var det sket. Flyvefeberen fik tag i mig og den har ikke sluppet mig siden.

Ydermere var jeg som „pilotelev“ blevet mødt med stor åbenhed og venlighed i klubben. De medlemmer jeg mødte besvarede tålmodigt alle mine mange spørgsmål, så jeg følte mig godt klædt på til at gå i gang.

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74





Min Fast Track instruktør skulle være Kim H. Jensen, og han skulle vise sig at være en særdeles dygtig og kompetent pilot. Han slider ikke så meget på mundtøjet, men det gør jeg heller ikke, så det var lige en mand efter mit temperament.

Kim tog godt imod mig i klubhuset og vi gik lige til sagen; lidt teori og så ud i motor-svæveren til første lektion. Vildt spændende og jeg var solgt med det samme; blot kan jeg undre mig over hvorfor jeg ikke for længst var gået i gang med flyvning - men bedre sent end aldrig

Tålmodigt og grundigt fik Kim indført mig i flyvningens discipliner og vi havde mange gode og huskværdige lektioner.

En weekend gik turen sydpå til området ved Christianshede for at øve stall. Vejret var fantastisk godt og der var masser af termik. Kim satte „bibberen“ til og jeg blev for første gang præsenteret for det som svæveflyvningen i bund og grund handler om – flyvning i termik. Motoromdrejningerne ned til minimum og så rundt og rundt, medens højden øges og øges. Yes – yes – yes, hvor var det fedt. Da vi så begyndte at øve stall, lærte jeg tilmed at et fly kan vende på ret mange måder i luften. En rigtig god og spændende lektion!

En aftenlektion fløj vi indtil solnedgang. Da flyet vendte næsen direkte op mod solen, kikkede jeg ned på jorden og et fantastisk syn mødte mine øjne; hundredevis af vandings-

fortsættes...

anlæg var i gang og i solens stråler lignede vandet små sølvskiver spredt ud over hele det jyske landskab. Hvor var det et smukt syn!

Efter syv lektioner i motorsvæveren med Kim, var det desværre slut og jeg skulle afleveres til svæveflyvningen og dermed nye instruktører. Overvejelser omkring hvorvidt jeg skulle fortsætte på motorsvæveren var i mine tanker, men i samråd med Kim besluttede jeg mig for at gå videre med svæveflyvningen. Jeg lovede dog Kim at jeg vender frygtelig tilbage, når jeg har mit S-certifikat.



Med svæveflyvningen åbnede en helt ny verden sig for mig og en masse ny lærdom skulle tilegnes. Det kulminerede med at jeg gik solo den 12. oktober. På en rigtig dejlig flyvedag med masser af god termik.

Jeg har ikke et øjeblik fortrudt, at jeg valgte at gå videre med svæveflyvningen.

Svæveflyvning er helt specielt og kan ikke sammenlignes med nogen anden form for flyvning. Det er frihed i højeste potens – intet mindre.

Hvordan har Fast Track forløbet så været for mig og har det været en hurtigere vej til solo?

Jeg har lidt svært ved at vurdere om det er en hurtigere vej til solo, fordi jeg ikke har noget at sammenligne med. Jeg fik 50 starter og 8 timer i svævefly inden jeg gik solo. Inden da havde jeg 28 starter og 5 timer på motorsvæveren.

Umiddelbart tror jeg at det er en hurtigere vej til solo, men uanset om det er tilfældet eller ej, ved jeg med sikkerhed at det har været det helt rigtige for mig. Stille og roligt har jeg tilegnet mig flyvningen. Fået det ind på rygraden og med god tid til de enkelte øvelser. Grundigt, igen og igen blev de enkelte øvelser indøvet. Kom vi for langt ned, hjalp motoren os op i højden igen og øvelserne kunne fortsætte.

Hvis landingen gik i fisk, hjalp motoren os til en ny runde og et nyt forsøg, medens fejlen stadig var frisk i erindring.

Helt perfekt for en mand i min alder, der jo ikke tilegner sig viden i samme tempo som én på 16 år.

Rigtig godt har det også været at være uafhængig af at flyvningen skulle foregå i week-enden og var vejret dårligt, fandt vi bare en ny tid. Vi havde luftrummet og banen for os selv – ingen stress, ingen andre at skulle tage hensyn til, samtidig med at der var tusind ting at koncentrere sig om ved selv flyvningen. Perfekt!

Derfor mener jeg også at det er et rigtig godt uddannelsesforløb til hurtigere at komme igennem A-normerne og dermed til solo. Et forløb som jeg helt klart kan anbefale andre at følge.

Kunne Fast Track så gøres endnu bedre?

Ja, det kunne det, og det er jeg helt sikker på at klubbens instruktører også har debatteret. Hvis samme instruktør kunne føre en elev igennem Fast Track, videre til svævefly og helt frem til solo, da ville uddannelsen blive optimal. Vel at mærke hvis man udelukkende kikker på den tid og det antal starter der anvendes på at opnå solo.

Der bruges nemlig en hel del starter på at nye instruktører lige skal se hvad man kan, inden man går videre i A-normerne. Det er helt forståeligt at det er sådan og man lærer jo også en masse af at flyve med forskellige instruktører. De fleste har deres egne kæp-hestede og det er fint. Sådan skal det være.

Men hvis formålet med at indføre Fast Track i klubben er, at man gerne vil tilbyde nye elever en hurtigere og billigere vej til solo, så er det stedet hvor der er noget at hente.

I praksis ved jeg godt at det nok ikke en mulighed; det ville belaste få instruktører urimelig meget og når jeg tænker på at al den arbejde instruktørerne lægger i klubben er frivillig og ulønnet, går det selvfølgelig ikke.

En ting jeg også tror man skal tænke på, er at indlæringen måske kan foregå for hurtigt. Det tager tid før lærdom sætter sig i langtidshukommelsen og det er der den skal ind. Så man reagerer instinktivt når man flyver, frem for at tænke for meget over tingene.

Hvem har ikke prøvet at tænke over hvordan uldsnoren holdes perfekt i midten? Så er det da helt sikkert, at den er alle andre steder end i midten. Hvis man derimod lader være med at tænke over det, så går det meget bedre. Helt instinktivt gør man det rette og det kan man kun fordi der er øvet igen og igen, hvorved det er lagret godt og grundigt i langtidshukommelsen.

Min konklusion er derfor, at når jeg tager alle fordele og ulemper i betragtning, så er uddannelsen nok optimal som den er strikket sammen i dag.

Jeg vil nu gå i vinterhi, koncentrere mig om VHF og S-teorien. Måske kan jeg også nå at slide min flysimulator op og så glæde mig til at det bliver forår igen. Selvom det er en fattig erstatning for rigtig flyvning.

Afslutningsvis vil jeg gerne takke alle de instruktører jeg har været i berøring med. Tak for jeres tålmodighed, vedholdenhed og ikke mindst jeres gode humør. Det har været en fornøjelse at blive undervist af jer og jeg ser frem til den nye sæson.

Jan Korsager

Tur til Airbus i Hamborg

Så er det tid for tilmelding til klubbens udflugt til Airbus Hamborg **lørdag d. 21. februar 2009**.

Programmet kan også ses i klubhuset. Der er som det ses ialt 51 pladser, som fordeles efter „først til mølle-princippet“. Over halvdelen af pladserne er besat, og medio november vil der blive åbnet for næste gruppe, som er hvilende medlemmer med pårørende... Så, hvis du er aktivt medlem, og ønsker at komme med, så er det snart en hastesag.



Foreløbig Rejseplan:

- 06:00 Afgang med bus fra flyvepladsen, morgenmad og „let“ frokost indtages undervejs.
- 11:00 Ankomst Airbus Hamborg
- 12:00 Guided tour gennem fabrikshallerne hvor Airbus 318/319/321 bliver bygget (Engelsk-talende guide).
- 15:00 Bus til Hamburg centrum – Vi ser verdens største model jernbane „Miniature Wunderland“ - www.miniatur-wunderland.de
- 18:00 Forventet fælles aftensmad.
- 19:00 Bus afgang fra Hamburg centrum.
- 23:00 Forventet ankomst Herning Flyveplads.

Pris kr. 500,- incl bus, morgenmad, frokost og entre til Airbus og Miniature Wunderland. Aftensmaden er ikke indeholdt i prisen! Husk lommepege i euro til aftensmad. Skynd dig at tilmelde dig, da der er begrænset antal på 50 personer.

Turen er for medlemmer samt pårørende.

Tilmelding foregår efter først til mølle princippet og sker bedst ved at maile til Frede på frede.birgit@mail.tele.dk alternativt tlf: 9725 1400

Husk at oplyse følgende i mailen:

1. Navn på deltager
2. Adresse
3. Fødselsdato
4. Fødested

Airbus skal have samtlige oplysninger, også det med fødested/dato!!!!

Der skal medbringes Pas som billedlegimitation.

Er der spørgsmål kan du kontakte Frede, Henning eller Ejvind.

Det med småt

- Minimum age for participants: 14 years (no exceptions).
- Tours are not suitable for people in wheelchairs or people with any mobility handicaps.
- Photos or audio recording as well as mobile telephone use is prohibited inside the plant.
- Mobiletelephones must be switched off during the whole tour.
- Touching the aircraft or parts of the aircraft is not allowed.
- Smoking, eating and drinking is not allowed in the hangars.

Frede Østergaard

Fotos: Airbus



Motorsvævefly i en svæveflyveklub...

– går det?

Betragtninger fra et nyt medlem i klubben.....

Ja bestemt da, er svaret hvis jeg skal besvare spørgsmålet.

Jeg har den holdning, at det jeg kan få lov til at flyve med et S-certifikat agter jeg at flyve. Og når nu nogen har bestemt, at man godt må flyve Dimonaer med et S-certifikat, så synes jeg bare at det er SÅ godt. Jeg glæder mig rigtig meget til den dag jeg kan invitere min kone på frokost i Roskilde og at vi sammen kan flyve derover. Det er da en fantastisk mulighed at have!

Samtidig er jeg vildt begejstret for at flyve svævefly og synes nok, som så mange andre i klubben, at det er nu altså rigtig flyvning.

Men ikke alle i klubben deler mit synspunkt og ser de muligheder det giver. Og for at komplicere tingene yderligere, så er der grupperinger som godt kan acceptere den først anskaffede Dimona, men ikke den anden. Og hvad med de svævefly som har en hjælpe-motor? Det er jo også motorsvævefly.

Puha – det er godt nok langhåret det her, og hvad har det egentlig med mig at gøre?

Jeg er meget nysgerrig, og nysgerrighed skal stilles – sådan er det bare, og derfor har jeg det med at stille en masse spørgsmål, når jeg kommer på pladsen. Jeg synes det er vigtigt for mig, som nyt medlem, at finde ud af hvordan klublivet fungerer, klubbens historie og ikke mindst at lære klubbens medlemmer at kende. Meget spændende og lærerigt.

I alle klubber er der „betændte“ områder og jeg fandt ret hurtigt ud af, at det i vores klub er Dimonaerne, der er problemet for nogle medlemmer.

Jeg ved ikke om det er fordi, jeg mest har debatteret emnet med ældre medlemmer i klubben, men det synes som om det især er blandt en god håndfuld af disse medlemmer, som altid har fløjet svævefly, at utilfredsheden mest markant.

Og når jeg lytter til historier om at der f.eks. skoles i Dimonaen under standerhejsningen sidste forår, ja så forstår jeg godt harmen. Det synes jeg heller ikke er heldigt, og det er lige sådan noget som er med til at grave skyttegravene dybere og øge konflikterne.

Ikke mindst er det ødelæggende for klubsammenholdet og klubånden.

Men når man ofte giver udtryk for en markant utilfredshed omkring et tiltag, så skader det i lige så høj grad sammenholdet og klubånden.

Så når I, kære modstandere, giver udtryk for at der mangler klubånd, skal I vide at jeres negative holdning til Dimonaerne, i høj grad er med til at påvirke stemningen i klubben.

Det skaber en meget uheldig splittelse, og det synes jeg er rigtig, rigtig træls!

Derfor kunne jeg godt tænke mig at bringe fokus væk fra de endeløse diskussioner om Dimonaerne, og i stedet fokusere på klubben, klublivet og klubånden.

I Herning Svæveflyveklub har man besluttet at anskaffe først én Dimona og så i år yderligere én – og så kan man være enig eller uenig i den beslutning. Men det må jo være udtryk for hvad flertallet i klubben gerne vil.

Demokratiets spilleregler er nu engang sådan, at man debatterer tingene inden en beslutning skal træffes. De forskellige holdninger og synspunkter fremlægges og hver især kan man kæmpe for sine synspunkter.

Når beslutningen er truffet, bør **alle** bakke op om det besluttede og arbejde positivt for det nye tiltag – uanset egen holdning.

Evindelig efterfølgende brok er ren gift for sammenholdet og klubånden.

Så kære modstandere af Dimonaerne, med stor respekt for jeres synspunkter, lad os få det bedste ud af klubbens nye tiltag, respektere hinandens forskelligheder. Se mulighederne i stedet for begrænsningerne.

Vi er dog trods alt svæveflyvere alle sammen!

En klub med mange muligheder er en levende klub!

Jeg synes, at vi skal være en klub, hvor kun flycertifikatet er begrænsningen for hvad vi giver os i kast med. Hvor vi solidarisk bærer de byrder der er og respekterer hinanden med de forskellige interesser vi har.

Jeg tror personligt at en klub med mange muligheder for medlemmerne, har de bedste chancer for at overleve. Det er den klub som har nemmest ved at tiltrække og fastholde medlemmer. Det vil være en klub i konstant udvikling og det er vigtigt.

Husk: Alt i denne verden forandrer sig og det der ikke gør, er dødt eller er godt på vej til det.

Men forandringer i en gammel veletableret klub **er** vanskelige at indføre og det er store kræfter man er oppe i mod, når man forsøger. Mange mennesker har det rigtig godt med at tingene er ligesom de plejer at være. Det giver sikkerhed.

Forandring derimod medfører usikkerhed – nye ting man skal forholde sig til. Nye ting der skal læres. Det er ikke nemt.

Men det nytter ikke at kæmpe mod udvikling – det er en essentiel egenskab ved menneskets natur at udvikle sig.

En klub med mange muligheder og mange interesser kræver meget af dens medlemmer.

- Først og fremmest engagement i alt hvad der foregår i klubben. At påtage sig et medansvar for at klubben fungerer på alle områder, er en stor del af det at være i en klub.

Og lige præcis mht. engagement, er der sket et skred som kan konstateres i alle klubber: En del medlemmer kommer „kun“ i klubben for at dyrke deres interesser, og når de har gjort det, tager de hjem igen... Jeg tror ikke det er af ond vilje eller fordi de ikke har lyst til at deltage i klubarbejdet.

fortsættes...

Måske betragter mange klubben og fritidsinteressen som et „frirum“ i en travl hverdag? Mange tænker måske slet ikke over, hvor stort et arbejde der skal lægges for at drive en klub? Eller også er de så hængt op med arbejde, familie, uddannelse osv. at de ikke har overskud til at engagere sig?

Jeg ved det ikke. Det er bare blevet sværere at få rekrutteret nye kræfter til klubarbejdet. Min erfaring er dog, at hvis man beder om hjælp, får man den i langt de fleste tilfælde også.

Denne ændring stiller andre krav til de medlemmer der vælger at involvere sig i klubben. De, der har ansvaret for de forskellige områder, skal være gode til at uddelegere opgaverne og bede om hjælp.

- Klubsammenhold: Vi er alle i samme klub og **vi har alle** et ansvar for at bidrage til at klubben fungerer så godt som muligt. Vores forskellige holdninger påvirker sam holdet i klubben, så derfor: TÆNK – TAST – TAL
- Respekt for traditioner og skrevne som uskrevne regler. Husk: også traditioner og regler er noget som løbende forandrer sig, når nye medlemmer kommer til.
- Solidaritet: Selvom der er omkostningstunge og arbejdskrævende tiltag i klubben (som f.eks. Dimonaerne), så bakker vi alle op om det vi i fællesskab har besluttet os for. Jo flere vi er om at bære byrden jo nemmere bliver det for den enkelte.

Dermed siger jeg ikke at vi skal undlade til stadighed at evaluere nye tiltag, for det mener jeg bestemt vi skal.

- En retfærdig afvejning af de forskellige tiltag i klubben, så nogle tiltag ikke føler sig tilsidesat i forhold til andre. Det jeg hører igen og igen, når jeg skal have min nysgerrighed stillet er, at der sidder alt for mange motorsvævere i bestyrelsen og derfor går det ud over svæveflyverne.

Men det passer bare ikke med virkeligheden: Der er 2 rene motorsvævere og 3 rene svæveflyvere. Desuden er der 2 som er til begge dele.

Derfor kan jeg konstatere at den påstand ikke holder!

- **Desuden er jeg overbevist om, at de personer som sidder i bestyrelsen, varetager alles interesser og ikke kun en bestemt gruppes. Uanset deres egne interesser.**
- Stor åbenhed og gennemskuelig omkring økonomien i klubben, herunder klarlægning af hvad de enkelte tiltag medfører af omkostninger for klubbens medlemmer.
- Stor åbenhed og accept blandt klubbens medlemmer af de forskelligheder der er... Nogen er kun til motorsvævefly, nogen er termikcruisere, nogen er til kunstflyvning, osv. osv. **Men vi er alle sammen i samme klub.**

Jeg håber dette indlæg kan være med til at starte en mere konstruktiv debat i klubben. En debat om de værdier og tiltag der skal gælde/gælder for Herning Svæveflyveklub – til gavn for alle medlemmer.

Mit håb er at „krigen“ stopper, og at vi alle vedkender os vores S-certifikat med de muligheder og forskelligheder det giver os. Når alt kommer til alt, er vi alle fascineret af at bevæge os rundt i lufthavet, så lad os mødes og være fælles om det.

Uanset hvilket fartøj vi vælger at benytte!

Det synes jeg (og måske mange andre?) ville være dejligt!

Jeg kan ikke sige det for tit: HUSK – vi er alle i samme klub og det er det, der gør os stærke.

Jan Korsager/88



MARIUS CHRISTENSEN

OG SØNNER A/S

Vognmands- og Entreprenørforretning

Nørregade 73 . 7430 Ikast

Tlf. 97 15 11 22

Telefax 97 25 16 60

E-mail: mcikast@post.tele.dk

Vognmand
Bo Christensen privat

97 15 16 78

PARTNER REVISION

statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

Vintervedligeholdelse 2008/2009

Vedligeholdelsesarbejder vil i lighed med tidligere år foregå således at jordmateriel, transportvogne og private fly, deles om værkstedshangaren i perioden fra flyvning stopper og frem til årsskiftet.

De involverede i denne del af vedligeholdelsesarbejdet, sørger selv for planlægning af de enkelte aktiviteter. (Husk at koordinere indbyrdes, vedrørende de køretøjer der optager meget plads).

Privatejere tilbydes opbevaring af fly på flytbare (kørende) vinterbukke i perioden fra flyvningen stopper frem til 21/2.

Vær opmærksom på, at flyene fordeles i de to hangarer således at koncentrationen af dyre fly ikke overstiger forsikringsbetingelserne. Det skal tilstræbes, at alle dele til et fly befinder sig i samme hangar, således at der ved eventuel katastrofe er færrest mulige fly der berøres.

Pudsevagter kan naturligvis byttes, hvis der opstår behov for dette. Husk at meddele holdlederne for de hold som berøres af eventuel bytning.

Holdlederne for de enkelte opgaver, aftaler med deltagerne på holdet, hvilke dage de enkelte medvirker. Tag eventuelt selv kontakt med holdlederen, hvis du har ønsker med hensyn til bestemte dage.

Alle dage starter arbejdet kl. 09:00 og fortsætter til kl.17:00, medmindre andet er aftalt med holdlederen.



Foto: OK

Tidsplan for overhaling af fly 2009

Fly	Periode	Holdleder	Materiel kontrollant
ZD	3/1-17/1	Henry Kristensen	Niels Chr. Olesen
TG	3/1-17/1	Niels Folmer Clausen	Niels Chr. Olesen
PM	3/1-10/1	Mogens Jensen	Leo Lassen
MN	3/1-10/1	Jørgen Eriksen	Leo Lassen
VN	11/1-24/1	Thomas Bach Madsen	Dan Møller Andersen
ZS	18/1-1/2	Thomas Villadsen	Thomas Villadsen
PC	18/1-1/2	Thomas Laugesen	Peter Fischer Jensen
VD	18/1-25/1	Rasmus Ørskov	Peter Fischer Jensen
VK	25/1-7/2	Arne Boye-Møller	Peter Fischer Jensen
V	7/2-14/2	Orla Lind Christensen	Jeppe Sørensen
X9	26/1-2/2	Brian Lassen	Jeppe Sørensen
	22/2-1/3	Syn af private fly – Private fly ud af hangaren.	
	7/3-8/3	Syn og samling af klubfly.	
	14/3	Sæsonstart.	

Holdlister – jordmateriel

Spil - Elvira

Holdleder: Henning Henriksen

M-kontrollant: Dan Møller Andersen

Kai Jensen

Knud Møller Andersen (computerstyring+stærkstrøm)

Børge S. Johansen (wirestyr og -sakse)

Gammelt spil

Holdleder: Henning Henriksen

M-kontrollant: Niels Chr. Olesen

Børge S. Johansen (wirestyr og -sakse)

Bus

Holdleder: Henning Henriksen

Flemming U. Andersen, Tina Boye Andersen, Hans Stengel Petersen

Transportvogne

Holdleder: Claus Hilding Thomsen

Niels Aastrup, Svend K. Jensen, Thomas Lins, Poul Myllerup

Wireskærme og forfang Arne Baunsgaard Pedersen

Wirehentere Brian Sørensen

Traktor Brian Sørensen

fortsættes...

Havetraktor	Peer Bak
Plæneklipper	Peer Bak
Samtaleanlæg	Knud Møller Andersen
VHF træningsanlæg	Knud Møller Andersen
Flybatterier	Knud Møller Andersen

Holdlister – klubfly

Dimona - ZD

Holdleder: Henry Kristensen.

Jens Ole Mølgaard, Lars P. Larsen, Leif Lund Jensen, Ole Bæk, Niels Erik Klemmensen, Ivan Nielsen, (Jørgen Haungaard).

Dimona - ZS

Holdleder: Thomas Villadsen.

Changiz Farrahi, Flemming Saaby Nielsen, Thorsten Vestergren, Jørgen Ø. Jørgensen, Leena Heidi Mortensen, Hans Olsen, Bjarne Sørensen.

Twin III - TG

Holdleder: Niels Folmer Clausen.

Claus Hilding Thomsen, Ejvind Skovbjerg, Mogens B. Rasmussen, Villy Bach, Jørgen V. Hovgaard, Christoffer Skovbjerg.



Foto: OK

LS8 - V

Holdleder: Orla Lind Christensen.

Ronnie Aalstrup-Poulsen, Poul Mølgaard Frederiksen, Jørgen Jensen, Frede Østergaard, Bent Lausdahl.

Discus 2 - VD

Holdleder: Rasmus Ørskov

Troels Skærlund, Peter Michael Lorentzen, Mogens Hoelgaard, Jørn Holm Larsen, Michael Klok.

ASK21 - PC

Holdleder: Thomas Laugesen

Kurt Thybo, Raif Kalesic, Kim H. Jensen, Sixten Bech, Christian Lynbech, Niels Hansen, Steen Lomborg Andersen, Peter Kristiansen.

Discus - X9*Holdleder:* Brian Lassen

Ole Korsholm, Mogens Sørensen, Erik Sangild, Thomas Grove Christensen, Jakob Bach Nikolajsen.

Duo Discus T - VN*Holdleder:* Thomas Bach Madsen

Per Kragssø, Jens Chr. Laursen, Nicolaus Goldenbaum, Nis Adelby Clausen, Mikkel Høj, Nick Skjødt Hansen.

Discus PM*Holdleder:* Mogens Jensen

Kristian S. Hansen, Finn Mielec, Anders Husted Madsen, Jens Kampmann, Jan Korsager.

Duo Discus - VK*Holdleder:* Arne Boye-Møller

Helmuth Egsgaard, Bent Kristensen, Michael Mølgaard Pedersen, Edvard Mortensen, Jørgen Peder Jensen, Henrik S. Mortensen.

ASK23 - MN*Holdleder:* Jørgen Eriksen

Henning Gjørtz Christensen, Jørgen Madsen, Knud Møller, Kristian Dalsgaard, Allan Larsen.

**BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER
HOS VESTJYLLANDS ANDEL**

tlf. 9736 6444

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



Vestjyllands Andel

Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 7 den 13.oktober 2008.

Mødt: Flemming Saaby Nielsen (FSN), Claus Ritter (CR), Kristian S. Hansen(KSH), Kim Jensen (KHJ), Anders Husted Madsen (AHM), og Peer Bak (PB).

Afbud: Niels Folmer Clausen(NFC).

Ref.: Peer Bak

1. Administration

- a) Referat fra møde nr. 6 den 9.9.-08. **Godkendt.**
- b) Meddelelse nr. 38 fra Unionens HB møde nr.4, hvor der iflg. Pkt. 3.4. har været drøftet hvorvidt HB el. adm. kan pådrage sig medansvar såfremt en klub ikke overholder reglerne for modtagelse af gaver. I den anledning gennemgik vi vor praksis, den er for ikke så længe siden gennemgået med vor eksterne revisor, hvor vort regnskabssystem blev justeret, således at årsregnskabet indeholder oplysninger som er anvendelige til at kontrollere om vor praksis er i orden. Med det investeringsprogram vi har haft og har fremover er vor praksis i orden.

For god ordens skyld gøres medlemmerne opmærksom på at ordningen for ikke så længe siden, er blevet forlænget og væsentlig forbedret .

I den anledning gav Skatteminister Kr. Jensen ordningen gode ord med på vejen, så skulle der være medlemmer som forsat er af den opfattelse at ordningen ikke er lødig, glem det og glæd dig selv med et skaffefradrag og klubben med en bedre økonomi, så vi kan anskaffe nye fly hurtigere.

Har du ikke tilmeldt dig ordningen, så kontakt kassereren snarest så du kan få glæde af ordningen for 2008.

Referatet taget til efterretning.

- c) TEAM-DANMARK, HERNING meddeler at de ønskede foldere om Academi uddannelsen først bliver klar efter nytår. Vi afventer og forsøger fortsat via DIF. Per Kragssø har tilbudt undervisning i emnet, tak til Per, - vi forsøger at få emnet i kalenderen.

Til efterretning.

- d) Ind/udmeldelser

Ingen ændringer denne måned.

Status 01-10-08.	Aktive.....	97
	Skolemedlemmer.....	6
	Hvilende.....	43

Til efterretning.

- e) AIRBUS turen til Hamburg den 21. februar. Tilmeldingerne strømmer ind og fordeling sker efter „først til mølle princippet“, så vil du med, så kontakt Frede Østergård NU. Inden længe bliver de resterende pladser udbudt til en større kreds og der er kun 50 pladser.

Til efterretning.

- f) Formandsmøde den 24/25 oktober Dagsorden gennemgået.

Til efterretning.

- g) Generalforsamling.

PB's forslag om at vi ændrer praksis m.h.t beretning, - ved at foruden det sædvanlige afsnit om den vedtægts bestemte bestyrelsesberetning også udarbejdes et afsnit som indeholder

- en kort beskrivelse af områdets opgaver og organisering
- områdets værdigrundlag
- områdets visioner
- områdets korte og lange mål

Godkendt, dog således, at 2. afsnit medsendes som selvstændigt notat. Hver områdeansvarlig har udkast klar senest den 31/12-08.

2. Økonomi

- a) Konto posteringer pr. 1.9.-08. **Ingen bemærkninger**
- b) Saldo-balance pr. 5.10-08. **Til efterretning.**
- c) Meddelelse nr. 36 fra Unionen vedr. praksis for fakturering m.v.
Til efterretning.
- d) Meddelelse fra SKAT vedr. ophævelse af afgiftsfritagelse for flybrændstof.
Der indsendes ansøgning om fritagelse for perioden indtil ophævelsen.CR.
- e) Flystatistik-mail fra KMA Foruden de gode oplysninger vi hver måned får via økonomi systemet var der enighed om, at vi har brug for en mere synlig månedlig statistik over de enkelte fly's „produktion“ incl. TMG'erne.
Gerne sammenholdt med forrige 2 års produktion - omfattende både starter og timer.
Projektet prioriteres højt. AHM koordinerer arbejdet.

3. Materiel

- a) Meddelelse nr. 37 fra Unionen vedr. ombytning af luftdygtighedsbeviser.
Til efterretning.
- b) Meddelelse nr. 41 fra Unionen Årsstatistik.
CR koordiner vort svar. Lad nu være med at begynde selv at sende mat. til Unionen - send det til kassereren og er I i tvivl spørg ham. Og ikke mindst overhold tidsfristerne - det koster klubben og privatejerne penge, hvis det ikke sker.

fortsættes...

- c) TMG forsikringer. Ændringer i præmierne og havariraten for disse fly blev drøftet.

Klubbens politik er, at vi fortsat bakker op om den gode ordning vi har med GF. Historien har gang på gang vist, at andre udbydere ender med at blive dyrere og tilbyder ringere vilkår, når vi er i „rusen“.

Når det er sagt må vi sammen med Unionen gøre hvad vi kan for at skadesraten bliver bedre.

- d) Status vedr. XZD-XZS. KSH redegjorde for status og forløbet med rep. og klarlægning. Det er klart uholdbart at flyene har mistet for mange gode flydage og at arbejdet skal organiseres bedre. Motorfolkene skal have mere hjælp. Vi er så heldige at vi har kompetente folk som med yderligere uddannelse kan og vil træde til.

KSH koordinerer det videre forløb med bemanning og organisering.

- d) Andre redningsskærme: KSH har forhandlet med formanden for GROB GRUPPE 109, Henry Kristensen, om køb af gruppens 2 redningsskærme. Pris pr. stk. 4500, kr.

Aftalen godkendt. PB erklærede sig inhabil og deltog ikke i beslutningen.

- e) Vor olietank til Transportdiesel var pr. 1. august ikke længere lovlig. I den anledning er der indgået en gunstig aftale med VESTJYDSK ANDEL som for et beskedent beløb stiller en ny tank til rådighed.

PB har indberettet udskiftningen til Herning kommunes miljøafdeling og Henning Henriksen har installeret tanken i bygning 3, betjening og aflåsning er uændret. Tak til Henning.

- f) KSH oplyste at MN's skade er mere omfattende end først antaget, forventes færdig i november. **Til efterretning.**

4. Plads-Miljø

- a) Udbygningsplaner vedr. vore bygninger.

PB fremlage et notat vedr. et møde med prorektor-lektor Anne Brunsvig Sørensen, Arkitekt Skolen, Aarhus som efter besigtigelse af vore bygninger viste interesse for at samarbejde om evt. udarbejdelse af et projekt, -evt som en uddannelsesopgave for et hold studerende

PB's notat godkendt herunder at der sammensættes en styregruppe bestående af formanden for S/I Jørgen Eriksen, Claus Ritter og PB.

PB samler relevant mat. d.v.s. lokalplan-tegninger o.a. som Arkitektskolen har bedt om, herunder de 2 bidrag der er kommet fra medlemmer.

Via medlemsmøder og forhåbentlig yderligere bidrag vil medlemmerne blive medinddraget.

- b) Ejerskifte/udlejning af private hangarer.

PB orienterede om ejerskifte af private hangarer.

Klubben har intet ønske om at Centret benytter sig af deres forkøbsret, hvorfor ejerskifte/udlejning kan ske efter gældende regler.

5. Uddannelse

- a) Mail fra skolechefen om bl.a.flysimulator og visioner.

De bestyrelsesmedlemmer som har set på forskellige simulator projekter orienterede om disse og visionerne bliver indarbejdet i notatet til generalforsamlingen. PK-AHM besøger England for at vurderer deres projekt. Herefter vender de tilbage med forslag som der kan tages stilling til.

Til efterretning.

- b) Referat fra VHF-lærer møde.

Igen bemærkninger.

- c) Mail fra Brian Lassen.

Når denne blev taget op skyldes det bemærkningen om holdinddeling af eleverne.

Emnet drøftet og hvis resultatet er nogen form for venteliste for nye elever er bestyrelsen ikke med.

- d) Meddelelse nr. 42 fra Unionen ang. fornyelse af I-beviser.

Til efterretning.

6. PR

- a) AHM orienterede om, at gruppen har stort mandefald, hvorfor han efterlyser „ildsjæle“ som vil gøre en indsats på dette vigtige område.

AHM orienterede om status vedr. besøg fra vore tyske venner i sæson 2009.

Der arbejdes videre med projektet.

- b) Referat fra Unionens junior udvalg.

Ingen bemærkninger.

- c) PB orienterede om udstillingen på Centralbiblioteket. Det var et anderledes udstillingsprojekt hvor vi var en del af et landsdækkende naturprojekt. Vi fik mange forældre i tale. En stor tak til de medlemmer som gav en hånd med.

Til efterretning.

7. Konkurrence

- a) Meddelelse nr. 40 fra Unionen vedr. Landingskonkurrence.

Til efterretning.

fortsættes...

b) **Konkurrence resultater. Til efterretning.**

KHJ lagde op til en debat om vore fly bookingmuligheder og tildeling ved konkurrencer.

Der er tilsyneladende uoverensstemmelse mellem klubbåndbogens tekst og de senere års praksis. KHJ bringer teksten i overensstemmelse med den vedtagne praksis.

Alle områdeansvarlige gennemgår klubbåndbogen og kommer med evt. rettelses-forslag.

Ideer om nyt bookingsystem sendes ud til debat på hjemmesiden.

Tildeling af pokaler sker ved afflyvningsfesten og vi opfordrer modtagerne til at møde op.

c) Med udgangspunkt i notat fra PML drøftedes SPRING CUP 2009.

PML som tidligere år har været „ildsjælen“ i dette projekt har ikke længere den nødvendige tid til opgaven og ingen af de tilstedeværende kan afsætte en uge til opgaven.

Der blev drøftet evt. opdeling af SPRING CUP og forårslejren, men ingen skønnede at vi i 2009 kan klare flere projekter, når vi også får besøg fra vore tyske venner.

Det besluttedes at sende projektet til debat på hjemmesiden.

8. Fest-Kantine

- a) NFC havde rejst spørgsmål om, hvorvidt der til af flyvningsfesten kunne gives dispensation fra rygeforbuddet.

Bestyrelsen har ingen hjemmel til at give en sådan dispensation.

9. Eventuelt

- a) FSN rejste spørgsmålet om en anden udgiftsplacering af forsikringsudgifterne på flyene for at sænke timepriserne.

Drøftes på det kommende budgetmøde.

Næste møde 10. november kl. 18:30.

Deadline for aflevering af stof til dagsordenen er lørdag den 8. november kl. 12:00.



Nu hedder vi Thomas Cook Airlines Scandinavia!



Enjoy every moment

My Travel Airways har fået nye ejere. Nu hedder vi Thomas Cook Airlines Scandinavia.
Nyt navn, samme høje kvalitet og service.

Thomas Cook Airlines Scandinavia flyver for:
Spies, Tjæreborg, Ving, Skibby Rejser, Star Tour, Apollo og Club La Santa

Har du husket

Bestyrelsesmøde mandag den 10. november.

Orienteringsmøde vedr. pilotuddannelse lørdag den 6. december kl. 1400 i klubhuset..

Deadline til Kontakt fredag den 12. december.

Tilmelding til **Airbus besøg** på sedlen i klubhuset.

Nyt teorihold påbegynder undervisningen tirsdag den 6. januar kl. 1900.

Vintervedligeholdelsen



ALTID FORAN. PUNTO.

**NY SERIE PUNTO MED ESP SØM STANDARD FRA KR. 129.990,-
INTEGRERET BLUE&ME™ SYSTEM***

- Et nyt udvalgte
- Nye farver
- Nye personlige dekorationer
- Nye brænde
- Nye sportstige sædler
- Blue&Me™ system
- Støvsug, der giver dig renere luft og bedre beskyttelse af ansigt mod støv, pollen og støvregnmasser

CITY BILER

FIAT

WED. 10.11.2008

Wedellsborgvej 1 • Tjørring • 7400 Herning – Telefon 70 27 39 22 – Bilbyen Tjørringbakke

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 13,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
 - b) Eller følg vores skolingsaftale på svævefly til fast pris (kr. 4500,-), hvor der kan skoles indtil soloflyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside (www.herningsvaeveflyveklub.dk), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

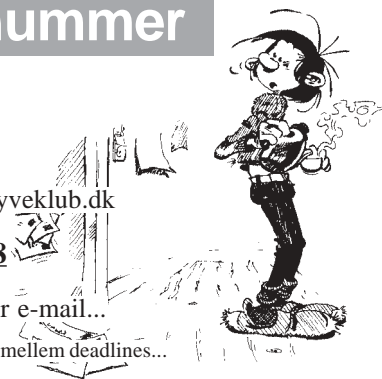
Sendes til: Ole Korsholm
Vestre Allé 33
7430 Ikast

e-mail: kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 12. december 2008

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 23/1-2009. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Silkeborgvej 37
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity