

A photograph of a glider's wing and tail against a sunset sky. The wing is in the foreground, and the tail is visible. The sky is filled with clouds, and the sun is setting, creating a warm, golden glow. The text "Herning Svæveflyveklub" is written in a stylized, cursive font across the top of the image.

# Herning Svæveflyveklub

Kontakt

November 9/2007



# HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

[www.herningsvaevflyveklub.dk](http://www.herningsvaevflyveklub.dk)

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaevflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

## Formand

Bent Kristensen Vasen 6, 7500 Holstebro 9742 7594

## Kasserer og motorsvæveaktivitet

Claus Ritter Violvej 168, 8700 Horsens 7572 8474

## Øvrige Bestyrelse

### Næstformand, Plads og miljø og PR

Peer Bak Kingsosvej 3, 7400 Herning 9712 2914

### Uddannelse

Flemming Saaby Nielsen Kjærgårdsvej 25, 7451 Sunds 9714 2575

### Materiel

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, Tjørring, 7400 Herning 9726 9273

### Konkurrence

Kristian S. Hansen Sjællandsgade 41, 7400 Herning 9722 2094

### Fest og kantine

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 17, 7400 Herning 9721 7155

## Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 [kontakt@herningsvaevflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaevflyveklub.dk)

## Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 [print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

## Distribution

Peer Bak 9712 2914 [peer@herningsvaevflyveklub.dk](mailto:peer@herningsvaevflyveklub.dk)

*Et interessant indlæg på vores debatforum, som jeg også synes fortjente en placering i bladet... /OK*

## Er sæsonen nu forbi...!?

Nej da! Der er megen flyvning at tilbyde inden svæveflyvesæsonen starter igen til marts 2008. Husk, vi har en dejlig Dimona, som er ligeglad med termik. Ja, den elsker ligefrem høj himmel, klar og kold luft.

Har I tænkt på efterårsfarverne? Personligt mener jeg, at Danmark er kønnest om efteråret... Solen som står lavt og kaster skygger over landskabet... At se Danmark fra oven i tredimensionelt lys – alle bakker står klart for dine øjne. Det er også en oplevelse...

Er der nogle af jer andre, der har lyst til at flyve en tur her i efteråret og vinter – så fat telefonen, så snupper vi en deler... Hvordan mon der er på Læssø om vinteren uden turister?! Skal vi ikke finde ud af det!!

Efterår og vinter er ligeledes et godt tidspunkt til at få sin rejsetilladelse, instruktørerne er ikke så stressede som når termikken står over landskabet.

Jeg er overbevidst om, at det med minimal indsats fra en selv, er muligt at skaffe en instruktør en lørdag eller søndag...

Vi skal også i gang med vintervedligehold – en sur pligt!?! NEJ! En fremragende lejlighed til at mødes og hygge os – og hygge os det kan vi, især hvis vi hver især giver hinanden lov.

Nu synes jeg, vi skal slutte svæveflyvesæsonen af med at vi mødes til afslutningsfesten lørdag d. 3. november. I håbet om mange dejlige og positive stunder i efterår og vinter på Skinderholm.

Mange hilsner *Claus Hilding Thomsen/64*

**PARTNER REVISION**  
statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3  
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22  
Telefax 97 25 10 04

*Forsidebilledet:* Stemningsbillede taget fra „ZD“...

Foto: *Kim H. Jensen*

# Smånyt

## Solo

Så kan vi berette om om årets sidste solo-piloter på svævefly – og ønske tillykke til nye solister...

Den 7. oktober var det *Kristian Dalsgaard*, der fik den eftertragtede måge...



Den 13. oktober gentog *Michael Klok* kunststykket.  
Tillykke til jer begge!!

## VHF-beviser

Den 25. oktober bestod fire af vores medlemmer prøven til det nationale VHF-bevis (N-BEG)...

Tillykke til *Hans Stengel Petersen, Arne Baunsgaard Pedersen, Edvard Mortensen og Henrik S. Mortensen!!!!*

**BRAVO. MADE IN FIAT.**

**CITY BILER**

EURO FINANCIAL

**FIAT**

BLIV FORELSKET I BRAVO D. 3. OG 4. NOVEMBER FRA KL. 11-16 HOS DIN FIAT FORHANDLER.  
Vi tegler et vort kørtilgæld i forbindelse med Bravo. Vi gennemgår alle detaljer for at bygge en rigtig bil til dig, fra indkøb til levering. Vi giver dig en pris fra kr. 179.990,- uden et lige foreløbende. [www.fiat.dk](http://www.fiat.dk)

Den Bravo 1.1 Turbo 5 dørs fra kr. 179.990,- (anmeldelsesomkostning kr. 2.000,- Fiat Bravo afleveres fra 14.9 km/t og 22,7 km/l i 90 km/t. Der er et af de mest økonomiske biler.

**Wedellsborgvej 1 • Tjørring • 7400 Herning – Telefon 70 27 39 22 – Bilbyen Tjørringbakke**

Gør

# Herning Svæveflyveklub

synlig!!

Køb vores nye kollektion!

**Slagtilbud!!!!!! Hele sættet for kun 160,- kr.**

Kontakt *Niels Folmer* eller *Claus Hilding*.



## T-shirt

i lyseblå

Kun 85,- kr.

Størrelser fra 12 år - XXL

## Solhat

i mørkeblå

Kun 45,- kr.



## Mulepose

i kraftig kvalitet, kun så længe lager haves.

Kun 45,- kr.

# Et anderledes PFT

Midt i oktober gik det op for mig, at det var tiden jeg skulle have mit årlige PFT på Dimonaen.

Det skal siges, at jeg havde lavet den skriftlige del i foråret. Peter Michael mente ikke der var nogen grund til at tage den praktiske del dengang, da jeg havde fået mit certifikat tilbage i november, så jeg ventede. Fik fat i Kim H. Jensen, aftalte at flyve søndag den 21. oktober.

Jeg fortalte Kim, at vi skulle skynde os med det PFT, idet det var min plan, at flyve til Tåsinge for at gøre et besøg hos Changiz, vores medlem i Humble på Langeland.

Kim var af den mening, at det var en perfekt måde at gennemføre et PFT med en tur til Tåsinge.



Nu var det også Kim, der havde indført mig i tur flyvningens glæder, idet han tog mig med på motorsvæveflyvetræf i foråret, en oplevelse som jeg synes enhver skulle prøve. Det er enormt lærerigt.

Nå tilbage til flyveturen til Tåsinge. Oplysninger om vind, vejr og flyveplads søges, turen planlægges, streger tegnes på kortet, vi er klar til afgang.

Det blev en fantastisk tur, halvskytet i 3000” og flere hundrede kilometers sigt, så føler man sig lykkelig.

Da vi landede på Tåsinge stod min gode ven Changiz parat til at køre os til Humble, til en gang kaffe og smørstang.

Changiz så slet ikke ked ud af det, selv om han måtte køre 2 x 60 kilometer.

Nu er der selvfølgelig heller i ret mange der flyver i 2½ time for at få en kop kaffe, jeg er nu ligeglad, lidt tosset må jeg have lov at være.

Så var det tiden vi skulle hjem, kursen sat mod nordvest solen lavt ind fra venstre. Det farvespil efteråret giver naturen, den lave sol der var med til, at kaste skygger hen over



landskabet, så alle konturer kunne ses, det sceneri man ser foran sig er fantastisk, og når man stille flyver henover Fyn har man masser af tid til at nyde det.

Vi kom til Skinderholm efter en god times flyvning, jeg lavede et par landinger på asfaltbanen, sluttede af på 09 græs, og ruller glad og tilfreds til hangar.

Det var det PFT. En dejlig dag er til ende.

Jeg håber, der er andre der tager sig sammen, og kommer op af hullerne for at prøve turflyvningens herligheder, få en snak med Kim, han kan give dig råd og vejledning, og jeg ved han gør det med glæde.

*Claus Hilding/64*



# Vintervedligeholdelse 2007/2008

Vedligeholdelsesarbejder vil i lighed med tidligere år foregå således at jordmateriel, transportvogne og private fly, deles om værkstedshangaren i perioden fra flyvning stopper og frem til årsskiftet.

De involverede i denne del af vedligeholdelsesarbejdet, sørger selv for planlægning af de enkelte aktiviteter. (Husk at koordinere indbyrdes, vedrørende de køretøjer der optager meget plads).

Privatejere tilbydes opbevaring af fly på flytbare (kørende) vinterbukke i perioden fra flyvningen stopper frem til 24/2.

Vær opmærksom på, at flyene fordeles i de to hangarer således at koncentrationen af dyre fly ikke overstiger forsikringsbetingelserne. Det skal tilstræbes, at alle dele til et fly befinder sig i samme hangar, således at der ved eventuel katastrofe er færrest mulige fly der berøres.

Pudsevagter kan naturligvis byttes, hvis der opstår behov for dette. Husk at meddele holdlederne for de hold som berøres af eventuel bytning.

Holdlederne for de enkelte opgaver, aftaler med deltagerne på holdet, hvilke dage de enkelte medvirker. Tag eventuelt selv kontakt med holdlederen, hvis du har ønsker med hensyn til bestemte dage.

Alle dage starter arbejdet kl. 09:00 og fortsætter til kl.17:00, medmindre andet er aftalt med holdlederen.

## Tidsplan for overhaling af fly 2008

<b>Fly</b>	<b>Periode</b>	<b>Holdleder</b>	<b>Materiel kontrollant</b>
ZD	5/1 – 20/1	Thomas Villadsen	Niels Chr. Olesen
TG	5/1 – 19/1	Niels Folmer Clausen	Niels Chr. Olesen
V	6/1 – 13/1	Orla Lind Christensen	Niels Chr. Olesen
VD	20/1 – 2/2	Troels Skærlund	Niels Chr. Olesen
PC	19/1 – 2/2	Niels Erik Danielsen	Dan Møller Andersen
X9	26/1 – 2/2	Brian Lassen	Dan Møller Andersen
VN	3/2 – 16/2	Peter Fischer Jensen	Dan Møller Andersen
PM	2/2 – 10/2	Mogens Jensen	Leo Lassen
VK	3/2 – 17/2	Thomas Laugesen	Leo Lassen
MN	9/2 – 17/2	Jørgen Eriksen	Leo Lassen
	23/2 – 24/2	Syn af private fly – Private fly ud af hangaren.	
	1/3 – 2/3	Syn og samling af klubfly.	
	8/3	Sæsonstart.	

## Holdlister – jordmateriel

### Spil - Elvira

*Holdleder:* Henning Henriksen

*M-kontrollant:* Dan Møller Andersen

Kai Jensen

Knud Møller Andersen (computerstyring+stærkstrøm)

Børge S. Johansen (wirestyr og -sakse)

### Gammelt spil

*Holdleder:* Henning Henriksen

*M-kontrollant:* Niels Chr. Olesen

Børge S. Johansen (wirestyr og -sakse)

*fortsættes...*



Foto: OK

<b>Bus</b>	<i>Holdleder:</i> Henning Henriksen Flemming U. Andersen, Tina Boye Andersen, Erik Nissen, Hans Stengel Petersen
<b>Transportvogne</b>	<i>Holdleder:</i> Claus Hilding Thomsen Niels Aastrup, Svend K. Jensen, Thomas Lins, Poul Myllerup
<b>Wireskærme og forfang</b>	Arne Baunsgaard Pedersen
<b>Wirehentere</b>	Brian Sørensen
<b>Traktor</b>	Brian Sørensen
<b>Havetraktor</b>	Peer Bak
<b>Plæneklipper</b>	Peer Bak
<b>Samtale anlæg</b>	Knud Møller Andersen
<b>VHF træningsanlæg</b>	Knud Møller Andersen
<b>Fly batterier</b>	Knud Møller Andersen

## Holdlister – klubfly

**Dimona - ZD** *Holdleder: Thomas Villadsen.*

Jens Ole Mølgaard, Henry Kristensen, Lars P. Larsen,  
Leif Lund Jensen, Ole Bæk, (Jørgen Haungaard),  
Niels Erik Klemmensen, Changiz Farrahi,  
Ivan Nielsen.

**Twin III - TG** *Holdleder: Niels Folmer Clausen.*

Claus Hilding Thomsen, Astrid Gleerup Thomsen, Mogens B. Rasmussen, Villy Bach,  
Thorsten Vestergren, Michael Klok, Jørgen V. Hovgaard, Christoffer Skovbjerg.

**LS8 - V** *Holdleder: Orla Lind Christensen.*

Ronnie Aalstrup-Poulsen, Poul Mølgaard Frederiksen, Jørgen Jensen, Frede Østergaard,  
Bent Lausdahl.

**Discus 2 - VD** *Holdleder: Troels Skærlund.*

Rasmus Ørskov, Flemming Saaby Nielsen, Mogens Hoelgaard, Jørn Holm Larsen,  
Bo Chr. Andersen.

**ASK21 - PC** *Holdleder: Niels Erik Danielsen*

Kurt Thybo, Janni S. Olldag, Kim H. Jensen, Claus Nørgaard, Martin Elkjær,  
Niels Hansen, Steen Lomborg Andersen, Per Damgaard Madsen, Peter Kristiansen.



Foto: OK

**Discus - X9**      *Holdleder: Brian Lassen*

Ole Korsholm, Mogens Sørensen, Lars Jensen, Thomas Grove Christensen, Allan Fuglsang.

**Duo Discus T - VN**      *Holdleder: Peter Fischer Jensen*

Per Kragssø, Jonas Wad Sørensen, Jens Chr. Laursen, Thomas Bach Madsen, Nis Adelby Clausen, Mikkel Høj, Christian Skov.

**Discus PM**      *Holdleder: Mogens Jensen*

Kristian S. Hansen, Finn Mielec, Anders Husted Madsen, Jens Kampmann, Lars Kristoffersen

**Duo Discus - VK**      *Holdleder: Thomas Laugesen*

Jørn J. Lund, Michael Lyhne Jensen, Michael Mølgaard Pedersen, Arne Boye-Møller, Edvard Mortensen, Jørgen Peder Jensen, Henrik S. Mortensen.

**ASK23 - MN**      *Holdleder: Jørgen Eriksen*

Henning Gjørtz Christensen, Kjeld Andersen, Knud Møller, Kristian Dalsgaard, Allan Larsen



**Service til vingespidserne...**

Tænk ud og hjem er en vigtig del af din reiseoplevelse. Derfor ligger vi vandret, for at du skal få så godt et ophold i luften som overhovedet muligt.

Hvert år rejser 3 millioner gæster godt af MyTravel Airways punktlighed og gode betjening. Vores flåde af moderne Airbus-flyer blandt Skandinaviens præget.

Og vi giver prisgaranti på alle varer i vores tax-free butik. Finder du den samme vare billigere i den danske lufthavn du flyver fra, får du prisen tilbage.

På [www.mytravelairshop.dk](http://www.mytravelairshop.dk) kan du i re og mag for udbestille dine tax-free varer. Valgmuligheden er ubegrænset.

**MY TRAVEL Airways**  
luftens bedste valg

MYTRAVEL AIRWAYS FLYER FOR SPIL, TÅRNING, RING, DANCER, STAR TOUR, APOLLO, TALK-A-MOTION OG GULDBLÅ SÅTÅ

Indbydelse til:

# Spring Cup '08

Brug vinterferien til noget fornuftigt!

**Uge 17 – mandag den 21. til lørdag den 26. april 2008 på  
Skinderholm, Herning Flyveplads**

Spring Cup svæveflyvekurrencen er tænkt som en mulig første konkurrence at deltage i. Mere erfarne er også velkomne. Niveaue for opgaver tilstræbes lidt lavere end til f.eks. ”Arnborg Åben”. Det forudsættes dog at deltagerne har fløjet mindst nogle få opgaver hjemme i klubben forinden.

## **En oplagt mulighed for konkurrenceflyvning på tosædet**

med f.eks. mindre strækkerfarne co-piloter.

## **Konkurrenceflyvning i en hyggelig og afslappet atmosfære**

– det sociale samvær omkring flyvning og sikkerhed er i højsædet!

Der arrangeres fælles spising i form af morgen- og aftensmad til rimelige priser!

Overnatning er mulig på klubbens campingplads. Muligvis er få hytter til leje på pladsen – først til mølle princippet er gældende.

Startmetode er spilstart/selvstart.

Konkurrenceleder: Peter M. Lorentzen

Maksimalt deltagerantal er 15 fly plus eventuelle selvstartende fly plus ubegrænset antal aktive medlemmer af Herning Svæveflyveklub.

Deltagergebyr: Kr. 200,-. Afregnes første dag i konkurrencen.

Tilmelding med navn, e-mail adresse, flyvetimer, strækkilometre, mobiltelefonnummer, klub, fly og evt. ønske om hjælp til indkvartering samt spørgsmål i øvrigt sendes til:

[springcup@herningsvaevflyveklub.dk](mailto:springcup@herningsvaevflyveklub.dk)

Med venlig hilsen  
Herning Svæveflyveklub  
Strækflyvningsudvalget

Se detaljerede konkurrenceregler på vores hjemmeside...

**HUSK!**

# *Afflyvningsfesten*

*Lørdag den 3. november kl. 19.00*



Et godt sted at starte  
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

**Handelsbanken**

Ostergade 2 / 7400 Herring / tlf. 9626 2626  
[www.handelsbanken.dk/herringcity](http://www.handelsbanken.dk/herringcity)

# Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 9 i Herning Svæveflyveklub den 2. oktober 2007.

Sted: Klubhuset.

Ref. PB.

Mødt var: Knud M. Andersen (KMA), Claus Ritter (CR), Flemming Saaby Nielsen (FSN), Kristian S. Hansen (KSH), Niels Folmer Clausen (NFC) og Peer Bak (PB).

Afbud: Bent Kristensen (BK).

## 1. Administration

Referat fra møde nr. 8. den 4. september.

Vedr. pkt. 2. ønsker KMA præciseret at de opgivne stigninger er beregnet ud fra 2006 priser. *Referatet godkendt.*

Meddelelser fra UNIONEN:

Meddelelse nr. 33 „Indbetaling af gaver til almennyttige formål i.h.t. Ligningslovens § 8 A“.

Folketinget påskønner de borgere, som støtter det frivillige arbejde ved at forhøje det beløb, som er fradragsberettiget til 14.100,- kr. pr. år. Det vil sige, at de af vore medlemmer, som tidligere ikke har deltaget i vor ordning, fordi de også støttede andre formål nu evt. kan være inden for max. rammen.

Fremover indberetter UNIONEN gavebeløbene til SKAT, så vi ikke fremover fra (2008) selv skal huske at påføre beløbet på selvangivelsen.

Men, husk for 2007 selv at fratække beløbet.

*Taget til efterretning. Samtidig vil bestyrelsen opfordre alle medlemmer, som har skattepligtig indtægt, til at kontakte kassereren og få sig tilmeldt ordningen.*

Meddelelse nr. 34. Materiel kontrollantkurser 2008.

Der forventes etableret et evt. to kurser i løbet af 2008, formentlig et i februar/marts og et i maj/juni. De endelige datoer er ikke fastlagt.

*KMA havde emner i forslag og vil forsøge at få disse optaget.*

Meddelelse nr. 35 Referat af HB- møde 18.7-07. *Taget til efterretning.*

Meddelelse nr. 36 Referat af Hovedbestyrelsesmøde nr. 3 (2007 – 2008. Pkt. 2 Intern organisation) Gav anledning til en god drøftelse. Se referater på hjemmesiden.

*Bestyrelsen følger arbejdet meget tæt i samarbejde med Herning Flyveplads/APS'et.*

Meddelelse nr. 37 UNIONS håndbogsrettelse nr. 1/2007 den 15.09-07.

*Indsættes i håndbøgerne.*

Orientering om Annonce vedr. Konsulent samt Sekretær/Bogholder til UNIONEN.

*Taget til efterretning.*

Kopi af Unionens hørings svar til Skatteministeriet om FLYMOMS.

*Taget til efterretning.*

Indvielsen af True Svæveflyvebane den 16.9-07.

PB orienterede om Receptionen, hvor vi overrakte klubbens gave og ønskede Århus held og lykke med det store projekt. Mange gæster var mødt op.

*Taget til efterretning.*

Ind/udmeldelser:

Jørn Holm Larsen	aktiv pr.	1.10. 2007.
Edvard Mortensen	- -	10.9. 2007.
Kristian Dalsgaard	- -	10.9. 2007.

EDB. Vi har sagt ja tak til TDC's tilbud om øget hastighed. *Taget til efterretning.*

## **2. Økonomi**

Konto og posterings september 2007.10.10 *Ingen bemærkninger.*

Balance pr. 29.9.-2007. *Til efterretning.*

Baggrundsmateriale til budget 2008.

*Det grundige mat. gennemgået og indgår i det videre budgetarbejde.*

CR havde lavet notat vedr. de fly der ikke flyver ret meget – skal vi sætte noget til salg?

*Spørgsmålet drøftet – indgår i det videre budget arbejde.*

CR havde lavet udkast til takster for 2008.

*Indgår i det videre budget arbejde.*

CR havde lavet forslag til fremme af hverdagsflyvning.

*Forslaget grundigt drøftet, - indgår i budget arbejdet for 2008.*

Gaveordningen drøftet på baggrund af skatteministeriets ændringer som giver vore medlemmer endnu større fordele.

*Ændringer drøftet, ingen havde bud på, om vi kan lave ændringer som er bedre end de nuværende og samtidig overholde reglerne. Bestyrelsesmedlemmerne går i aktion for at få de sidste med.*

## **3. Materiel**

KMA's notat gennemgået.

*fortsættes...*

### Kontrolbesøg af SLV.

Kontrollanten gav udtryk for generel tilfredshed, og at niveauet var noget over middel. Altså ros til vore kontrollanter for godt arbejde.

Materielkontrollolant kurser. KMA bragte en del kandidater i spil, de fleste opfyldte kravene både til flyvetid og relevant håndværksmæssig baggrund.

*KMA drøfter sagen færdig, så vi får udnyttet vore muligheder bedst muligt.*

ZD. Senest 8.5.-2008 skal der foretages 5 års eftersyn. I den forbindelse skal der skiftes en del gummi komponenter i motorrummet. Maj måned er ikke den bedste tid at have flyet på værksted, men på den anden side så er der en del komponenter som hører med ved motorudskiftning og den har vi foran, os om ikke så længe – så kunsten er at få tingene timet så vi udnytter motoren længst muligt samtidig med at vi overholder 5-års reglen uden unødige udgifter.

*KMA tænker og kommer med forslag.*

### Faldskærme:

Riggerværkstedet i Blommenslyst tilbyder ompakning til reduceret pris for skærme der indleveres senest 1.11-07.

Sagen drøftet, herunder om vi evt. selv kan klare ompakningen. Indtil videre bruger vi Blommenlyst og us. om vi selv kan klare opgaven.

*KMA's notat taget efterretning.*

Ansvarsforsikring af ikke indregistrerede motorkøretøjer.

PB orienterede om et tilbud på en kollektiv forsikring gennem GF, hvor vore motorkøretøjer kan ansvarsforsikres til en præmie som er lavere end den kendte. Tilbudet vil blive udsendt snarest og ordningen træder i kraft 1. jan. 2008.

*Når tilbuddet kommer er vi sindet at tiltræder vi det.*

## **4. Plads**

PB orienterede om arbejdet med „Klemmes hangar“ og orienterede om ejerskifte.

Bygning 20 og celle E skifter 1.10-07 ejer – ny ejer Lars P. Larsen, og i skrivende stund er meddelt at bygning 7 (Kr. Mølgård's hangar) er overtaget af Steen Lomberg Andersen til hans Pilatus B-4 – OY-XBP.

## **5. Uddannelse**

Forslag via CR fra Thomas B. Madsen om oprettelse af en ungdomsafdeling for udvikling af talenter.

Forslaget gennemgået og drøftet.

*Forslaget fortjener en grundigere drøftelse hvor Th. B. Madsen er til stede – han og Per Kragssø (PR projektet fra sidste møde) inviteres til et møde hvor ideerne kan gå's igennem.*

## 6. PR

CR-PB orienterede om resultatet af gæsteflyvningerne i sæson 2007, som trods vejret slet ikke har været så ringe, holdene har virket rigtig godt og ingen problemer med mat

*Taget til efterretning.*

## 7. Konkurrence

KSH orienterede om vor stilling i konkurrencerne og de indstillinger han vil lave. PB skaffer Idrætsrådets Regelsæt.

*Til efterretning.*

## 8. Fest og kantine

Jørgen Eriksen havde sendt et notat vedr. vor rygepolitik. Han var tilfreds, men mente ikke det var en DIF sag.

UNIONEN, det er klubberne og derfor er vi medlem af DIF og vi vil følge deres fortolkning. Det betyder at vor rygepolitik er:

**Jrf. lov af 15. august 2007 er det ikke tilladt at ryge i HSvK's Klublokaler.**

**Rygere henvises til rygning udendørs, hvor der er opstillet krukker med sand til at skodde i.**

NFC orienterede om Afflyvningsfesten – skynd dig at melde dig til.

*Taget til efterretning.*

## 9. Diverse

Næste møde TIRSDAG den 6. NOVEMBER. Kl. 19:00.



**MARIUS  
CHRISTENSEN**  
**OG SØNNER A/S**  
*Vognmands- og Entreprenørforetning*

Nørregade 73 . 7430 Ikast

**Tlf. 97 15 11 22**

**Telefax 97 25 16 60**

E-mail: [mcikast@post.tele.dk](mailto:mcikast@post.tele.dk)

Vognmand  
Bo Christensen privat

**97 15 16 78**

## Har du husket

**Afflyvningsfesten** lørdag den 3. november kl. 1900.

**Bestyrelsesmøde** tirsdag den 6. november kl. 1900.

**Bestyrelsesmøde** tirsdag den 4. december.

**Deadline til Kontakt** fredag den 7. december.

**Spring Cup på Skinderholm** i uge 17/2008.

## Vintervedligeholdelsen

# Olie

- Fyringsolie
- Oliefyr og service
- Smøreolie
- Diesel
- Træpiller
- El
- 24 timers bestilling

Få et godt tilbud hos OK i Struer

**70 10 20 33**

[www.ok.dk](http://www.ok.dk)

**OK**  
ALTID BILLIG OLIE

## Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 150 kr. vil give dig en prøvetur i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Den første søndag i måneden er der mellem kl. 10.00 og 12.00 afsat et tosædet svævefly til disse prøveture.

En prøvetur i motorsvævefly koster 250 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en prøvetur for 150 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 300 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
  - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 prøveture for 200 kr.
  - b) Eller følg vores skolingsaftale på svævefly til fast pris, hvor der kan skoles indtil solo flyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside, hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

## Materiale til næste nummer

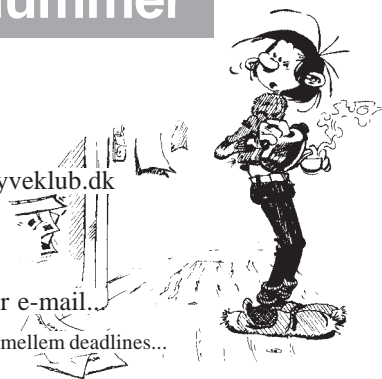
**Sendes til: Ole Korsholm**  
**Vestre Allé 33**  
**7430 Ikast**

e-mail: [kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk)

**Deadline: Fredag den 7. december 2007**

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 18/1-2008. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &  
PRINT**

Print  
i alle  
størrelser

Silkeborgvej 37  
7400 Herning  
**97 22 20 55**

[print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

**RÅD  
&  
DÅD**  
BYGGECENTER

**P. Knudsen**

TRÆLAST & BYGGECENTER A/S

NAVERVEJ 21 . 7451 SUNDS . TLF. 97 14 15 00