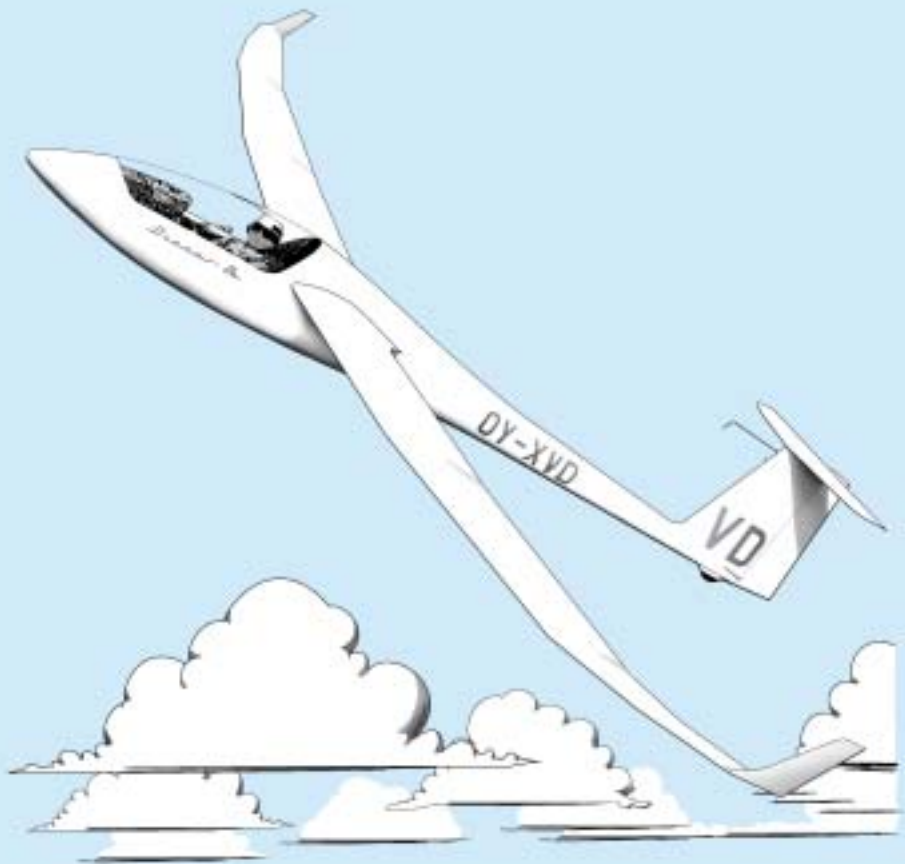


Herning Svæveflyveklub



Kontakt

November 9/2005



HERNING

SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703
POSTADRESSE: Postbox 83, 7400 Herning
www.herningsvaevflyveklub.dk (xxx = herningsvaevflyveklub.dk)

Formand (formand@xxx)

Bent Kristensen Vasen 6, 7500 Holstebro 9742 7594

Kasserer (kasserer@xxx)

Jens Ole Mølgaard Langeliniparken 7 st.th, 8000 Århus C 8613 6282

Øvrige Bestyrelse

Næstformand og PR (peer@xxx)

Peer Bak Kingosvej 3, 7400 Herning 9712 2914

Uddannelse (uddannelse@xxx)

Per Kragso Leharsvej 7, 7500 Holstebro 9741 1820

Materiel (kørende), fest og kantine (materiel@xxx)

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

Materiel (flyvende) (fly@xxx) og Konkurrence (konkurrence@xxx)

Peter M. Lorentzen Vestre Ringvej 33 st., 8600 Silkeborg 8724 1090

Plads og bygninger (plads@xxx)

Hilmer L. Jensen Falkevej 9, 7540 Haderup 9745 2407

Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Peer Bak 9712 2914 peer@herningsvaevflyveklub.dk

Hvilken sensommer...!

En passende overskrift, selvom vi måske næsten allerede har glemt det efter et par uger med *rigtigt* efterårsvejr.

September og oktober er ikke set bedre i mands minde. Aldrig før tror jeg, at vi har oplevet så megen aktivitet og flyvning på pladsen i disse måneder...

Tre S-certifikater og tre solo-piloter i september og oktober må være vejr gudernes velsignelse overfor et kanonhold af elever og nyere piloter...!

Nu er vi klar til det gode flyvevejr – her tænker jeg især på strækflyvevejr – der selvfølgelig kommer i 2006...! Vi har lidt, som skal indhentes på konkurrenceplan... Vi blev f.eks. ikke nummer ét i Termik-Ligaen i år...! SG-70 tog førstepladsen (Tillykke til dem!).

Men, vi har – på trods af, at en del piloter er flyttet til SG-70 – stadig utroligt meget potentiale, så med nye piloter der kommer frem, og ældre piloter der rammer en flyvedag, bliver det ingen sag at tilbageerobre 1. pladsen i næste sæson.

Det er jeg ret sikker på...!

Som prikken over i'et, var der overraskende god tilslutning til afflyvningsfesten i år... Det forlyder, at stemningen var rigtig god. Rigtig mange af de nye var mødt frem, og de vil forhåbentlig sætte deres store præg på årets fest i mange år fremover...

Jo, og så har vi fået en ny sponsor til klubbladet...

OK



Der var én, der var to, der var tre,
der var fire, der var fem, der var seks...

Tak til de danske forbrugere, som for sjette år i træk har valgt os til Danmarks bedste charterflyselskab.
Med venlig hilsen fra alle medarbejdere i MyTravel Airways A/S

2000 2001 2002 2003 2004 2005

MY TRAVEL Airways
www.mytravelairways.dk

Smånyt

En dag i oktober

Er vi i august eller oktober måned?

Lørdag den 8. oktober var parkeringspladsen helt fyldt op kl. 10.00.

Alt var booket op til skoling på ASK 21. Super Dimona'en og næsten alle klubfly var enten booket eller blev taget ved lodtrækning.

Vejret var diset med lavhængende skyer indtil ca. kl. 13.00 hvor skyerne forsvandt.

Der blev på 5 timer fløjet 36 starter plus skoling på Dimona.

I alt 5 var instruktører i sving i løbet af eftermiddagen.

Aktiviteterne var blandede... Termikforsøg, S-prøve, skoling, flyvning med „pilot for en dag“ og passagerflyvninger – blandt andet med kommende medlemmer som begynder på teorien her til vinter.

Og så er det lige man spørger sig selv – er vi i august måned? ... eller skyldes aktiviteten, at vi i år har fået 14 nye medlemmer, som vi ikke har fået fortalt, at i oktober måned sidder man hjemme foran brændeovnen – eller kan vi slet ikke geare ned i år?

Svaret er ligegyldigt. Alt i alt en herlig dag i efteråret, hvor vi i Herning svæveflyveklub fortsat havde høj aktivitet.

Her i november har vi nu lukket ned for svæveflyvningen – med sæsonen er ikke slut endnu... Husk at flyvning med Super Dimona i 2005 først stopper Nytårsaften!

Per Kragso



Foto: Kim H. Jensen

S-certifikat

Janni Schack Olldag
bestod S-prøven den 8.
oktober.

Stort TILLYKKE
med certifikatet...



Solo-piloter i oktober

Jeg mindes ikke, at vi nogensinde før har udklækket så mange nye solo-piloter i oktober måned. Stort tillykke til jer alle.

Svend K. Jensen.
søndag den 9. oktober



Foto: Thomas B. Madsen



Foto: Allan Fuglsang

Thomas Grove Christensen.
lørdag den 15. oktober



Ole Bæk.
lørdag den 22. oktober



Foto: Kim H. Jensen



Smånyt... fortsat...

Nyere medlemmer

NU har vi næsten alle med – her er endnu nogle af vores nye medlemmer, der lige til det sidste har haft fuld gang i flyvningen... (fotos: Kim H. Jensen og Allan Fuglsang)



Per Damgaard Madsen



Folmer Jørgensen



Changiz Farrahi



The advertisement features a silver Alfa Romeo sedan shown from a front-three-quarter view. In the top right corner, there is a logo for 'CITY BILER' with the Fiat logo and the Alfa Romeo logo. Below the car, the text reads '188. En ny generation Alfa.' followed by the Alfa Romeo logo. At the bottom, the contact information is provided: 'Wedellsborgvej 1 • Tjørring • 7400 Herning – Telefon 70 27 39 22 – Bilbyen Tjørringbakke'.

Afflyvningsfesten

Lørdag den 5. november holdt klubben afflyvningsfest. På grund af stor tilslutning blev festen afholdt i de vante omgivelser i bygning 2-a (værkstedets hangaren).

En flok medlemmer og pårørende havde lavet værkstedet om til en flot festsal med dansegulv og det hele.

Mogens Sørensens formidable „orkester“ sørgede for god underholdning.

Formanden og vor „kromand“ Erik Nissen bød de mange gæster velkommen, og det var med stor glæde, at der kunne bydes velkommen til de mange nye medlemmer og deres pårørende. Det bekræfter, at vi i år har fået et hold meget aktive nye medlemmer, som vi glæder os til at lære nærmere at kende.

Et af vore nye medlemmer Allan Fuglsang takkede for den venlige og gode måde klubben havde taget imod ham på – og kvitterede for dette ved at overrække klubben et maleri af et af klubbens fly, som hans hustru havde malet. En stor tak til jer begge for denne gestus.



Formanden overrakte pokaler til de medlemmer som var til stede og som i årets løb havde gjort klubben ære.



Sidst, men ikke mindst, skal der lyde en stor tak og megen ros til Erik Nissen og Tove, samt deres hjælpere for det store arbejde, der blev præsteret ved tilberedningen af en middag, som TV-kokke og andet godtfolk godt kan lære noget af. Flot klart.

Den gode „mester“ Erik måtte dog søge hjælp på internettet efter opskriften på Canape'er. Selvom han var verden rundt – endte han, hvor tror i? Selvfølgelig! – hos Herning Svæveflyveklub...!

Aftenen blev rigtig god og noget tyder på, at en god bid af søndagen også blev taget i brug, inden de sidste gæster drog hjem.

Tak til alle medvirkende.

Niels F. Clausen

Se flere billeder på de næste to sider – det var Frede Østergaard, Jørgen Eriksen og hustruer, der fotograferede...



Uddannelseskasser

– oplæg til debat på vores hjemmeside

Som opfølgning på vores medlemsundersøgelse mv., er der et ønske om, at der i klubben er en større mulighed for de enkelte medlemmer, for at udvikle sin egen flyvning.

Instruktørgruppen har derfor nedsat et udvalg bestående af:

Anders Paulsen, Martin Elkjær, Brian Lassen og Per Kragssø som er fremkommet med følgende:

Tilbudet skal være frivilligt og må gerne gennemføres over 1-2-3 år, således at uddannelsen kan indpasses i den enkelte pilots muligheder for flyvninger.

Forslag om at opdele svæveflyvning i 5 områder (uddannelseskasser):

1. Stræk, 2. konkurrencer, 3. motorsvæveflyvning, 4. hygge og 5. kunstflyvning.

Hovedindholdet indenfor de enkelte områder siger stort set sig selv, dog undtagen hygge-uddannelseskassen.

Hvad er hyggeflyvning? Hvilken flyveuddannelse skal være her? Kunne man tænke sig større fokus på det organisatoriske? ...eller hvad?

Personkredsen som forslaget henvender sig til:

Piloter på B-skoling, piloter som har haft certifikat i 1-3 år, og ellers alle andre piloter som ønsker en mere målrettet udvikling af deres egen flyvning.

Struktur for de enkelte uddannelseskasser:

Her kan udgangspunktet være strukturen for skolenormer A og B.

Begreberne er kendt af alle, gennemprøvet og fungerer 100 %.

Det vil sige at uddannelseskasserne bliver normer, beskrivelser og personlige mål.

Diplom når du er færdig med en uddannelse (du må gerne gennemføre flere).

Her har vi talt om at udstede et diplom. Diplomet skal overrækkes ved en sammenkomst i klubhuset og tale ved formanden. Det skal være noget stort for den enkelte at gennemføre uddannelsen.

Uddannelseskasser

Og så kommer 100.000 kr. spørgsmålet, hvad skal indholdet i de enkelte kasser bestå af? Svaret er meget enkelt: Sammenfatning af medlemmernes erfaringer efter at de har fået deres S-certifikat...

Hvad gjorde netop du, for at udvikle din flyvning? Hvad gik rigtig godt? Hvad gik knapt så godt? Hvad manglede du af viden, som du selv måtte opsøge? hvad burde være oplyst efter S-certifikat? Osv...

Dit svar eller ønske skal tage udgangspunkt i klubbens nuværende flypark, jordmateriel og organisation.

Første fase

Første fase er tænketanken også kaldet debatten, som kører på vores hjemmeside fra mandag den 14. november til den 5. december. Og det er her, at du skal komme ud af starthullerne – bidrag med alle dine gode ideer. Vi ved fra kantinen ude i klubhuset, at der er mange gode forslag – hvorfor gør vi ikke sådan eller sådan?

Du kan komme frem med alle dine gode ideer på 2 måder:

1. Enten på vores debatforum.

Gå ind på vores hjemmeside under debatforum og skriv dine forslag.

(Vejledning vil fremgå under klubnyt på vores hjemmeside)

Du kan vælge at skrive generelt, eller du kan vælge at skrive målrettet imod en uddannelseskasse, f.eks. stræk – men ordet er frit og til din inspiration:

(Hvad gjorde netop du for at udvikle din flyvning? Hvad gik rigtig godt? hvad gik knapt så godt? Hvad manglede du af viden som du selv måtte opsøge? hvad burde være oplyst efter S-certifikat?)

Formålet med debatforum er at få en form for tænketank, således at andre kan se hvad du synes og de kan enten bekræfte, at det er en god ide, eller måske har de et supplerende forslag til det du skriver.

Husk også, at der er andre som læser vores debatforum. Klubbens altid sobre tone skal videreføres (vi kan godt være uenige uden at skændes).

2. Eller skriv dine bemærkninger i et brev.

Skriv hvad du har af gode indlæg, enten pr. mail eller pr. brev til Per Kragssø.

Hvad skal der så ske?

Når debatten er færdig den 5. december, samles gruppen og sorterer alle jeres forslag ind i de enkelte uddannelseskasser. Gruppen videregiver herefter oplægget, inkl. egne bemærkninger, til bestyrelsen og instruktørgruppen. Efter at bestyrelsen og instruktørgruppen har haft lejlighed til at komme med deres bemærkninger nedsættes en ad hoc gruppe for hver uddannelseskasse. De skal færdiggøre indholdet som så skal endelig godkendes af bestyrelsen og instruktørgruppen.

Vi håber at vi er færdige til sæsonstart 2006. Det færdige resultat skal offentliggøres på et medlemsmøde i marts måned 2006

Til slut - medlemmer til ad hoc grupperne i februar måned.

Skriv dig på den/de grupper som du gerne vil deltage i.

Arbejdet bliver sammenskrivningen til normer, beskrivelse og personlige mål og ikke mindst får du stor indflydelse på den sidste og endelige udformning.

Vi forestiller os maks. 2 møder i ad hoc grupperne, så det er ikke det store arbejde du siger ja tak til, da konceptet reelt er lavet.

Martin, Anders, Brian og Per



Foto: Kim H. Jensen

Vi har mange års erfaring med afdragsfrie huslån

Vil du vide, om det er noget for dig?
Ring 9626 2626



Vibeke Hestbek



Bruno Hildkjær

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herring / tlf. 9626 2626 / www.handelsbanken.dk/herringcity

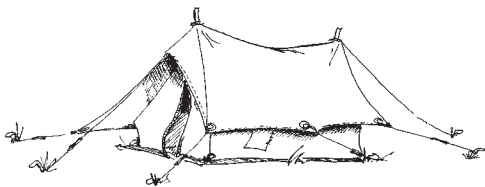
Campingplads og legeplads

– Til de medlemmer som har interesse i campingpladsen/
legepladsen

Med henblik på evt. at gøre pladsen mere brugervenlig indkaldes herved til møde.

Lørdag den 19. november kl. 10:00 i Klubhuset.

Alle er velkommen – det gælder også Quinder og børn.



Med venlig hilsen

Peer Bak - Hilmar Lyhne Jensen

Stillingsopslag

Da vores „kromand“ Erik Nissen har ønsket at ophøre med hvervet
som klubbens kantinebestyrer med udgangen af dette år.

Søger klubben et medlem – eller ægtefælle til medlem – som har interesse i, at
overtage jobbet som „kromand“/kantinebestyrer pr. 1. januar 2006.

Nærmere oplysninger om jobindhold, ansvarsområder, mv. gives ved
henvendelse til Niels Folmer Clausen, bestyrelsesansvarlig for kantinen.

Telefon, arbejde (09.00-16.30): 9722 5212. Telefon, privat: 9721 7155.

Bestyrelsen forbeholder sig ret til at vælge mellem ansøgere til stillingen.



– afsluttende stilling i klubkonkurrencen

Detaljer om piloternes flyvninger kan ses på www.termik-ligaen.dk.
Konkurrencereglerne kan findes på vores hjemmeside under pokaler.

100 km FAI trekant „Tante Karen“

1. Jens Kampmann i Ventus 2/18m	103,9 km m. 104,5 km/t	980 points
2. Peter M. Lorentzen i Discus 2	103,2 - m. 85,1 -	884 -
3. Jens Kampmann i Ventus 2/18m	103,9 - m. 92,0 -	862 -

200 km FAI trekant „Svend og Marys“

1. Ingen.

Bedste trekant over 250 km

1. Orla Lind Christensen & Knud M. A. i Duo Discus T	312,8 km m. 93,4 km/t	1165 points
2. Thomas Bach Madsen & Niels Chr. Olesen i Duo Discus	312,8 - m. 92,9 -	1159 -
3. Dan M. Andersen i Ventus 2/18m	312,8 - m. 97,8 -	1121 -

Klubmesterskab

1. Niels Chr. Olesen	1507+1399+1618	4524 points
2. Peter M. Lorentzen	1521+1456+1432	4409 -
3. Martin Elkjær Nielsen	1412+1022+1545	3979 -
4. Orla Lind Christensen	1358+905+1565	3828 -
5. Poul Mølgaard Frederiksen	1347+979+1187	3513 -
6. Thomas Bach Madsen	1038+846+1565	3449 -
7. Anders Hjelmer Paulsen	864+762+722	2348 -
8. Jens Kampmann	1011+917	1928 -
9. Thomas Laugesen	923+773	1696 -
10. Dan Møller Andersen	1504	1504 -

Varighed

1. Martin Elkjær Nielsen	6:02 timer
2. Niels Chr. Olesen	5:25 -
3. Thomas Laugesen	5:20 -

Firkantpokalen (piloter <150 timer)

1. Thomas Laugesen i Discus 2	82,2 km/t	773 points
2. Anders Hjelmer Paulsen i Discus	81,4 km/t	762 -

Varighed & højdevinding (piloter <150 timer)

1. Thomas Laugesen	5:20 timer/1300m	923 points
2. Niels Aastrup	1:23 - /1300m	528 -
3. Claus Vad	1:42 - /1039m	482 -



Foto: Jørgen Eriksen

Orla Lind Christensen får overrakt pokalen for årets bedste trekantflyvning over 250 km – en flyvning han udførte sammen med Knud Møller Andersen, som står umiddelbart bagved.

Thomas Laugesen tog sig af firkant- og varigheds/højdevindingspokalen, mens Jens Kampmann står med „Tante Karen“-pokalen for bedste 100 km FAI trekant...



PARTNER REVISION

statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

1. Division

1. SG-70 (24)	38654 points
2. Herning Svæveflyveklub (24)	37390 -
3. Midtsjællands Svæveflyveklub (24)	35070 -
4. Østsjællands Flyveklub (24)	34257 -
5. Vestjysk Svæveflyveklub (24)	34169 -
6. Vejle Svæveflyveklub (20)	27386 -

Gruppe A

1. Arne Boye-Møller, Vestjysk Svæveflyveklub	5339 points
2. Stig Øye, Polyteknisk Flyvegruppe	5161 -
3. Svend Andersen, Tølløse Flyveklub	5070 -
4. Christian Skov , Herning Svæveflyveklub	5018 -
13. Rasmus Ørskov , Herning Svæveflyveklub	4762 -
22. Niels Chr. Olesen , Herning Svæveflyveklub	4525 -
24. Peter M. Lorentzen , Herning Svæveflyveklub	4504 -

Gruppe B

1. Morten Juul Christensen, SG-70	4829 points
2. Jan Fahlgren, FSN Værløse Svæveflyveklub	4804 -
3. Erik Døssing Jensen, Viborg Svæveflyveklub	4777 -
6. Martin Elkjær Nielsen , Herning Svæveflyveklub	4358 -

Gruppe C

1. Niels F. Madsen, Polyteknisk Flyvegruppe	3990 points
2. Orla Lind Christensen , Herning Svæveflyveklub	3818 -
3. Ulrik Jensen, SG-70	3812 -

Nej, det var jo ikke vores bedste sæson i Termik-Ligaen... Vi måtte afgive 1. pladsen i 1. division til SG-70, og som det ses ovenfor, har vi ikke mange piloter blandt top-25 i de tre klasser... Men stort tillykke til Christian, Martin og Orla med de fine placeringer!

Men til næste år, med nye piloter der kommer frem, og ældre piloter der rammer en flyvedag, bliver det ingen sag at tilbageerobre 1. pladsen. Det er jeg ret sikker på...!

OK

Vinterarbejde 2005/06

Vinterarbejdet er en væsentlig del af livet i en svæveflyveklub! Det giver os mulighed for at møde klubkammerater hen over vinterhalvåret, samt lære mere om vores kørende materiel, og de fly vi så gerne flyver i! En god vedligeholdelsesstandard er vigtig, for at fly og materielpark kan være velfungerende, når der rigtigt skal flyves til næste sæson!! Alle dage starter arbejdet kl. 09.00 og fortsætter til kl. 17.00! Medmindre andet er aftalt med holdlederen.

Holdleder aftaler med øvrige holdmedlemmer, hvem som deltager hvilke dage!

Er man forhindret i at deltage, de fleste af de dage ens hold arbejder. Finder man selv en at bytte med fra et andet hold! Rettelse skrives på listen i klubhuset, og de respektive holdledere underrettes!

Vel mødt og god fornøjelse!

NFC / PML

Generel tidsplan

Periode	Aktivitet
7/11-05 – 1/1-06	Vedligeholdelse af private fly og transportvogne
7/11-05 – 1/1-06	Vedligeholdelse af klubbens kørende materiel
1/1-2006	Alle private fly og transportvogne skal være ude af værkstedet
2/1-06 – 26/2-06	Vedligeholdelse af klubfly
25/2-06 – 26/2-06	Alle private fly ud af hangar 2 og 3. Årligt syn af private fly
4/3-06 – 5/3-06	Årligt syn og samling af alle klubfly
11/3-2006	Sæsonstart 2006

Tidsplan for overhaling af fly 2006

Periode	Fly	Holdleder	M-kontrollant
7/1 – 14/1	ZD	Jørgen Haungaard	Knud Møller
7/1 – 15/1	PC	Niels Chr. Olesen	Niels Erik Skærlund
8/1 – 21/1	VD	Troels Skærlund	Niels Erik Skærlund
15/1 – 28/1	X9	Brian Lassen	Dan Møller Andersen
21/1 – 29/1	VN	Henry Kristensen	Dan Møller Andersen
28/1 – 5/2	PM	Mogens Jensen	Dan Møller Andersen
29/1 – 12/2	TG	Niels Folmer Clausen	Knud Møller
5/2 – 19/2	V	Frede Østergaard	Knud Møller
12/2 – 25/2	MN	Knud E. Nicolaisen	Knud Møller
18/2 – 26/2	VK	Leo Lassen	Niels Erik Skærlund

Opgaver for arbejdshold

Spil - Elvira:

Ny rude i spilførerhus, tromlebremser efterses, wirestyr efterses/repareres, bærearmer til wirestyr efterses/repareres (evt. skal der laves nye), ledningsnet til rotorlamper efterses/repareres, optrækshastighed til MN - måske for stor - kontrolleres/justeres, udskiftning af gulvtæppe i førerhus

Gammel spil:

Almindelig vedligeholdelse

Wirer:

Efterses og taluritsamlinger erstattes med splejsninger

Forfang:

Efterses/repareres - evt. nye hvis behov

Wirehenterer:

Almindelig vedligeholdelse

Traktor - Ferguson:

Almindelig vedligeholdelse

Bus:

Der etableres strømudtag til PC således, at PC kan betjenes udenfor bussen, der etableres fast strømforsyning til håndradio 121.000 MHz, oliefyrr og centralvarmeanlæg efterses for tæring i rør, der monteres fast markise på siden af bussen (afhængig af pris)

Plæneklippere:

Almindelig vedligeholdelse - lille plæneklipper er i generelt dårlig stand

Transportvogne:

Almindelig vedligeholdelse, hjul, lejer, bremses, dæk og lys efterses/repareres, PC/TG-vogn – støttehjul, PM-vogn efterses i bund, V-vogn – beklædning i kropsseng fastgøres/limes

PC, ASK-21

Højdemåler i bagsæde udskiftes, hovedhjul taber måske luft, alm. vedligehold jvf. eftersynsliste

MN, ASK 23B

Overside af instrumentbræt males, alm. vedligehold jvf. eftersynsliste

TG, Twin III Acro

Zig-zak bånd renses for voksrester, gummiliste i hood beskadiget, alm. vedligehold jvf. eftersynsliste

PM, Discus b

Alm. vedligehold jvf. eftersynsliste

X9, Discus b

Bremsebelægning checkes, alm. vedligehold jvf. eftersynsliste

VD, Discus 2b

Revner i hjulkasse reparerer, alm. vedligehold jvf. eftersynsliste

V, LS8-18

Alm. vedligehold jvf. eftersynsliste

VK, Duo Discus

Venstre vandtank lækker til vingerod, instrumentslanger checkes for utæthed, alm. vedligehold jvf. eftersynsliste

VN, Duo Discus T

Hjulalarm checkes, gummiliste forrest på hood er løs, alm. vedligehold jvf. eftersynsliste

ZD, Super Dimona

Adskillelse og polering, årligt syn udløber 15/1-06

Holdlister

Spil - Elvira

Holdleder: Henning Henriksen

M-kontrollant: Knud Møller

Brian Sørensen, Kaj Jensen

Knud Møller Andersen (computerstyring og ny rude)

Jens B. Mortensen (stærkstrøm)

Børge S. Johansen (wirestyr og -sakse)

Gammel spil

Holdleder: Henning Henriksen

M-kontrollant: Knud Møller

Børge S. Johansen (wirestyr og -sakse)

Wireskærme og forfang Jørgen Haungaard, Thomas Laugesen

Wirehentere Brian Sørensen

Traktor - Ferguson Brian Sørensen

Bus *Holdleder:* Henning Henriksen

Brian Sørensen, Flemming U. Andersen, Richardt Andersen,

Bjørkild Jensen, Erik Nissen

Niels Chr. Olesen (strøm - PC og radio)

Plæneklippere Peer Bak

Transportvogne *Holdleder: Jens B. Mortensen*
Bent Lausdahl, Børge Meltzer Hansen, Niels Aastrup,
Svend K. Jensen, Thomas Lins

Flybatterier Knud Møller Andersen

ZD, Super Dimona, OY-XZD *Holdleder: Jørgen Haungaard*
Niels Erik Klemmensen, Changiz Farrahi, Ole Bæk, Claus Ritter, Jørgen V. Hovgaard,
Per Damgaard Madsen

PC, ASK 21, OY-XPC *Holdleder: Niels Chr. Olesen*
Kurt Thybo, Niels Erik Danielsen, Janni S. Olldag, Kim H. Jensen, Allan Fuglsang,
Michael Klok

VD, Discus 2b, OY-XVD *Holdleder: Troels Skærlund*
Rasmus Ørskov, Anders Hjelmer Paulsen, Kim Jensen, Bjarne B. Jensen, Flemming Saaby
Nielsen, Jonas Wad Sørensen

X9, Discus b, OY-XOK *Holdleder: Brian Lassen*
Thomas Laugesen, Christian Skov, Ole Korsholm, Sabrina Kragssø, Jens Kampmann,
Lars Jensen

VN, Duo Discus T, OY-XVN *Holdleder: Henry Kristensen*
Jens Chr. Laursen, Thomas Bach Madsen, Nis Adelby Clausen, Mogens Sørensen, Orla
Lind Christensen, Bjarne Sørensen

PM, Discus b, OY-XPM *Holdleder: Mogens Jensen*
Kristian S. Hansen, Finn Mielec, Martin Elkjær Nielsen, Jørgen Peder Jensen, Anders
Husted Madsen, Claus Vad

TG, Twin III Acro, OY-XTG *Holdleder: Niels Folmer Clausen*
Mogens Bæk Rasmussen, Steen Lomborg Andersen, Niels Hansen, Jakob Bach Nikolaj-
sen, Folmer Jørgensen, Villy Bach

V, LS8-18, OY-JOX *Holdleder: Frede Østergaard*
Niels Findsen, Poul Myllerup, Ronnie Aa. Poulsen, Poul Mølgaard Frederiksen, Jørgen
Jensen, Claus B. Christensen

MN, ASK 23 B, OY-XMN *Holdleder: Knud E. Nicolaisen*
Jørgen Eriksen, Henning Gjørtz Christensen, Kasper Dinesen, Kristian Mølgaard, Tho-
mas Grove Christensen, Kjeld Andersen

VK, Duo Discus, OY-XVK *Holdleder: Leo Lassen*
Jørn J. Lund, Ove Clausen, Tove E. Nissen, Frank H. Hahn,
Wolmer Jørgensen, Michael Lyhne Jensen



Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmødet i Herning Svæveflyveklub 04.10.05. i klubhuset, Skinderholm.
Deltagere: BK, PB, NFC, PML, PK, HLJ og JOM.

1. Administration

Referat fra sidste møde:

Referatet fra sidste møde blev godkendt uden kommentarer.

Meddelelser fra DSvU:

Nr. 33: Referat af HB-mødet 16.09.05.

Nr. 34: DSvU's nye e-mail adresser.

Nr. 35: PR-seminar 14-15.01.06.

Indmeldelser:

Per Damgaard Madsen, aktiv pr. 01.10.05.

Allan Fuglsang, skolemedlem pr. 01.09.05.

Changiz Farrahi, skolemedlem pr. 01.10.05.

2. Økonomi

Månedsbalance:

Månedsbalancen blev gennemgået uden kommentarer.

Indkomne regninger:

Indkomne regninger blev gennemgået, der var kommentarer til flg.:

Telefonbogsannonce for HSvC bliver opsagt. I stedet foranstalter HLJ at der oprettes telefonbeskedsvarer på HSvK's telefonnummer, således at hvis telefonen ikke bliver taget, henvises der til HSvK's hjemmeside.

Regningen fra Crowford på reparation af hangarporte blev diskuteret. Det blev besluttet at HLJ foranstalter, at der bliver tegnet et serviceabonnement med et årligt eftersyn.

Nyt EDB program:

Det EDB program som vi bruger til kommunikation med PBS via modem er forældet, og kan ikke bruges efter januar 2006. Vi havde håbet på at et af vore medlemmer kunne kreere en ny løsning, men det har desværre vist sig at være umulig. Vi er derfor nødsaget til at købe et nyt program, og JOM undersøger mulighederne for et der er egnet med en limit på ca. kr. 6.000,00.

Afregning af gæsteflyvning:

Det har i år vist sig, at det ikke har været muligt nøjagtigt at checke forholdet mellem afregningerne af gæstestarter og de faktisk fløjne ture. Dette skyldes bl. a. at der efterhånden er så mange forskellige former for gæsteflyvning, som ikke rigtig er sat i et system der kan checkes. Det har også vist sig, at der i mange tilfælde bliver fløjet meget længere end det, som egentlig var regelen for længden af disse ture. Der vil til sæson 2006 blive strammet om reglerne for gæsteflyvning.

Budget 2006:

Der var første behandling af budgettet for 2006. Der blev især drøftet takster, som dog ikke blev endelig fastlagt. Drøftelserne fortsætter på næste bestyrelsesmøde, hvor der også gerne skulle foreligge en endelig oversigt over hvad der skal laves på fly- og jordmateriel.

3. Jordmateriel

Elvira:

Der skal nyt glas i ruden foran spillørerpulten. NFC finder en løsning, som han forelægger på næste bestyrelsesmøde.

Soltag til bussen:

Det soltag vi har til at sætte på udvendig side af bussen er defekt og skal udskiftes. NFC finder en løsning som han forelægger på næste bestyrelsesmøde.

4. Flyvende materiel

Flyforsikringer:

PML undersøger om det antal fly, som er forsikret til flyvning i udlandet er relevant.

Møde i materielgruppen:

Der afholdes møde i materielgruppen 01.11.05, hvor det forventes, at der kan fastlægges et skøn over hvad der skal laves af vinterarbejder, og de forventede omkostninger derved.

Gl. instrumenter til DASK:

DASK har fået en del gamle instrumenter, som vi ikke mere kan finde anvendelse for.

5. Plads/Miljø

Telefon og internet:

I forbindelse med at vi skal have oprettet en telefonbeskedsvarer, undersøger HLJ markedet for telefon og internetforbindelser.

Årlig gennemgang af bygninger:

For at få fastlagt og budgetteret omfanget af bygningsvedligeholdelse, blev det besluttet, at der skal udføres en årlig gennemgang af bygningerne.

6. Uddannelse

Uddannelseskasser:

PRK oplyste at gruppen der arbejder med uddannelseskasser, er blevet suppleret med Brian Lassen. Der vil primo november komme en nærmere orientering.

Super Dimona:

Kim H. Jensen er fortsat tovholder for skoling/omskoling på ZD, og følger op på, om de der er i gang med uddannelse, også får fløjet tilstrækkeligt til komme videre.

S-teoriundervisning:

Der er fundet undervisere til de fleste fag til det næste kursus.

Brug af radioer på svæveflyvefrekvenser:

PK vil på næste flyvechefmøde tage problemet op med, at der på den svæveflyvefrekvens, som vi anvender, er alt for meget privat snak, som absolut ikke har relation til flyvning. Vi håber så på, at der fra centralt hold vil blive gjort noget ved sagen.

Klage over en instruktør:

Vi har, efter at der har været en uoverensstemmelse omkring trafikafvikling, modtaget en klage fra en S-pilot over en instruktør. PK har bedt om en skriftlig kommentar fra vedkommende instruktør, som kan videresendes til klageren. Denne kommentar er endnu ikke modtaget. Klagen vil endvidere blive behandlet på instruktørmødet 02.11.05.

7. PR

PR-udvalgsmøde:

Næste PR-udvalgsmøde er 08.10.05 hvor næste sæsons PR-opgaver skal drøftes. Der kan måske blive tale om et samarbejde med de andre klubber på pladsen om et fælles fremstød.

PR-seminar 14-15.01.06:

Vi deltager i det af DSvU arrangerede seminar.

Indvielse af Fuglsang Sø:

Dette arrangement var en succes med en stor interesse for vores stand, og som også gav et pænt overskud. En stor tak til de medlemmer der ydede en indsats.

8. Konkurrence

Fly til konkurrencer:

Vi fornemmer at det har været en stor succes, at det i år har været muligt at få flere fly med til konkurrencer. Hvor der blandt de deltagende piloter har været mange af de lidt nyere medlemmer. Det blev derfor besluttet, at der også fremover skal være mulighed for at få et lignende antal fly med til konkurrencer. De nærmere regler vil fremgå af klubhåndbogen.

9. Fest/Kantine

Ny kantinebestyrer søges:

NFC annoncerer efter en afløser for Erik Nissen, der som bekendt stopper som kantinebestyrer 01.01.06. BK og NFC formulerer en arbejdsbeskrivelse for kantinebestyreren.

10. Diverse

Næste møde torsdag 10.11.05.

For referat *Jens Ole Mølgaard*



PR- gruppen

Referat af PR-gruppemøde den 8. oktober 2005 i klubhuset.

Deltagere: Bjarne B. Jensen, Niels Chr. Olesen, Thomas Bach Madsen, Janni Olldag, Niels Erik Danielsen

Afbud: Ole Korsholm, Anders Hjelmer Poulsen, Peer Bak.

Fraværende: Michael Lyhne Jensen.

1. Godkendelse af referat af møde den 30. juli 2005

Referatet godkendt.

2. Evaluering af Nordisk Svæveflyvedag den 21. august 2005

Helhedsindtrykket af arrangementet var positivt med mange interesserede og godt vejr.

Unionen havde i år efterkommet vores ønske om to størrelse plakater, hvilket gav mere fleksibilitet overfor ophængningsstederne. Det aftaltes, at vi næste år sætter pris på plakaterne for prøveturene. Enkelte interesserede troede, at turene var gratis. Envidere bør vi „uniformeres“ bedre, så interesserede ikke er i tvivl om, hvem de skal snakke med. Der blev også fremsat et forslag om en pølsevogn (evt. med gratis pølser og sodavand) på startstedet, så ventetiden blev mere behagelig for gæsterne.

3. Eval. af udstilling af fly v. indvielse af Fuglsang Sø den 3. sep 2005

Udstillingen var noget af det bedste PR for svæveflyveklubben i lang tid. Vejret var fint og udstillingspladsen var rigtig god til formålet, selv om det var lidt besværlig at få Libellen anbragt på det skrånende terræn.

Det var mærkbart, at interesserede var kommet for at få en hyggelig dag med information om hvad Herning kommunes idrætsklubber går og laver.

Koncerten med „Danser med drenge“ havde naturligvis også trukket mange mennesker. Sabrina og Jonas havde sagt ja til at sælge øl, sodavand og pølser fra 13.00-20.00. Dette gav et overskud til klubben på 5.800 kr. (ca. 400 kr/time!!) Tak for indsatsen til jer.

Det aftaltes at foreslå Herning kommune/Herning Idrætssamvirke at lave et årligt arrangement, som f.eks. kunne kaldes „Idrættens dag“, hvor klubber kunne udnytte synagieeffekten af et samlet arrangement.

Den opfølgende informationsdag den 11. september på Skinderholm blev derimod en skuffelse, da slet ingen interesserede kom. En af forklaringerne kunne være, at der ikke var stillet flyveture i udsigt; men kun information.

4. Drøftelse af emner til Unionens PR-seminar den 14.-15. januar 2006

Det aftales, at opfordre Unionen til at få en „kommunikationsekspert“ til at kommentere Svæveflyvernes måde at kommunikere med omverdenen på – „set udefra“, ud fra den betragtning, at vi nok ikke altid selv er så gode til at se hvad der interesserer udenforstående.

PR-gruppen medlemmer overvejer til næste møde, hvem der ønsker at deltage i seminaret.

5. Drøftelse af forslag til PR aktiviteter i 2006 samt forslag til budget

Følgende idéer medtages i et forslag til program, som Bjarne udarbejder til næste møde:

- a. Fælles åben hus arrangement for klubberne på Skinderholm.
- b. Pilot for en dag arrangement i samarbejde med Den Midtjydske Idrætshøjskole i Ikast.
- c. Tour de Danmark (Hvis det bliver til noget).
- d. Nordisk Svæveflyvedag.

Det aftales, at indstille følgende budget til bestyrelsens godkendelse.

Annoncer	12.000 kr
(S-teori, forårslejr, Nordisk Svæveflyvedag, øvrige udstillinger).	
Diverse PR-materiale inkl. brochurer	2.000 -
Renovering af udstillingsmateriel	7.000 -
(evt. nyt udstillingsstativ inkl. plancher).	
Projekt „Pilot for en dag“	4.000 -
– i samarbejde m. højskolesektoren.	
I alt	<hr/> 25.000 kr.

6. Tilrettelæggelse af PR i forbindelse med S-teori 2006

Det aftales, at Peer sender et opfølgingsbrev til alle de, der i den forgangne sæson har købt et 6 turs/pilot for en dag kort. Endvidere annonceres på sædvanlig vis i dagspressen.

7. Eventuelt

- i. Anders følger op på tidligere aftale om a jourføring af infomateriale i madonnaskabet efter renovering.
- ii. Thomas vurderer sammen med Kim om et DVD-skoleprojekt om svæveflyvning kan bruges på klubbens hjemmeside.

Næste møde.

Lørdag den 12. november 2005 kl. 09.15 i klubhuset.

Ref.: Bjarne B. Jensen

Instruktørmøde

Referat fra instruktørmøde onsdag den 2. november 2005.

2005 har været en sæson med høj skoleaktivitet og mange nye medlemmer.

Mange elever er sendt solo og nye S-certifikater er der også udstedt mange af.

Nye S-piloter er begyndt at flyve stræk og deltage i konkurrencer, og anvendelse af vores Super Dimona er ved at ændre karakter fra skoling/omskoling til at flyve rundt på ture.

Det har været en meget travl sæson 2005 så instruktørerne er nu i topform til sæson 2006, som byder på endnu flere tiltag og udfordringer.

Status elever:

5 elever på ASK 21/23, samt 2 elever og 6 piloter som er ved at blive omskolet til Super Dimona.

Ingen bemærkninger til skoling.

Papirarbejdet omkring skoling og indstilling til S-certifikater. Her har været et par svipsere, så på første instruktørmøde i 2006 vil regler for papirarbejdet blive gennemgået.

Flysik:

Vi har endnu ikke modtaget rapport fra S-kontrollant besøg, men der skulle ikke være særlige bemærkninger.

Generelt omkring flysik er der enighed i instruktørgruppen om, at det fungerer rigtig godt i vores klub. Der har ikke været konstateret hændelser som kunne udvikle sig til et havari.

Der har været et par episoder med flyvning af motorsvævefly i „forkert“ lufrum ovre på Sjælland, men her blev straks taget initiativ til en aften, hvor reglerne for beflyvning i lufrum blev gennemgået.

Det gode og flotte flysik-resultat for vores klub er fremkommet ved at såvel medlemmer som instruktører har de rigtige holdninger til Flysik, så det kan vi være stolte af – men træerne vokser ikke op i himlen, så fokusområde 2006 er også flysik.

Så udover de fire huskeemner – DT – cockpitcheck – udkik og korrekt landings-dispositioner vil følgende emne blive berørt til PFT-aften i 2006:

Cockpitcheck skal udføres igen, hvis hooden åbnes, eller startforløbet bliver afbrudt.

Formålet med cockpitcheck er, at alt er kontrolleret før start og dette er ikke tilfældet, hvis man afbryder startforløbet og unnlader en fornyet cockpitcheck.

Kontrollere hood ved Duo Discus ved at se på låsen, og Twin Acro ved at kontrollere om håndtaget er fremme i både for- og bagsæde.

For begge flytyper gælder at hooden kan se lukket ud – uden at være det.

Piloter i forreste sæde ved Duo Discus som ikke er omskolet til Duo Discus.

Der skal briefes om hvor hjulhåndtaget sidder og hvordan det betjenes.

Udkik. Ved flyvning i 2-sædet fly til stræk og konkurrence er det vigtigt, at piloten i forreste sæde ser skråt fremad og rapporterer fly. Piloten i bageste sæde kan ikke se sådanne fly.

Vi skal have mere fokus på mærkelanding, hvor udgangspunktet er sigtepunktet. I dag ser vi mange fly som ruller i lang tid på jorden (vi har ikke autorisation til taxikørsel med svævefly). En korrekt landing er hvor flyet sættes på sigtepunktet og ruller et minimum.

Afbrudt start er en disciplin, som vi skal være obs på. Baggrunden er, at vi ikke har mange „rigtige“ afbrudte starter i vores klub og vores pladsforhold er så gode, at vi næsten kan gøre alt uden at der sker noget. Men vi er nu begyndt at flyve mere på andre svæveflyvepladser, dels til konkurrencer og dels til udelandingstræning for B-piloter.

Ved start på andre pladser kan den kritiske højde – virkelig være kritisk højde.

Endvidere skal vi huske at fortælle eleverne at ved drej i lav højde er hovedreglen – først i medvind, så i modvind.

I Herning gælder denne regel ikke hvis det betyder at vi skal flyve udover motorbanen – men sådanne regler er der ofte ikke i andre klubber.

Behandlet klage over en instruktør.

Klagen omhandler en episode hvor vagthavende instruktør nægtede en pilot på vores Super Dimona at taxi fra klubhus – via vores græsbane over til start på asfaltbanen,

Begrundelsen fra instruktørens side var, at der var høj aktivitet med mange passage-flyvninger og skoling.

Reglen i vores klub er, at det vagthavende første instruktør som er ansvarlig for sikkerheden og træffer de fornødne beslutninger herom.

Der er ikke i denne sag forhold som er i strid med klubhåndbogen eller andre vedtagne regler, hvorfor den pågældende instruktør har handlet helt efter klubbens regler.

Vi har samtidig drøftet om der skulle ske en præcisering af regler for organisation af flyvedage, hvor der er høj aktivitet, herunder med motorsvævefly.

Der er ikke tidligere fremkommet episoder og det fungerer både smidigt og sikkerhedsmæssig forsvarligt, når der startes og landes med mange fly, så instruktørgruppen ser ikke en anledning til at ændre proceduren.

Men opmærksomheden skal henledes på, at alle er forpligtet til at holde sig orienteret om eventuelle særlige forhold for flyvedagen. Disse oplysninger gives ved morgenbriefing kl. 10.00, og hvis man møder senere, er man selv forpligtet til at undersøge om der er særlige forhold.

Andet:

- Debriefing mellem instruktører fungerer fint.
- Forsøgsordning med at en instruktør kan skole på Super Dimona lørdage og søndage, har fungeret fint.
Ordningen gælder ikke længere for oktober måned, hvor der kun er en instruktør på vagt.
- Der har været mange gæsteflyvninger lørdage og søndage – dette har ikke givet problemer.
- Flytning af hovedbriefing til kl. 10.00. Kun positive bemærkninger, elever og spilfører møder kl. 9.00 får trukket ud så vi er klar til første start lige efter kl. 10.00.
- Booking, ingen bemærkninger.
- Lærer til teoriundervisning – her mangler vi fortsat en lærer til materiel og instrument.
- Vi har ca. 7 til vores teorihold. PR-gruppen tilskriver dem som har vist interesse for skoling.
- Nye instruktøremner drøftet for 2006 og 2007. Flyvechefen kontakter emner.

Jeg gerne som flyvechef rose vores instruktører for en flot arbejdsindsats i sæson 2005 og for en god og åben dialog, som absolut er en forudsætning for vores gode og fine resultater.

Dokumentation for det gode samarbejde er f.eks., når der mangler instruktør til en flyvedag i oktober og der straks melder der sig 3 instruktører.

Til slut vil jeg også sige tak til vores elever og nye S-piloter i sæson 2005, som har været særdeles aktive. Dette er selvfølgelig til gavn for dem selv, men det gør det samtidig til en herlig oplevelse at være instruktør.

For referat *Per Kragso*

**MARIUS
CHRISTENSEN**
OG SØNNER A/S
Vognmands- og Entreprenørforetning

Nørregade 73 . 7430 Ikast

Tlf. 97 15 11 22

Telefax 97 25 16 60

E-mail: mcikast@post.tele.dk

Vognmand
Bo Christensen privat

97 15 16 78

Har du husket

Bestyrelsesmøde torsdag den 10. november...

PR-gruppemøde lørdag den 12. november kl. 09.15.

Møde vedr. camping- og legeplads lørdag den 19. november kl. 1000 i klubhuset.

Deadline til næste Kontakt fredag den 9. december.

Vintervedligeholdelsen

Olie

- Fyringsolie
- Oliefyr og service
- Smøreolie
- Diesel
- Træpiller
- El
- 24 timers bestilling

Få et godt tilbud hos OK i Struer

70 10 20 33

www.ok.dk

OK
ALTID BILLIG OLIE

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 150 kr. vil give dig en prøvetur i et 2-sædet fly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Den første søndag i måneden er der mellem kl. 10.00 og 12.00 afsat et tosædet fly til disse prøveture.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til november.

- Start med en prøvetur for 150 kr. eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 300 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
 - Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 prøveture for 200 kr.
 - b) Eller følg vores skolingsaftale til fast pris, hvor der kan skoles indtil solo flyvning, dog maksimalt i 6 måneder.
- Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

For yderligere informationer:

Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...



Materiale til næste nummer

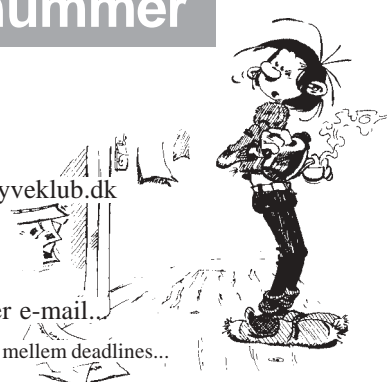
Sendes til: Ole Korsholm
Vestre Allé 33
7430 Ikast

e-mail: kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 9. december 2005

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 20/1-2006. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

**S/H kopi
Farveprint
Plakatprint
Laminering
Indbinding**

Vestergade 24 - 7400 Herning - Tlf 97 22 20 55 - print@kopi-print.dk



Handels og Ingeniørfirmaet

kk-electronic a/s - Cypresvej 6 - 7400 Herning - **Tel:** 9722 1033

Fax: 9721 1431 - **E-mail:** main_kk-electronic.dk - **Http:** www.kk-electronic.dk