

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

oktober 8/2011



HERNING

SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaeflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Klubblad og hjemmeside

Anders Husted Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Kasserer

Helmuth Egsgaard Anne-Maries Vej 11B, Lind, 7400 Herning 2043 4171

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, skolechef, stræk og konkurrence

Brian U. Lassen Møllegade 39 st., 7400 Herning 4026 3432

Flyvechef, uddannelse, campingplads/hytteområde

Per Kragso Leharsvej 7, 7500 Holstebro 7238 8656

Svæveflyvemateriel og kørende materiel

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, 7400 Herning 6170 9573

Sekretær, PR-udvalg

Ole Lysgaard Iversen Jakob Knudsens Vej 36, 7400 Herning 2360 3795

Ungdomsudvalg, TMG materiel, klubhus og kantine

Jan Fredsager Ungstrupevej 18, 8620 Kjellerup 2871 0520

Redaktør

Ole Korsholm 2099 7400 kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Svend K. Jensen 6024 5922 distribution@herningsvaeflyveklub.dk

Mod sæsonafslutningen...

Nu går sæsonen for alvor mod afslutningen.

Så er det for alvor blevet sidste udkald, hvis man skal nå at få lidt luft under vingerne i denne sæson. I skrivende stund har vi lige haft en fantastisk uge med flot, meget flot, sensommervej! Men kalenderen lyver ikke. Det er efterår og om en måned er det slut. Så står flyene adskilte og i hangarerne, og vi skal til at i gang med vinterklargøringen. Men, man kan lige nå ud og få en flyvetur eller to inden det er slut for i år.

Vi håber selvfølgelig, at ”ZS” når at blive klar til, at vi kan begynde at flyve i den. Vi har dog i skrivende stund ikke nogen indikationer af, hvornår propellen er klar; men mon ikke det snart kommer. Vi er blevet stillet i udsigt, at det tager otte uger inden den er klar. De reservedele, der skal bruges til næsehjulet er bestilt. Vi har dog brug for folk til at hjælpe med eftersynet, som flyet skal have foretaget, for at kunne komme i luften. Så når der bliver efterlyst folk til eftersynet, så kommer flyet hurtigere i luften, hvis man er behjælpelig med at få den synet.

Vores værkstedsleder har i år sendt et lille oplæg rundt, så man kan byde ind med forskellige opgaver. I år bliver der nogle lidt anderledes opgaver.

Vi har tre ture sydpå med fly. ”TG” skal have ny gelcoat, og vi skal have hentet vores nye ASK-21.

I bestyrelsen har vi valgt at få prioriteret opgaven med at få kroppen til den kommende simulator gjort klar, så man kan begynde på det ”indvendige” med at få sat rorforbindelser, skærme, osv. i bagefter. Det lyder let – projektet er langt fra færdigt. Nogen vil med rette kunne sige, at det knapt er begyndt. Men vi har valgt at prioritere sådan i år. Det håber vi i bestyrelsen, at der er forståelse for.

Mht. til den nye ASK-21 har vi efterhånden fået truffet de valg, der skal til... Den kommer til at ligne vores gamle PC, men i den nye version af ASK-21 er der bl.a. nakkestøtter som standard.

Derudover har vi tilvalgt et spinkit, så den nye ASK-21 nemmere kan bringes i et spind, hvis det er monteret. Hvordan det skal bruges vil instruktørgruppen have helt styr på. Vi har også valgt registreringsbogstaver og konkurrencenummer. Vi har valgt registreringsbogstaver med et historisk vingesus. Klubben har tidligere haft en Lehrmeister med indregistreringen OY-XAH og konkurrencenummer ”AH”. Det har Jørgen Jørgensen foreslået, og det er jo lidt ”sjovt”, at vi kan genbruge den registrering.

Som man kan læse på hjemmesiden, så begynder vi snart at få udskiftet vores gamle oliefyr med et jordvarmeanlæg. Nærmere information vil komme på hjemmesiden, når tiden for alvor nærmer sig.

fortsættes...

Forsidebilledet: Der er altid aktivitet. omend ikke altid flyvevej! Foto: Ole Korsholm

Den 5. november er der afflyvningsfest. Vi håber meget, at man vil støtte op om afflyvningsfesten i år. Hvilken form den bliver holdt under er en velbevaret hemmelighed, som selv formanden ikke er inde i. Men, der er jo nogle skryd fra indflyvningen, som skal afregnes, så mon ikke man kan slippe for at tage drikkevarer med...

Men det er vigtigt, at vi bakker op om afflyvningsfesten. Afflyvningsfesten er samtidig tidspunktet for lodtrækning af fly til konkurrencer. Ønsker man at deltage i lodtrækningen skal man sende sit navn, og hvilket fly og konkurrencer man ønsker at deltage i. Reglerne er uforandret fra sidste år.

Til sidst... Nyd den sidste del af sæsonen. Kom ud og få et par starter og landinger, og nyd det gode kammeratskab på pladsen.

Anders Husted Madsen

Radiokursus

Klubben tilbyder uddannelse til dansk (N-BEG) radiocertifikat. Et krav for at flyve stræk på svævefly og "TMG" er, at du har et radiobevis. Radiobeviset bliver ifølge de nye certifikatregler muligvis også et krav, for at erhverve S-certifikat.

Så der er ikke noget at betænke sig på: Meld dig til!

Første undervisningsaften er i klubhuset tirsdag den 11. oktober kl. 19.00...

Der undervises alle tirsdage og torsdage fra kl. 19.00 til 22.00.

Prøven afholdes i slutningen af november i uge 47 - forudsat at vi kan aftale tid med Trafikstyrelsen i denne uge.

Undervisere er Jens Ole Mølgaard, Mogens Sørensen og Thomas Bach.

Henvendelse og tilmelding til Thomas Bach Madsen snarest.



BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



Smånyt

Sølv C...

Thomas B. Grove er nu indehaver af Sølvdiplom nummer 2026. TILLYKKE!



Juniorlandshold...

Juniorlandsholdet er netop blevet udtaget og blandt de 5 er 2 Herning piloter - *Anders H. Paulsen* og *Thomas Grove*... Tillykke til jer - det skal nok indebære store oplevelser!:))



Nyt medlem...

Vi har fået et nyt medlem. Tag godt imod *Mogens H. Larsen*!:))

Mogens kommer fra SG-70, er FI'er, og har tidligere fløjet i Hjørring.

Mogens har eget fly, nemlig en Pegase 101A (OY-LAX "LA") fra 1986, som i forvejen står i en lejet celle på Skinderholm.

Velkommen, håber du får en masse gode flyveoplevelser fra Skinderholm.



Smányt... fortsat...

Danmarksmester...

Brian Lassen har vundet det åbne danske mesterskab i kunstflyvning - i kategorien "Basic". Et stort tillykke!:))

For første gang blev der afholdt DM i kunstflyvning for svævefly. Det blev arrangeret i samarbejde med Dansk Kunstflyver Union og de har været mere end begejstret for at få "glider" (som de kalder svæveflyene) ind som disciplin i de åbne danske mesterskaber.

Der blev fløjet i fire kategorier, "Basic" (Brians kategori), "Sportsman", "Intermediate" og "advanced". Kun "unlimited" var ikke repræsenteret.

Hele tre SZD-59 Acro'er havde fundet vej til Vesthimmerland. Denne flytype flyver som klubfly i Aviator og på Fyn. Den tredje er privatejet af Michael Nyrup fra Fyn, som har indkøbt flyet med kunstflyvning som primære formål. Derudover stillede Aviator meget flot deres ASK21 til rådighed for de fire "Basic piloter".



For at en klasse kan blive godkendt, skal der være minimum to deltagene piloter. Da denne regel kun blev overholdt i "Basic", blev der også lavet en udregning af "Best pilot percentage score" på tværs af klasserne. Denne gik til Michael Nyrup, med Brian på andenpladsen.

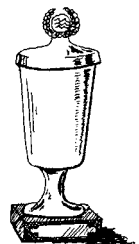
Selve DM blev afholdt lørdag den 3. september 2011 og flyvningerne foregik i en boks på 1x1x1 km med et højdebånd fra 500ft til 5000ft. For at kunne definere boksen lægges store markeringer ud i landskabet. "Basic" og "Sportsman" flyver kendt program to gange, hvorimod "intermediate" og derover desuden flyver et ukendt program.

Læs hele Brians interessante beretning på hjemmesiden!:))

Pokalaflevering

Var du en af de dygtige, der modtog en pokal sidste år, så husk, at den skal afleveres igen til gravering til dette års modtagere.

Sæt pokalen på pokalhylden i klubhuset senest søndag den 9. oktober.



Så er der dømt traktor...

På en vejrmæssigt ikke for god dag - den 10. september blev der i stedet for diverse vagter bl.a. arbejdet med traktorer...

Wirehentervejen fik en ordentlig omgang, da vagthavende instruktør Knud Møller Andersen gik amok med den blå Fordson Super Major, som iøvrigt blev startet i allerførste forsøg!!

Backup'en bestod af spilvagter og andet godtfolk, der fik flyttet lidt jord og sået lidt græs...

Kenneth ville også være med - og i mangel på larm fra "VN's" Turbo-motor, havde han fundet plæneklipperen og slog græs på stort set hele flyvepladsen!;))



Afflyvningsfest

Lørdag den 5. november 2011 kl. 18.00

Menu

Buffet-anretning

Landskinke m/ røreg og asparges

Fruehøjben m/ baconkartofler, grøn salat og dressing

Frikadeller m/ rødkål

Indbagt skinke med / grøntsagsterte

Dessert

Frugtsalat

Pandekager m/ is

Kaffe/the

Pris pr. kuvert kr. 160,00

NB/ kuverten afregnes i tilslutning til arrangementet

Tilmelding senest søndag den 30. oktober til Niels Folmer Clausen

E-mail: Nfc.Clausen((a))fibermail.dk

Niels Folmer Clausen

Fly til konkurrence i 2012

Ansøgning om klubfly til konkurrence/mesterskaber skal være bestyrelsens konkurrenceansvarlige i hænde senest fredag den 4. november 2011.

Henvendelse til Brian U. Lassen på e-mail.

Fly der ikke måtte være fordelt efter 5. november, kan stadig søges, men så er det først til mølle...

A red Citroën C4 car is shown from a front three-quarter view, parked on a dark surface. In the background, a city skyline is visible at night with illuminated buildings. The Citroën logo is in the bottom right corner of the image.

NY CITROËN C4

Hedegaard Automobiler A/S
Dueoddevej 2 - 7400 Herring - Tlf. 70 27 03 11

CITROËN

Spilturnus

Oktober:

- Lørdag den 8. : Arne B. Møller, Niels Hansen.
Søndag den 9. : Mogens Hoelgård, Anders H. Paulsen.
Lørdag den 15. : Jan Fredsager, Martin Lassen.
Søndag den 16. : Kenneth Nielsen, Jan Fredsager.
Lørdag den 22. : Martin Kristensen, Rasmus Ørskov.
Søndag den 23. : Ole Korsholm, Steen L. Andersen.
Lørdag den 29. : Kim Maruni, Nick S. Hansen.
Søndag den 30. : Henning Henriksen, Simon S. Madsen.

Hvis datoen ikke passer dig, så husk at finde én at bytte med!

Vagten er fra kl. 09,00 til kl. 18,00.

Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg for at finde en afløser.

Kan du på dagen finde en afløser til at tage vagten, kan man som spilvagt også se frem til en god flyvetur - er allerede praktiseret del i år på de dage, hvor alle vagter er mødt!;))

Det vil også være fint om flere vil blive på pladsen, selv om man ikke fik et fly ved lodtrækning. Når flyene kommer hjem fra opgaverne, er der endnu tid til en lille opgave, eller en træningstur.

Mvh. Leo Lassen/OK

**MARIUS
CHRISTENSEN**
Vognmandskørsel
Krankørsel
Slamsugning
Containerudlejning
Blokvognstransport
Levering af sand, grus og granit

OG SØNNER A/S
Vognmandsforretning
Grundlagt 1923



Nørregade 73 7430 Ikast **97 15 11 22**
Fax 97 25 16 60
E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk
- et firma i konstant bevægelse...



TERMIK LIGAEN

D A N M A R K

pr. 29/9-2011

1. Division

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| 1. SG-70 (24) | 45586 points |
| 2. Herning Svæveflyveklub (24) | 38360 - |
| 3. Vestjysk Svæveflyveklub (24) | 38316 - |
| 4. Silkeborg Flyveklub (24) | 38292 - |
| 5. Midtsjællands Svæveflyveklub (24) | 34057 - |
| 6. Østsjællands Flyveklub (24) | 33510 - |
| 7. FSN Skrydstrup Svæveflyveklub (24) | 29307 - |
| 8. Århus Svæveflyveklub (20) | 22564 - |

Gruppe A

| | |
|--|-------------|
| 1. Morten Bach, SG-70 | 6418 points |
| 2. Mads Linaa Larsen, SG-70 | 6120 - |
| 3. Peter K. Toft, SG-70 | 6008 - |
| 6. Arne Boye-Møller , Herning Svæveflyveklub | 5207 - |
| 10. Mogens Hoelgaard , Herning Svæveflyveklub | 5061 - |

Gruppe B

| | |
|--|-------------|
| 1. Kristian R. Larsen, Vestjysk Svæveflyveklub | 4765 points |
| 2. Mike Jørgensen, Silkeborg Flyveklub | 4674 - |
| 3. Dan Møller Andersen , Herning Svæveflyveklub | 4464 - |
| 8. Thomas B. Grove , Herning Svæveflyveklub | 4175 - |

Gruppe C

| | |
|--|-------------|
| 1. Mads Leth, Vestjysk Svæveflyveklub | 4646 points |
| 2. Thomas Leander Poulsen, SG-70 | 4624 - |
| 3. Ove Sørensen, SG-70 | 4443 - |
| 4. Kenneth Petersen , Herning Svæveflyveklub | 4192 - |
| 5. Bjarne Sørensen , Herning Svæveflyveklub | 4173 - |
| 9. Anders H. Paulsen , Herning Svæveflyveklub | 3590 - |

Indberetninger til Termik-Ligaen...

Afhensyn til sæsonens mål om at vinde 1. division - så HUSK at indberette dine flyvninger til Termik-Ligaen! ALT skal med - ALLE skal med! Det er en holdindsats det her!;

I praksis skal man sende sin log-fil til Helmuth Egsgaard...

Vinterarbejde 2011-2012.

Nu nærmer tiden sig at vi skal i gang med at planlægge klargøring af materiellet til flyvesæson 2012.

Som tidligere er der mulighed for at byde ind med opgaver, som medlemmerne mener, bør løses hen over vinteren. Ligesom der er mulighed for at byde ind på de enkelte opgaver.

Denne vinter byder på lidt andre opgaver end normalt. Vi har et fly mindre, og et andet skal have en om lakering på flyværksted i Slovakiet.

Det betyder ikke at der er nogen som slipper, men at der er mulighed for at byde ind på andre spændende opgaver.

Vi skal hen over vinteren og foråret bruge 3 transporthold. 1. hold skal bringe TG til maler. 2. hold henter flyet igen efter om lakering. 3. hold skal hente vor nye ASK21.

Første transport skal gennemføres inden 1/11, hvor vi har en aftale med:

Aerospool spol. s r.o.

Letisková 10

971 03 Prievidza

Slovakia

<http://www.aerospool.sk>

Det forventes, at flyet skal hentes igen medio december.

Disse to ture giver mulighed for at se AeroSpool, som bl.a. bygger det Ultralette slæbefly Dynamic.

Ifølge Google er der 1382 km fra Skinderholm. Ca. 14 timer uden vogn.

Der må påregnes tre dage i alt, to dage med trailer, og en dag uden trailer.

Flyet transporteres i lånt lukket vogn.



Simulator:

Dette projekt, bemandes på lige fod med andre arbejds hold – dette hold planlægger selv deres aktiviteter.

Medlemmer som ønsker at arbejde på dette projekt, frem for andre vedligeholdelses opgaver denne vinter, skal melde ud inden hold listerne udarbejdes.

Elvira:

Vi har oplevet et stigende problem med overløb, med wireskader, manglende spil kapacitet og stort udredningsarbejde til følge. Der arbejdes på et forslag til forbedring af afskærmning omkring tromlerne. Det er en omfattende opgave som kræver at holdet omkring vinterover-

haling af Elvira, denne vinter styrkes væsentligt.

Herudover, som de tidligere år, årlig vinter vedligehold på alle fly, Wirehentere, Havetraktor, Ferguson, Ford traktor, transportvogne, gammel spil, golfvogn etc.

Indrapportering af fejl og mangler:

Der er hen over sæsonen opsamlet notater vedrørende småskader osv. Er der medlemmer som er bekendt med ting som bør rettes inden sæson 2012, er de meget velkomne til at sende en mail til undertegnede.

Udarbejdelse af holdlister mm.:

Medlemmer som har ønske om at arbejde på et bestemt projekt, et bestemt fly, køretøj eller andet i forbindelse med vinteroverhaling, er meget velkomne til at melde sig inden holdlisterne udarbejdes midt i oktober.

I skrivende stund er det transporten til Slovakiet som trænger sig mest på. Har du mulighed for at medvirke til løsning af denne opgave, så hører jeg meget gerne herom. Det kræver en bil som må køre med 1200 kg trailer.

Knud Møller Andersen



BDO - DET BEDSTE AF 2 VERDENER

WWW.BDO.DK

I BDO har du den lokale revisor, der er tæt på i dagligdagen. En revisor, der bruger indsigt og indlevelse til at rådgive din forretning - og dig.

Samtidig har du alle fordelene af vores størrelse. Vores branchekendskab og specialister betyder, vi kan rådgive dig både nationalt og internationalt.

Markedspladsen 2, 7400 Herning, Tlf. 96 26 38 00, herning@bdo.dk

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab, en danskejet revisions- og rådgivningsvirksomhed, er medlem af BDO International Limited - et UK-baseret selskab med begrænset hæftelse - og en del af det internationale BDO netværk bestående af uafhængige medlemsfirmaer.



1/3 part i Ventus 2cT sælges

Serie nummer: 2
Registrering: OY-XZA
Fabrikations år: 1995
Timer: 1.750
Motor timer: 23
Starter: 550



Flyet står med original lak, og er i forhold til alder, i god stand.
Flyet har de sidste 10 år været stationeret på Skinderholm.

Instrumenter, udstyr mv.:

Fartmåler: Winter 6FMS

Højdemåler: Winter 4 FGH 20.

Elektrisk variometer/GPS/Map/Logger: LX8000.

Variometer: GS400 med middel indikator.

GPS/Logger: Volkslogger.

Kompas: Airpath C2300.

Radio: Funkwerk ATR833.

Batterier: 19 + 7 + 4 AH.

Seler: Overhalet 2006.

Hood: Blå-tonede.

ARC: 16/4-2012. Årlig inspektion: 20/2-2012.

Vogn: Cobra 1995.

Overtagelse: Efter aftale.

Henvendelse til Jørgen Peder Jensen på telefon 40761430 / 97224170

Eller e mail jpj@dumed.dk

Klubhuset skal have nyt varmeanlæg

28. september 2011 Status på jordvarmeanlæg

Jordvarmeprojektet skrider fremad. Vi har fået byggetilladelsen fra Herning Kommune til at grave varmeslangerne ned.

Vi har ligeledes fået tilladelse af Herning Museum til at grave i området. Hvornår entreprenøren går i gang er ikke helt fastlagt endnu.

Det bliver tidligst i uge 41. Rørene bliver muligvis gravet ned og ført ind i klubhuset inden oliekedlen fjernes og varmepumpen monteres.

Det var selvfølgelig bedst at få det udført på en gang, men risiko for stigende grundvanstand kan godt medføre at vi lægger rørene ned inden varmepumpen kan leveres og monteres.

Helmuth Egsgaard

Varmekedlen i klubhuset er snart 40 år gammel. Det er helt usædvanligt at en kedel af den type holder i så mange år. Herning Svæveflyvecenters bestyrelse har besluttet at udskifte oliekedlen med et jordvarmeanlæg.

Arbejdet bliver udført af personer der stort set ikke laver andet end at installere jordvarmeanlæg. Vi skal dog selv medvirke til at fjerne den gamle kedel og føre de to rør ind under gulvet frem til anlægge, samt finplanere arealet hvor rørene graves ned m.m.

Det er planen, at anlægget sættes i drift i begyndelsen af november. En mindre gruppe bestående af Arne, Dan, Henning og Knud Møller har meldt sig til at hjælpe ved det praktiske. Hvis andre har lyst til at give en hånd med er I velkommen.

Anlægget fylder lidt mindre end den gamle kedel og skal anbringes på dennes plads. Der kommer til at hænge en mindre beholder på væggen over kedlen som buffer til at minimere de mange ind- og udkoblinger, der ellers vil være, ved lav varmeforbrug.

Støjen bliver mindre end oliefyret vi kender. Vi kan derfor uden videre have det stående inde i klubhuset.

Det er sandsynlig at vi skal montere en enkelt radiator mere der hvor der er fjernet en radiator tidligere. Det kan måske også blive nødvendigt at montere en convektor til at supplere med lidt varme og med en styring til finregulering af varmen. Det sidste bliver tidligst når vi har lidt erfaring med driften.

På driften regner vi med at sparre kr. 12.000,- pr år. Denne størrelse er dog svær at fastlægge da vi ikke kender det nøjagtige olieforbrug vi har haft i klubhuset, men kun har totalforbruget i klubhus og hangar.

Så må vi håbe på at elprisen ikke stiger forholdsvis mere end olieprisen vil stige og vi ikke får problemer med driften over de kommende år.

Helmuth Egsgaard

SI Herning Svæveflyvecenter

Referat af bestyrelsesmøde den 31. august 2011, kl. 17-19. Referat nr. 01-2011/2012

| | | |
|------------|---|----------------------|
| Deltagere: | Bent Henriksen (BH) Idrætsrådet i Herning Kommune | - Afbud |
| | Erik Nielsen (EN) Herning Byråd | - Mødt, indtil 17:10 |
| | Jørgen Eriksen (JE) Herning Svæveflyveklub | - Mødt |
| | Svend Kristian Jensen (SKJ) Herning Svæveflyveklub | - Mødt |
| | Orla Lind Christensen (OLC) Herning Svæveflyveklub | - Mødt |
| | Helmuth Egsgaard Nielsen, kasserer i Herning Svæveflyveklub, Inviteret | - Mødt |

1. Evt. godkendelse/iværksættelse af jordvarmeprojekt

(Helmuth E.N. inviteret til at deltage i dette punkt)

Det har længe været kendt, at oliefyret i klubhuset stod for udskiftning. Kedlen er ca. 30 år gammel, og kan derfor ikke forventes at holde meget længere.

På sidste generalforsamling var der et indlæg ved Ejvind Skovbjerg, hvor han gennemgik mulighederne for energiforsyning til klubhus og hangar.

Der er efterfølgende foretaget relevante energimæssige beregninger, og Helmuth E.N. har på det grundlag indhentet 2 tilbud på jordvarmeanlæg til erstatning for det nuværende oliefyre.

Bestyrelsen har herefter accepteret tilbud fra Energi Midt på et behovsstyret jordvarmeanlæg på kr. 163.000 inkl. moms.

2. Økonomi

| Indtægter | Budget | Realiseret pr. 2/9 |
|-----------------------|---------|---------------------|
| | 205.000 | (Hele 2011) 205.000 |
| Udgifter | | |
| Drift – ekskl. renter | 120.000 | 39.753 |
| Renter | 22.000 | (Pr. 30/6) 9.513 |
| Status | | |
| Hensættelser | 70.000 | 0 |

Der forventes ingen nævneværdige udgifter til vedligeholdelse af grusvejen. Enkelte huller skal fyldes op, og måske skal der indkøbes lidt stabilgrus. Asfaltvejen har lidt huller der trænger til at ordnes – forventes klareret uden nævneværdige udgifter.

Den vedtagne etablering af jordvarmeanlæg på 163.000 kr. finansieres dels ved aktivering af hensættelse på 70.000 kr., over driften med 70.000 kr. og resten 23.000 over mellemregningskontoen med svæveflyveklubben.

3. Godkendelse af referat sidste møde

- Campingstrøm: Skrider meget stille fremad. Forventes færdiggjort denne vinter. OLC sender mail til Anders Husted Madsen, og beder bestyrelsen træffe beslutning om, hvordan der ønskes forbrugsafregning af el.
- Ellers ingen kommentarer.

4. Hytter

Ansøgning ved Herning Kommune om tilslutning til fælles spildvandstank samt forhøjelse af bebygget areal.

Fortsat ingen afklaring. JE arbejder på sagen.

5. Brev fra Region Midtjylland om mulig forurening.

Centeret har modtaget brev fra Region Midtjylland, om mulig forurening af en del af det af Herning Kommune lejede areal.

Region Midtjylland har efter jordforureningsloven kortlagt regionen med baggrund af tidligere eller nuværende aktiviteter på arealet.

Baggrunden for klassifikationen om mulig forurening, kan alene henføres til benyttelsen som svæveflyveplads, og dermed erfaringsmæssigt et tankanlæg.

Der er ikke nogen konkret viden om en faktisk forurening, og der stilles heller ikke krav om at det undersøges, så længe området benyttes til svæveflyvning.

6. Evt. udvidelse af klubfaciliteter

Bestyrelsen er bekendt med, at der i svæveflyveklubben er forskellige ønsker om udvidelse af faciliteter.

OL sender mail til Anders Husted, med opfordring til at fremsendes konkrete ønsker til eventuelle udvidelser.

7. Reparation af vej

JE undersøger rep. af asfaltvej.

SKJ sørger for opfyldning af huller i grusvej.

8. Eventuelt

- Ildslukker. Grundet udløb af gyldighedsdato indkøbes der 3 stk. ildslukkere for ca. 1.000 (JE)
- OLC har udfærdiget ny lejekontrakt til svæveflyveklubben. Fremsendes til JE der sørger for underskrifter.
- Hede Danmark – vi modtaget et mindre beløb for træflis. Pengene skulle være på vej.
- Utæt skotrende mellemklubhus og udestue: Der er observeres vand fra lofter i 2 toiletter. Der pålægges ny tagpap. (JE)

For referat Orla *Lind Christensen*

Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde i Herning Svæveflyveklub den 20. september 2011.

Mødt: Brian Uhre Lassen, Knud Møller Andersen, Jan Fredsager, Helmuth Egsgaard, Anders Husted Madsen, Per Kragso, Ole Lysgaard Iversen.

Bjarne Sørensen var indbudt og med under punkt 2.

1. Administration

Referat fra sidste møde godkendt. Næste møde den 19/10-2011 kl. 19.00-22.00.

Udmeldelser: Svend Ravn, Simon Laustrup, Hans Stengel.

Overgået til hvilende medlem: Frede Østergaard.

Indmeldelser: Lars Lysgaard, Jan Haubjerg

2. Klubtræning / Klubtræner

Bjarne Sørensen og bestyrelsen gennemgik og diskuterede klubtrænerfunktionen, samt afgrænsning heraf.

Følgende punkter blev vendt:

- trænerbemanding 10 weekender til en start
- bemanding/trænere der kan hjælpe, evt. øvede strækpiloter
- fælles strækture, tilpasset begynder og erfare for at måle sig og øget fællesskab
- hvordan udvikler vi talenterne

Bjarne Sørensen (nu klubtræner) forsøger selv at finde hjælpere. Skal det evt. kunne byttes for en spilvagt? Trænerfunktionen starter sæson 2012.

Derudover blev besluttet, for at være godt repræsenteret til bla. Sun Air Cup, at vi fast tilmelder fly til konkurrencen (VN, VK blev foreslået), og efterfølgende bemandes flyene.

3. Økonomi

Balancen blev gennemgået og ser fin ud.

Dog skinner det igennem på fly afgifterne, at flyvevejret ikke har været det bedste, samt der ikke har været så mange tilmeldte til onsdags flyvningerne. OI kontakter Finn for udsendelse af invitationer.

Enkelte ikke aktive medlemmer skylder stadig penge til klubben. AHM tager kontakt.

3a. Herning Svæveflyvecenter

Bestyrelsen laver et udvalg (AHM, BUL, JF), der gennemgår kommende vedligeholdelser samt udbygningsplaner / renoveringer, for kommende oplæg til Herning Svæveflyvecenter.

4. Materiel

a) Køb af ny ASK-21

Følgende tilvalg er valgt:

Aircraft completely painted with acrylic paint (2-component-paint)

Pneumatic tail wheel (standard for ASK 21 Mi)

Tinted canopies (green or blue)

Canopy frame, instrument panel & binnacle painted

Nextel B 34 Cover bulkhead behind rear seat (only ASK 21)

Spin weight in the tail

Additional air scoops in the sliding windows

Mounting for and including trim weights

TE Venturi tube, for connector on fuselage top (only ASK 21)

Følgende instrumenter er valgt:

Airspeed indicator in km/h dia. 80mm or 57mm with 510° scale and colour markings x2 Altimeter dia. 80mm 4FGH10 0-10.000 m x2 Mechanical varimeter dia. 57mm +/- 5 m/sec. 5StVm 5 x1 Radio 2260 kanaler 8,33 MHz ATR 833 + højttaler og kabel x1 Microphone x2 G-måler (mekanisk) x2 FLARM Lx-readbox + dual display x1 Batteri

KMA undersøger om vi har et GS500 elvariosystem liggende

Øvrige punkter hvor pris undersøges (KMA)

L'Hotellier connections including Wedekind safety lock

Reduceret hjulskærm ved hovedhjul

Støvaafdækning over hovedhjul/affjedring.

Justerbar nakkestøtte (som ASK21 MI)

Luftdyser som ASG29 eller tilsvarende ?

Beslag for Contuor videokamera - Cockpit/Vinge/Hale

Transponder antenne installeret

Plads i instrumentbræt til transponder Instrument tildækning

Med hensyn til registreringsbogstaver var der indkommet forslag fra Jørgen Ø. Jørgensen, at vi kan anvende OY-XAH med konkurrencenummer AH.

Registreringsbogstaverne har tidligere tilhørt klubben. OY-XAH var klubbens Lehrmeister, der havarede i 1969.

Registreringsbogstaver og konkurrence nummer bliver reserveret.

b) Wire til spil

Ny wire er ankommet. KMA arbejder på en løsning, så tromlerne inddækkes, for at undgå wiren kører ud over tromle kanten og dermed hårdt slid på wiren.

c) TG skal transporteres til maler ca 1. november.

Dan har givet tilsagn om kørsel og der mangles en co-driver.

fortsættes...

5. Elever

Flyttes til næste møde.

6. Afflyvningsfest

PK spurgte på vegne af Finn M og Folmer om formen på afflyvningsfesten skulle ændres. Der var enighed om den skulle afholdes som vanligt.

7. Eventuelt

- a) Claus Hilding har tilbudt klubben kunne købe hans hytte. Der takkes for tilbudet, men takkes pænt nej tak.
- b) Dan har påpeget planten 'Hæg' (ukrudtsplante) breder sig kraftigt. Frivillige søges via hjemmesiden til at hjælpe med fjernelse.
- c) Jens Ole har tilbudt 'brush up' på radio kursus/bevis.

Referent : *Ole Lysgaard Iversen*

**BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER
HOS VESTJYLLANDS ANDEL**

tlf. 9736 6444

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



Vestjyllands Andel



Luftens bedste miljøvalg

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 22 % mindre kuldioxidudslip og 80 % mindre mængde affald. Få mellemlandinger, grønne flyninger, kildesortering og ingen tomme sæder om bord er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er

luftens bedste miljøvalg. Velkommen hos Thomas Cook Airlines.

Thomas Cook Airlines indgår i samme koncern som rejsearrangørerne Spies, MyTravel Tango og Skibby Rejser. Læs mere og hent vores miljørapport på www.thomascookairlines.dk



Thomas Cook Airlines
Scandinavia



Har du husket?

At aflevere din pokal, senest søndag den 9. oktober.

Radiokursus (N-BEG), begynder tirsdag den 11. oktober kl. 1900.

Tilmelding til Thomas Bach Madsen...

Bestyrelsesmøde, onsdag den 19. oktober kl. 1900.

Tilmelding til afflyvningsfest senest søndag den 30. oktober.

Deadline til Kontakt 9/2011 fredag den 4. november.

Ansøgning om fly til mesterskaber 2012 senest fredag den 4. november.

Afflyvningsfesten lørdag den 5. november kl. 1800.

Din spilvagt

PARTNER REVISION

statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
 - b) Tilmeld dig vores skolingsmedlemskab på svævefly til 650 kr./md. (unge under 25 år: 450 kr./md.), hvor der skoles på klubbens uddannelses-svævefly (ASK-21 og ASK-23) indtil bestået S-certifikat.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil bestået S-certifikat.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside (www.herningsvaeflyveklub.dk), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

Sendes til: **Ole Korsholm**
Leonora Christinas Vej 6A
7430 Ikast

e-mail: kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 4. november 2011

Send dit indlæg i god tid, gerne via e-mail...

Efterfølgende deadline: 9/12-2011. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Viborgvej 86
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity