

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

Oktober 8/2010



HERNING

SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaeflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Klubblad og hjemmeside

Anders Husted Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Kasserer

Helmuth Egsgaard Engens Kvarter 24, 7400 Herning 2043 4171

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, konkurrence og strækflyvning, TMG materiel

Peter M. Lorentzen Skovvænget 22, 8654 Bryrup 2465 4525

Flyvechef, uddannelse

Per Kragso Leharsvej 7, 7500 Holstebro 7238 8656

Svæveflyvemateriel og kørende materiel

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, 7400 Herning 6170 9573

Ungdomsudvalg, klubhus og kantine

Brian U. Lassen Møllegade 39, 7400 Herning 4026 3432

Sekretær, PR-udvalg

Ole Lysgaard Iversen Jakob Knudsens Vej 36, 7400 Herning 2360 3785

Redaktør

Ole Korsholm 2099 7400 kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Svend K. jensen 6024 5922 distribution@herningsvaeflyveklub.dk

EFTERÅR

- enden på en god sæson er nær

Så blev det for alvor efterår, og mens skolerne holder efterårsferie, kan vi så nyde endnu et nummer af vores klubblad. Det er vigtigt, at vi alle bidrager til bladet, så det bliver så spændende som muligt.

Det skulle gerne være stedet, hvor flyveoplevelser deles – det være sig deltagelse ved diverse konkurrencer, som flyvning til Tåsinge i ZS en sen efterårsdag. Fra næste sæson af bliver det et ufravigeligt krav, at hvis man flyver med i en konkurrence i et klubfly, så skal den regel der er i klubhåndbogen om, at man skal skrive et indlæg til klubbladet taget alvorligt. Uden indlæg – intet fly til næste konkurrence. Men indlæg, som Kenneth Petersen's, hvor man "bare" skriver om en tur til Christianshede, skal også fortælles. Det gør vores blad levende.

Lige så vigtigt er det, at vi alle bidrager til vores nye hjemmeside. Den kom endelig i luften her i starten af oktober, og lanceringen har været ventet med spænding.

Som noget nyt skal man registreres for at kunne tilgå de sider, der handler om interne emner i klubben.

Bookingsystemet er markant anderledes, men ser ud til at fungere efter hensigten, om end der måske skal holdes et lille kursus på et tidspunkt. Som noget nyt får man tilsendt en SMS foruden en e-mail, når man har booket et fly.

Der er markant flere muligheder for at lægge forskellige aftaler ind i kalenderen, lige fra gæsteflyvninger til større arrangementer i klubhuset.

Et nyt tiltag på hjemmesiden er vores forum. Helt centralt på hjemmesiden er muligheden for at danne forskellige grupper. Benævnelsen grupper kan opfattes som grupperinger i klubben, men sådan synes jeg ikke man skal opfatte det. Jeg synes man skal opfatte det som en ny mulighed for at danne forskellige netværk på. Nu er der mulighed for at mødes om emner, der optager en på klubbens hjemmeside. Så kan man altid diskutere om de forskellige grupper skal være åbne eller ej. En gruppe vil dog forblive lukket, og det er gruppen, der hedder medlemsforum. Her skal der være mulighed for at diskutere internt uden at alle kigger med. Elevgruppen har vi valgt skal være lukket, da formålet med gruppen er at elever kan diskutere frit og udveksle erfaringer uden at vi "gamle" kigger med. Det kan være at det er en forkert disposition. Men vi må danne os et erfaringsgrundlag i de kommende måneder, og herefter tage en snak om hvad der er mest hensigtsmæssigt, ikke blot ved grupperne, men også ved fx bookingsystemet.

Hvad er der ellers sket i klubben, der fortjener et par ord med på vejen?

Vi har mandag den 11. september holdt klubaften, hvor vi diskuterede forslag til vedtægtsændringer. Med Peter M. Lorentzen og undertegnede som primære arkitekter har vi diskuteret

fortsættes...

Forsidebilledet: Vores Duo Discus T over skyerne den 16/10... Foto: Per Kragshø

forslaget i bestyrelsen. Nogle forslag vidste vi godt ville virke provokerende. Om det var disse forslag, der bevirkede, at der var ca. 30 engagerede medlemmer til en god debataften skal være usagt, men vi fik en god diskussion og i bestyrelsen fik vi mange gode inputs, som vi vil arbejde videre med.

Vores endelige forslag vil blive præsenteret på klubbens ordinære generalforsamling til februar og skal så efter vores nuværende vedtægter vedtages på en ekstraordinær generalforsamling. Det var en rigtig god aften, med en god tone i debatten.

Der er udsendt et spørgeskema til alle klubbens medlemmer. Rigtigt mange har svaret på det og det er rigtig flot. Det vidner om engagement. Det skal vi bruge til overflod den 13. november, når bestyrelsen inviterer til medlemsmøde. Som annonceret kommer det til at tage hele dagen fra klokken 10-17. Det er altså rigtig vigtigt, at så mange som muligt møder op denne dag. Det vil danne baggrund for en 3-5 årig plan for udvikling af klubben – en plan som gerne skulle have forankring blandt klubbens medlemmer – en forankring, som kun kommer, hvis så mange som muligt møder op. Når vi forhåbentlig er trætte i hovederne vil der efterfølgende blive arrangeret ølsmagning samt noget spisning i klubben. Tilmelding og nærmere information om ølsmagningen kan ses på hjemmesiden senere.

Som det måske er de fleste bekendt, har der været en ulykke med dødelig udgang på Herning Flyveplads med et ultralet fly. Det påvirker os alle sammen, når noget sådant sker, også selvom vi ikke personligt kendte vedkommende. Men som med alting, der er i bevægelse er der en risiko for at man kan komme til skade. Vi skal have respekt for hvad vi gør, og vi skal sørge for altid at have fokus på flyvesikkerheden i alt hvad vi foretager os, når vi flyver. Det er en af de ting, vi som piloter fra Herning Svæveflyveklub, fortsat skal kendes på. Jeg er også glad for at de piloter, der skulle flyve TMG den dag i respekt for ulykken undlod at flyve fra pladsen. Det skal de have stor tak for. Ved at have fokus på sikkerhed og godt airman-ship er risikoen ved flyvning heldigvis minimal.

Anders Husted Madsen

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



Smånyt

Bryllup...

Stort tillykke til *Helle Byskov Larsen* og *Thomas Byskov Grove*, der den 4. september blev gift i Lønborg Kirke...



Baneindvielse...

Den 2. oktober blev asfaltbanen indviet med et ...

S...

Stort tillykke til *Ole Lysgaard Iversen*, der på en flot oktoberdag - den 10/10 - bestod prøverne til S-certifikatet...



Lind den 16. oktober 2010

Hjertelig tak

For venlig deltagelse ved min kære hustru,

Ruth Clausens sygdom og bisættelse.

Tak for gode samtaler under Ruths sygdomsforløb

Tak for blomster.

Niels Folmer Clausen

Smånyt... fortsat...

Medlemsmøde...

Mandag den 11. oktober var der medlemsmøde angående vedtægtsændringer. Ca. 30 medlemmer mødte op og kom med feedback og inputs til det foreløbige oplæg...

Hjemmesiden...

Endelig fik vi den nye hjemmeside færdig. Det har krævet hårdt og mange timers arbejde.

Der er på den nye hjemmeside en åben og en lukket del. For at tilgå den lukkede del skal man registrere sig som bruger. Den næste tid vil der være mulighed for at man kan registrere sig som bruger direkte gennem hjemmesiden i øverste højre hjørne. Herefter skal man sende en mail til webredaktionen som fremover vil bestå af Simon Stenbæk Madsen og Anders Husted Madsen. Nis vil være teknisk support. På sigt vil Simon overtage mere og mere af ansvaret for vedligeholdelse og nye tiltag på den nye hjemmeside.

Som man kan se er der noget nyt og der er også gamle ting i ny ”indpakning”. Bookingmodulet er markant anderledes, og vores gamle debatforum er væk. I stedet skal man benytte sig af det nye FORUM. Når man har registreret sig vil man automatisk være medlem af den gruppe der hedder ”medlemsforum”. I denne gruppe kan man oprette diskussioner mv. Der er mulighed for fra hjemmesiden at indsende nye indlæg, der er mulighed for at up-loade billeder direkte til den nye hjemmeside, der er en ny kalender, som viser hvad der sker af aktiviteter osv., der kan laves interessegrupper mv.

Fremover skal spilvagter lægges ind i kalenderen, hvordan vil vi forklare til næste års sæsonstart.

Når man har oprettet sig eller er blevet oprettet skal man opdatere sin profil med sine flyveoplysninger.

På dette link kan man se en vejledning i, hvordan man opretter sig som bruger og man kan se, hvordan benytter bookingmodulet.

Vi modtager meget gerne KONSTRUKTIV kritik i webredaktionen.

På redaktionens vegne *Simon Stenbæk Madsen & Anders Husted Madsen*
webmaster((a))herningsvaeveflyveklub.dk

Afflyvningsfest

Lørdag den 6. november 2010 kl. 18.00



Menu



Mexicansk fest-menu

En mexicansk marineret kyllingebryst
Mexicansk jambala - Barbeque marinerede,
Hotwings, Mexicansk hakkebøf m/ bacon, Bagt kartoffelmos
m/grøntsager - chili, Tarco sauce, Baked beans, Tomat salat,
Reven ost, Tarco skaller, Majsmandekager, Guacamoule,
Icebergsalat - Feta - Oliven - Hvidløg

Dessert

1/2 ananas m/ tequila - råcreme
Kaffe og småkager

Pris pr. kuvert kr. 165,00

NB/ kuverten afregnes i tilslutning til arrangementet

Tilmelding senest søndag den 31. oktober til Finn Mielec
tlf. 9746 1954, e-mail: Boellet_18((a))os.dk – eller opslaget i klubhuset.

Hvis der er tilmeldinger nok, vil festen blive afholdt i Hangar 1, hvor der som i de forgange år vil blive pyntet op med "gamle" faldskærme, bar, musik, dansegulv osv. og for de nye medlemmer, vil hangaren være ukendelig.
Der skal være mindst 50 tilmeldinger, for at "Hangar 1" bliver taget i brug.
Så kridt skoene og bak op om et brag af en fest, og skynd dig at tilmelde dig til festen sammen med konen eller kæresten.

Festkomiteen

Udelanding med Tante Guf

Vejret blev bedre end lovet denne lørdag, så Tante Guf kom på græs igen...

Jeg ville have været en tur til Arnborg og hjem igen, men besluttede at afbryde turen, da vi lå på højde med Herning Centret i 6-700 meter og kæmpede med svag termik. Oppe ved pladsen var løftet, så kursen blev sat mod Chr. Hede istedet...

En halv time senere var Chr. Hede ret forude, men termikken var igen borte, så de 500 meter blev til 400, 300 og så besluttede jeg at lande på bane 30 efter 1.67 times flyvning.

Det viste sig at min modelflyver kammerat Thomas S. Nielsen var ved at skole på ASK 21, så vi fik en hyggelig sludder, samt den sidste snor inden de vendte banen. Start i medvind til 300 meter, og igen en dyb tone fra variometeret, så landing 0.10 senere på bane 12, og denne gang indflyvning over træerne. Man føler næsten at trætoppene forsøger at polerede undersiden af kroppen, imens man glider over skoven på finale...

Endnu en snor og endnu en landing på bane 12. Vagthavende instruktør mente, at vi snart skulle melde os ind i klubben, hvis vi ville fortsætte vores skoleflyvning på pladsen, så en hurtig beslutning blev taget, efterfulgt af en opringning hjem, hvor Jørgen Jørgensen var behjælpelig med at få mobiliseret Ronnie og Brian Sørensen samt ZS til en hjemhentning.

Thomas S. Nielsen manglede en spintest for at kunne gå solo, men Lehrmeisteren var heller ikke glad for højden – Ronnie var frisk på et slæb, så Thomas spandt i Lehrmeisteren, imens Brian krøb i bagsædet af Tante Guf, Christin fik forsædet i min bil, og jeg indtog min faste plads i sofaen, og fik en demo flyslæbstur til Herning.

Resume:

Set med en strækpilots øjne en katastrofe, men jeg fik lov til at starte med et manuelt spil, lande på en anden plads i et svævefly, samt lave indflyvning over et skovområde – Ting som ville kunne holde mig søvnløs i flere nætter, hvis jeg havde vist det i forvejen.

Ronnie fik yderligere slæb i logbogen.

Thomas fik sit spin og gik solo senere på dagen.

Brian fik lov til at demonstrere flyslæb fra bagsædet.

Christin trak sorteper og måtte køre hjem, hvilket jeg højlydt fik at vide i de andres påhør derhjemme o:-

Med venlig hilsen *Kenneth*



Foto: Ole Korsholm

Bestyrelsen indkalder hermed til

Medlemsmøde

– den 13. november 2010 kl. 1000 – 1700.

Baggrunden for medlemsmødet er omtalt i lederen forrest i bladet. Som det fremgår skal dette medlemsmøde danne baggrund for en flerårig plan for klubbens udvikling og virke. Det er derfor vigtigt, at der kommer bred opbakning til mødet.

Når først mødet er afholdt danner mødets konklusioner basis for den plan, der efterfølgende udfærdiges af bestyrelsen.

For at medlemsmødet kan blive en succes er det ligeså vigtigt, at man besvarer spørgeskemaet, som udsendes til alle medlemmer i løbet af september måned.

Når tiden nærmer sig vil yderligere detaljer om mødet blive offentlig gjort. Mødet vil blive ledet af Rolf Grostbøl, udviklingskonsulent i Dansk Svæveflyver Union.

Vel mødt den 13. november

På bestyrelsens vegne

Anders Husted Madsen

Formand, Herning Svæveflyveklub



Klubtrøjer...

Klubben har fået ny klubtrøje!

Den føres i str. M, L, XL og XXL
- samt i nogle få damestr.

Salg via kantinen...

Henvendelse til Niels Folmer Clausen

**HERNING
SVÆVEFLYVEKLUB**

kr. 85,-

A dark blue polo shirt is shown, partially visible. It has a white logo on the collar that says 'B-C' and a white glider logo on the chest. The glider logo is stylized and has the text 'HERNING SVÆVEFLYVEKLUB' underneath it.

Spilturnus

Oktober

- Lørdag den 23. : Jørn H. Larsen, Ejvind Skovbjerg, Rasmus Ørskov.
Søndag den 24. : Arne B. Pedersen, Jacob B. Nicolaisen.
Lørdag den 30. : Changiz Farrahi, Mikkel Høj.
Søndag den 31. : Henning Henriksen, Leo Lassen.

Hvis datoen ikke passer dig, sørg så for at finde en at bytte med. Vagten er fra kl. 0900 til kl. 1800. Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg selv for en afløser.

Mvh: *Leo Lassen*



Foto: Ole Korsholm

TERMIK LIGAEN

D A N M A R K

pr. 17/10-2010

1. Division

1. SG-70	44307 points
2. Herning Svæveflyveklub	40013 -
3. Vestjysk Svæveflyveklub	37167 -
4. Østsjællands Flyveklub	35762 -
5. Silkeborg Flyveklub	35264 -
6. Midtsjællands Svæveflyveklub	34975 -
7. Vejle Svæveflyveklub	33323 -
8. Polyteknisk Flyvegruppe	33254 -

Gruppe A

1. Niels Ternholt, SG-70	5740 points
2. Rasmus Ørskov , Herning Svæveflyveklub	5732 -
3. Henrik Gormsen, SG-70	5607 -
14. Thomas Laugesen , Herning Svæveflyveklub	4945 -

Gruppe B

1. Stig H. Pedersen, Vestjysk Svæveflyveklub	5236 points
2. Helmuth Egsgaard , Herning Svæveflyveklub	5184 -
3. Jørgen Bruun, SG-70	5154 -
7. Knud Møller Andersen , Herning Svæveflyveklub	4789 -

Gruppe C

1. Christian Wistisen, Aalborg Aero Sport	4241 points
2. Klaus Juhl, Østsjællands Flyveklub	4223 -
3. Dan Møller Andersen , Herning Svæveflyveklub	4144 -
24. Kristian S. Hansen , Herning Svæveflyveklub (2)	2571 -





Foto: Ole Korbholm



Luftens bedste miljøvalg

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 22 % mindre kuldioxidudslip og 80 % mindre mængde affald. Få mellemlandinger, grønne flyninger, kildesortering og ingen tomme sæder om bord er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er

luftens bedste miljøvalg. Velkommen hos Thomas Cook Airlines.

Thomas Cook Airlines indgår i samme koncern som rejsearrangørerne Spies, MyTravel Tango og Skibby Rejser. Læs mere og hent vores miljørapport på www.thomascookairlines.dk



Thomas Cook Airlines
Scandinavia



HSvK Flysimulator-projekt

Så har bestyrelsen accepteret og godkendt, at vi snarest igangsætter projekt Flysimulator.

Vision – hvorfor en flysimulator:

Primære funktion – til undervisning af nye piloter og senere – træning af piloter i Herning Svæveflyveklub.

Hvordan:

Vi starter ikke med ”Rolls Royce” modellen med både fuldt udsyn og motions(bevægelses) system.

Baggrunden for dette er en dialog med flere klubber som i dag har flysimulator og her har vi fået bekræftet, at det ikke er udstyret som er det vigtigste i fase 1– men at få medlemmer,instruktører og elever til at bruge simulatoren.

Første fase:

Denne fase er en ”komme-i gang-fase” hvor vi fokuserer på at få noget op og køre uden, at skulle bruge for mange timer på dette.

Kroppen skal sættes op og monteret med LCD skærm med instrumenter.

1 kraftig computer, der kan varetage funktionerne.

En projektor der projicere et 60 graders udsyn.

Og flyet bliver blot en ASK21.

Det tekniske er således meget enkelt.

Dernæst skal vi fokusere på driften. Uddanne instruktører, lære vores nuværende instruktører fordele og ulempe og at få det implementeret som en naturligt del af uddannelsen.

fortsættes...

MARIUS CHRISTENSEN
Vognmandskørsel
Krankørsel
Slamsugning
Containerudlejning
Blokvogntransport
Levering af sand, grus og granit

OG SØNNER A/S
Vognmandsforretning
Grundlagt 1923



Nørregade 73 7430 Ikast **97 15 11 22**
Fax 97 25 16 60
E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk
- et firma i konstant bevægelse...



Foto: Ole Korsholm

Vi er bevist om, at denne fase 1 kan tage et stykke tid.

Krav for succes, at så mange som muligt, kan se fordelene med brug af flysimulator.

Fase 2

Fokus på etablering af det fulde display system. Yderligere 2 projekter sættes op, således at vi nu kan se 180 grader rundt. Vi kan flyve på medvind og se til højre eller venstre.

Fase 3

Her er fokus på pind, stænger og pedaler – således at simulatoren kommer til at virke som et ”rigtig” svævefly.

Fase 4

Realisering af motion (bevægelse) for maksimal realisme.

Hvordan kommer vi konkret i gang:

Konkret har jeg udarbejdet en projektbeskrivelse for at komme i gang med følgende hovedpunkter:

Hvert hovedpunkt skal have en projektleder og et vist antal medlemmer.

1. Klargøring af flykrop
2. Indkøb og montering af IT
3. Placering og etablering i hangar
4. Udarbejdelse og implementering af den praktiske anvendelse af flysimulator.
5. Flysimulator – anvendelse i PR øjemed.

Starttidspunktet her til efteråret.

Hvis du nu skulle få lyst til at deltage i dette spændende projekt – meld dig ind i gruppen – flysimulator på vores nye hjemmeside.

Her kan du læse mere konkret om planerne – og jeg håber, at flere af jer, kunne tænke sig at deltage i projektet.

Per Kragso



Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 8, 2010/2011 i Herning Svæveflyveklub den 14. sept. 2010 kl. 1900.

Tilstede: Anders Husted Madsen, Peter M. Lorentzen, Helmuth Egsgaard Nielsen,
Per Kragso, Brian Uhre Lassen, Knud Møller Andersen.

Afbud: Ole Lysgaard Iversen.

1. Administration

Godkendelse af referat fra sidste møde: referatet godkendt

Klubmeddelser: Klubmeddelse nr. 24/2010 vedr. generationsskifte i DSvU. Der afholdes afskedsreception for Helge Hald den 1. oktober. AHM deltager og hvis flere er interesserede kan de give ham besked, så laver han en samlet tilmelding.

Næste møder 11. oktober og 2. november.

2. Orienteringspunkter

Materiel

1: Kendte fejl på materiellet

VK – LX5000 har været ustabil og kunne bl.a. ikke finde satellitter. Test med anden antenne viste ok modtagelse, hvorefter flyets antenne blev monteret igen, med det resultat at den nu kunne modtage. Der er måske et problem med antennekabel. Dette skal undersøges nærmere, om ikke andet så i forbindelse med vinteroverhaling.

29 – Dobbelt stik på alle batterier skal monteres, således at batterierne kan skiftes rundt i forbindelse med omskoling, hvor motoren bruges intensivt.

Ferguson – Start- og tændingskontakt er repareret, benzinlækage undersøges nærmere – Leo.

Elvira – Periodisk fejl vedrørende sikkerhedskredsens selvhold (problemer ved start) er fundet, og spillet har siden kørt stabilt.

Wirehenter – Bremsecylinder i baghjul er udskiftet – Henning.

Det gamle spil – er lovet leveret tilbage mange gange uden at der er sket noget. AHM rykker dem.

Hangar – Et par defekte tagplader på værkstedshangaren er udskiftet. Nyeste hangar mod øst trænger også til udskiftning af et par stykker.

2: Kommende vinteroverhaling

Der er udstedt workorder, som skal udføres inden 1/1-11, på de fleste fly vedrørende periodisk kontrol af instrumenter. Samlet oversigt forberedes til bestyrelsesmødet i oktober. Instrumenterne skal kontrolleres på instrumentværksted eller hos fabrikan-

ten. Der følger en betydelig regning. Det er hensigten at iværksætte dette så snart, vi stopper flyvningen, således at instrumenterne kan være retur i januar, når vi foretager vintereftersyn.

Ifølge Jørgen Ø. Jørgensen, overvejer DSvU at indkøbe relevant udstyr til denne kontrol. Der er endnu ikke noget konkret fra DSvU. Det forventes, at der måske skal skiftes pakninger i flere instrumenter. Det er besluttet, at vi sender alle instrumenter til fabrikanten.

Forberedelse af vinteroverhaling påbegyndes inden længe.

Opfølgning på punkter fra sidste møde

Kunsthavningsuge: BUL har sendt invitationer ud.

Samarbejde med ØSF og Midtsjælland: Der er endelig ved at ske lidt. AHM har fået kontakt til Midtsjælland og ØSF. De har Sjællandsmøde i denne uge, hvorefter de vender tilbage.

Klubaften: Ingen tvivl om at sidste klubaften med Bo Andersen var en succes. Der mangler dog et socialt aspekt, hvor vi bliver efter foredragene. Næste klubaften bliver en gennemgang af forslaget til vedtægtsændringer, og afholdes den 12. oktober.

3. Økonomi (HEN)

Saldobalancer og budget gennemgået. Der mangler forsat en del indtægter, men udgifterne er også noget mindre. Vi når ikke helt årets budgetterede overskud, men det bliver stadig et pænt regnskab.

HEN har udarbejdet et anlægskartotek, således at vi fremover kommer til at afskrive med en fastprocentdel. Hittidig praksis med at afskrive forskelligt fra år til år opgives.

4. Kontingentsatser – generel drøftelse (HEN)

HEN ønskede kontingentsatserne drøftet, idet han var bange for at det var for højt. Der var enighed om, at kontingentet steg rigtig meget for et par så siden, men er siden holdt i ro. Det forventes, at det ikke stiger til 2011.

Der var en konstruktiv diskussion af, hvordan man kan lave andre former for betalinger, hvori også flyvninger indgår. Men tiden på mødet var ikke til en længere diskussion af budget og kontingent.

AHM foreslog at man lavede en aften for bestyrelsen, hvori man kun diskuterede budget og priser. Dette besluttedes. Datoen er endnu ikke fastlagt.

5. Pilotstatistikker

Ligger på nettet: KMA har lavet en fin pilot statistik. Flere piloter er begyndt at flyve lidt mere. I forbindelse med drøftelsen af punktet efterlyste PK at man efter briefing offentliggjorde på nettet, hvilke fly, der var ledige i håb om at trække nogle piloter til om eftermiddagen.

fortsættes...

6. Orientering fra PR udvalget (OI)

Springes over, da OI måtte melde afbud i sidste øjeblik

7. Vedtægtsændringer (PML)

Oplægget færdigt fraset en mindre formulering, som PML vil se på.

8. Klubudvikling – orientering (AHM)

AHM orienterede om, at der har været afholdt møde med udviklingskonsulenten fra unionen. PML, OLI og AHM deltog. På den baggrund vil der blive udsendt spørgeskema. Resultatet heraf vil vi gennemgå med konsulenten inden medlemsmødet den 13. november. Vi vil slutte medlemsmødet af med ølsmagning. AHM har lavet et indlæg til klubbbladet vedr. den 13. november.

9. Aftale for privatister og hytteejere (AHM) – bilag 4

Der er grund til at indskærpe reglerne for flyvning i private fly fra Skinderholm. Flyvning i private fly, der er stationeret på Skinderholm forudsætter aktivt medlemskab af Herning Svæveflyveklub. AHM er tovholder på projektet.

Formanden for Herning Svæveflyvecenter S/I har fremsendt kopi af lejekontrakter for hangarer/hytter. Der er flere hytter til salg i øjeblikket, hvor ejerne ikke er aktive medlemmer af klubben, hvilket ikke er i overensstemmelse med deres lejekontrakter, der kræver dette. Vi vil ikke fra klubbens side kræve aktivt medlemskab af disse personer, men i stedet lave kontrakterne om, så de passer til den praksis, som har været ført i mange år. AHM er tovholder og kontakter centerets bestyrelse.

Det blev besluttet at kigge samtlige aftaler igennem for at se om de trænger til en opdatering. Det bør gøres i samarbejde med centerets bestyrelse.

10. Velkomstpakke til nye medlemmer (PK)

PK efterlyste måske ikke en velkomstpakke, men snarere at vi var opmærksomme på og fik nedskrevet hvordan bestyrelsen tager imod nye medlemmer. PK laver oplæg.



11. Svæveflyvning i november (PK)

PK spurgte til om vi skulle flyve i november. Det blev forsøgt sidste år, men vejret var så dårligt, at vi ikke havde en eneste mulig dag. Da alle instrumenter skal til kalibrering sætter det også en naturlig begrænsning på flyvningen. Eneste fly der ikke skal have kalibreret instrumenter er 29 og ZS.

12. Status elever (PK)

Vi har en del elever, som snart er færdige som elever. Han efterlyste 10 nye A-elever til sæsonstart. AHM oplyste at der på nuværende tidspunkt er 2-3 stykker på vej ind.

13. Status flysimulator

Der var fra arbejdsgruppen vedr. en evt. flysimulator kommet et flot oplæg, hvor projektet deles op i faser. Der mangler en projektleder og kroppen skal gøres i stand. KMA tilbød at hvis der var medlemmer, som forpligtede sig til at gøre kroppen i stand kunne de slippe for vinterklargøring. Ellers ser projektet realiserbart ud, og endeligt grønt lys gives når der er fundet en projektleder.

14. Eventuelt

Peer Bak og Frede Østergaard stopper pga. alder med at være tovholdere for onsdagsgruppen. Det vides ikke om andre følger trop. Der skal arbejdes på at finde afløsere for dem.

Pga. familiære omstændigheder vil BUL tage kontakt til Niels Folmer Clausen mhp. at han ikke skal stå for afflyvningsfesten.

For referatet *Anders Husted Madsen*



Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 9, 2010/2011 i Herning Svæveflyveklub den 12. oktober 2010 kl. 1900.

Mødt: Anders Husted Madsen, Per Kragssø, Brian Uhre Lassen, Knud Møller Andersen, Peter M. Lorentzen, Helmuth Egsgaard Nielsen

Afbud: Ole Lysgaard Iversen

1. Administration

Referat fra sidste møde godkendt.

Næste møde 9. november kl. 19-22 med udviklingskonsulent RG.

2. Orienteringspunkter

Materiel

Vintervedligeholdelse

Der er ved at blive sat navne på holdledere til de forskellige fly. Udmelding samt holdsammensætning forventes i november måned. Der afholdes informationsmøde for alle holdledere til den nye sæson.

Gangtidskomponenter: På grund af krav om kontrol af instrumenter hvert 5. år, skal vi denne vinter have ca. 33 stk. mekaniske instrumenter til kontrol. Der er undersøgt priser hos fabrikanten og på et værksted i Billund. Det besluttes at sende instrumenterne til fabrikanten, så evt. fejl også kan udbedres. Vi har ingen instrumenter med kendte fejl ud over millibar skala der skal trimmes. På den baggrund må formodes, at det vil koste klubben ca. 20.000 kr, mange penge men så er der sikkerhed for, at instrumenterne er i orden og vi har de rigtige papirer (vigtigt).

Vi må så håbe, at der i DSvU er fundet en billigere løsning til næste gang.

Sandsække

Henning Henriksen har haft kontakt med Kibæk Presenning – de har indikeret en pris på 136 kr + moms/stk v 15. Henning undersøger også hos Ocean regntøj, og får lavet 15 stk hos den billigste.

Opfølgning på punkter fra sidste møde

Kunstflyvningsugen

i uge 42 er aflyst. Der var for få tilmeldte. Vi afholder i stedet kunstflyvningsuge i uge 18, således at vi til den nye sæson kan tilbyde 14 dages flyvning på Skinderholm. Vi har fået bevilliget kunstflyvningskasse.

Klubudvikling

– Rigtig mange har svaret, og udviklingskonsulenten rykker for svar hos dem, der ikke har svaret.

Orientering fra formanden

Børneattester er OK. Vi skal formentlig indhente børneattester hvert 2.-3 jf. kommunens anbefalinger. AHM deltager i orienteringsmøde med idrætsrådet den 27. oktober. AHM har sendt

brev til unionen om at få orientering på formandsmødet om MOFA situationen på Arnborg.

3. Evaluering af klubaften med gennemgang af vedtægtsændringer

Blandt de deltagende bestyrelsesmedlemmer var der enighed om at mødet forløb godt, og der var mange konstruktive indvendinger. Bestyrelsen diskuterede de ændringer, der blev foreslået. I bestyrelsen var der en længere diskussion om tegningsretten i klubben. AHM og PML kigger nærmere på formuleringen, og kommer med et nyt forslag.

Det besluttes at fordi ændringerne i det samlede forslag er så gennemgribende, at det er det samlede forslag, der skal til afstemning. Der stiles efter vedtagelse på ordinær generalforsamling og herefter på ekstraordinær generalforsamling i forbindelse med sæsonstart.

4. Hjemmeside – de første erfaringer

Rigtig mange positive tilbagemeldinger, og mange har allerede registreret sig.

5. Aftale for grupper af privatejere

Der er uforståenhed fra flere medlemmers side over at medlemmer af Dimonagruppen Århus, der har stationeret deres Dimona på Skinderholm flyver fra pladsen, selvom de ikke er medlemmer af klubben. I pågældende privatejeraftale, der er indgået med Erik Kjærgaard fremgår det at flyvning fra pladsen kræver aktivt medlemskab af klubben. AHM vil tage kontakt til Erik Kjærgaard med henblik på at afklare forholdene.

6. Økonomi (HEN)

Opfølgning på budgettet gennemgået. Der mangler at blive opkrævet ca. 100 gæstestarter. Der kan redegøres for ca. halvdelen af de manglende opkrævninger, og der mangler formentlig opkrævning fra nogle arrangementsflyvninger i sommers. HEN kontakter PB angående dette.

Notat og kommentarer fra intern revisor underskrevet uden bemærkninger. Det giver ikke anledning til umiddelbare ændringer.

7. Forberedelse af generalforsamling 2011

AHM ønskede fastsættelse af dato for generalforsamling 2011 samt en tilkendegivelse fra de bestyrelsesmedlemmer der er på valg om de ønsker fortsættelse. P.t. er to villige til genvalg (KMA og PK), men PML ikke ønsker genvalg. AHM ligeledes villig til genvalg på formandsposten. Dato for ordinærgeneralforsamling bliver den 5. februar.

(7.) Budget (udskudt til senere møde)

8. Eventuelt

AHM har fået en forespørgsel fra et medlem omkring et andet layout på den elektroniske udgave af klubbladet. Vil eftersende en kopi.

For referatet *Anders Husted Madsen*

Har du husket?

Tilmelding til afflyvningsfest senest søndag den 31. oktober.

Ansøgning om fly til mesterskaber 2011 senest fredag den 5. november.

Afflyvningsfesten lørdag den 6. november kl. 1800.

Bestyrelsesmøde, tirsdag den 9. november kl. 1900.

Deadline til Kontakt 9/2010 fredag den 12. november.

Medlemsmøde, lørdag den 13. november kl. 1000-1700.

Din spilvagt



BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER HOS VESTJYLLANDS ANDEL

tlf. 9736 6444

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



Vestjyllands Andel

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
 - b) Tilmeld dig vores skolingsmedlemskab på svævefly til 650 kr./md. (unge under 25 år: 450 kr./md.), hvor der skoles på klubbens uddannelses-svævefly (ASK-21 og ASK-23) indtil bestået S-certifikat.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil bestået S-certifikat.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside (www.herningsvaeflyveklub.dk), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

Sendes til: **Ole Korsholm**
Leonora Christinas Vej 6A
7430 Ikast

e-mail: kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 12. november 2010

Send dit indlæg i god tid, gerne via e-mail...

Efterfølgende deadline: 10/12-2010. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Silkeborgvej 37
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity