

Herning Svæveflyveklub

An aerial photograph showing a coastline. In the foreground, there is a large green field. To the right, a small town or village is visible with several buildings. The coastline curves from the bottom left towards the top right, featuring a sandy beach and waves breaking onto the shore. The sky is overcast and grey.

Kontakt

Oktober 8/2009



HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaevflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaevflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Administration, medlemsregistrering, klubblad/hjemmeside

Anders Husted Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Kasserer

Helmuth Egsgaard Engens Kvarter 24, 7400 Herning 2043 4171

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, strækflyvning, TMG materiel

Peter M. Lorentzen Skovvænget 22, 8654 Bryrup 8724 1090/2465 4525

Flyvechef, campingplads og hytteområde

Per Kragssø Leharsvej 7, 7500 Holstebro 9741 1820/7238 8656

PR, Ungdomsudvalg

Thomas Bach Madsen Tjørnevej 16, 7400 Herning 2228 2195

TMG aktiviteter, skolingskoordinator for TMG skoling

Flemming Saaby Nielsen Kjærgårdsvej 25, 7451 Sunds 9714 2575

Klubhus, arrangementer og kantine

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

Jordmateriel, svævefly, hangarer og værksted

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, 7400 Herning 9726 9273/6170 9573

Redaktør

Ole Korsholm 2099 7400 kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Heidi Mortensen 4044 9787 distribution@herningsvaevflyveklub.dk

Leder

På den nyligt afholdte ekstraordinære generalforsamling besluttede et flertal af klubbens medlemmer at pålægge bestyrelsen at sælge en TMG. Forslaget, var som bekendt en konsekvens af, at et flertal i klubbens bestyrelse ønsker at styrke klubbens økonomi, og at vi også fremadrettet har en ordentlig økonomi.

Som det dog også blev slået fast på klubbens ekstraordinære generalforsamling er der dog ikke på nogen måde tale om, at vi vil afskaffe TMG flyvning. Vi har fortsat et af de absolut bedste TMG fly der findes. Da vi kun havde ZD fløj det i sine „bedste år“ omkring 500 timer. Det viser, at der er mange timer ved kun at have et TMG fly.

Enkelte medlemmer har i kølvandet på generalforsamlingen meldt sig ud. Desværre også vores hidtidige kasserer, Claus Ritter. Det er med beklagelse, at han har valgt at stoppe med øjeblikkelig virkning. Samtidig har klubbens interne revisor valgt at trække sig fra sin post.

Rygterne vedr. Claus Ritters ophør som kasserer i klubben er naturligvis løbet, og det er ganske naturligt. I bestyrelsen har vi arbejdet hårdt på at finde en afløser, og dette arbejde er lykkedes, idet ny kasserer i klubben bliver Helmuth Egsgaard. Helmuth har valgt at påtage sig kasserer jobbet med øjeblikkeligt varsel, og vil også gerne udover perioden til næste generalforsamling påtage sig jobbet som kasserer. Indtil da deltager han i bestyrelsesmøderne uden stemmeret. I den nærmeste periode vil han sætte sig ind i klubbens regnskab, økonomisystem mv., så jeg vil meget gerne opfordre til, at man respekterer dette og har tålmodighed i evt. henvendelser. Claus Ritter har dog lovet at hjælpe den kommende kasserer med at blive sat ind i klubbens økonomisystem og regnskab.

Thomas Bach Madsen indtræder i klubbens bestyrelse med stemmeret, idet han er suppleant til bestyrelsen. Med disse nye i klubbens ledelse har vi lavet småjusteringer i bestyrelsens konstituering. Dette kan læses i klubbladet og ses på klubbens hjemmeside.

Nogle medlemmer spørger til hvad vi egentlig laver i bestyrelsen. Bortset fra „slukning af enkelte småbrande“ efter medlemmer, der ikke ønsker at varetage deres tillidshverv længere, har vi sat klubbens LS-8'er og „ZD“ til salg.

Nogle vil mene, at vi kommer til at mangle fly med motor. Jeg har tidligere sagt, at vi vil se på muligheden for at få et UL-fly i foreningen. I øjeblikket behandler SLV en ansøgning om, at UL-fly må benyttes til slæbefly. Vi må vente på den afgørelse for at se, hvordan UL-fly evt. bliver indpasset i unionsregi før vi tager stilling til, om vi skal investere i et UL-fly, men det er et billigt og godt alternativ til TMG-flyvning i Super Dimona'er. Omskolingskravene er ikke store, hvis man har rejsetilladelse på TMG, og en del UL-fly har enddog rigtig gode præstationer. Men de vil ikke skulle afskaffe TMG flyvning i klubben, men repræsentere et evt. andet alternativ til flyvning med motor på S-certifikat.

Deudover går sæsonen jo med enden.

fortsættes...

Forsidebilledet: Udsigt over... Læs inde i bladet side 4! Foto: Jørgen Ø. Jørgensen

Sidste weekend i oktober pakkes svæveflyvene ned og skal i venteposition til vinterklargøring, inden de er klar til den nye sæson, og den 7. november afholdes der afflyvningsfest, hvor der trækkes lod om fly til diverse konkurrencer.

Bestyrelsen håber at se rigtig mange, nye som gamle medlemmer til afflyvningsfesten. Vinterpausen vil vi i bestyrelsen bruge på at få klargjort forskellige nye tiltag til sæsonen 2010, så vi er klar til en ny dejlig flyvesæson.

Anders Husted Madsen

Smånyt

Lønstrup 2009

Jørgen Ø. Jørgensen var så heldig at deltage i Dansk Svæveflyvehistorisk Klubs hang-flyvningen på Lønstrup den 12. september - sammen med en udvalgt lille skare bestående af 6 piloter og 5 fly...

Forholdene var næsten perfekte med kraftig vind lige på skrænten. Jørgen fløj 2½ time i DaSK's Olympia. Niels Ebbe Gjørup fløj lidt distance, nemlig fra Lønstrup til Løkken og retur! :)

Forsidebilledet viser udsigten fra flyvepladsen ved Rubjerg Gl. Kirkegård mod nord, op mod den snart flyttede Mårup Kirke og selve Lønstrup by. I det fjerne anes Hirtshals.

Billedet nedenunder viser Rubjerg Fyr - snart helt tilsandet..!



Afflyvningsfest



Lørdag den 7. november 2009 kl. 19.00



Menu

Ristaffel

Gryderet m/okse-skinkekød

Ris, kokosmel, peberfrugt, rosiner, peanuts,
mango chutney, majs, bønnespirer, flutes og smør

Dessert

Hjemmelavet ostelagkage

- på kiksebund og pyntet med frugt

Kaffe og småkager

Pris pr. kuvert kr. 150,00

Tilmelding senest fredag den 30. oktober til Niels Folmer Clausen
e-mail: nfc@clausen.mail.dk eller på opslaget i klubhuset.

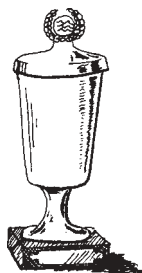
NB/ Kuverten afregnes i tilslutning til afflyvningsfesten.

Niels Folmer Clausen

Pokalaflevering

Var du en af de dygtige, der modtog en pokal sidste år, så husk, at den skal afleveres igen til gravering til dette års modtagere.

Sæt pokalen på pokalhylden i klubhuset senest søndag den 18. oktober.



A. Flensborg

Mørupvej 13 - 7400 Herring - Tlf. 97126300



Fly til konkurrence i 2010

Ansøgning om klubfly til konkurrence/mesterskaber skal være bestyrelsens konkurrenceansvarlige i hænde senest fredag den 6. november 2008.

Henvendelse til Peter M. Loretzen på e-mail.

Fly der ikke måtte være fordelt efter 7. november, kan stadig søges, men så er det først til mølle...

Det er muligt klubbens nye ASG 29E bliver klar til DM i foråret, men der er ingen garanti. Flyet kan vælges efter lodtrækning, men der vil være risiko for at man kommer til at deltage i et andet fly i stedet (sandsynligvis Discus b)...



Vinteroverhaling

Vinteroverhaling står for døren, og planlægningen påbegyndes snart.

Medlemmer, som har ønsker om bestemte arbejdsopgaver eller med hensyn til tidspunkt, er meget velkomne til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen *Knud Møller Andersen*



Foto: Ole Korsholm

DSvUs Juniorudvalg

I forbindelse med Roskilde Airshow havde Juniorudvalget fået sponsoreret nogle metalsvævefly i tre forskellige størrelser som man kan sætte bag på bilen.

Det var meningen at vi skulle sælge dem, og de penge, som vi ville få ud af det, skulle gå til vores udvalg, så vi kan fortsætte vores aktiviteter... Men desværre fik vi ikke solgt særlig mange.

Derfor ligger der nogle stykker ude i klubhuset, som I er meget velkomne til at købe, hvis I vil støtte DSvUs Juniorudvalg.

Priser Lille: 50,- kr., Mellem: 70,- kr., Stor: 100,- kr.

Thomas Grove Christensen

Bagefter viste Peer og Asger os lastbilen og spillet, som trækker svæveflyet op i luften. Vi lyttede meget interesseret til det, de fortalte.

Stilet er en 1000 m meter lang stålvijs. Når svæveflyet er 250-270 m oppe i luften, slipper spillet og daler ned til jorden ved hjælp af en lille faldskærm.

Bagefter var vi inde i en hal, hvor der lå flere svævefly. De har meget lange vinger. Vi lærte, at man altid skal gå hele vejen udenom vingerne på et svævefly for at undgå, at de bliver bekadiget, når flyet ligger på jorden. Vingerne kan være 20 m lange.

Vi var alle oppe at sidde i et svævefly. Det var sjovt at prøve. Når man trækker i styrepinden, vipper roret både på vingerne og halen.

Svævefly er lavet af glasfiber. De vejer 550 kg med 2 personer ombord.

I den næste hal så vi motorsvævefly. Asger viste os hvordan roret fungerede. Vi kunne se, hvordan styrepinden i cockpittet bevægede sig, når der blev rørt ved roret.

Her (billede) kan man se luftbremsen på vingen. Den bruger man, når flyet skal lande.

Asger fortalte om vindposen. Et svævefly skal helst lette og lande i modvind.

Svæveflyveklubben ejer en gammel rød bus.

Chaufføren hedder Frede. Han kørte rundt med os i bussen, så vi kunne se hele startbanen.

Imens spiste vi vores madpakker inde i bussen.

Efter turen så vi en motorsvæveflyver, der skulle lette.

Her (billede) kan man se det i luften

Tak for en fantastisk dag ved Herning Svæveflyveklub.

Drengene i gruppe F på herningsholmskolen.

Med venlig hilsen Marianne og Jette

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



Spilturnus

Oktober

- Lørdag den 17. : Henrik S. Mortensen, Heidi Mortensen, Jørgen Ø. Jørgensen. PMF
Søndag den 18. : Bjarne Sørensen, Hans S. Pedersen, Jørn H. Larsen. CR
Lørdag den 24. : Kai Jensen, Changiz Farrahi, Arne B. Møller. PK
Søndag den 25. : Rasmus Ørskov, Nick S. Hansen, Peter F. Jensen. KSH
Lørdag den 31. : Henning Henriksen, Arne B. Møller, Thomas Lins. KMA

Vagten er fra kl. 0900 til kl. 1800. Hvis datoen ikke passer dig, så sørg for at finde en at bytte med. Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg selv for en afløser.

Har du ønsker om datoer for dine spilvagter, så send en email, eller giv mig besked på anden måde, og jeg vil tage hensyn til det.

Mvh. *Leo Lassen*

Fotos: Ole Korsholm

BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER HOS VESTJYLLANDS ANDEL

tlf. 9736 6444

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



Vestjyllands Andel

2. Danske Træningskonkurrence 2009

Den Danske Træningskonkurrence er en handicappet konkurrence „For øvede konkurrencepiloter“, der flyves over to forlængede weekender - indtil nu har det været 3 dage i forsommeren og 3 i eftersommeren...

Der er et lille deltagergebyr (250kr) og pengepræmier (5000kr, 1500kr og 250kr) og medaljer til vinderne.

Der er endnu ikke helt så mange informationer om den 3. Danske Træningskonkurrence til næste år; men konkurrencen ligger i perioderne 30/4-2/5 + 20/8-22/8.

Check for yderligere informationer på DSvU's hjemmeside...

Samlet stilling i 2009

1. Mogens Hoelgaard , Herning i Ventus 2cxT/18m (2, 5, 2)	2740 points
2. Felipe Cvitanich, Polyteknisk Flyvegruppe i ASW20 (9, 3, 1)	2736 -
3. Peter K. Toft, SG-70 i LS8 (1, 1, 7)	2689 -
4. Jesper Sørensen, SG-70 i ASH25M/26m (5, 6, 5)	2608 -
5. Rasmus Ørskov, Herning i LS1f (11, 1, 6)	2517 -
6. Niels ternholt, SG-70 i Nimbus 4DLM (6, 4, 13)	2498 -
17. Arne Boye-Møller , Herning i Ventus 2cxT/18m (-, -, 2)	980 -

Der var 19 deltagende fly i konkurrencen.





Luftens bedste miljøvalg

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 22 % mindre kuldioxidudslip og 80 % mindre mængde affald. Få mellem-landinger, grønne flyvninger, kildesortering og ingen tomme sæder om bord er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er

luftens bedste miljøvalg. Velkommen hos Thomas Cook Airlines.

Thomas Cook Airlines indgår i samme koncern som rejsearrangørerne Spies, MyTravel Tango og Skibby Rejser. Læs mere og hent vores miljørapport på www.thomascookairlines.dk



Thomas Cook Airlines
Scandinavia



Ekstraordinær generalforsamling

Referat fra ekstraordinær generalforsamling den 22. september 2009, kl.19.00-21.30.

- Dagsorden:
1. Valg af dirigent.
 2. Afstemning jf. fremsendt skrivelse.
 3. Eventuelt.

1. Valg af dirigent

Bent Kristensen blev foreslået som dirigent og valgt uden modkandidat. Bent takkede for valget.

Ved navneopråb blev der konstateret at 58 medlemmer var til stede (enkelte tilføjede efter navneopråb da de ankom senere).

Bent Kristensen konstaterede at dagsordenen var udsendt rettidigt, og i øvrigt, at den ekstraordinære generalforsamling var lovlig indvarslet.

Som stemmetællere blev Ole Korsholm og Knud Møller valgt.

2. Afstemning jf. fremsendt skrivelse – dog indledt af debat

Formanden indledte med velkomst og en kort opridsning omkring hensigten med den ekstraordinære generalforsamling, og henviste til den udsendte dagsorden.

Herefter blev der efterspurgt, hvad begreber som solvens og likviditet dækkede over. Der var en kort forklaring af dette.

Ole Bæk mente, at Herning Svæveflyveklub prioriterer svæveflyvning, og han mente det næste ville være, at TMG nummer to skulle sælges også. Formanden afviste kategorisk at salg af begge TMG har været, er, eller kommer på tale.

Ole Bæk mente at kunne konstatere, der kun er plads til 1 (en) interesse i Herning Svæveflyveklub.

Formanden forklarede, at der skal være rummelighed – TMG er kommet for at blive i HSvK, men ikke som primær aktivitet. Peter Michael Lorentzen forklarede at salg af TMG er ren og skær spekulation, og ikke udtryk for bestyrelsens holdning.

Flemming Saaby Nielsen mente, at et salg af TMG er en klar forskelsbehandling af medlemmerne. En enkelt TMG kan ikke dække mulighederne for aktiviteter inden for rejseflyvning og klubture. Han mente, at man tidligere på en generalforsamling var blevet enige om, at TMG flyvning også var svæveflyvesport.

Formanden forklarede, at TMG ikke accepteres som en sportslig aktivitet i tilskudsmodellerne fra DIF, og andre medlemmer mente heller ikke, at det var noget, der var besluttet på en tidligere generalforsamling.

Claus Hilding spurgte til tilskudsmodellen, samt funktion af denne og nævnte, at omkring 20 personer havde fløjet TMG tourflyvning. Hvor mange havde fløjet stræk i svævefly?

Formanden konstaterede, at modellen er kompliceret at specificere, da den afhænger af mange parametre.

fortsættes...

Arne Boye-Møller bekræftede, at den er kompliceret, men gives til DSvU i forhold til bl.a. hvor mange konkurrencer med et vist antal deltagere, der arrangeres i DSvU's regi.

Frede Østergaard mente, at bestyrelsen burde kæmpe for at disse tilskud også bør være gældende for TMG aktiviteter.

PML mente absolut ikke, det er en opgave for klubbens bestyrelse, men snarere Unionens hovedbestyrelse.

Per Bak forklarede at tilskuddet ikke går til klubben, men derimod Unionen.

Claus Ritter mente at emneskift var på sin plads.

Knud Møller udtrykte en klar holdning til, at TMG'en oprindeligt var købt til at fastholde gamle medlemmer og til flyslæb, og at dette sagtens kan ligge på én TMG.

Flemming Saaby Nielsen konstaterede, at mange nye medlemmer ikke nødvendigvis kender historikken i Herning Svæveflyveklub, og debatten derfor kan virke omfattende.

Asger Kjær satte spørgsmål ved generalforsamlingens rettighed, og mente, at der var manipuleret med scenariet. Han kunne ud fra klubbens vedtægter tolke, at generalforsamlingen ikke nødvendigvis er øverste myndighed. Samtidig tolkede Asger Kjær, at der skal 7 underskrifter på en salgsaftale jvf. vedtægterne.

Kommentaren omkring manipulation var også møntet på dirigenten, hvorfor Bent måtte tage ordet og afvise beskyldninger.

Asger Kjær var kommet i besiddelse af mails sendt internt i bestyrelsen, og refererede ordret herfra.

Formanden mente, at Asger Kjær's fremgangsmåde og adfærd på ingen måde efterlader positivt indtryk af visse TMG piloter, og hvis dette var strategien fra nogle TMG piloters side ville kløften blot blive endnu større mellem TMG piloter og svæveflyvepiloter.

Formanden måtte sande, at der i bestyrelsen antageligt har været lækager, og forklarede i direkte vendinger rettet mod bestyrelseskollegaerne, at dette på ingen måde accepteres. Formanden og bestyrelsen fandt det dybt uetisk, og forkasteligt at benytte denne fremgangsmåde. Formanden fandt det samtidigt dybt problematisk og usmageligt, at Asger Kjær trak mails frem, som ikke er sendt til ham som modtager, men sendt internt i bestyrelsen, og benytte dem ordret i sin sag mod bestyrelsen og formanden. Dette uden at give bestyrelsen forudgående kendskab til dette, og dermed afskære bestyrelsens mulighed til forberede sig på et så amoralsk og lavt angreb. Formanden nævnte, at der har været sendt mange mails frem og tilbage blandt bestyrelsesmedlemmerne. En mail ud af en sammenhæng var umuligt at kommentere på, når der ikke var adviseret med denne smagløse fremgangsmåde. Kort og godt uanstændigt.

Formanden bad Asger Kjær og co. berette om deres næste skridt, og om dette er det forventelige niveau. Ingen konkret kommentar fra de personer som spørgsmålet var rettet til.

Ole Bæk spurgte om anstændighed var at træde flest mulige over fødderne.

Formanden konstaterede, at der kun er plads til én primær aktivitet i Herning Svæveflyveklub.

Arne Boye Møller appellerede til, at man respekterede åbenheden i bestyrelsen, og

syntes, det var fornuftigt gjort at spørge medlemmerne om deres holdning i denne sag. Per Bak mente ikke, at vi har haft to TMG'er til fuld rådighed, da der har været service og stilstand henover sæsonen, og mente derfor, at dette burde tages i betragtning omkring målet for TMG flyvetid.

Jørgen Hougaard appellerende til, at vi får lagt et låg på denne nedslidende diskussion, og kigger fremad.

Frede Østergaard mener, vi har den bedste flyflåde nu, og anbefalede salg af ASG29, og så få ro på klubben.

Formanden udtrykte tilfredshed med velvilligheden til at få lukket den nedslidende debat.

Claus Hilding mente, at Fast Track og TMG var en stor gevinst, og med to TMG'ere større mulighed for slæb i forbindelse med kunstflyvning.

Afstemning

Formanden mandede til besindighed, og uanset udfaldet af afstemningen skal vi have ro – nu må det stoppe!

Ud af generalforsamlingens 58 stemmeberettigede var fordelingen således:

31 JA-stemmer til at pålægge bestyrelsen for Herning Svæveflyveklub at sælge en TMG.

26 NEJ-stemmer til at pålægge bestyrelsen for Herning Svæveflyveklub at sælge en TMG.

1 stemme var blank.

Konklusionen er, at Herning Svæveflyveklub sætter en TMG til salg med det samme.

3. Eventuelt

Formanden spurgte til forsamlingens holdning til at lukke vores debat forum for offentligheden, da trådene ikke har pyntet på omdømmet, især med tanke på interesse-rede kommende piloter, som klikker forbi vores side.

Hertil var der delte meninger, og Nis mente, at sproget i lukkede forummer kunne være meget mere personligt, og grimt. Ingen konklusion for nuværende.

PML mente også at forummet ikke er stedet, hvor evt. mangler og fejl skal kommenteres, men henstiller til, at kommunikationen går direkte til det ansvarlige bestyrelsesmedlem.

Mogens Hoelgaard appellerede til, at man brugte debat forummet også til små kommentarer, og humoristiske indslag.

Per Bak forklarede endnu engang, at når den midterste tank på tankvognen er tom, skal han have et kald – og at der nu står benzin i dunke til reservebrug.

Formanden takkede for fremmødet og bad alle om at kigge fremad.

For referat: *Brian Uhre Lassen*

Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 9, 2009/2010 i Herning Svæveflyveklub den 6. oktober 2009 kl. 1830 - 2330. Mødet afholdtes i klubhuset, Herning Svæveflyveklub.

Mødt: Knud Møller Andersen, Niels Folmer Clausen, Anders Husted Madsen, Peter M. Lorentzen, Flemming Saaby Nielsen (til kl. 22.45) og Claus Ritter (til kl. 22.00)

Afbud: Per Kragssø

1. Administration

AHM startede med at byde Flemming Saaby Nielsen velkommen (tilbage) i bestyrelsen. AHM informerede kort om det hidtidige arbejde i bestyrelsen og havde i mail til FSN også kort opridset dette. FSN overtager Kim H. Jensens poster. De havde ikke nået at holde overdragelsesforretning, men vil få dette gjort til næste møde. FSN er således ansvarlig for medlemsadministration og TMG aktiviteter.

Punkter til evt:

Ingen

Næste møde: 17/11 2009 kl. 1830

Medlemsstatus: Udgik idet FSN ikke havde nået at få overdraget fra Kim H. Jensen endnu.

Til orientering:

Der var i unionsregi udarbejdet jf. beslutning på sidste repræsentantskabsmøde en analyse af driften af svæveflyvecenter Arnborg, herunder at udrede om de på Arnborg hjemhørende klubber bidrog nok til svæveflyvecenterets økonomi. Der var generel enighed om på bestyrelsesmødet, at analysen ikke var særlig grundig. Vi blev enige om, at diskutere det igen på næste bestyrelsesmøde inden formandsmødet.

Der afholdes formandsmøde den 20. og 21. november i Jelling. AHM deltager, og der er mulighed for at yderligere et bestyrelsesmedlem kan deltage. PML deltager formentlig også i kraft af hans deltagelse i HB som suppleant.

Ingen kommentarer til referat af HB-møde den 8. september 2009

Generalforsamling 2010

AHM og PML vil se på om hvorvidt vi skal foretage vedtægtsændringer. De vil i så fald skulle vedtages på en ekstraordinær generalforsamling, som vil blive afholdt i forbindelse med standerhejsning til sæsonen 2010. Resultatet af analysen vil blive fremlagt til næste bestyrelsesmøde. Der var udsendt vejledning i vedtægter fra DIF til orientering.

Med henblik på at finde evt. nye kandidater til bestyrelsen efterlyste AHM en holdning fra de bestyrelsesmedlemmer der er på valg. De behøvede ikke at tage stilling allerede på mødet, men for ikke at være i sidste øjeblik ville det være rart med en meningstilkendegivelse. NFC overvejer om han vil genopstille, FSN genopstiller ikke,

CR havde ikke gjort sin stilling op. Specielt til CR efterlyste AHM at CR så hurtigt som muligt ville meddele sin beslutning, så man i god tid kunne finde en egnet kandidat at køre i stilling. Et synspunkt PML bakkede op.

AHM mente, at bestyrelsen skulle forsøge at komme med et aktivitetsudspil til den kommende sæson, så medlemmerne kunne se, hvad der skulle ske i klubben til den nye sæson.

2. Økonomi

CR havde inden mødet udsendt posteringer, saldobalance samt budgetopfølgning. AHM havde enkelte spørgsmål vedr. resterende udgifter til klubben, idet der i budgetopfølgningen manglede udgifter på halvdelen af det budgetterede. CR besvarede disse spørgsmål, og det gav ikke anledning til bekymring eller diskussion.

AHM mente, vi skulle begynde at diskutere takster og principper for det kommende budget så vi ikke kom i tidsnød. CR ville til næste møde udarbejde et forslag til budget, hvori der var et budgetteret overskud på 300.000,- kr. Herefter kunne bestyrelsen så foretage en politisk prioritering og fastlæggelse af takster. Det blev besluttet at tage en grundig drøftelse af næste års budget på førstkommande bestyrelsesmøde.

3. Opfølgning på ekstraordinær generalforsamling

Der var ingen kommentarer til det udsendte referat fra den ekstraordinære generalforsamling.

På baggrund af den ekstraordinære generalforsamling drøftedes priser på salg af ZD og V. Der vil snarest blive udfærdiget salgsoptillinger på salg af de to fly.

4. Deling af klubben i en svæveflyveafdeling og en TMG afdeling

CR ønskede dette punkt drøftet på dagsordenen, idet han mente, at klubben på baggrund af resultatet af afstemningen på generalforsamlingen kunne konkludere, at klubben er delt i spørgsmålet omkring TMG. Han mente ikke, at der ville komme ro i klubben, hvis ikke klubben blev delt i to økonomisk uafhængige foreninger med selvstændig økonomi. Et synspunkt han blev bakket op i af FSN. Udgangspunktet skulle være en fair fordeling, og den øvrige bestyrelse efterlyste, hvad CR og FSN mente med fair fordeling. Udgangspunktet for en deling jf. CR ville være, at klubbens aktiver blev fordelt ud på hvert medlem, som så skulle dele sit aktiv i to og selv beslutte, om det skulle tilfalde den nye svæveflyveklub eller den nye TMG klub. Kunne bestyrelsen ikke blive enige om en fair model, ville CR trække forslaget tilbage.

Der var en længere diskussion af forslaget, og specielt omkring fair fordeling af aktiverne var der debat. AHM efterlyste et skriftligt oplæg, hvori økonomien var skitseret, men også de organisatoriske ændringer samt en tidsplan for en evt. deling. Endvidere havde en deling i forsommeren og efter sommerferien været oppe at blive diskuteret i forbindelse med forberedelse til medlemsmødet. Et flertal i bestyrelsen mente ikke at man på nogen måde kunne opstille en fair model, og at fair i den her sammenhæng ikke

fortsættes...

var muligt. Blandt andet derfor havde man dengang valgt ikke at gå videre med modellen. AHM opfordrede TMG piloter, der ønskede at flyve meget TMG til at danne deres egen gruppe og købe klubbens ene TMG alternativt lave deres egen forening, som man så kunne melde sig ind i.

Det endte med at CR trak sit forslag tilbage.

5. Klubudvikling

AHM ønskede sig meget, at vi kunne fortsætte diskussionerne omkring klubudvikling, men kunne også konstatere at det med de sidste begivenheder in mente måske ikke var det optimale at gennemføre lige nu. Han vil dog forsøge at komme med et oplæg til et af de næste bestyrelsesmøder.

6. Emner fra udvalgene/ grupperne til drøftelse

Plads og miljø

Der er fundet en projektleder til at få reetableret legepladsen. Foreløbig har vi et gyngestativ. AHM og PML argumenterede for, at det var nødvendigt at investere lidt i en kommende legeplads, så vi også kan få børnefamilierne mere ud på pladsen. Det besluttedes at bevillige 10.000,- kr til indkøb af legetårn, rutchebane mv.

Der var sendt en mail fra mangeårigt medlem, der overvejer at blive passivt medlem, men stadig komme og bruge campingpladsen og være en del af fællesskabet. I midlertid var vedkommende noget afskrækket over prisen for at kunne benytte campingpladsen. Det blev besluttet at drøfte det på de kommende møder, når takster for den kommende sæson skulle besluttes.

Kommunen har rettet henvendelse til Herning Flyveplads om at indrette en bane for bo-carts. Det er støjende, men vil kun finde sted på hverdage. Det er uforståeligt, hvordan en sådan aktivitet kan indeholdes i lokalplanen for Herning Flyveplads, men herfra har man set positivt på dette, idet det vil skabe aktivitet. Aktiviteten skal finde sted ved grusvejen op til vores klub ud mod Skinderholmvej.

Materielgruppen

KMA orienterede om det begrænsede nyt der var omkring materiellet.

ASG-29

Vi skal afgive diverse tilvalg til fabrikken nu. Der var en drøftelse af forskellige tilvalg, men der var nogle uklarheder, som skulle afklares. Når disse er på plads meldes den endelige aptering også ud til alle medlemmer.

Flyforsikringer:

Alle svævefly overgår pr. 1. januar fra GF-forsikring til „Forsikringsklubben for Svævefly“. Kaskopræmierne sænkes med mellem 15-20%.

Forsikringssselskabet har opsagt forsikringerne på TMG. Det bedste nye tilbud er fra QBE, hvor kaskopræmien er 2,5% af forsikringssummen, der udbetales ingen bonus og selvrisiko er 10.000,- kr/ skade. Alt andet lige betyder det en noget dyrere forsikring for TMG.

Svæveflyveaktiviteter

Udover Spring Cup vil vi forsøge at arrangere et begynderstrækflyvningskursus for medlemmer, der har lyst til at lære at flyve stræk eller for medlemmer, der er gået i stå med strækflyvning. Hvordan formen bliver skal afklares med de personer, der arrangerer kurset. Per Kragssø tager på næste instruktørmøde emnet med. Der skal helst være en instruktør der står for kurset, men medlemmer uden instruktørbevis, men med strækflyvningserfaring er velkomne som hjælpere. Formentlig bliver det to weekender eller en forlænget weekend fra fx. torsdag - søndag.

Der vil blive arrangeret træningssamlinger for klubbens konkurrencepiloter. Arne Boye-Møller har givet tilsagn om at stå for træningssamlingerne. Det bliver formentlig to gange, og for klubmedlemmer der ønsker at flyve DM eller SAC er deltagelse en forudsætning for at få klubfly med til konkurrencen. Den endelige form vil ligeledes blive meldt ud senere.

Vi vil forsøge at arrangere et par strækteoriaftener i løbet af vinteren.

TMG aktiviteter

AHM orienterede om, at Kim H. Jensen ikke længere vil stå for at koordinere TMG-skolingen. Per Kragssø har lavet en aftale med TMG instruktører for resten af året. På næste instruktørmøde tages det op med henblik på at finde en langsigtet løsning for TMG skolingen.

PR udvalget

AHM orienterede om, at PR udvalget har lidt under, at han ikke har kunnet engagere sig fuldt ud i PR udvalget efter at være valgt som formand. Der arbejdes på at finde en i PR udvalget, der ønsker at stå som ankermand i PR udvalget, hvor AHM så er bindeled til bestyrelsen.

Der er i udvalget tidligere talt om at klubbens hjemmeside trænger til et nyt design. Der arbejdes videre med disse planer.

Klubhus og kantine

NFC orienterede om, at der bliver afholdt afflyvningsfest den 7. november kl. 1900 i klubhuset. Menuen er spændende og prisen bliver ca. 150,- kr.

7. Eventuelt

Ingen punkter.

Referent *Anders Husted Madsen*

**MARIUS
CHRISTENSEN**
Vognmandskørsel
Kranløst
Slædegraving
Containerudlejning
Blokvogntransport
Levering af sand, grus og granit

OG SØNNER A/S
Vognmandsforening
Grundlagt 1923

Nørregade 73 7430 Ikast **97 15 11 22**
Fax 97 25 16 60
E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk
- et firma i konstant bevægelse...

Bestyrelsesmøde

Referat af ekstraordinært bestyrelsesmøde nr. 10, 2009/2010 i Herning Svæveflyveklub den 15/10 2009 kl. 1900 – 2030, Mødet afholdes i klubhuset, Herning Svæveflyveklub.

Mødt: Knud Møller Andersen, Peter M. Lorentzen, Niels F. Clausen, Per Kragso, Thomas Bach Madsen og Anders Husted Madsen, Helmuth Egsgaard Nielsen

Afbud: Flemming Saaby Nielsen

1. Ny konstituering

På baggrund af Claus Ritter's pludselige udtræden af klubbens bestyrelse var det påkrævet med en ny konstituering. Thomas Bach Madsen indtræder som suppleant i bestyrelsen.

AHM havde undersøgt medlemslisten for mulige kandidatember til den vigtige post. Helmuth Egsgaard Nielsen er villig til at påtage sig posten nu og efter den næste ordinære generalforsamling. Der undersøgte i vedtægterne om man kunne have en kasserer, der ikke var valgt ind i bestyrelsen, og med henvisning til tidligere fortilfælde i klubben så man ikke noget problem heri. Ved diverse spørgsmål refererer Helmuth til formanden.

Initialt vil Helmuth skulle sætte sig ind i det rent praktiske med regnskabssystemer mv. På den baggrund fandtes det uhensigtsmæssigt, at han også skulle lave et oplæg til budgettet, der skal behandles på næste ordinære bestyrelsesmøde. KMA udfærdiger et forslag til budget for sæsonen 2010.

AHM kontakter Handelsbanken med hensyn til at få bestilt nye koder til webbank.

AHM bemyndiges til at være tegningsberettiget i de daglige forretninger, og AHM og PML tegner bestyrelsen i forening.

Med Thomas Bach Madsens indtræden i klubbens bestyrelse blev der rokeret lidt rundt på forskellige tillidsposter. Konstitueringen kan ses nedenfor:

Formand, administration, medlemsregistrering, klubblad/hjemmeside

Anders Husted Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 23289211

Næstformand, Strækflyvningsudvalg, TMG materiel

Peter M. Lorentzen Skovvænget 22, 8654 Bryrup 87241090/24654525

***Kasserer**

Helmuth Egsgaard Nielsen Engens Kvarter 24, 7400 Herning 20434171

Flyvechef, campingplads/hytteområde

Per Kragso Leharsvej 7, 7500 Holstebro 9741 1820/72388656

PR, ungdomsudvalg

Thomas Bach Madsen Tjørnevej 167400 Herning 2228 2195

Jordmateriel og svævefly, hangarer/værksted

Knud M. Andersen Liselundvej 29, 7400 Herning 97269273 /61709573

TMG aktiviteter, skolingskoordinator for TMG skoling

Flemming S. Nielsen Kjærgårdsvej 25, 7451 Sunds 97142575

Arrangementer og kantine, klubhus

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 97217155

*Helmuth Egsgaard Nielsen ikke valgt på klubbens generalforsamling, men er tiltrådt som kasserer pr. 15/10 2009.

6. Eventuelt

AHM orienterede kort om medlemstatus siden den ekstraordinære generalforsamling

Udmeldte:

Claus Hilding Thomsen

Claus Ritter

Morris Thuesen, pga. han ikke kan benytte PPL teori til S-teori.

Niels Erik Klemmensen til hvilende medlem.

Indmeldte:

Morten Frydensberg

For referat *Anders Husted Madsen*

Formand, Herning Svæveflyveklub



Har du husket?

Pokalaflevering senest søndag den 18. oktober.

Ansøgning om fly til mesterskaber 2010 senest fredag den 6. november.

Afflyvningsfest lørdag den 7. november kl. 1900. Tilmelding seneste fredag den 30. oktober til Niels Folmer Clausen eller opslaget i klubhuset.

Deadline til Kontakt fredag den 13. november.

Bestyrelsesmøder tirsdag den 17. november kl. 1830, samt tirsdag den 8. december kl. 1700.

Din Spilvagt



fast pris + din pris



Lige nu kan du finde din helt egen pris hos Fiat

Hvad skal din nye Fiat koste? Så lidt som muligt, vil du sikkert sige... Og heldigvis er Fiat til at handle med. Der er jo mange købere, som man kan sige på, når det handler om at fastsætte en fornuftig pris - og der er sikkert mulighed for at gøre en god handel. Prisen er - næsten - helt op til dig selv og dine forhandlingsener. Under alle omstændigheder gælder vi os til at se dig!

Besøg din Fiat forhandler og får sin Fiat Finansierings mange muligheder for at finansiere din bil www.fiat.dk

LESS IS MORE. LESS IS BETTER. LESS IS GENIUS.

Wedellsborgvej 1• 7400 Herning Tlf. 7027 3922• www.fiat-herning.dk

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 13,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
 - b) Eller følg vores skolingsaftale på svævefly til fast pris (kr. 4500,-), hvor der kan skoles indtil soloflyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside (www.herningsvaeveflyveklub.dk), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

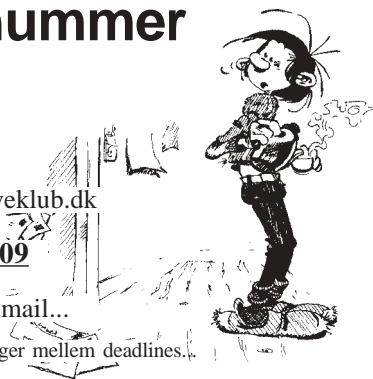
**Sendes til: Ole Korsholm
Leonora Christinas Vej 6A
7430 Ikast**

e-mail: kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 13. november 2009

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 11/12-2009. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines.



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Silkeborgvej 37
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity