

# Herning Svæveflyveklub



Kontakt

Oktober 8/2008



# HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

[www.herningsvaevflyveklub.dk](http://www.herningsvaevflyveklub.dk)

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaevflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

## Formand

Peer Bak Kingosvej 3, 7400 Herning 9712 2914

## Kasserer

Claus Ritter Violvej 168, 8700 Horsens 7572 8474

## Øvrige Bestyrelse

### Næstformand, uddannelse

Flemming Saaby Nielsen Kjærgårdsvej 25, 7451 Sunds 9714 2575

### Materiel

Kristian S. Hansen Sjællandsgade 41, 7400 Herning 9722 2094

### Strækflyvning og konkurrence

Kim H. Jensen Tværgade 5, 7500 Holstebro 4690 6409

### PR og gæsteflyvninger

Anders H. Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

### Arrangementer og kantine

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

## Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 [kontakt@herningsvaevflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaevflyveklub.dk)

## Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 [print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

## Distribution

Peer Bak 9712 2914 [peer@herningsvaevflyveklub.dk](mailto:peer@herningsvaevflyveklub.dk)

# Smånyt

## Solo...

Stort tillykke til *Jørn Holm Larsen*, der gik solo lørdag den 20. september!

*Brian Sørensen* har netop overrakt solo-buketten...



Foto: Edvard Mortensen



## ZD eftersyn

ZD er ikke luftdygtig på ubestemt tid. Der mangler reservedele og en prøveflyvnings-tilladelse. Der vil blive informeret, når den er klar igen.

I samme forbindelse er det besluttet at der kan skoles på ZS indtil ZD er klar igen.

## Mester...!

Stort tillykke til *Mogens Hoelgaard*, der endnu en gang satte sig på toppen af Termik-Ligaen - i skarp konkurrence med *Arne Boye-Møller* og *Rasmus Ørskov* på de næste pladser!

Altså 1., 2. og 3. pladsen i Gruppe A gik til Herning-piloter!!!

MEN, desværre måtte vi igen se os slået af de evige konkurrenter fra SG-70, når det gælder førstepladsen i 1. Division! De var ca. 1,5% bedre en os - Tillykke til SG-70! (Men, vent bare til den dag vi trækker alle reserverne ud!;)

Næste år er der tyndt besat med vores piloter i Gruppe A - kun 4 styk! De tre ovennævnte samt *Kim H. Jensen*...

I Gruppe B bliver vi til gengæld godt repræsenteret med hele 16 piloter, så der er nok lidt basis for tilbagerykning til den 'finere' gruppe efter næste sæson! ;)

Forsidebilledet: VD venter på vejr...

Foto: Ole Korsholm

## OY-XZS

Den 6. september - i forbindelse med motorsvæveflyvetræffet her på Skinderholm - fik vi 'inviet' vores nyeste fly. Dåben blev på bedste vis foretaget af *Heidi Illes Mortensen*... Her følger den udmærkede tale, så vi alle kan være med...

Jeg er blevet bedt om at være gudmor for et fly!

Det syntes jeg faktisk er en stor ære, og jeg sagde ja til det. Jeg luftede dog - lidt bekymret - traditionen med at smadre en flaske champagne ind på flyet?! Den tanke blev hurtigt fuldstændig fejlet af bordet af Peer.

Normalt har jeg ikke det store problem med at finde noget at sige, men pludselig befandt jeg mig i en tilstand, hvor jeg ikke rigtig vidste *hvad* jeg skulle sige, men så kom jeg til at tænke på, hvorfor man i grunden døber et fartøj. Jeg kunne ikke finde noget om dåb af fly, men om skibe!

Det viser sig, at navngivning, eller dåb, af et fartøj tidligere blev gjort af kvinder. Før år 1000 brugte man offerblod ved dåben. En person blev simpelthen ofret. Meningen var at „ånden“ via offerets blot skulle føre fartøjet sikkert over vandene. Denne form blev afløst af rødvin, men efterhånden som kristendommen blev mere udbredt begyndte kirken at røre på sig, idet rødvin symboliserede Kristi blod, og det nærmede sig blasfemi. Man gik herefter over til champagne.

Champagnen, syntes jeg, er boblende og fyldt med glæde og forventning. Præcis det samme som jeg og sikkert I andre også, er fyldt op med, når I sætter jer i pilotsædet. Glæde og forventning til det eventyr, stort eller lille, der ligger og venter allerede når flyet bookes.

Så derfor, med disse dråber, døber jeg „Oscar - Yankee - X-ray - Zulu - Sierra“, og ønsker flyet og dets piloter lykke på rejsen...





Foto: Kim H. Jensen

# ALTID FORAN. PUNTO.



**CITY BILER**

**NY SERIE PUNTO MED ESP SOM STANDARD FRA KR. 129.990,-  
INTEGRERET BLUE&ME™ SYSTEM\***

- Et nyt advarselslys • Nye fælge • Nye personlige sikkerhedsseleer • Nyt interiør • Nye sportstige sæder •
- Blue&Me™ systemet • Bluetooth, der giver dig nemmere betjening af musik med blåtand™ telefon og streamingtjenester






\*Standard med motor. Prisen er baseret på den nye Fiat Punto 1.2 Active MPi 2008. Tilvalgte biler af andre mærker kan være billigere og mere miljøvenlige. Den samlede pris afhænger af valgte udstyrsniveauer.

**Wedellsborgvej 1 • Tjørring • 7400 Herning – Telefon 70 27 39 22 – Bilbyen Tjørringbakke**

# Spilturnus

## Oktober

- Lørdag den 11. : Mogens Hoelgård, Villy Bach, Michael L. Jensen.  
Søndag den 12. : Troels Skærlund, Bjarne Sørensen, Leo Lassen.  
Lørdag den 18. : Arne Bøje, Niels Hansen, Børge S. Johansen.  
Søndag den 19. : Arne Bøje, Sven K. Jensen, Jens C. Laursen.  
Lørdag den 25. : Jørgen V. Hovgård, Henrik Mortensen, Janni S. Olldag  
Søndag den 26. : Henning Henriksen, Peter Kristensen, Knud Møller.

Mvh. *Leo Lassen*

Foto: Kim H. Jensen

**BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER  
HOS VESTJYLLANDS ANDEL**

***tlf. 9736 6444***

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

**vja@vja.dk · www.vja.dk**

 **Vestjyllands Andel**

# Afflyvningsfest



Lørdag den 8. november 2008 kl. 19.00



## Menu

### *Thaipande*

*Marineret svinekød med porrer, gulerødder og peberfrugt.*

### *Funguspande*

*Oxsekød med kryddermarinade svitset med løg, svampe  
og perleløg*

*Dertil løse ris og smørstegte kartofler*

*Stor salatbar med dressinger og brød*

### *Dessert*

*Bagt æblekage  
med hasselnøddeflager og creme fraiche*

*Kaffe og småkager*

*Pris pr. kuvert kr. 155,00*

*Tilmelding senest fredag den 31. oktober til Niels Folmer Clausen  
tlf. 9721 7155, e-mail: [nfc@clausen.mail.dk](mailto:nfc@clausen.mail.dk) – eller opslaget i klubhuset.*

*NB/ Kuerten afregnes i tilslutning til afflyvningsfesten.*

*Niels Folmer Clausen*

# Tur til Airbus i Hamborg

Datoen ligger nu fast for vores klubtur til Airbus i Hamborg.

Det har ikke været mulig at få plads dernede i dette efterår, som vi havde ønsket; men nu er datoen sat til lørdag den 21. februar 2009.

Der er reserveret 50 pladser, og bussen er bestilt.

Så reserver denne dato til en god oplevelse.

Program og tilmeldingsskemaer vil du snarest finde i klubhuset.

*Frede Østergaard*

## Årskort

Der er nu købt et årskort til Billund Lufthavn for OY-XZS, så brug bare Billund rigtig meget...



*Foto: OK*

# Fly til konkurrence i 2009

Ansøgning om klubfly til konkurrence/mesterskaber skal være bestyrelsens konkurrenceansvarlige i hænde senest fredag den 7. november 2008.

Henvendelse til Kim H. Jensen på e-mail.

Fly der ikke måtte være fordelt efter 8. november, kan stadig søges, men så er det først til mølle...



Foto: OK



**MARIUS  
CHRISTENSEN**  
**OG SØNNER A/S**  
*Vognmands- og Entreprenørforretning*

Nørregade 73 . 7430 Ikast

**Tlf. 97 15 11 22**

**Telefax 97 25 16 60**

E-mail: [mcikast@post.tele.dk](mailto:mcikast@post.tele.dk)

Vognmand  
Bo Christensen privat

**97 15 16 78**

## – stillingen i klubkonkurrencen

Ingen ændringer fra sidst... Check i sidste nummer af klubbladet, eller på hjemmesiden.

## Pokalaflevering

Var du en af de dygtige, der modtog en pokal sidste år, så husk, at den skal afleveres igen til gravering til dette års modtagere.

Sæt pokalen på pokalhylden i klubhuset senest søndag den 19. oktober.



## Olie

- Fyringsolie
- Oliefy og service
- Smøreolie
- Diesel
- Træpiller
- El
- 24 timers bestilling

Få et godt tilbud hos OK i Struer

**70 10 20 33**

[www.ok.dk](http://www.ok.dk)

**OK**  
ALTID BILLIG OLIE

# TERMIK LIGAEN

## DANMARK

pr. 2/10-2008

### 1. Division

1. SG-70	42254 points
2. <b>Herning Svæveflyveklub</b>	41704 -
3. Silkeborg Flyveklub	38338 -
4. Vestjysk Svæveflyveklub	37029 -
5. Midtsjællands Svæveflyveklub	35616 -
6. Vejle Svæveflyveklub	35573 -
7. Polyteknisk Flyvegruppe	35232 -
8. Østsjællands Flyveklub	34784 -

### Gruppe A

1. <b>Mogens Hoelgaard</b> , Herning Svæveflyveklub	6598 points
2. <b>Arne Boye-Møller</b> , Herning Svæveflyveklub	6274 -
3. <b>Rasmus Ørskov</b> , Herning Svæveflyveklub	6106 -
34. <b>Kim H. Jensen</b> , Herning Svæveflyveklub	4442 -

### Gruppe B

1. Peter K. Toft, SG-70	5059 points
2. Felipe Cvitanich, Polyteknisk Flyvegruppe	4941 -
3. Jørgen Arndt, SG-70	4940 -
37. <b>Thomas Laugesen</b> , Herning Svæveflyveklub	3612 -

### Gruppe C

1. Thomas Vestergaard, Silkeborg Flyveklub	4661 points
2. Øjvind K. Frank, SG-70	4339 -
3. Ole Fjord, Silkeborg Flyveklub	4172 -
25. <b>Nis Adelby Clausen</b> , Herning Svæveflyveklub	2981 -

Flere detaljer om piloternes flyvninger kan ses på [www.termik-ligaen.dk](http://www.termik-ligaen.dk)



# Grand Prix 2008

I begyndelsen af september blev der afholdt „Grand Prix“ i Slovakiet, hvor piloter som Sebastian Kawa, Petr Krejcirik, Roman Mracek og andre af østeuropas bedste piloter deltog - men så var der også lige en enkelt østriger, en finne og så vores egen *Rasmus Ørskov*.... I alt 18 toppiloter...

Grand prix er lidt specielt i den forstand, at alle flyene starter ud samtidigt, og det fly der først gennemfører opgaven får 10 point. Nr. 2 får 8 point, nr. 3 7 point, osv.

Der konkurreredes i 18m klassen. 1. og 2. pladsen kvalificerede sig til VM i Grand Prix som afholdes i New Zealand 2009.

Rasmus fik ingen points de første tre dage, men slog så til med en dagssejr på 4. dagen - og fulgte efterfølgende op med en 3. og en 5. plads...

## Grand Prix 2008

1. Petr Krejcirik, Tjekkiet i Ventus 2c/18m (3, 4, 5, 2, 4, 2)	40 points
2. Sebastian Kawa, Polen i ASG 29/18m ( <b>1</b> , <b>1</b> , 10, 13, 2, <b>1</b> )	38 -
3. Oli Teronen, Finland i ASG 29/18m (2, 2, 2, 17, 7, 17)	27 -
4. Andreas Lutz, Østrig i Ventus 2c/18m (9, 8, 15, 3, <b>1</b> , 6)	24 -
5. Lubor Kuvik, Slovakiet i Ventus 2c/18m (5, 7, 8, 4, 13, 3)	23 -
6. <b>Rasmus Ørskov</b> , Herning i LS10/18m (17, 17, 14, <b>1</b> , 3, 5)	22 -



# Fra flyvechefen

Jeg har fået forespørgsler om hvorfor, vi ændrer praksis omkring proceduren ved ansøgning til omskoling til andre svævefly og passagertilladelse.

Kravet i dag er, at ansøgning foregår ved mail til flyvechefen, høring ved instruktørgruppen, og svar inden 8 dage.

Baggrunden for dette tiltag er udelukkende, at styrke FLY-SIK og sætte større fokus på rådgivning fra I-gruppen.

Instruktørgruppen mødes kun 3 gange om året – og som kompensation for dette, e-mailer og ringer vi meget til hinanden, og derfor er den nye ordning en helt naturlig udvikling for instruktørerne.

Og det betyder også, at alle instruktører i højere grad end tidligere, er ajour med status på klubbens piloter.

Vi er i øjeblikket 103 aktive medlemmer med vidt forskellig flyvetræning og erfaring.

Her i Herning Svæveflyveklub ser vi gerne, at så mange som muligt prøver nye- og egne grænser af, for så bliver klubben sjovere og mere spændende at være medlem af – men det forudsætter gode rammer.

Instruktørgruppen er rådgiver. Hver ansøgning skal vurderes, og jeg forventer, at der til 90% af ansøgningerne gives der grønt lys med det samme, mens vi i de sidste 10% gerne vil rådgive.

Og det er ikke negativt, at blive rådgivet. Rådgivning giver piloterne det allerbedste udgangspunkt for en succesfuld omskoling. Er det f.eks. en god ide med lidt flere starter? Kan vi træne omskoling på 2-sædet fly? Hvis en pilot på kort tid er blevet omskolet til 2 nye typer, er det måske en god ide at flyve flere timer før ny omskoling (Husk der skal 25 timer til før, man kender flyet)? O.s.v.

Denne rådgivning ser instruktørgruppen som en vigtig del af de enkelte piloters udvikling indenfor flyvning...

Har du spørgsmål kontakt mig endelig.

*Per Kragsø*



Foto: OK

# Sølv, guld, diamanter og grønne skove

– ved SVEDANOR strækflyvningskursus på Arnborg den 19. – 23. Maj

*Af Anders Husted Madsen*

Den 19.- 23. maj i år blev der afholdt grundlæggende strækflyvningskursus på Arnborg i SVEDANOR regi. Kurset blev en stor succes med masser af godt flyvevejr, hvor deltagerne (inkl. undertegnede) fik fløjet en masse strækflyvning samtidig med, at vi fik lidt basal teori om strækflyvning, forberedelser til strækflyvning osv. Sidst men ikke mindst fik vi mulighed for at træffe piloter fra andre klubber, som havde mod på at flyve strækflyvning, men som ikke rigtig er kommet i gang med de herlige oplevelser, der ligger i en god stræktur ud i det danske landskab.

SVEDANOR afholder flere forskellige slags kurser, men dette kursus henvendte sig primært til piloter, der ikke er kommet i gang med at flyve stræk endnu. Det kan der være mange gode grunde til, hvilket også kunne ses på vi deltageres grunde til at deltage i kurset; men fælles for alle deltagere var ønsket om at få noget mere strækflyvningserfaring. De fleste deltagere havde fået deres S-certifikat inden for de sidste par sæsoner, men en enkelt pilot med virkeligt gå-på-mod havde fået S-certifikatet 14 dage inden kursusstart, og var kun lige blevet omskolet til flyslæb. Kursuskonceptet er udviklet af Tølløse Svæveflyveklub, og undervisningsformen er meget anderledes end vi deltagere er vant til fra vores klubber. For svæveflyvere har foråret '08 været helt perfekt, og vejr-guderne var kurset nådigt med flyvevejr, der både var godt og alligevel drilagtigt. Kurset varede 5 hverdage fra mandag til fredag. De fleste deltagere boede på Arnborg under kurset, hvilket er en ubetinget fordel, idet man så slipper for køreturen (i mit tilfælde 45 min hver vej), hvor man kunne have gået det tidligere i seng og stået det senere op. Med 5 gode flyvedage blev man træt på slutningen af ugen.

## Dag 1

Mandag den 19. maj: Vi startede med fælles morgenmad i kantinen fra kl. 0800 – 0830. Herefter var der præsentation og undervisning fra 0830 – 1000, hvor der er fælles briefing for alle de piloter, der på dagen ønskede at flyve fra Arnborg. Den første halvanden time bestod i den obligatoriske præsentation af deltagerne, deres medbragte fly og af instruktørerne. Som praktisk kursusleder var Claus Nedergaard Jakobsen fra Vejle Svæveflyveklub en kilde til evigt gå-på-mod, og dagene skulle startes klokken 0700 (!) med samling af flyene, så de var klar til dagens flyvninger, fik vi at vide. Så var stilen lagt, men det var en rigtig god beslutning selvom der blev færre og færre piloter, der kom klokken 0700 præcist hver morgen. Herefter var der en vejrbriefing af den anden af kursets tre instruktører Niels Thomsen fra Tølløse. Niels har tidligere fungeret som meteorolog ved Sjællands mesterskaber, og under kurset lavede han nogle rigtig gode vejrbriefinger, så dagens opgaver blev lagt, hvor han mente vejret var bedst. Kursets tredje underviser var Anton Kristiansen, Vejle Svæveflyveklub, og han stod for den sidste teoretiske del af undervisningen på den første dag. Emnet den første dag var med speciel

fokus på udelandinger. Ganske velvalgt, fordi næsten alle deltagere på kurset på et eller andet tidspunkt fik brug for en udelanding.

Den første dag var der en nordvestlig strømning af instabil luft med en del bygeaktivitet dels i form af regnbyger, men også haglbyger. For mit eget vedkommende var det med udsigt til hagl og nok også regnbyger ikke en dag, hvor jeg ville være taget ud at flyve, og da slet ikke på stræk. Men på kursus var man jo, og af sted skulle vi. Der var ikke lavet nogen opgave på forhånd den første dag, men kursets første flyvedag tjente to ting. For det første skulle vi lære at flyve i teams (eller grupper om man vil) og for det andet skulle vi bare væk fra Arnborg – navlesnoren skulle kappes for dem, som ikke havde prøvet at flyve væk fra den trygge hjemflyveplads. Vi fløj derfor hen hvor vejret så bedst ud, hvilket var mod vest, idet der var en tendens til overudvikling mod øst. Da vi efterhånden var trukket op fra Arnborg var det meningen at vi skulle mødes over Arnborg for at flyve sammen med instruktøren. Vi blev tre kursister og en instruktør, som fløj sammen. Rent praktisk foregik det på den måde, at en instruktør meldte over radioen, at nu var han fx over Arnborg Hangar, og om der var nogen der ville med. Man skulle så melde tilbage, at man var interesseret. Når der var samling på gruppen fløj alle af sted på en gang. På turen fik vi prøvet at flyve sammen i en gruppe, vi fik prøvet haglbyger, og vi kom af sted. Kurset var i gang. Et par enkelte måtte udelande den første dag. Hjemhentningen blev foretaget af de andre piloter på kurset, hvilket undertegnede fik at mærke konsekvensen af om onsdagen, idet de andre skulle lande først, skille deres fly ad, og så køre af sted for at hente en. Det kan tage lang tid, hvis man ikke er den eneste der skal hentes.



*Morgensamling...*

## Dag 2

20. Maj: Vi startede dagen klokken ca. 0700 med at samle flyene. Det var koldt, og der var dug på flyenes vinger, da de skulle samles, så tapen måtte vente til efter morgenmad og formiddagens teoriundervisning samt den udvidede vejrbriefing fra Niels Thomsen. Formiddagen bestod af debriefing af gårsdagens flyvning, meteorologiundervisning inklusiv den udvidede vejrbriefing samt forberedelse til dagens strækflyvning. Felten blev

*fortsættes...*

trukket op, og efter et par enkelte omstarter for nogles vedkommende, fik alle fat. Vi fløj igen i grupper, og i min gruppe var vi 3 piloter samt en underviser. Med en fortsat nordvestlig strømning af instabil koldluft blev der lagt en opgave med tre vendepunkter mod øst. En opgave på 155 km blev lavet, således at vi skulle vende Pårup ved Silkeborg, Rårup Flyveplads sydøst for Horsens, og som sidste vendepunkt Them. Fra Pårup til Rårup var der over 50 km, og en del fik derfor fløjet deres sølv-stræk selvom en enkelt måtte udelande på Rårup Flyveplads. Vejret blev genereret en smule af inversion, som gjorde, at der hen af dagen kom udkagninger. Undertegnede var selv ved at udelande ved Them, men ved god hjælp fra Claus Nedergaard, gruppens instruktør, blev jeg vist hen til en sky, som gav godt, og jeg fik slutglids højde. En god og lærerig flyvning blev afsluttet, hvor vi virkelig fik fløjet i en gruppe, og hvor vi alle fik god hjælp, når det var nødvendigt af vores instruktør til at finde de rigtige skyer, placere sig korrekt under skygader osv. Der blev givet mange gode råd, men et synes jeg er virkelig brugbart, og som jeg sent vil glemme: Kig ud langs vingen, når du kurver termik og find ud af, hvilket landskab, der har givet opvinden. Ved Them stod skyen i kanten af byens sydside, og om fredagen, hvor jeg igen var tæt på en udelanding fandt jeg en livgivende boble igen ved kanten af et villakvarter i en lille forstad til Viborg, der lå op til nogle marker. På en dag med 4/8 cumulus er det jo nok ikke et problem, men er man i problemer eller flyver man i tørtermik må det være et godt råd.



*Der gives den absolut sidste instruktion inden flyvningen begynder. Niels Thomsen, instruktør på kurset, giver gode råd...*

### Dag 3

21. Maj: Efter den obligatoriske morgensamling kl. 0700, morgenmad, formiddagsundervisning mv., skulle vi ud at flyve igen. Vejret var det samme som dagen før med tendens til udkagninger. Der blev lavet en opgave langs højderyggen op til Fussingø Gods ved Randers efter først at have vendt Brædstrup, og herefter skulle vi tilbage til

Mattrup Kirke ved Hovedgaard for derefter at skulle retur til Arnborg. En tur på over 200 km. Vi fløj igen i grupper, men denne gang med lidt løsere bånd. Hvor vi før ventede på hinanden ved hver boble evt. ved at trække luftbremser „på toppen“ kunne vi godt flyve videre selv, hvis lysten var der. Underviseren ville så komme, forhåbentlig tidsnok til at kunne hjælpe med at vi kunne komme op igen, hvis vi kom i problemer. Efter gårsdagens succes fløj jeg mere alene og på benet op mod Fussingø Gods, fløj jeg helt alene. Desværre kom jeg i problemer efter at have vendt Fussingø Gods. Da jeg fløj sydpå igen var der et stort gråt, tykt tæppe af en udgkning bortset fra et stort område med fuld sol. Da måtte være opdrift at hente her, men det var ikke tilfældet. Imidlertid forsøgte jeg at afsøge det store solbeskinnede område, men måtte efterhånden sande, at jeg kun kom nærmere jorden, og en udelanding blev enden på det hele. En mark, som jeg havde udset i god tid, begyndte jeg at forberede mig til at lande på. Desværre havde jeg ikke set, at der var en bakketop midt på marken, så da jeg så det på finalen trak jeg fulde luftbremser og landede sikkert opad bakken. Fint parkeret lidt over bakketoppen steg jeg ud og konstaterede at flyet så helt ud. Efter at have fjernet tape, wingle osv. kunne jeg så begynde at studere området lidt nærmere. På himlen var der selvfølgelig kommet nogle flotte cumulus skyer, men hvad værre var, så fløj de stadig som gale på kurset. Så jeg fik en temmelig lang dag tæt på Randers, og var ikke i seng før efter midnat. Da jeg gik i seng besluttede jeg at springe morgensamlingen kl. 0700 over., idet jeg ikke boede på Arnborg under kurset.

#### Dag 4

22. Maj: Efter gårsdagens udelanding mødte jeg 0830. Hvilken luksus. Der blev lavet debriefing i lighed med de foregående dage samt en smule teori. Denne gang skulle vi flyve en opgave, som bestod af to trekanter. Kom man igennem den ene kunne man starte på den anden igen. Vejret var godt, men der var forcastet en søbrise langs den jyske vestkyst. Den første trekant Arnborg-Laven-Hammer-Arnborg var selvsagt mod øst, men den anden trekant kunne flyves hvis man lystede og vejret så godt ud. Den var til gengæld lagt mod vest, hvor vejret ikke var så godt (måske). Her skulle flyves Arnborg-Skjern-Spjald-Arnborg. Fløj man begge trekanter i et hug, ville man flyve ca. 188 km. Den østlige trekant voldte ikke folk de store problemer, men søbrise-fronten som vi skulle ræse op ad fra Skjern til Spjald lå noget længere mod øst, så for at komme ind og vende både Skjern og specielt Spjald var det med at få højde på, ind og vende så mod øst igen. Vi var blevet undervist i „teknikken“ om formiddagen, og hvordan en sådan søbrise kunne se ud, men en enkelt måtte udelande ved Spjald. Set overordnet var det en meget lærerig tur, vi var blevet briefet om emnet på forhånd, og rent mentalt fik man også flyttet nogle barrierer. Vi kunne rent faktisk godt komme ind og vende et punkt, man nok ikke ville have fløjet til, og hvor vejret var skidt.

#### Dag 5

23. Maj. Vejret blev overordnet set i ugens løb kun bedre og bedre. Der var dømt fri flyvning. En enkelt kursist havde i ugens løb fløjet en 300 km målflyvning, der talte som

*fortsættes...*

både guld- og diamantdistance. Jeg ville gøre ham kunststykket efter, men det blev desværre kun til en 200 km. catch-cradle. Havde jeg skulle flyve 300 km skulle opgaven have været mod syd og ikke op til Støvring, som jeg havde udset som mål. Men at der kunne flyves langt vidnede en danmarksk rekord sat samme dag af min klubkammerat Arne Boye-Møller, der fløj til Hamborg og retur. Men min egen tur var dog stadig god. Jeg tog ikke chancen ved Hobro og fløj sydover igen; endnu en udelanding på kursets sidste dag var ikke ligefrem tillokkende og jeg vendte hjem mod Arnborg. De andre kursister havde fløjet på egen hånd, og underviserne kunne slappe af. Deres mission var opfyldt. Folk havde fået mod på selv at flyve stræk.



*Forfatterens logfiler viser, at man kom vidt omkring i det jyske på kurset. Som det ses var der en enkelt udelanding.*

Undervisningsformen er anderledes end mange er vant til fra deres klubber, idet der flyves i grupper. Når der som på dette her kursus forudsættes, i hvert fald starten, at man flyver sammen kræves det, at man er indstillet på at vente på hinanden og hjælpe hinanden under flyvningerne. Det kan være svært, når man nu synes det går så godt, at man bare vil videre. Ind i mellem var der også nogle kursister (inkl. undertegnede), som fløj videre, selvom vi skulle vente på hinanden. Flere gange blev man alligevel indhentet af sin gruppe, og der var ingen grund til på de første flyvninger at forsøge at flyve fra gruppen. Men til grundlæggende strækflyvning er det en meget lærerig form for undervisning. Man er alene om at flyve, men der er hele tiden en til at hjælpe med at komme videre, hvis der er behov for det. Det er ubetinget det, der skal til for at lære at flyve stræk selv. Navlesnoren til pladsen bliver lettere brudt, når alle flyver i ensædede fly. Der havde været tale om at leje et højtydende to-sædet fly til kurset. Efter at have været på kurset tror jeg ikke, at man kan lære at flyve stræk i et to-sædet fly, hvor der hele tiden sidder en og kan give gode råd. Det giver for meget tryghed, og i tilfælde af en ude-

landing vil den mere erfarne tit lande flyet. Selvom det ikke var et mål i sig selv at udelande på kurset kom alle kursister ud for at udelande på et eller andet tidspunkt. Nogle mere end en gang. Den første udelanding kan alle nok huske, og det er godt at få afmystificeret udelandinger. To-sædede fly i strækflyvningsuddannelse kan bruges til at lære at flyve termik, at få lært at placere sig mere hensigtsmæssigt i boblerne og under skygaderne samt til at få finpudset teknikken, men den helt basale strækflyvning kan man nok først for alvor få lært, når man flyver i et ensædet fly. Kursusformen kan nemt anvendes i klubberne, men det kræver at man sætter sig ned for at aftale, hvordan man flyver. Jeg er ikke i tvivl om, at jeg vil anbefale kurset.

Kravene til kurset er S-certifikat, VHF-bevis samt at man er omskolet til flyslæb. For at få det mest optimale ud af kurset skal man kunne anvende den logger, som sidder i det fly, man har med på kurset. Det er et must. For mange kursister havde problemer med at anvende deres loggere, hvilket er synd for det tager koncentrationen fra selve flyvningen. Men problemet ligger jo dybest set i, at klubberne har for mange forskellige slags loggere. Den sidste dag fik vi undervisning i, hvordan man kan lave sit eget transportable logger-system. Er man i en klub hvor der er mange forskellige slags loggere i flyene, kunne det være en mulighed.

Overordnet set kunne kurset kun blive en succes. Med fem ud af fem mulige flyvedage var der optimale betingelser for at komme til at flyve strækflyvning. Alene det at vi kursister kunne flyve i de samme fly en hel uge i træk er noget, som vi formentlig ikke kan komme til i mange af vores klubber. Undertegnede fik selv fløjet ca. 15 timer på kurset. Sidste sæson fløj jeg 18 timer. Der blev fløjet over det midtjyske, hvor vi fik set masser af grønne skove, der blev fløjet adskillige sølv-stræk, et enkelt guld og diamant stræk. Jeg kan kun anbefale kurset til alle nye S-piloter, og til S-piloter, der ikke helt er blevet fortrolige med at flyve stræk endnu.



BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

**FRUEHØJ SLAGTER** ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



# TMG træf på Skinderholm

I forbindelse med TMG træffet på Skinderholm den 6.-7. september, var der arrangeret en fælles tur til Ottestrup/Sæby i Nordjylland.

Som forberedelse blev turen briefet om lørdagen, og Flemming Saaby holdt et mini-/opdateringskursus i luftrumsinddeling i Jylland.

Da vejret ikke lige viste sig fra den gode side blev turen udsat til søndag, og søndag formiddag drog syv fly af sted mod Sæby.

Det var meningen, at det var Claus Hilding og Kim H. Jensen, der skulle have været af sted i ZS, men jeg var så heldig at komme med på Claus' afbud.

Vi startede fra Skinderholm som det sidste fly, og man skulle næsten tro, at Karup var adviseret om turen, for da vi meldte ind på radioen, nåede vi ikke at fortælle, hvor vi skulle hen, før vi fik at vide, at vi blot kunne følge efter de andre.

Vejret var egentlig udmærket, men skyerne lå lidt lavt. Kim besluttede, at vi skulle gå over... Vi havde derfor pragtfuldt solskin og en kanon udsigt hele vejen.

Omkring Aalborg hørte vi dog, at et fly, der også skulle til Sæby, var vendt om ved den Nordjyske Ås, da sigtbarheden var for dårlig. Da vi ankom, var det dog ikke så slemt.

Vi var det andet fly der landede på pladsen, og det var ret spændende og morsomt at overvære de øvrige fly's ankomst. Et enkelt kunne slet ikke lokalisere banen, og måtte guides af radioføreren, der havde visuel kontakt med det. Et par talte om, at det var noget værre „suppe“ at flyve i.

Efter lidt småsnak tog vi deres klubs faciliteter i nærmere øjesyn. Et hyggeligt lille klubhus, hvor førstesalen var indrettet som „vandrehjem“. Kim og jeg enedes om, at vi på Skinderholm er ret forkælede!

Herefter var der frokost, og stemningen for en udflugt til Bangsbo Fort blev loddet. Da vi var blevet stillet kanoner i udsigt, ville vi selvfølgelig med! I to biler blev vi kørt derud gennem et rigtigt smukt kuperet terræn, suppleret af lokal historie fra vores chauffør.

Bangsbo Fort skuffede ikke, og et besøg kan absolut anbefales. Det ligger i ca. 80 m højde, og der er en formidabel udsigt over Frederikshavn og Kattegat. I klart vejr skulle man kunne se både Skagen og Læsø. Fortet er bygget af tyskerne under 2. verdenskrig. Efter krigen overtog det Danske Søværn fortet, og i perioden 1952-62 oplevede fortet sin danske storhedstid som Kold-krigs fort.

Fortet består af 70 tyskstøbte betonanlæg og i 1950 støbte Søværnet yderligere 10 betonanlæg, alle eksisterer endnu. Den del der er lejet ud til museum virker ret velholdt, de gamle jerndøre var noget rustne og der var grønt af alger på væggene, men derudover er der gjort meget ud af, at gæsterne får en oplevelse og fornemmelse af, at stedet har været et forsvarsværk. De solide kanoner står stadig i tårnene og peger ud over vandet.

Området er lavet med vandrestier, og sine steder er det får der passer græsset, hvorfor det var vigtigt for vores chauffør af vi lige fik fikset vores sko efter turen.

Tilbage på pladsen fik vi kaffe og kage - og så holdt vi ellers nøje øje med deres spil, som vi bare skulle se i aktion!

Spillet var en gammel Ford lastbil, hvor der på ladet var monteret førerhuset fra et folkevognsrugbrød. Der var siden vores ankomst blevet arbejdet ihærdigt på at få det til at køre, og endelig kom det i gang i en sky af dieselos... Kønt er det spil(me) ikke, men det kunne da trække fly i luften!

Efterhånden begyndte TMG'erne at snakke vejrudsigt, planlægge rute til deres hjemplads og få tanket og tage af sted. Som sidste fly lukkede ZS festen, og taxiede op ad motorbanen, mens man trak svævefly op på svæveflybanen!

En speciel oplevelse særligt når man tænker på, at banen blot var delt på langs med et par hvide plasticdunke, og der vel var små 50 meter mellem vores propel og wiren. Den var aldrig gået på Skinderholm!

Efter at have lyttet lidt til diverse løse vejrmeldinger besluttede vi at hjemturen skulle gå ned langs kysten til Mariager Fjord, hvor vi drejede vestover og sik-sakkede mellem regnbygerne til Skinderholm.

At det var en rigtig beslutning at gå den vej kunne vi høre på vejrmeldingerne inde fra Aalborg, og fra deres kommunikation med et par bekymrede piloter.

En rigtig god tur. Spændende at se andre klubber, og vi havde begge lært noget...

Jeg lærte en masse om navigation, og Kim ved nu, at hos Aalborg APP hedder det forreste fly i en række en „førerko“! – men det vil nu ikke indgå i fremtidige radiokurser! :)

*Heidi Illes Mortensen, suppleret af Kim H. Jensen*

*TMG'erne er ved at gøre klar til start... Det er måske førerkoen forrest i billedet!! :D*



Foto: Kim H. Jensen

# Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 6 den 9. september 2008.

Ref.: Peer Bak

...

## 1. Administration

- a) Referat af møde nr. 5. den 9. september 2008: *Godkendt.*
- b) Drøftelse af ref. Nr. 4 med tillæg fra IDRÆTSRÅDET I HERNING Kommune spec. tilbuddet om deltagelse i et Pilotprojekt vedr. bl.a. regnskabsføring, Akademiuddannelsen og „Gør en Forskel Prisen“ se irhk.dk

*Pt. har vi ikke tid til at gå ind i et pilotprojekt og vort nuværende regnskabs-system er velfungerende og overkommeligt for kassereren, så vi forholder os afventende.*

*Folderen om Akademiuddannelsen for ledere skaffes (PB) og der sendes indstilling om sidste pkt.(AHM)*

- c) Ind/udmeldelser

Aktiv pr. 17.8.-08            Nikolaus M. Goldenbaum (skolemedlem).

Øvrige ændringer med virkning fra 01-01-09 er på dagsorden i december.

Status pr. 01-09-08    Aktive ..... 97  
   Skolemedlemmer..... 6  
   Hvilende..... 43

Velkommen til vort nye medlem.

- d) Besøg hos AIRBUS HAMBURG den 21. februar 2009.

*Projektet godkendt. Tovholderne Frede Østergård, Henning Henriksen og Ejvind Skovbjerg aftaler øk. styring med CR. Der udsendes bindende tilmeldings-skemaer med pris og program. De tilmeldte (ca. 50) prioriteres således:*

- 1) medlemmer med pårørende*
- 2) hvilende medlemmer med pårørende*
- 3) andre interesserede.*

- e) Formands møde den 24/25 oktober på Vejle idrætshøjskole.(se Unionsmeddelelse nr. 33). *AHM og PB deltager.*

## 2. Økonomi

- a) Konto posteringer pr. 2.9.-08. *Til efterretning.*
- b) Saldo-balance pr. 2.9. og 7.9.-08. *Til efterretning.*
- c) Status over starter og timer i 2008. Der er stor spredning over de fløjne timetal, men totalt er resultatet tilfredsstillende. TMG flyvning svarer nøje til, eller måske

lidt over det budgetterede, bortset fra ZS som vi jo fik med stor forsinkelse. Der arbejdes på at lave en overskuelig månedsoversigt over fly-aktiviteterne.  
*Til efterretning.*

### 3. Materiel

- a) Udskiftning af motor på ZD. Tanken om at lade motoren fortsætte så længe det var forsvarligt var ikke bestyrelsen fremmed, men ved ca 2200 timer stod starteren af, hvorfor mat. folkene anbefalede at vi skiftede motoren ud med den nye vi havde stående.

*Godkendt og stor tak til Leo og hans flittige hjælpere.*

- b) Status på ZS. Flyet flyver, men mangler GPS og der er et par små hængepartier med leverandøren.

*Aftalt at FSN tager sig af leverandøren og KSH drøfter tidsplan med NCO.*

- c) MN er hos Morten i Nr. Snede, skadens fulde omfang er ikke kendt, ligesom afleveringsdato ikke kan siges pt. Orientering vil blive givet så hurtigt det er muligt. *Taget til efterretning.*

### 4. Plads-miljø

- a) Orientering om varslet sanktion mod en vogn ejer. *Linien godkendt.*
- b) PB orienterede om res. af efterlysningerne om udbygnings ideer til bygninger og legepladsen.

Til bygninger er der kommet 2 forslag og til legepladsen 1 forslag. Har du ideer så kom med **nu** så de bliver synlige. Det behøver ikke at være forkromede tegninger, brug den form der passer dig bedst, men fat pennen og hold op med at gå og putte dig, det er umuligt at sætte noget i gang hvis ideerne kun bliver til løs „kaffesnak“

*Til næste møde har PB forslag til arbejdsgrundlag og gruppesammensætning klar.*

### 5. Uddannelse

- a) Meddelelse nr. 35 fra Unionen vedr. påtegning i Certifikatet om tilladelse til TMG-Flyvning. *Flyvechefen organiserer det praktiske.*

- b) Drøftelse af hændelser.

*FSN orienterede og suppleret med ref. og skrivelser, er det bestyrelsens indtryk, at der er taget fornuftig og sikker hånd om sagerne.*

- c) Mail fra flyvechefen ang. praksis for omskoling.

*Da ordningen skønnes både praktisk og især sikker har bestyrelsen ingen indvendinger mod at ordningen fortsætter.*

*fortsættes...*

- d) FSN havde haft en forespørgsel, om hvorvidt vi kunne hjælpe en TMG instruktør fra Silkeborg Svæveflyvklub med at få status på Super Dimona.  
*FSN undersøger sagen nærmere og under forudsætning af, at forholdene er i orden, at vedkommende tegner tidsbegrænset medlemsskab – godkendes at vi hjælper vore naboer.*
- e) Mail af 6. juni fra Skolechefen. Ved en fejl har denne mail ikke været på dagsordenen. *På dagsorden næste gang.*

## 6. PR

- a) Orientering om ekspederet post til Biblioteksstyrelsen og Mediehuset ang. øk. støtte og ændringer i telefonbogen FAG&FOLK.
- b) Ansøgning af 7.9. fra Juniorudvalget om øk. støtte til deres arbejde.  
*Selvom bestyrelsen har stor sympati for udvalgets arbejde besluttedes det, ikke at støtte udvalget økonomisk, da man anså det for at være en UNIONS-opgave, så alle klubber bidrager til det gode formål.*
- c) Der blev efterlyst referater fra udvalgets møder.  
*AHM oplyste at der ikke har været afholdt møder siden foråret. Vil indkalde og lave program for efteråret spec. med focus på S-teori hold 2009.*

## 7. Konkurrence

- a) Meddelelse nr. 34 fra Unionen om Lands Landingskonkurrence.  
*KMJ lodder stemningen og meddelelsen ophænges i Klubhuset.*
- b) Referat af TMG-mødet den 26. august.  
*Til efterretning idet det bemærkes at arbejdet er kommet rigtigt godt i gang. Der er arrangeret tur til Berlin den 17-19 oktober hvor ZD-ZS er reserveret.*
- c) KMJ orienterede om TMG træf den 6-7 september.  
*Til efterretning, tak til de medvirkende.*
- d) E-mail af 18.6. fra Peter Lorentzen om SPRING CUP. *Drøftes på næste møde.*

## 8. Fest – kantine

- a) NFC orienterede om af-flyvningsfesten den første lørdag i november.  
*Taget efterretning og medlemmerne opfordres til at sætte kryds i kalenderen, så vi kan få lejlighed til at møde de nye medlemmer, og de „gamle“ i gårde, som vi ikke tidligere har set til festerne , under andre forhold.*

## 9. Eventuelt

Næste møde: A.h.t., at der den 7 oktober er radio-kurusus, hvor 3 best. medlemmer er involveret flyttes mødet til mandag den 13. oktober.

# Nu hedder vi Thomas Cook Airlines Scandinavia!



Enjoy every moment

My Travel Airways har fået nye ejere. Nu hedder vi Thomas Cook Airlines Scandinavia.  
Nyt navn, samme høje kvalitet og service.

Thomas Cook Airlines Scandinavia flyver for:  
Spies, Tjæreborg, Ving, Skibby Rejser, Star Tour, Apollo og Club La Santa

# Har du husket

**VHF-kursus** begynder tirsdag den 7. oktober.

**Bestyrelsesmøde** mandag den 13. oktober.

**Pokalaflevering** senest søndag den 19. oktober.

**Ansøgning om fly til mesterskaber** senest fredag den 7. november.

**Deadline til Kontakt** fredag den 7. november.

**Afflyvningsfesten** lørdag den 8. november.  
med tilmelding senest fredag den 31. oktober.

Tilmelding til **Airbus besøg** på sedlen i klubhuset.

## Din Spilvagt



Foto: OK

# PARTNER REVISION

statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3  
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22  
Telefax 97 25 10 04

## Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 13,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
  - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
  - b) Eller følg vores skolingsaftale på svævefly til fast pris (kr. 4500,-), hvor der kan skoles indtil soloflyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside ([www.herningsvaeveflyveklub.dk](http://www.herningsvaeveflyveklub.dk)), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

## Materiale til næste nummer

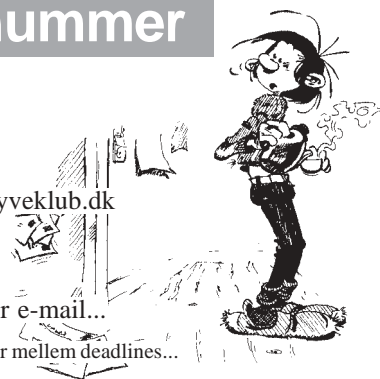
**Sendes til: Ole Korsholm**  
**Vestre Allé 33**  
**7430 Ikast**

e-mail: [kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk)

**Deadline: Fredag den 7. november 2008**

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 12/12-2008. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &  
PRINT**

Print  
i alle  
størrelser

Silkeborgvej 37  
7400 Herning  
**97 22 20 55**

[print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

Et godt sted at starte  
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

**Handelsbanken**

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626  
[www.handelsbanken.dk/herningcity](http://www.handelsbanken.dk/herningcity)