

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

Oktober 8/2007



HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaevflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaevflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Bent Kristensen Vasen 6, 7500 Holstebro 9742 7594

Kasserer og motorsvæveaktivitet

Claus Ritter Violvej 168, 8700 Horsens 7572 8474

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, Plads og miljø og PR

Peer Bak Kingsosvej 3, 7400 Herning 9712 2914

Uddannelse

Flemming Saaby Nielsen Kjærgårdsvej 25, 7451 Sunds 9714 2575

Materiel

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, Tjørring, 7400 Herning 9726 9273

Konkurrence

Kristian S. Hansen Sjællandsgade 41, 7400 Herning 9722 2094

Fest og kantine

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 17, 7400 Herning 9721 7155

Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Peer Bak 9712 2914 peer@herningsvaevflyveklub.dk

Smånyt

Solo

Endnu en gang kan vi berette om, og ønske tillykke til nye solister...

Den 1. september var det *Bo Andersen*, der fik den eftertragtede måge...

Foto: Kim H. Jensen



Foto: Brian U. Lassen

mens *Edvard E. Mortensen* gentog kunststykket ugen efter, den 9. sep.

Tillykke til jer begge!!



Internet på campingpladsen

Der er nu opsat antenne således, at du kan komme på internettet fra campingpladsens område. Er dækningen ikke tilstrækkelig kan du kontakte Edvard E. Mortensen for nærmere.

PARTNER REVISION

statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

ASG 29 på pladsen

Som man har kunnet se på hjemmesiden, har Johnny R. Jensen den 15. september været forbi med en ASG 29E, som vi kunne prøve.

Her er lidt billeder fra begivenheden.

Som det måske kan ses ud af billederne blæste det en hel pelikan... mindst (spilstarter til 6-700 m.), hvorfor kun 3 var ude at flyve i den.



Fotos: Kim H. Jensen



Forskellen fra sidste gang var, at der var kommet motor i... og bundkobling!

Motorbetjeningen virkede rimelig simpel. Det hele styres fra et håndtag.

Dog lykkedes det en uavngiven pilot at klippe propelbremsen over, da motoren skulle ind igen, så vi skal nok have en ekstra kasse af dem med, når vi engang får leveret vores eget fly ;)



Fly til konkurrence i 2008

Ansøgning om klubfly til konkurrence/mesterskaber skal være bestyrelsens konkurrenceansvarlige i hænde senest **fredag den 2. november 2007**.

Henvendelse til Kristian S. Hansen – gerne på e-mail: ksh@post.tele.dk, eller 3033 6494

Fly der ikke måtte være fordelt efter 3. november, kan stadig søges, men så er det først til mølle...

Pokalaflevering

Var du en af de dygtige, der modtog en pokal sidste år, så husk at den skal afleveres igen til gravering til dette års modtagere.

Sæt pokalen på pokalhylden i klubhuset inden **fredag den 12. oktober**.



Service til vingspidserne...



Turen ud og hjem er en vigtig del af din rejseoplevelse. Derfor ligger vi vasket, for at du skal få så godt et ophold i luften som overhovedet muligt.

Mest år rydter 3 millioner gæster godt af MyTravel Airways punktlighed og gode betjening. Vores flåde af moderne Airbus-flyer blandt Skandinavens bedste.

Og vi giver prisgaranti på alle varer i vores tax-free butik. Finder du den samme vare billigere i den danske lufthavn du flyver fra, får du prisen forskellen tilbage.

På www.mytravelairshop.dk kan du i ro og mag forudbestille dine tax-free varer. Vilkårene er umbøjet.



Luftens bedste valg

MYTRAVEL AIRWAYS FLYER FOR SPIL, TÅRNING, VIN, SHOT BEER, STAR TOUR, APOLLO, FLYER I HVERTEN-DE-GRØNNE-SANTIA

Afflyvningsfest

Lørdag den 3. november 2007 kl. 19.00

Menu

Nakkefilet stegt som vildt

*m/ hvide og brunede kartofler, vildtsauce,
waldorfsalat og tyttebær.*

Dessert

*Hjemmelavet islagkage m/marcipan, nougat,
chokolade og med nøddebund*

Kaffe og småkager

Pris kr. 125,00

*Tilmelding senest søndag den 28. oktober til Niels Folmer Clausen
tlf. 9721 7155, e-mail: nfc@clausen.mail.dk – eller opslaget i klubhuset.*



Stor og doven – eller lille og vågen

Herning Svæveflyveklub er en stor klub med mange medlemmer og en god økonomi.

Det skaber tryghed. Men måske også en falsk tryghed, så man kun bygger videre på det eksisterende og ikke ser, at forudsætninger og grundlaget for klubbens udvikling måske ikke fortsat er til stede, når strategien ændres fra svæveflyvning til måske mere motorsvæveflyvning.

Husk, at tyngeloven også gælder for Herning svæveflyveklub!

Vi står nu overfor de største investeringer i klubbens historie, og dermed sætter vi også dagsordenen for, hvordan Herning Svæveflyveklub ser ud om 2-3-4 år.

Ud fra referater mv. kan det konkluderes, at bestyrelsen har købt én Super Dimona mere - og måske er en Stemme 6 også på tapetet? (Den nye hangar skal tilrettes således, at den også kan huse en Stemme 6...!?)

Investeringer i svævefly: 1 stk. Turbofly (ASG29E).

Bestyrelsen oplyser, at der ikke skal sælges svævefly? – Men formanden har dog skrevet i klubbladet, at hvis vi ikke flyver noget mere i vores svævefly så...

Ud fra antal sæder, fly og timer har jeg skønnet fordelingen på svævefly kontra motorsvævefly pr. 31. december 2007 til:

80% svæveflyvning – 20% motorsvæveflyvning.

Hvis vi udvider med 4 motorflyvesæder tror jeg, at vi skal sælge svævefly! Så mit bud om 3 år – pr. 31/12 2010 - bliver:

50% svæveflyvning – 50% motorsvæveflyvning.

Og det er her, jeg mener, at bestyrelsen er ”doven”.

Man ændrer ikke grundlaget fra primært svæveflyvning og sekundært motorsvæveflyvning til 50/50, uden at det giver konsekvenser for svæveflyvning. Og disse konsekvenser skal beregnes og vurderes!.

Hvorfor?

Fordi, at den fordeling, vi har i dag (80% svæveflyvning og 20% motorsvæveflyvning), er grundlaget for et kæmpesucces.

Der er i dag fremdrift for både svævefly og motorfly.

Men fremdrift er det også udvikling?

Jeg synes, at svæveflyvningen i vores klub er inde i en god udvikling – mange nye elever, strækflyvning, Spring Cup, osv.

Motorsvæveflyvningen? Her er fortsat mange timer; men hvor ligger udviklingen inden for motorsvæveflyvning?

Jeg ser desværre en negativ udvikling i brugen af ZD til hyggeflyvning o.lign.

Fra 2006 til 2007 er der færre og færre medlemmer, som bruger ZD til hyggeture... Men det skal nævnes, at der er en stigning på udlandsture – fra en til to!

Der er fortsat høj aktivitet omkring skoling på ZD, men hvor bliver de færdigomskolede piloter af?

ZD er dog begyndt at blive en fødekæde til svæveflyvning – det synes jeg er en god udvikling for klubben.

Begrundelsen for at købe Super Dimona nummer 2 må være, at der skal gives bedre plads og mulighed for hyggeflyvning mv.

Spørgsmålet kan være, hvordan vi på anden måde kan frigøre ZD til mere hyggeflyvning... Kan det gøres?

Svaret er JA! Ved at investere i en flysimulator. ZD bruges meget til skoling, hvorved tid 'røves' fra hyggeflyvningen.

Flysimulatorer er ved at blive udviklet i udlandet. Her mener jeg, vi skal købe en rigtig flysimulator – ikke en sæbekassebil med en pc-skærm.

Erfaringer fra udlandet siger, at vi kan reducere antallet af skolestarter for solo væsentligt. Personligt vil jeg sige solo omkring 50 spilstarter. Så kan vi uddanne piloter til solo på omkring 3 måneder. Og det svarer tidsmæssigt til skoling med ZD – og så er det endda betydeligt billigere for eleven.

Og en flysimulator kan i øvrigt bruges til mange andre formål i klubben.

Men lad mig endelig slå fast, at køb af en flysimulator KUN er et supplement til skoling, og selvfølgelig aldrig kan erstatte den gode gamle skoleflyvning – så der skal altså stadig være plads til skoling på ZD, men trods alt i mere begrænset omfang.

Hvis der skal købes en flysimulator, taler vi om en investering på 2-300.000 kr. – og så slipper vi for at gøre os overvejelser om, hvorvidt en timepris på over kr. 500 i en Super Dimona har betydning for skoling med motorsvævefly.

Det undrer mig også, at bestyrelsen ikke afventer de nye regler fra EU.

Jeg tror på, at UltraLet flyene får lov til at øge totalvægten med 225 kg inden for et eller to år...

Så bliver UltraLet-flyene for os lidt ældre svæveflyvere, svævepiloternes motorcykel – og kan benyttes til kunstflyvning, flyslæb (4 m/s med en Duo på slæb) og hurtig rejseflyvning med over 400 km/t - til en timepris langt under kr. 500...!

Så mit forslag er, at klubben skal være lille og vågen, og vurdere alle de muligheder, som der er for at skabe udvikling indenfor svæveflyvning med og uden motor - før vi investerer for flere millioner i motorsvævefly.

Per Kragssø



– samlet individuel stilling 2007

Så er DIKO 2007 overstået.

Den sidste konkurrencedag blev den 26. august, hvor kun Thomas Leander Poulsgaard gennemførte den lille opgave.

Den lille klasse vandt Birgitte Ørskov igen i år med 1742 point. Den store blev vundet af Stener L. Nielsen.

Vi må håbe vi finder en passende lejlighed til at uddele pokalerne.

Helmuth Egsgaard

Klasse 1

1. Stener L. Nielsen, SG-70	719+869	1588 points
2. Niels Chr. Olesen , Herning	749+559	1308 -
3. Jørgen Ib, SG-70	628+643	1271 -
4. Ib Wienberg, SG-70	1000	1000 -
4. Lars Lyng, Nordsjælland	1000	1000 -
6. Jan Hald, Midtsjælland	981	981 -
7. Hans Chr. Hoeck, Nordjysk	967	967 -
8. Hans Chr. Christensen, Nordjysk	944	944 -
9. Morten Koldkjær, SG-70	930	930 -
10. Dan Møller Andersen , Herning	905	905 -
11. Erik Arberg, Silkeborg	808	808 -
12. Troels Skærlund , Herning	783	783 -
13. Stig Øye, PFG	781	781 -
14. Bent S. Mogensen, SG-70	742	742 -
15. Jørgen Arndt, SG-70	574	574 -
16. Lars Hansen, SG-70	571	571 -
17. Henrik Gormsen, SG-70	551	551 -
18. Lars Ulrik Jensen, SG-70	482	482 -

Klasse 2

1. Birgitte Ørskov, SG-70	1000+742	1742 points
2. Stener L. Nielsen	1000	1000 -
2. Niels Ebbe Gjørup, Viborg	1000	1000 -
2. Thomas L. Poulsgaard, SG-70	1000	1000 -
5. Anders Nielsen, Viborg	499	499 -
6. Kaj Hansen, Silkeborg	496	496 -
7. Freddy Suurland, Silkeborg	456	456 -

– stillingen i klubkonkurrencen

100 km trekant „Tante Karen“

1. N.C. Olesen & L.P. Larsen			
	i Duo Discus T	110,3 km m. 103,5 km/t	1063 points
2. Ole Korsholm i Discus b		122,4 km m. 86,8 -	922 -
3. Knud M. Andersen i Ventus 2cT		103,9 km m. 95,6 -	894 -

200 km trekant „Svend og Marys“

1. Niels Erik Skærlund i Discus b		202,2 km m. 83,2 km/t	955 points
2. Claus Ritter & Dan M. Andersen			
	i Duo Discus	209,2 km m. 78,3 km/t	891 -

Bedste trekant over 250 km Ingen flyvninger registreret

Klubmesterskab

1. Niels Chr. Olesen	1341 + 1161 + 1330	3832 points
2. Kim H. Jensen	1466 + 1121 + 1123	3710 -
3. Knud Møller Andersen	1212 + 1377 + 943	3532 -
4. Peter M. Lorentzen	1108 + 1299 + 1027	3434 -
5. Flemming U. Andersen	1077 + 1140 + 1025	3242 -
6. Thomas B. Madsen	811 + 1281 + 877	2969 -
7. Claus Ritter	1237 + 701 + 657	2595 -
8. Thomas Laugesen	877 + 781 + 741	2399 -
9. Orla Lind Christensen	1001 + 1146	2147 -
10. Ole Korsholm	903 + 1016	1919 -

Varighed

1. Claus Ritter	6:24 timer
2. Kristian S. Hansen	5:46 -
3. Claus Ritter	5:29 -

Firkantpokalen (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)

1. Claus Ritter i Discus b	70,3 km/t	657 points
2. Thomas G. Christensen i Discus b	55,9 -	526 -
3. Anders H. Madsen i Discus 2b	46,6 -	436 -

Pokalen for varighed & højdevinding (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)

1. Claus Ritter	6:24 timer/ 1133m	1300 points
2. Claus Ritter	5:28 timer/ 1424m	1247 -
3. Claus Ritter	5:29 timer/ 1330m	1222 -

TERMIK LIGAEN

D A N M A R K

1. Division

1. Herning Svæveflyveklub (24)	37581 points
2. SG-70 (24)	36468 -
3. Midtsjællands Svæveflyveklub (24)	35445 -
4. Vestjysk Svæveflyveklub (24)	34556 -
5. Østsjællands Flyveklub (24)	33225 -
6. Silkeborg Flyveklub (24)	29056 -
7. Aviator, Aalborg Svæveflyveklub (20)	25830 -
8. Billund Svæveflyveklub (24)	24840 -

Aviator og Billund står altså til nedrykning, mens Vejle og Polyteknisk er oprykkere...

Gruppe A

1. Mogens Hoelgaard , Herning Svæveflyveklub	6097 points
2. Klaus T. Høeg-Hagensen, Silkeborg Flyveklub	5384 -
3. Tom Jørgensen, Midtsjælland	5255 -
5. Arne Boye-Møller , Herning Svæveflyveklub	4864 -
7. Rasmus Ørskov , Herning Svæveflyveklub	4743 -

Gruppe B

1. Morten Juul Christensen, SG-70	4739 points
2. Troels Skærlund , Herning Svæveflyveklub	4736 -
3. Thorsten Mauritsen, Midtsjælland	4531 -
8. Kristian S. Hansen , Herning Svæveflyveklub	4157 -

Gruppe C

1. Peter K. Toft, SG-70	4342 points
2. Chris Møller, Vestjysk	3936 -
3. Carsten Lindberg, FSN Værløse	3925 -
10. Flemming U. Andersen , Herning Svæveflyveklub	3242 -

Detaljer om piloternes flyvninger kan ses på www.termik-ligaen.dk

Spilturnus

September

- Lørdag den 29. : Niels E. Danielsen, Niels F. Clausen, Henry Kristensen.
Søndag den 30. : Anders H. Madsen, Thomas Lins, Flemming S. Nielsen.

Oktober

- Lørdag den 6. : Claus Nørgård, Claus H. Thomsen, Villy Bach.
Søndag den 7. : Rasmus Ørskov, Niels E. Klemmensen, Michael L. Jensen.
Lørdag den 13. : Peer Bak, Steen L. Andersen, Michael Klok.
Søndag den 14. : Flemming U. Andersen, Jørn J. Lund, Poul Myllerup.
Lørdag den 20. : Frede Østergård. Allan Larsen, Per D. Madsen.
Søndag den 21. : Ole Bæk, Henning G. Christensen, Farrahi Changiz.
Lørdag den 27. : Claus Nørgård, Villy Bach, Michael M. Pedersen.
Søndag den 28. : Henning Henriksen, Mogens B. Rasmussen Thomas Villadsen.

Hvis datoen ikke passer dig, sørg så for at finde en at bytte med. Vagten er fra kl. 0900 til kl. 1800. Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg selv for en afløser.

Mvh: *Leo Lassen*

S-elever der deltager i „spilvagter“ som led i uddannelsen

September

- Lørdag den 29. : Lars Kristoffersen Tlf.: 26803857

Oktober

- Søndag den 7. : Peter Kristiansen Tlf.: 61360304



Foto: Ole Korsholm

Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 8 i Herning Svæveflyveklub den 4. september 2007.

Sted: Klubhuset.

Ref.: PB.

Mødt var: Bent Kristensen (BK), Claus Ritter (CR), Knud Møller Andersen (KMA),
Kristian S. Hansen (KSH), Flemming S. Nielsen (FSN),
Niels Folmer Clausen (NFC) og Peer Bak (PB).

Én interesseret tilhører.

1. Administration

Referat fra mødet den 7. august. *Godkendt*

Meddelelser fra UNIONEN:

Meddelelse nr. 32, mulig momsbetaling af motorsvævefly.

FSN redegjorde for status som p.t. er, at flyet overtages i 2007. FSN og BK slutter handelen.

DIKO Nr. Felding 25/26 august 2007. *Til efterretning.*

Formandsmøde den 5/6- okt. *Formand/næstformand møder.*

EDB i klubhuset.

Alle maskiner „kører“ nu og der er god orden. De nye tiltag, bortset fra Weeb kamera, godkendt.

En stor tak til Edvard Mortensen og andre som har bidraget til det gode resultat.

Det henstilles, at alle ved udveksling af dokumenter o.l. benytter excel, word og pdf.

Rygepolitik i klubhuset.

Inden politikken gøres færdig spørges medlemmerne.

Invitation fra Århus Svæveflyveklub til åben hus/indvielse søndag den 16. september 2007 fra kl. 10-18:00. *Vi møder med en passende gave.*

MF (S) Mogens Jensen inviterer til besøg på Christiansborg og tilbyder sin støtte. *Til efterretning.*

Ind/udmeldelser.

Nyt skolemedlem Christoffer Skovbjerg 19.8-07. *Velkommen.*

Status: 96 aktive og 7 skolemedlemmer.

2. Økonomi

Konto- posteringslisten for august gennemgået. *Ingen bemærkninger.*

Saldobalancen pr. 3.9-07 – flyindtægter pr. 30.6-07. *Efter opklarende spørgsmål taget til efterretning.*

Mark skade forhandlet på plads. *Godkendt.*

Tilskud fra Bladpuljen. *Der ansøges som tidligere år. (PB).*

Notat fra KMA vedr. konsekvenserne af bortfald af ref. af div. afgifter på benzin og kendte vedligeholdelseskrav til ZD. Forventet prisstigning på timeprisen i 2008 105,36 kr. plus evt. generel justering som følge af evt. prisjusteringer for benzin, reservedel osv.

Indgår i budget arbejdet for 2008.

BK opfordrede alle områdeansvarlige til at gennemgå budgettet og fremkomme med ændringer til 2008.

3. Materiel

Notat fra KMA vedr. div. opgaver på flyene:

VN: Flyet undersøgt, der er ikke konstateret skader udover de allerede kendte. Reservedele er bestilt og flyet vender tilbage primo december.

ZD: Ved 1800 timer (p.t. gået 1792) skal der laves 600 timers eftersyn – forventes gennemført i uge 37.

Den renoverede motor er testet og klar, og vil blive leveret den 24. november eller ved sammenbrud af den siddende motor.

F.O. Flyservice arrangerer et én dags kursus for „motorfolk“ den 24. november. Vi får 2 pladser og har tilmeldt Lars P. Larsen og Thomas Villadsen.

ASG29E-option på 6000,- EUR betalt. Et fly er til rådighed, hvis vi selv henter det på fabrikken den 7.ds – ellers vil det medio september blive demonstreret på Skinderholm.

4. Plads-miljø

PB redegjorde for status vedr. ombygningsarbejdet, som er, at tagdelene og porten er afmonteret, mat. i fin stand. Limtræ er leveret så nu kan monteringsarbejdet gå i gang. Invitation vil blive udsendt. Det henstilles til de inviterede, at de lader høre fra sig, hvis de ikke kan møde.

Bygningen opmåles for at sikre, at den kan rumme en STEMME 6B/8B.

Taget til efterretning.

fortsættes...

Bevoksningerne omkring hytterne drøftet. Udtynding er flere steder påkrævet og udføres ved ejernes foranstaltning, men hvilke træer der skal fældes skal aftales med PB. De ikke anvendelige grene må gerne placeres på bålpladsen, men de skal stakkes ordentligt, så der ikke bruges mere plads end nødvendigt.

Et vågent medlem har bemærket at børnenes gyngesæt er havareret og har tilbudt os en, han har i overskud. *Tilbuddet modtages med tak.*

5. Uddannelse

Ole Gellert Andersen, uddannelseschef i DULFU og skolechef i Skrydstrup Svæveflyveklub har rettet henvendelse om, vi kan hjælpe de instruktører som DULFU har i de Midtjyske med at få demonstreret et udviklet spind i et svævefly evt. i forbindelse med et flyslæb.

Kalundborg Svæveflyveklub ta'r sig af de instruktører der er på Sjælland, Skrydstrup ta'r sig af region syd og Nordjyske ta'r sig af Nordjylland.

FSN drøfter henvendelsen med Peter Lorentzen evt. UNIONEN for at sikre at servicen kan holdes indenfor gældende regler. Prisen for evt. program drøftet med de øvrige klubber. FSN/PML besvarer henvendelsen.

6. PR

PB orienterede om Nordisk Svæveflyvudag hvor ca. 40 gæster fik en gæstestart i både alm. svævefly og i ZD. En rigtig god dag, hvor der var tid til at vise gæsterne livet i en velfungerende dansk svæveflyveklub med skoling, flyslæb og gæsteflyvninger – alt gående op i en højere enhed. Flere gæster ønskede at få en invitation, når vi holder infomøde som optakt til S-teori undervisning 2008.

Taget til efterretning.

Henvendelse fra Per Kragssø . *Udsat til næste møde.*

PB orienterede om planer om at holde info-møde og kampagne som optakt til S-teori 2008. *PB kon-takter øvrige implicerede.*

7. Konkurrence

Intet besluttet, men BK mindede om at tiden nærmer hvor vi skal have pokaler klar til afflyvnings festen og indstillinger klar til Her-ning Kommunes Hæderspris. KSH.

**MARIUS
CHRISTENSEN**
OG SØNNER A/S
Vognmands- og Entreprenørforretning

Nørregade 73 . 7430 Ikast

Tlf. 97 15 11 22

Telefax 97 25 16 60

E-mail: mcikast@post.tele.dk

Vognmand
Bo Christensen privat

97 15 16 78

8. Fest-kantine

NFC annoncerer af flyvnings festen snarest. Dato er LØRDAG den 3. november.

9. Diverse

PB orienterede om en ny forening for kørestolsbrugere som har begyndt at svæveflyve. I første omgang er nogle medlemmer begyndt med et intensivt kursus i Norge, da både Norge og Sverige i nogle år har haft godt resultat med at modtage sådanne elever. Vejle Svæveflyveklub er på banen.

Vi afventer forsøgets videre forløb. Yderligere opl. UNIONENS hjemmeside.

Næste møde: TIRSDAG den 2. oktober.

Olie

- Fyringsolie
- Oliefyr og service
- Smøreolie
- Diesel
- Træpiller
- El
- 24 timers bestilling

Få et godt tilbud hos OK i Struer

70 10 20 33

OK
ALTID BILLIG OLIE

www.ok.dk

Har du husket

Bestyrelsesmøde tirsdag den 2. oktober kl. 19.00.

Pokalaflevering inden fredag den 12. oktober.

Deadline til Kontakt fredag den 26. oktober.

Ansøgning om fly til mesterskaber senest fredag den 2. november.

Afflyvningsfesten lørdag den 3. november.
med tilmelding senest den 28. oktober.

Bestyrelsesmøde tirsdag den 6. november.

Bestyrelsesmøde tirsdag den 4. december.

Din spilvagt



Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herningcity

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 150 kr. vil give dig en prøvetur i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Den første søndag i måneden er der mellem kl. 10.00 og 12.00 afsat et tosædet svævefly til disse prøveture.

En prøvetur i motorsvævefly koster 250 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en prøvetur for 150 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 300 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 prøveture for 200 kr.
 - b) Eller følg vores skolingsaftale på svævefly til fast pris, hvor der kan skoles indtil solo flyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside, hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

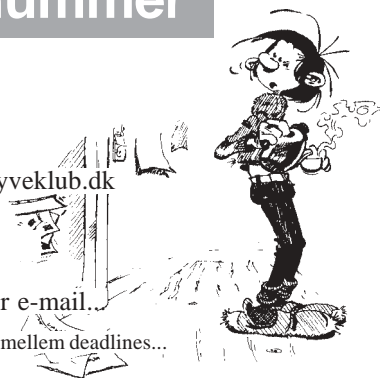
Sendes til: Ole Korsholm
Vestre Allé 33
7430 Ikast

e-mail: kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 26. oktober 2007

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 7/12-2007. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Silkeborgvej 37
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

**RÅD
&
DÅD**
BYGGECENTER

P. Knudsen

TRÆLAST & BYGGECENTER A/S

NAVERVEJ 21 . 7451 SUNDS . TLF. 97 14 15 00