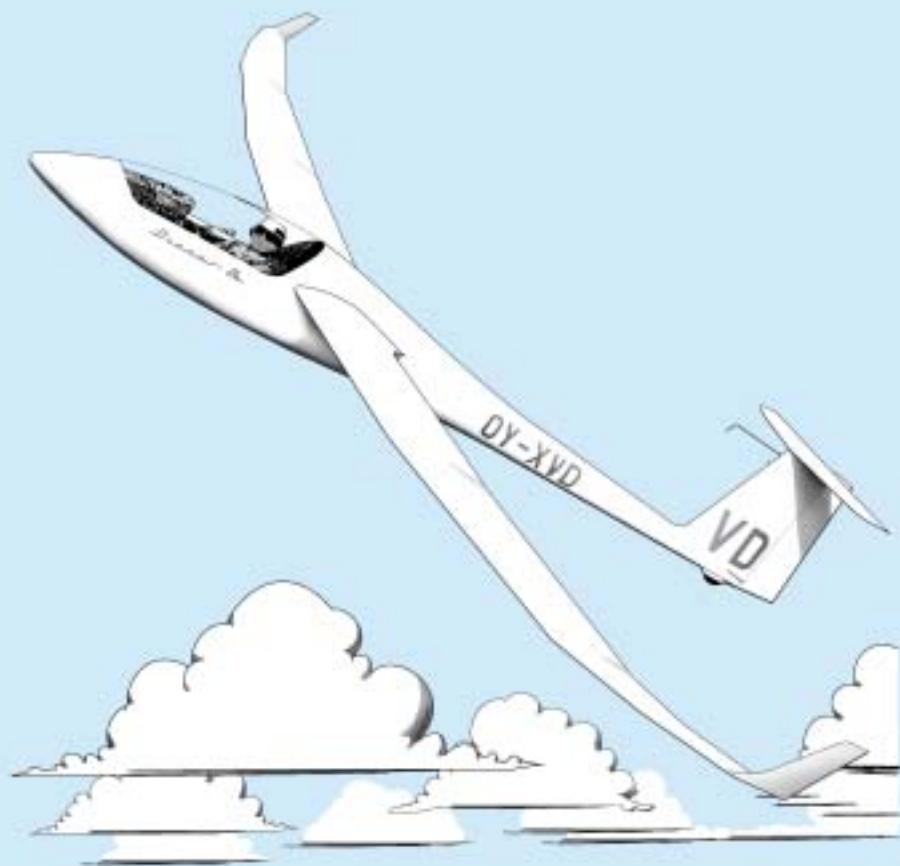


Herning Svæveflyveklub



Kontakt

Oktober 8/2005



HERNING

SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703
POSTADRESSE: Postbox 83, 7400 Herning
www.herningsvaeflyveklub.dk (xxx = herningsvaeflyveklub.dk)

Formand (formand@xxx)

Bent Kristensen Vasen 6, 7500 Holstebro 9742 7594

Kasserer (kasserer@xxx)

Jens Ole Mølggaard Langeliniparken 7 st.th, 8000 Århus C 8613 6282

Øvrige Bestyrelse

Næstformand og PR (peer@xxx)

Peer Bak Kingosvej 3, 7400 Herning 9712 2914

Uddannelse (uddannelse@xxx)

Per Kragso Leharsvej 7, 7500 Holstebro 9741 1820

Materiel (kørende), fest og kantine (materiel@xxx)

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

Materiel (flyvende) (fly@xxx) og Konkurrence (konkurrence@xxx)

Peter M. Lorentzen Vestre Ringvej 33 st., 8600 Silkeborg 8724 1090

Plads og bygninger (plads@xxx)

Hilmer L. Jensen Falkevej 9, 7540 Haderup 9745 2407

Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Peer Bak 9712 2914 peer@herningsvaeflyveklub.dk

Sæsonen indtil nu...

En god sæson 2005 der heldigvis ikke helt slut endnu.

Vi kan med glæde konstatere at sæson 2005 er over middel hvad angår timer og fløjne kilometer fra Skinderholm.

Det er med stor glæde vi kan byde så mange nye medlemmer velkommen i klubben.

Vi ved at mange elever er med til at skabe aktivitet på startfeltet. Jo større aktivitet vi har jo sjovere er det at være i klubben. –Der har i perioder været meget travlt på startfeltet (et sundhedstegn for svæveflyvningen).

Klubbens medlemmer har ydet et stor indsats på mange fronter, her tænker jeg på konkurrence og klubdrift. Klubben har haft deltagere i diverse konkurrencer i Danmark og i udlandet.

Mange medlemmer har også internt i klubben vist at sammenhold gør stærk. Her tænker jeg på Åbent Hus i Karup, indvielsen af Fuglsang Sø, forårslejer/sommerleje m.m.

I skal vide at bestyrelsen sætter stor pris på, at vi i fællesskab løser alle disse opgaver.

Bestyrelsen lagde op til, at vi i 2004-05 skulle optimere konkurrenceflyvningen i Herning Svæveflyveklub. Det har vi gennemført i 2005. Vi har set mange af klubbens nye piloter deltage i diverse konkurrencer. Det er bestyrelsens håb at vi i 2006 skal se endnu flere af klubbens medlemmerne deltage i konkurrencer.

2005 har været det år hvor flest fly i længere perioder har været borte fra Skinderholm til konkurrencer både i Danmark men også i udlandet. Dette har kun kunnet lade sig gøre ved, at alle har vist stor fleksibilitet, og måske fløjet i fly man ikke normalt ikke bruger så meget.

fortsættes...

Startfeltet den 17. september..



Foto: Thomas G. Christensen

Bestyrelsen håber at mange af klubbens medlemmer vil benytte sig af ZD. Vi har et fly som kan flyves hele året. Til jer som endnu ikke har status på ZD men gerne vil have det; aftal tid med en af de instruktører som skoler på flyet, vinteren kan sagtens bruges til omskoling (der er varme i flyet).

Mange medlemmer er optaget af, hvornår bestyrelsen bestiller det næste fly til Herning Svæveflyveklub. Det gør vi inden ret længe, vel vidende at der en vis leveringstid på nye fly.

Bestyrelsen mener stadig at Herning Svæveflyveklub er fremtidssikret et godt stykke tid endnu med den sammensætning af fly som klubben råder over. Vi har allerede udskiftet en del af flåden de sidste tre år.

Vi skal naturligvis tilpasse anskaffelse af fly med det behov som vore medlemmer har – og stiller til klubben.

Vi har heldigvis lidt tilbage af sæson 2005.

Bent Kristensen



Vi har mange års erfaring med afdragsfrie huslån

Vil du vide, om det er noget for dig?
Ring 9626 2626


Vibeke Hestbek


Bruno Hinderup

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626 / www.handelsbanken.dk/herningcity

Smånyt



Foto: Kim H. Jensen

S-certifikater

Anders Husted Madsen bestod S-prøven den 11. september.

TILLYKKE med certifikatet.



Også stort TILLYKKE til *Thomas Lins*, der her søndag den 25. september fik S-certifikatet i hus

Nyere medlemmer

Vi har stadig ikke alle med; men her er endnu et par af vores nye medlemmer, der for tiden har fuld gang i skoleflyvningen...



Michael Klok



Foto: OK

Allan Fuglsang, Knud Møller Andersen og Niels Folmer Clausen er ved at gøre klar til flyvning...

Allan Fuglsang

Smånyt... fortsat...

Lidt billeder fra lørdag den 3. september, hvor der var indvielse af Fuglsang Sø ved Herning. Det blev en rigtig fin dag med en masse mennesker.

23 Idrætsklubber/spejdere havde forskellige udstillinger om deres fritidsinteresse fra kl.12.00-18.00, hvorefter der var koncert med „Danser med Drengene“.

Bjarne B. Jensen havde taget opstilling med „407“, og repræsenterede svæveflyveklubben. Set fra klubbens side var det noget af det bedste PR han har været med til.



Afflyvningsfest

Lørdag den 5. november kl. 19.00

Menu

Canapés m/champagne

Grill-selv bœf af striplon filé
Salat tag selv bord

Islagkage

Kaffe m/kransekager

Natmad/ostebord

Pris kr. 80,00

Natmad kr. 20,00

Tilmelding senest søndag den 30. oktober til Krofatter
tlf. 9712 7126 eller e-mail: temissen@post.tele.dk

OBS!

Festen holdes i år i havestuen, derfor er der kun plads til 36 personer
(først til mølle princippet)



Turarrangement for motorsvævere

Nu er der rigtig taget hul på klubflyvning i motorsvæverregi.

Claus Ritter havde arrangeret en tur lørdag den 27. august til Års og Mors, hvor der kun var mig der var meldt til, men som formiddagen gik kom Frede tilfældigvis forbi. Han havde „MW“ til rådighed, så manglede vi kun den 4. mand. En af de unge elever Thomas var lidt hooked på at tage med Frede, så der var 2 fly der tog afsted mod Års.

Inden turen havde vi selvfølgelig gjort vores forarbejde, men som tiden gik med vores briefing blev turen udvidet til Vorupør ved den jydsk vestkyst, en tur ned langs kysten over Agger Tange - Harboør Tange og en mellemlanding på Lemvig; men derfra tog vi hurtigt afsted. De skulle have fest med stegte ål og diverse tilbehør.

Claus havde adviseret både Års og Morsø om vores ankomst, så den stod på kaffe og blødt brød og en masse snak.

Claus og jeg havde delt turen op, så vi byttede ved hver start.

Vi tog afsted omkring 11.00 og var hjemme på Skinderholm igen omkring 17.30.

En rigtig god tur og gode oplevelser. Vi blev enige om at det er godt se andre flyvepladser med deres faciliteter.

Dagen efter, søndag den 28. august, havde Frede planlagt at han skulle til Tåsinge sammen med Birgit, også i „MW“. Villy Back og Henning Henriksen ville flyve „NB“. Jørgen Haungaard og jeg lagde billet ind på „ZD“ for at gøre dem følgeskab.

Inden vi fik tanket benzin på „ZD“ dukkede Mogens Jensen og Jørgen kørelærer op. De skulle tilfældigvis også ud at flyve denne dag, så enden blev at der fra Skinderholm var 4 motorsvævere repræsenteret på Tåsinge... Vel nok lidt blær – 4 fra selsamme klub...!

Denne tur blev også en succes. Jeg kan kun opfordre til at der bliver arrangeret flere ture til næste år hvor vi får nogle dejlige oplevelser sammen.

Finn Mielec

„MW“ på Vesthimmerlands Flyveplads ved Aars



Foto: Thomas G. Christensen

Tovholder for Super Dimona

Som det fremgår senere i bladet, af referatet fra instruktørmødet for Super Dimona, er der udpeget en koordinator (tovholder), nemlig Kim H. Jensen.

Med ca. 860 timer på lidt over 2 år er Super Dimona'en blevet en succes for klubben. Og nu skal Super Dimona'en til at bruges meget mere til ture, konkurrence mv...

Claus Ritter og Clemme er sat på til tovholder for disse arrangementer og Kim H. Jensen er tovholder for skoling (fordeling af skoletimer, opfølgning omkring de enkelte elever).

Nu kender vi jo ikke behovet for fordeling af timer til arrangementer og skoling, så for at sikre os at alle vores planer bliver vellykkede, er der brug for en koordinator med hensyn til samlet fordeling af flyvetimer, afklaring af diverse forhold mv., og her har Kim H. Jensen sagt ja tak.

Instruktører til Super Dimona, ansvaret og fokus på sikkerhed omkring motorsvæveflyvning er forsat hos Per Kragssø, men vil selvfølgelig foregå i et tæt samarbejde med Kim, som nu får fingeren på pulsen omkring brug af Super Dimona.

Per Kragssø



Super Dimona

Hvis du er i gang med skoling eller omskoling til Super Dimona, eller overvejer du at gå i gang, så er der skolingskapacitet på flyet her i efteråret. Husk også at der i flyvesæsonen er mulighed for at skole i weekender når der er en Dimona instruktør på vagt.

Hvis du hellere vil flyve på hverdage, eller en weekend hvor der ikke er en Dimona instruktør på vagt, så er der også mulighed for at trække på instruktører på disse dage.

Kontakt Kim H. Jensen for at høre om mulighederne.



Smånyt... fortsat...

En tidlig start

Nogle dage bliver der startet tidligere end andre... Her er det den 4. september, hvor første start går kl. 0940 – man kan vel lige nå én elev inden briefing kl. 1000...

Det var *Knud Møller Andersen* og *Nis A. Clausen* der holdt gang i eleverne – eller var det omvendt...?



Foto: OK

Strækkursus

Lørdag-søndag den 17.-18. september var der dømt strækkursus.

Vejret om søndagen duede ikke; men det gjorde det til gengæld om lørdagen...!

Desværre var der ikke så mange „nye“ der mødte op; men så fløj de lidt ældre så meget desto mere...

De to Duo'er og *Dan Møller Andersen* i Ventus 2 „KWI“ fløj 312,8 km FAI-trekant, nemlig Nr. Felding - Lindenberg Gods - Hovedgaard St. - Nr. Felding (med start på ben).

Hurtigst var egentlig *Thomas B. Madsen* og *Niels Chr. Olesen* i „VK“ – vistnok med 2 sekunder...!?!; men de havde brugt mere end 1000 meters „luft“ fra start til mål, hvilket koster ét minut (pr. 100 m). Så i stedet rykkede *Orla L. Christensen* og *Knud Møller Andersen* frem og vandt (pokalen) i „VN“.

Allerhurtigst var Dan i Ventus'en; men sådan en flyver giver for meget i handicap...!



Foto: Kim H. Jensen

Også andre var rundt på opgaver...

Blandt andet tog *Jens Kampmann* turen rundt på en 103,9 km FAI trekant Blåhøj - Bryrup to gange. –Og fik sat hastigheden op på 104,5 km/t.

Jørgen Jensen fløj den gamle „Svend & Marys“ trekant med fine 92,5 km/t; men desværre skal opgaven nu være en FAI 200 km uden start på ben, så 200 km pokalen er stadig ledig...



Pokalaflevering

Var du en af de dygtige, der modtog en pokal sidste år, så husk at den skal afleveres igen til gravering til dette års modtagere.

Sæt pokalen på pokalhylden i klubhuset inden **fredag den 14. oktober**.



Fly til konkurrence i 2005

Ansøgning om klubfly til konkurrence/mesterskaber skal være bestyrelsens konkurrenceansvarlige i hænde senest **fredag den 4. november 2005**.

Henvendelse til Peter M. Lorentzen.



Foto: OK

– stillingen i klubkonkurrencen

Detaljer om piloternes flyvninger kan ses på www.termik-ligaen.dk.
Konkurrencereglerne kan findes på vores hjemmeside under pokaler.

100 km FAI trekant „Tante Karen“

1. Jens Kampmann i Ventus 2/18m	103,9 km m. 104,5 km/t	980 points
2. Peter M. Lorentzen i Discus 2	103,2 - m. 85,1 -	884 -
3. Jens Kampmann i Ventus 2/18m	103,9 - m. 92,0 -	862 -

200 km FAI trekant „Svend og Marys“

1. Ingen.

Bedste trekant over 250 km

1. Orla Lind Christensen & Knud M. A. i Duo Discus T	312,8 km m. 93,4 km/t	1165 points
2. Thomas Bach Madsen & Niels Chr. Olesen i Duo Discus	312,8 - m. 92,9 -	1159 -
3. Dan M. Andersen i Ventus 2/18m	312,8 - m. 97,8 -	1121 -



Foto: Kim H. Jensen

Klubmesterskab

1. Niels Chr. Olesen	1507+1399+1618	4524 points
2. Peter M. Lorentzen	1521+1456+1432	4409 -
3. Martin Elkjær Nielsen	1412+1022+1545	3979 -
4. Orla Lind Christensen	1358+905+1565	3828 -
5. Poul Mølgaard Frederiksen	1347+979+1187	3513 -
6. Thomas Bach Madsen	1038+846+1565	3449 -
7. Anders Hjelmer Paulsen	864+762+722	2348 -
8. Jens Kampmann	1011+917	1928 -
9. Thomas Laugesen	923+773	1696 -
10. Dan Møller Andersen	1504	1504 -

Varighed

1. Martin Elkjær Nielsen	6:02 timer
2. Niels Chr. Olesen	5:25 -
3. Thomas Laugesen	5:20 -

Firkantpokalen (piloter <150 timer)

1. Thomas Laugesen i Discus 2	82,2 km/t	773 points
2. Anders Hjelmer Paulsen i Discus	81,4 km/t	762 -

Varighed & højdevinding (piloter <150 timer)

1. Thomas Laugesen	5:20 timer/1300m	923 points
2. Niels Aastrup	1:23 - /1300m	528 -
3. Claus Vad	1:42 - /1039m	482 -

Se lyset

FIAT CITY BILER

Punto Sole

Vi gir' soltaget og vi garanterer (næsten) også for vejret

Wedellsborgvej 1 • Tjerring • 7400 Herring - Telefon 70 27 39 22 - Bilbyen Tjerringbakke

Vinterarbejde

Ønsker vedrørende deltagelse i vinterarbejdet kan sendes til undertegnede.

Dette kan være, en bestemt opgave du gerne vil påtage dig, bestemte dage, hvor du kan eller er forhindret i at deltage, klubkammerater du gerne vil på hold med fx. af hensyn til samkørsel.

Mvh. *Peter M. Lorentzen*



Olie

- Fyringsolie
- Oliefyr og service
- Smøreolie
- Diesel
- Træpiller
- El
- 24 timers bestilling

Få et godt tilbud hos OK i Struer

70 10 20 33

www.ok.dk

OK
ALTID BILLIG OLIE

Spilturnus

Oktober

- Lørdag den. 1. : Villy Bach, Jørgen Eriksen, Michael L. Jensen.
Søndag den. 2. : Ronnie Aa. Poulsen, Frede Østergård, Troels Skærlund.
Lørdag den 8. : Christian Skov, Anders H. Paulsen, Jacob B. Nicolaisen.
Søndag den 9. : Jørgen Eriksen, Sabrina Kragso, Flemming S. Nielsen.
Lørdag den 15. : Tove E. Nissen, Janni S. Olldag, Henry Kristensen.
Søndag den 16. : Niels E. Klemmensen, Claus Ritter, Ronnie Aa. Poulsen.
Lørdag den 22. : Troels skærlund, Ove Clausen, Jørgen Haungård.
Søndag den 23. : Niels Aastrup, Richardt Andersen, Flemming U. Andersen.
Lørdag den 29. : Villy Bach, Niels F. Clausen, Knud E. Nicolaisen.
Søndag den 30. : Henning Henriksen, Jørgen Eriksen, Niels Hansen.

Hvis datoen ikke passer dig, sørg så for at finde en at bytte med. Det er selvfølgelig stadig muligt at komme med vagtønsker, jeg skal bare modtage det mindst 3 måneder før.

Vagten er fra kl. 0900-1800. Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg selv for en afløser.

Mvh.: *Leo Lassen*



Foto: OK



Partner Revision

STATSAUTORISERED E REVISORER A/S

Herrng • Ikast • Silkeborg • Galen • Brande
Thrigosevej 5 Telefon 97 15 90 22
DK-7430 Ikast Telefax 97 25 10 94

TERMIK LIGAEN

D A N M A R K

23. september 2005

1. Division

1. SG-70 (24)	38654 points
2. Herning Svæveflyveklub (24)	37390 -
3. Midtsjællands Svæveflyveklub (24)	35070 -
4. Vestjysk Svæveflyveklub (24)	34169 -
5. Østsjælland Flyveklub (24)	34082 -
6. Vejle Svæveflyveklub (20)	27267 -

Gruppe A

1. Arne Boye-Møller, Vestjysk Svæveflyveklub	5339 points
2. Stig Øye, Polyteknisk Flyvegruppe	5161 -
3. Svend Andersen, Tølløse Flyveklub	5070 -
4. Christian Skov , Herning Svæveflyveklub	5018 -

Gruppe B

1. Morten Juul Christensen, SG-70	4829 points
2. Jan Fahlgren, FSN Værløse Svæveflyveklub	4804 -
3. Erik Døssing Jensen, Viborg Svæveflyveklub	4687 -
6. Martin Elkjær Nielsen , Herning Svæveflyveklub	4358 -

Gruppe C

1. Niels F. Madsen, Polyteknisk Flyvegruppe	3908 points
2. Orla Lind Christensen , Herning Svæveflyveklub	3818 -
3. Ulrik Jensen, SG-70	3812 -



Mobil Center



Thisted

Thorstedvej 80
Tlf. 96 17 88 00

Herning

Rønnebærvej 5
Tlf. 97 21 54 33

Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmødet i Herning Svæveflyveklub i klubhuset, Skinderholm 22.08.05.

Deltagere: BK, PB, NFC, PK, HLJ og JOM.

Afbud: PML.

1. Administration

Referat fra sidste møde:

Referatet fra sidste møde blev godkendt uden kommentarer.

Meddelelser fra DSvU:

Nr. 21: Havari med St. Libelle.

Nr. 22: Luftrumsrestriktioner.

Nr. 23: Unionshåndbogsrettelser.

Nr. 24: Ekstraordinær S-teoriprøve 07.09.05.

Nr. 25: Lov om indhentelse af børneattest.

Nr. 26: Nordisk Svæveflyvedag 21.08.05.

Nr. 27: Klubbernes e-mail adresse på DSvU's domæne.

Nr. 28: Anvendelse af forældet materiale i teoriundervisningen.

Nr. 29: Ændring af kriterier for tilskud fra DIF.

Nr. 30: Invitation til formandsmøde i Skanderborg 07. – 08.10.05.

Nr. 31: Referat af HB-møde nr. 2, 26.07.05.

Nr. 32: Kursus i eftersyn og vedligeholdelse af Rotax 912-914 moterer.

Indmeldelser:

Michael Klok, skolemedlem pr. 01.07.05.

Anders Husted Madsen, fra skolemedlem til aktiv pr. 01.07.05.

Ole Bæk, fra skolemedlem til aktiv pr. 01.08.05.

Bjarne Sørensen, aktiv pr. 01.08.05.

Kim Jensen, aktiv pr. 01.08.05.

Bærbar PC:

Et medlem har været så venlig at sponsorere en bærbar PC, således at vi nu igen kan registrere starter og flyvetider på EDB.

2. Økonomi

Månedsbalance:

Månedsbalancen blev gennemgået uden kommentarer.

Indkomne regninger:

Indkomne regninger blev gennemgået uden kommentarer.

fortsættes...

3. Jordmateriel

Der var intet til dette punkt.

4. Flyvende materiel

Der var intet til dette punkt.

5. Plads/Miljø

Telefon i klubhus:

Anskaffelse af en ny mønttelefon er på grund af prisen contra forbrug opgivet, i stedet undersøger HLJ mulighederne for en anden ordning, som begrænser de numre som der kan ringes til.

Vejreparation:

PB og HLJ arbejder videre med mulighederne for lejlighedsvis at købe og afhente asfalt til vejreparation.

Indkørsel til matr. hangar:

Den betonbelægning der er lavet til ind- og udkørselen i østenden af matr. hangaren er knækket i den ene side. PB og HLJ arbejder med en løsning for en effektiv reparation.

6. Uddannelse

Referater fra møder med piloter:

PK refererede fra møder med forskellige grupper af piloter. Disse møder havde alle været meget positive, og har givet inspiration til nye møder og flyvearrangementer såvel i den resterende del af indeværende sæson som i næste sæson.

Omgang med materiel:

For at hæve holdningsniveauet til omgang med såvel jordmateriel som flyvende materiel, vil PK meddele instruktørerne, at de ved morgen-briefingerne dels skal indskærpe, at kørsel med wirehenterer på vejene skal ske med forsigtighed, og højst med den max. hastighed der er nævnt i klubhåndbogen, nemlig 30 km/t, og dels at hoodene på flyene, især når det er varmt, holdes lukkede og låste så meget som muligt, idet de ellers let kan deformeres, således at de vanskeligt kan lukkes og låses.

**MARIUS
CHRISTENSEN**
OG SØNNER A/S
Vognmands- og Entreprenørforetning

Nørregade 73 . 7430 Ikast

Tlf. 97 15 11 22

Telefax 97 25 16 60

E-mail: mcikast@post.tele.dk

Vognmand
Bo Christensen privat

97 15 16 78

7. PR

Nordisk Svæveflyvedag 21.08.05:

Denne dag var godt besøgt, og mange prøvede en flyvetur.

Indvielse af Fuglsang sø:

Fuglsang sø skal indvies 03.09.05. Vi udstiller et fly og hjælper til med salg fra boder.

8. Konkurrence

Der var intet til dette punkt.

9. Fest/Kantine

Der var intet til dette punkt.

10. Diverse

Næste møde tirsdag 04.10.05.

For referat *Jens Ole Mølgaard*



**RÅD
& DÅD**
BYGGECENTER

P. Knudsen

TRÆLAST & BYGGECENTER A/S

NAVERVEJ 21 . 7451 SUNDS . TLF. 97 14 15 00

Super Dimona

Referat fra instruktørmøde vedrørende Super Dimona den 4. september 2005.

Deltagere: Jens Ole Mølgaard, Jørn P. Jensen, Bent Kristensen, Kim Jensen og Per Kragssø

Afbud fra Mogens Sørensen.

Status elever

3 elever og 5 S-piloter er i gang med skoling. Heraf 2 S-piloter som ikke tidligere har fløjet i Herning.

Procedure med aften/weekend skoling og koordinering af flyvning mellem instruktører og elever, har fungeret godt.

Aftenskoling er ikke længere relevant, så Kim Jensen fordeler instruktørvagter enten lørdag eller søndag fra kl. 9.00 - 14.00, men således at der fortsat er mulighed for at booke Super Dimona en hel dag til privatflyvning, enten lørdag eller søndag.

For at intensivere skoling - der er pt. 8 elever/omskolinger - skal instruktørerne efter hver skoleflyvning, maile rundt til de andre ZD-instruktører om status, således at de andre instruktører kan følge forløbet af skoling.

Ny tovholder for skoling/omskoling på motorsvæveflyvning

Super Dimonaen har fløjet ca. 860 timer på 2 år og 2 måneder. Fordeling har været flest flyvetimer på skoling/omskoling.

Fakta er, at der ikke er så mange S-piloter som længere skal omskoles. Vi får dog nye S-piloter ind i klubben, som udelukkende ønsker at flyve på Super Dimona og vi må forvente at antal elever/omskolinger vil ligge omkring 4-5 pr. år, måske stigende.

For 2006 er der taget initiativer med at arrangere flyveture hver 3. uge og navigationskonkurrence. Tovholder for disse ture er Claus Ritter, og navigationskonkurrence er Clemme.

Vi forventer at Super Dimona „kun“ kan flyve ca. 450 timer om året, så er dens kapacitet udnyttet. Dette betyder at der stilles nye krav til klubben om koordinering af fordeling mellem skole og privatflyvning, således at vi ikke løber ind i det problem, at der er behov for mange flyvetimer til elever/omskolinger som vi reelt ikke kan tilbyde.

For at undgå dette er det besluttet, at udpege en koordinator for skoling og privatflyvning. Kim Jensen er udpeget som koordinator (tovholder).

Udover koordineringsopgaven skal Kim også sikre sig at ingen går „i stå“ under skoling og i det hele taget at have fokus på skoling. Er der forhold som kan gøres anderledes/bedre, osv.

Ovenstående betyder at det praktiske og ansvar omkring skoling/omskoling for Super Dimona flyttes fra Per Kragso til Kim Jensen, men fokus på og udvikling af sikkerhedsprocedurer mv. skal ske i samarbejde med Per Kragso.

Ovenstående arbejdsfordeling er efterfølgende forelagt og godkendt af bestyrelsen.

Diverse om brug af Dimona

Ved start fra banen skal næsen løftes ved mindst 80 km, ellers er der stor risiko for at der kun køres på næsehjulet.

Den firkantede landingsrunde skal anvendes, da den bruges ved beflyvning af større flyvepladser/lufthavne.

Brug knæbrættet til din flyveplan, og husk at notere meddelelser fra flyvekontrollen ned (du kan ikke huske alt).

Sikkerhed mv.

Sikkerhedsaften med motorsvæverne om cockpitsamarbejde, luftrum på Sjælland og fokus på overskud i cockpittet blev drøftet. Evaluering, at det var en rigtig god aften.

Omkring flyvning til Sjælland.

Vores erfaring siger os at luftrumsregler på Sjælland er så forskelligt fra vores her i Jylland, at der kræves ekstra fokus på dette når man flyver over til Sjælland.

Hvis reglerne ikke følges er der ikke langt til en indberetning til SLV.

Instruktørgruppen drøftede om det var en god ide at tilbyde instruktørflyvning til f.eks. Roskilde, når S-piloten havde opnået erfaring med at flyve i Jylland?

Man enes om at forslaget skulle drøftes, når vi skal i gang med drøftelse omkring uddannelsekassen - motorsvæveflyvning.

Per Kragso



Foto: OK

Har du husket

Bestyrelsesmøde tirsdag den 4. oktober.

PR-gruppemøde lørdag den 8. oktober kl. 09.15.

Pokalaflevering senest fredag den 14. oktober.

Ansøgning om fly til mesterskaber senest fredag den 4. november.

Deadline til næste Kontakt fredag den 4. november.

Afflyvningsfesten lørdag den 5. november kl. 19.00,
med tilmelding senest den 30. oktober.

Din spilvagt



HUSK!



Afflyvningsfesten

Lørdag den 5. november kl. 19.00

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 150 kr. vil give dig en prøvetur i et 2-sædet fly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Den første søndag i måneden er der mellem kl. 10.00 og 12.00 afsat et tosædet fly til disse prøveture.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til november.

- Start med en prøvetur for 150 kr. eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 300 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 prøveture for 200 kr.
 - b) Eller følg vores skolingsaftale til fast pris, hvor der kan skoles indtil solo flyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

For yderligere informationer:

Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...



Materialer til næste nummer

Sendes til: Ole Korsholm
Vestre Allé 33
7430 Ikast

e-mail: kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 4. november 2005

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 9/12-2005. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

**S/H kopi
Farveprint
Plakatprint
Laminering
Indbinding**

Vestergade 24 - 7400 Herning - Tlf 97 22 20 55 - print@kopi-print.dk



Handels og Ingeniørfirmaet

kk-electronic a/s - Cypresvej 6 - 7400 Herning - **Tel:** 9722 1033

Fax: 9721 1431 - **E-mail:** main_kk-electronic.dk - **Http:** www.kk-electronic.dk