

# Herning Svæveflyveklub



**Kontakt**

August-september 7/2011

## Kontakt – August-september 2011 – 40. Årgang



# HERNING

## SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning.      Telefon 9714 1703

[www.herningsvaeflyveklub.dk](http://www.herningsvaeflyveklub.dk)

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

### Formand

Klubblad og hjemmeside

Anders Husted Madsen    Varbergvej 6, 8600 Silkeborg      2328 9211

### Kasserer

Helmuth Egsgaard      Anne-Maries Vej 11B, Lind, 7400 Herning      2043 4171

### Øvrige Bestyrelse

Næstformand, skolechef, stræk og konkurrence

Brian U. Lassen      Møllegade 39 st., 7400 Herning      4026 3432

Flyvechef, uddannelse, campingplads/hytteområde

Per Kragso      Leharsvej 7, 7500 Holstebro      7238 8656

Svæveflyvemateriel og kørende materiel

Knud Møller Andersen    Liselundvej 29, 7400 Herning      6170 9573

Sekretær, PR-udvalg

Ole Lysgaard Iversen    Jakob Knudsens Vej 36, 7400 Herning      2360 3795

Ungdomsudvalg, TMG materiel, klubhus og kantine

Jan Korsager      Ungstrupevej 18, 8620 Kjellerup      2871 0520

### Redaktør

Ole Korsholm      2099 7400      [kontakt@herningsvaeflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaeflyveklub.dk)

### Tryk

Roelsgaard Kopi & Print    9722 2055      [print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

### Distribution

Svend K. Jensen      6024 5922      [distribution@herningsvaeflyveklub.dk](mailto:distribution@herningsvaeflyveklub.dk)

# Så blev sommeren overstået....

Så blev sommeren overstået, og vi er vel alle begyndt på hverdagens gøremål igen. I bestyrelsen er vi også trukket i arbejdstøjet igen. Men jeg vil tillade mig at se lidt tilbage på sommerens aktiviteter i Herning Svæveflyveklub og tilslut lidt om, hvad vi i øjeblikket arbejder på i svæveflyveklubbens bestyrelse.

Traditionen tro var der i uge 29 sommerlejr. Vejret var desværre ikke det allerbedste, men der kunne da flyves i starten af ugen. En enkelt dag var det strækvej. I lighed med sidste år var det rigtig hyggeligt at være med til uge 29, og rart at se, at familierne også synes, det var hyggeligt at være med. Børnene hyggede sig og knyttede venskaber, kørte wirehentere, sad i spillet og fortalte røverhistorier, mv. Desværre lagde det tiltagende dårlige vejr sidst på ugen en dæmper på aktiviteten. Der var også mulighed for skoling på nær to dage, hvilket var lidt ærgerligt, når det nu også er meningen med sommerlejren, at der skal skoles. Det er et område, der har fokus til næste års sæsonplanlægning.

Vi har jo ”traditionen tro” igen haft dygtige piloter med til EM. Poul Mølgaard Frederiksen deltog i klubklassen. Vejret var ikke det bedste, men ifølge hans hjælper, Thomas Laugesen, var det nu alligevel vældig hyggeligt at være af sted. I 18 meter klassen var Arne Boye-Møller den ene af to danske repræsentanter. Han fik vist klassen med to dagssejre og flotte flyvninger. Desværre kiksede chancen for et godt samlet resultat ret hurtigt, da han fløj ind i forbudt luftrum, og dermed fik en ”teknisk” udelandning.

Som det er annonceret på hjemmesiden har Mogens Jensen overtaget ansvaret for hjemmesiden fra undertegnede. Der er ikke tvivl om, at hjemmesiden nu er i gode hænder, men det er også et job som kræver en del tid, og jeg er derfor rigtig glad for at han har overtaget ansvaret. Mogens skal lige have lidt tid til at sætte sig ind i systemet inden, I kommer med forslag til nye tiltag på siden.

Med hensyn til vores materiel så har vi besluttet som tidligere annonceret at sætte vores gamle arbejdshest PC til salg. Vi har, inden vi har sat den til salg, fået et par følere fra danske klubber. Men, da vi har været usikre på markedsprisen, fordi der ikke har været andre ASK-21'ere til salg, så har vi valgt at afprøve markedet med en pris, som vi synes flyet skal koste. Der har i skrivende stund været en del henvendelser, men om de fører til et salg er jo ikke til at vide – men interessen for flyet er bestemt tilstede. Skulle flyet blive solgt inden sæsonen er slut vil TG blive benyttet som skolefly i stedet. Som erstatning for vores gamle ASK-21'er har vi bestilt en ny ASK-21. Den vil blive leveret 1. marts 2012. Vi har ikke taget stilling til forskellige tilvalg, men jeg tror bestemt, at den vil blive bestilt med et spin-kit, så vi også kan lave spin i den. Ellers kommer den jo nok til at ligne den gamle – bare nyere.

På materielsiden har vi jo henover sommeren haft ZS flyvende. Desværre fik den en lidt træls landing her i august, som har gjort, at propellen er beskadiget. Om der er dele i motoren,

*fortsættes...*

*Forsidebilledet: Vores trofaste ”PC” er solgt til Billund... Foto: via Anders Husted*

der også er beskadiget vides ikke. Flyet vil blive repareret af F.O. Flyservice, og skaden er anmeldt til forsikringsselskabet. Klubben har en selvrisko på 10.000,- kr., som i lighed med tidligere skader på klubfly, som klubmedlemmer har været involveret i, afholdes af klubben. En sådan skade kommer jo altid ubelejligt, og det gør den ikke mindst denne gang. Vi har netop besluttet at genoptage skoling på TMG, og vi har allerede to elever, som er fulde af gå-på-mod. I bestyrelsen er vi rigtig glade for, at vi har fået instruktører, der vil skole på TMG igen. Vi må dog også erkende, at vi ikke kan tage ubegrænsede mængder af elever ind, så vi har besluttet, at vi har to elever til skoling af gangen. Det gør så også, at vi forventer, at de gør noget ved deres flyvning. Desværre må vores to nye klubkammerater vente op til 8 uger, inden de kan komme i gang. Det er den tid, det tager at få repareret propellen. Vi kan vist bare konstatere, at det ikke har været et ZS-år i år. Men 2012 kan da kun blive bedre.

Endelig har vi jo i bestyrelsen besluttet at TG skal have ny gel-coat til vinter. Den gamle er noget krakeleret og medtaget, og hvis de underliggende vitale dele ikke skal tage skade er det nu det skal ske. Med en ny ASK-21 og ny gel-coat på TG vil der ikke være så meget vintervedligeholdelse, som der plejer at være. Men det betyder til gengæld, at de hænder der er i overskud, vil blive sat på et simulatorhold, der skal få vores krop til vores forhåbentlig fantastiske simulator til at skinne, så vi kan komme i gang med det indvendige isenkram til en simulator.

Som noget nyt i år har instruktørgruppen taget initiativ til Fly-out arrangementer. En weekend i august og september vil blive øremærket dette. Herfra kan kun lyde en opfordring til at bakke op om arrangementet, som med sikkerhed vil blive gentaget til næste sæson. Læs mere om det på hjemmesiden.

I bestyrelsen er vi så småt begyndt forberedelserne til sæsonen 2012. Vi vil være mere på forkant med sæsonplanlægningen, end vi plejer at være. Håbet er, at en grundig sæsonplanlægning i efteråret skal synliggøre overfor klubbens medlemmer, hvad der skal ske i den kommende sæson. Det håber vi også kan være med til at skabe mere aktivitet. Hvis der er klubmedlemmer, der har en god idé til den kommende sæson, så skal man endelig ikke brænde inde med idéen, men tage kontakt til en fra bestyrelsen.

Endelig vil jeg til slut minde om, at der selv om vejrguderne ikke er os venligt stemte i øjeblikket stadig kan være gode flyvedage i september, så kom ud på pladsen. Ikke mindst for det gode kammeratskab, vi har i klubben.

*Anders Husted Madsen*

# Smånyt

## ZS grounded igen – og flyvende..!

Den 2. august var det igen galt med ZS, og denne gang var det motoren der gjorde knuder. Den ville ikke trække ordentligt.

Takket være en hurtig indsats fra *Thomas Villadsen*, blev ZS klar allerede dagen efter. TAK til Thomas!

## S...

Vi har den 6. august fået to nye S-piloter.

*Nick Skjødt* og

*Jørgen Bidstrup*

har bestået S-prøven.

Stort tillykke til jer begge!!

Det var efterfølgende en meget tilfreds S-kontrollant, der kunne konstatere, at de nye piloter ”har styr på det”.



Foto: Jørgen Eriksen

## Ny webmaster...

Fra den 10. august har *Mogens Jensen* overtaget administrationen og vedligeholdelse af hjemmesiden. Så fremover skal I sende alle jeres artikler, indslag, klubblade, referater mv. til ham. Jeg vil assistere ham - på sigt mindre og mindre - men det daglige drift med hjemmesiden skal nu sendes til Mogens.

Vi har som mål, at der skal komme flere informationer om stort og småt på hjemmesiden. Derfor efterlyser vi 6-8 personer, der har lyst til at skrive om stort og småt på hjemmesiden, men har man lige pludselig noget, man gerne vil have på siden, skal man selvfølgelig ikke holde sig tilbage.

*/Anders Husted* - nu ex. webmaster

## Rødspætte Fly-In...

Der er kommet invitation til rødspætte Fly-Ins på Mors. Det drejer sig om fire onsdage i august og september. Der er link til invitationen på hjemmesiden...

Det lyder faktisk lidt hyggeligt, så herfra skal kun lyde en opfordring til at flyve derop og få en rødspætte og lidt snak med de gode folk fra Thy-Mors.

## Smånyt... fortsat...

### Solo...

Stort tillykke til *Martin Lassen*, der fløj solo den 13. august - ren "Top Gun"!



Foto: Jørgen Eriksen

### Kælenavne...

Jeg blev for nylig spurgt af Ole Korsholm, hvorfor "VD" er blevet til "Vilde Dorthe".

Nu er jeg jo ikke gammel af gårde i klubben, så jeg slubrer alt, hvad jeg både hører og ser til mig, så kære læsere, nu er I advaret!

Kælenavnene har jeg fra Thomas Grove. Jeg har aldrig fået spurgt Thomas, hvordan de er blevet til, men bare fundet dem ganske naturlige og taget dem til mig.

Lad os tage vores Grob 103 Twin III Acro OY-XTG "TG"

"Tante Guf" kommer sikkert af det store cockpit med masser af plads samt det røde møblement. Det er som at besøge ens tante til kaffe og hjemmebag – et sted man føler sig godt tilpas !

Discus 2b OY-XVD "VD"

Øgenavnet kan kun være "Vilde Dorthe"; da hun er en lækker sag, der indbyder til masser af vild, hed og intens flyvning...

Discus b OY-XPM "PM"

"Pølse Manden"; kommer måske af at skindet flækkede for nylig...

ASH 29E OY-XVO "29"

Tallet niogtyve har ikke noget med konkurrenceplaceringerne at gøre, men nok snarere, at den måske er nummer 29 i rækken af klubfly...

Kælenavne har desværre den kedelige tendens, at en dag fortaler man sig, og hvad vil Karup Approach ikke sige, hvis Glider Vilde Dorthe pludselig var på linjen...

/ k e n n e t h

## Nye medlemmer...

Vi har fået 3 nye medlemmer i klubben - tag godt imod dem!:)

*Christin Nielsen*, som allerede er kendt på pladsen, har besluttet at melde sig ind som hvilende - næste skridt er vel at blive rigtig pilotelev?;)

*Lars Lysgaard Michaelsen* og *Jan Haubjerg* har taget TMG-handsken op, og vil starte skoling på ZS.

Velkommen til jer alle tre! Vi håber, I får en masse gode flyveoplevelser.

Jan og Lars har skrevet lidt om dem selv:

### Jan Haubjerg:

Jeg er 31 år og bor i Sdr. Omme sammen med min kone Jannie og vores dater, Emma, der fylder 2 år til december. Jeg arbejder som værkførerassistent hos Iveco (varevogne- og lastbiler) i Herning på 11. år.

Jeg har ingen erfaring med flyvning (bort set fra charter selvfølgelig) og fik min første tur i et svævefly i søndags d. 21/8-11.

Jeg glæder mig til at møde alle i klubben og komme i luften.

### Lars Lysgaard Michaelsen:

Jeg bor i Gjellerup sammen med min kone, Line, og vores 2 børn, Laura & Lukas på hhv. 2½ år og et par dage.

Jeg har ikke selv fløjet tidligere ud over en lille prøve tur i OY-XZD for 2 år siden, hvilket var en kæmpe oplevelse, og jeg var straks solgt, -). Jeg interesserer mig også meget for ren svæveflyvning, men tiden gør det nemmere for mig at starte op på motorsvæveren.

Jeg er udlært lastvognsmekaniker og arbejder til dagligt som værkfører på Volvo Lastbiler i Herning.



Foto: Helmath Egsgaard

Vi vil lige slutte af med at sige tak for den gode velkomst, vi fik i søndags, ude på Skinderholm og tak for turen i OY-XPC - det var en stor oplevelse! :-)

*Lars Lysgaard (tv.) og  
Jan Haubjerg.*

## Smånyt... fortsat...

### ZS grounded igen...

Flyet blev den 22. august under landing på Skinderholm beskadiget, idet propellen ramte jorden efter af flyet havde ”hønset”. Heldigvis kom hverken pilot eller passager noget til. Flyet må nok forventes ’grounded’ i ca. 6-8 uger p.gr.a. leveringstid på en ny propel...

### Øgenavne...

I forlængelse af Kenneths ”Kælenavne” tidligere i Smånyt...

Andre fly har også haft kælenavne – eller var det mere øgenavne!;

Jeg husker specielt Arnborg Åben ’86, hvor en del fly fik nye navne... Inspireret af mange udelandinger – og især markerne beskaftethed...

*Dan Møller Andersen* fløj DG-101 ”R4”, og var først til at ramme noget gylle; men det navn der holdt ved var ”Roe-4” eller ”4-Rækker” efter en udelanding i en roemark!;

Tidligere medlem *Jens B. Mortensen* fløj Std. Cirrus ”G9”, og oplevede at kokasser ikke altid er lige nemme at undgå! ”Gylle-9” blev det til!;

Jeg fløj selv Discus ”X9”, og strejfede næsten en kokasse! I hvert fald lykkedes det de øvrige hold at finde et stænk ko-høm-høm på flyet, så det kunne komme med i klubben! Det gik dog lidt trægt med navnet – indtil det lyse hoved *Troels Skærlund* kom op med ”X-crementos-9”!:D

/OK

## Radiokursus

Klubben tilbyder uddannelse til dansk (N-BEG) radiocertifikat.

Et krav for at flyve stræk på svævefly og ”TMG” er, at du har et radiobevis. Radiobeviset bliver ifølge de nye certifikatregler muligvis også et krav, for at erhverve S-certifikat.

Så der er ikke noget at betænke sig på: Meld dig til!

Første undervisningsaften er i klubhuset tirsdag den 11. oktober kl. 19.00...

Der undervises alle tirsdage og torsdage fra kl. 19.00 til 22.00.

Prøven afholdes i slutningen af november i uge 47 - forudsat at vi kan aftale tid med Trafikstyrelsen i denne uge.

Undervisere er Mogens Sørensen og Thomas Bach.

Henvendelse og tilmelding til Thomas Bach Madsen snarest.



## Micro-macro...

Weekenden 26.-28. skulle med udgangspunkt på Skinderholm have gjort luften tyk af konkurrencefly i hele Jylland+; men desværre er vejrguderne ikke meget med os for tiden, så det blev kun til lidt forsøg om søndagen...

Ellers var højdepunktet lørdag aften, hvor kursisterne og lidt flere først mødtes til fællesspisning, og derefter til Arne Boye-Møllers yderst interessant foredrag om micro-macro taktikker!

Det fantastiske foredrag lærer - og genkender - man yderst meget af!!



Fotos: Ole Korsholm

## MARIUS CHRISTENSEN

Vognmandskørsel  
Krankørsel  
Slamsugning  
Containerudlejning  
Blokvognstransport  
Levering af sand, grus og granit

**OG SØNNER A/S**  
Vognmandsforretning  
Grundlagt 1923



Nørregade 73 7430 Ikast  
Fax 97 25 16 60

**97 15 11 22**

E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk

- et firma i konstant bevægelse...



## Smånyt... fortsat...

### PC er solgt...

Søndag den 28. august var en delegation fra Billund Svæveflyveklub for anden gang på kort tid på besøg på pladsen for at inspicere og se vores gode arbejdshest gennem 25 år, OY-XPC. Som det kan ses på billederne kiggede de grundigt på flyet.

Efter lidt kaffe og kage i den til lejligheden lånte campingvogn med tilhørende fortelt som Jørgen Eriksen havde stillet til rådighed, endte det med et salg af flyet til en pris, som begge parter var tilfredse med.

Billund Svæveflyveklub overtager flyet så snart de har overført den aftalte handelspris til vores konto. Det sker formentlig i starten af den kommende uge (uge 35). Flyet er i hvertfald adskilt og klar til afgang.

I resten af sæsonen kommer grundskolingen til at foregå på Twin Acro'en, TG. Det er et fly, der også er meget nemt at flyve, men som selvfølgelig adskiller sig fra PC.

Fra den kommende sæson får vi tilgængelig en spritny ASK-21 til vores rådighed, så der er lidt at se frem til.



Fotos: Anders Husted Madsen



# Husk afflyvningsfesten!

Den årlige afflyvningsfest afholdes **lørdag den 5. november kl. 18.00**, husk at sætte kryds i din kalender!:) )

Husk også, at det er denne aften at årets pokaler uddeles, nærmere om aftenens menu kommer i næste nummer af ”Kontakt.” på hjemmesiden og opslagstavlen i klubhuset.

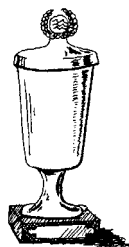
*Niels Folmer Clausen*



## Pokalaflevering

Var du en af de dygtige, der modtog en pokal sidste år, så husk, at den skal afleveres igen til gravering til dette års modtagere.

Sæt pokalen på pokalhylden i klubhuset senest søndag den 9. oktober.



BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

**FRUEHØJ SLAGTER** ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



# Spilturnus

## September:

- Lørdag den 3. : Orla L. Christensen, Søren Uldom, Svend K. Jensen.  
Søndag den 4. : Jonas W. Sørensen, Simon Laustrup, Lars A. Pagh.  
Lørdag den 10. : Niels F. Clausen, Kennet Nielsen, Ole Korsholm.  
Søndag den 11. : Ejvind Skovbjerg, Kim Maruni, Ole Iversen.  
Lørdag den 17. : Jacob Nikolaisen, Hans S. Petersen, Anders Paulsen.  
Søndag den 18. : Morten Fyrstensborg, Søren Uldom, Sixten Bech.  
Lørdag den 24. : Thomas Laugesen, Kennet Nielsen, Ole Korsholm.  
Søndag den 25. : Arne B. Pedersen, Tom Jacobsen, Knud Møller.

## Oktober:

- Lørdag den 1. : Arne B. Møller, Kenneth Petersen.  
Søndag den 2. : Mogens Hoelgård, Jonas W. sørensen.  
Lørdag den 8. : Arne B. Møller, Niels Hansen.  
Søndag den 9. : Mogens Hoelgård, Anders H. Paulsen.  
Lørdag den 15. : Ole Korsholm, Martin Lassen.  
Søndag den 16. : Kenneth Nielsen, Jan Fredsager.  
Lørdag den 22. : Martin Kristensen, Rasmus Ørskov.  
Søndag den 23. : Søren Uldum, Steen L. Andersen.  
Lørdag den 29. : Kim Maruni, Nick S. Hansen.  
Søndag den 30. : Henning Henriksen, Simon S. Madsen.

Hvis datoen ikke passer dig, så husk at finde én at bytte med!

Vagten er fra kl. 09,00 til kl. 18,00.

Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg for at finde en afløser.

Kan du på dagen finde en afløser til at tage vagten, kan man som spilvagt også se frem til en god flyvetur - er allerede praktiseret del i år på de dage, hvor alle vagter er mødt!;) )

Det vil også være fint om flere vil blive på pladsen, selv om man ikke fik et fly ved lodtrækning. Når flyene kommer hjem fra opgaverne, er der endnu tid til en lille opgave, eller en træningstur.

Mvh. *Leo Lassen/OK*

# Flapsflyver..!

Igennem min forholdsvis korte tid som svæveflyver har jeg flere gange bidt mærke i, at der blandt mange svæveflyvepiloter hersker en vis skepsis angående flapsfly og det lille håndtag i cockpittet, som åbenbart kan forårsage drastiske ændringer i flyveegenskaberne.

Som purung kanin indenfor svæveflyvesporten er man dog skånet for at skulle flyve sådanne voldsomme maskiner. Men nakkehårene rejser sig dog alligevel, når snakken efter en god flyvedag tager fat med historier om Ventus'er, som pludselig under udfladning får trang til at grave sig ned under banens græs... Og møder man disse fly i hangaren eller på startstedet, bliver der slået en behørig bue udenom, for sæt nu... Piloterne, som flyver disse prægtige maskiner bliver der set op til, og man føler sig næsten hensat til Yeagers første overlydsflyvning, og de enorme menneskelige ofringer, der blev givet i slut 40'erne...



Foto: Christian Nielsen

Søndag 31 juli, var jeg enormt heldig og blev tilbudt en omskoling på en Ventus 2cT. Flyets tyske håndbog var naturligvis blevet studeret minutløst forinden, og et omskolingsskema var også blevet udfyldt. Tyskerne er et nidkært folkefærd og meget akkurate i deres gøren og laden, men sjovt nok var kapitlet om flapsindstillinger ikke trykt på rødt "advarsels-papir", der var blot meget udførligt beskrevet, til hvilke hastigheder de forskellige flapsindstillinger skulle bruges...

En decideret tunnelborer-indstilling, stod ikke nævnt noget sted... Men håndbogen advarer dog om skader på flyet, såfremt flapsene bruges forkert (negative flapsindstillinger ved lav fart, eller positive flapsindstillinger ved høj fart).

Jeg må nok indrømme, at alle de hastighedsparametre/indstillinger kunne min hjerne ikke huske i ret lang tid, men den venlige omskoler gjorde mig opmærksom på et lille mærkat i bagbords side af cockpittet, naturligvis lige nøjagtig, hvor

min skulder befandt sig fastspændt i flyet, så at aflæse de forskellige polarer er garanteret forbundet med hold i nakken og flimrer for øjnene pga. af bogstavernes størrelse.

Nuvel, der bliver spilstartet med indstilling +1 og landet i enten +1 eller L. Det er da til at huske! Omskoler nummer 2, ja i læste rigtigt! Jeg er ikke nem at have med at gøre, så omskoler 1 overlod jobbet til omskoler nummer 2, som gjorde mig opmærksom på, at trimknappen er forbundet med flapshåndtaget, og når man trimmer, kan det ske at flapshåndtaget forlader sin position og suser mod de 3 speedindstillinger, og så sker der ting og sager..! Uha, det var lidt af en oplysning at få lige før start! Havde jeg ikke været fastspændt, og havde omskoler nummer 2's beroligende men tunge hånd ikke hvilet på min skulder, var jeg nok hoppet ud af maskinen igen! Men hans venlige omend lidt anstrengte smil, for det var jo trods alt hans 1/3 af opsparingen han havde betroet mig, fik mig dog nogenlunde beroliget!

Der blev koblet med blå, wiren blev tottet op, og kort tid efter var jeg og Ventus'en undervejs.

Hvordan forløb flyvningen med flaps så? Ja, jeg var så befippet, at jeg ikke kunne finde volumenknappen på variometeret, og da flyet var nyt for mig, og den gode cumulus lå langt ude over Sunds Sø, og højden grundet manglende vind og et for svagt træk i pinden kun var ca. 350 meter, blev der landet kort tid efter! Men det var jo også kun en tilvænningsflyvning!

Flyvning nummer 2 var derimod ganske anderledes. Efter at have forladt wiren i ca. 400 meter, gik jeg ret vestpå, hvor PC lå og hyggede sig, imens jeg prøvede at få hjulet op... Hver gang hjulhåndtaget nærmede sig låsepositionen, svandt mine armkræfter, og hjulet ploppede ud igen. Efter flere forsøg gav jeg udmattet op, for i mellemtiden var jeg kommet faretruende tæt på PC, alt imens boblen havde trukket andre svævere til.

Mogens Hoelgaard var i sin vante og suveræne stil startet sidst, men lå højest i boblen og kiggede ned på os andre igennem hjulbrønden. PC blev ved med at stikke fra mig - altså



Foto: Christin Nielsen

*fortsættes...*

opefter, imens jeg prøvede at vende mig til det nye fly og trimknappen, som godt nok havde det med at løsne flapshåndtaget, hvilket flyet øjeblikkeligt kvitterede med et bump; ikke faretruende, men omvendt var man heller ikke i tvivl om, at håndtaget skulle tilbage i position +1 igen!

Humøret var ved at lide et gevaldigt knæk, så jeg besluttede at forlade legepladsen og søge ro for mig selv. Hjulene kom endelig op, men så var højden til gengæld svundet til 300 meter... Der var dog noget i luften, som rørte på sig, så hvorfor ikke prøve at bruge flapsindstilling L og kurve lidt snævert? Gesagt getan, som germanerne siger, og variometeret begyndte lystigt at bippe, og opad det gik. Vel ankommet i 700 meter skulle flapsindstilling -1,-2 og S1 lige prøves. Hold da fast, hvor gik det fremad, og jeg er ganske sikker på, at folkene på startstedet må have set kondensstriberne! Efter at lydturen nu med succes var blevet gennembrudt, trak jeg langsomt farten af, og flapshåndtaget vandrede tilbage til +1 og tunnelsynet normaliserede sig igen.

Højden var 600 meter, og motoren skulle jo også afprøves som en del af omskolingen. Betjeningen af motoren er som i vores Duo Discus T (VN), dog med den forskel, at flyet skal accelereres op på ca. 130-140 km/t, inden klaveret begynder at spille. Nedslukningsproceduren foregår ikke ved at tændingen afbrydes, men ved at lukke for benzintilførslen. Altså ingen ben i det, og da motoren igen var pakket ned i kroppen, blev de næste par minutter benyttet på at tanke højde, hvorefter håndtaget igen vandrede mod S1. Der blev det så indtil 5-8 km før Arnborg, hvor Peter Fischer i AC ville lege med i termikken, men lige børn leger som sagt bedst, så jeg fortsatte sydøst over, for intet ville være mere knusende end at se AC stikke fra mig.



Foto: Ole Korsholm

2 timer efter at starten var gået, vendte jeg retur til Skinderholm med 260 km/t på klokken, trak op og kurvede lidt frem og tilbage, imens jeg betragtede 2 regnbyger, der havde

forvandlet henholdsvis Karup og Herning City til noget på Noas Ark's tid! Jeg gjorde klar til landing, altså håndtaget i +1, trimme minimalt og hjulet ud, efterfulgt af den sædvanlige melding om højre medvind bane 27 græs. Landingen forløb egentlig ganske godt indtil den sidste del af afløbet, hvor venstre tip fik høstet hjørnet ved indsnævringen efter landings-T'et, men fra luften havde jeg set, at VN, der landede et par minutter forinden, også var kørt for langt, dog med vingerne indenfor banebegrænsningen. Min kontrollerede nedstyrtning havde omskoler nummer 1 selvfølgelig set, og den blev meget diplomatisk omtalt som: "Det er før set bedre" - så værsgo at fordøje den!

Det var en klog beslutning at lande på det tidspunkt, for kort tid efter styrtede det ned i lårtykke stråler.

Nu vil nogle af jer sikkert spørge, hvordan det er at flyve med flaps. Dertil kan jeg med ro i stemmen og en ren samvittighed sige: Ganske fantastisk og ufarligt! Trimknappen bruges praktisk talt ikke, og når der skiftes imellem de forskellige flapsindstillinger, skal der ikke trimmes. Variometeret er koblet via flapshåndtaget, dvs. speedcommand er automatisk aktiveret ved minus indstillinger! Flyets hastighed justeres lidt groft sagt med de forskellige flapsindstillinger, hvor L er langsomste indstilling, og S1 hurtigste – alt efter hvilket "hak" håndtaget er sat i, finder flyet selv sin hastighed. Der kan forsigtigt kurves med indstilling -1 eller -2, dog opfører flyet sig meget underligt, men er kontrollerbart. Så kære klubkammerater, hold jer ikke tilbage med at blive omskolet på et flapsfly!!

Hvordan flyver så en Ventus 2cT? Ubeskrivelig godt og flyet er MEGET manøvreedygtigt og let på rorene - på trods af sine 18 meter spændvidde. Med 15 meter tipper er det sikkert en rigtig vildkat. En maskine som man straks får et afhængighedsforhold til og ikke vil undvære igen ..

/ k e n n e t h



**PARTNER REVISION**

**statsautoriseret revisionsaktieselskab**

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3  
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22  
Telefax 97 25 10 04

# 1/3 part i Ventus 2cT sælges

**Serie nummer:** 2  
**Registrering:** OY-XZA  
**Fabrikations år:** 1995  
**Timer:** 1.750  
**Motor timer:** 23  
**Starter:** 550



Flyet står med original lak, og er i forhold til alder, i god stand.  
Flyet har de sidste 10 år været stationeret på Skinderholm.

Instrumenter, udstyr mv.:

Fartmåler: Winter 6FMS

Højdemåler: Winter 4 FGH 20.

Elektrisk variometer/GPS/Map/Logger: LX8000.

Variometer: GS400 med middel indikator.

GPS/Logger: Volkslogger.

Kompas: Airpath C2300.

Radio: Funkwerk ATR833.

Batterier: 19 + 7 + 4 AH.

Seler: Overhalet 2006.

Hood: Blå-tonede.

ARC: 16/4-2012.      Årlig inspektion: 20/2-2012.

Vogn: Cobra 1995.

Overtagelse: Efter aftale.

Henvendelse til Jørgen Peder Jensen på telefon 40761430 / 97224170

Eller e mail [jpi\(a\)dumed.dk](mailto:jpi(a)dumed.dk)



## Luftens bedste miljøvalg

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 22 % mindre kuldioxidudslip og 80 % mindre mængde affald. Få mellemlandinge, grønne flyninger, kildesortering og ingen tomme sæder om bord er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er

luftens bedste miljøvalg. Velkommen hos Thomas Cook Airlines.

Thomas Cook Airlines indgår i samme koncern som rejsearrangørerne Spies, MyTravel Tango og Skibby Rejser. Læs mere og hent vores miljørapport på [www.thomascookairlines.dk](http://www.thomascookairlines.dk)



**Thomas Cook Airlines**  
Scandinavia



# Europamesterskaberne 2011

De 16. europæiske mesterskaber er blevet afholdt på to lokaliteter...

I Nitra i Slovakiet blev der i perioden 17.-30. juli konkurreret i **Standardklasse**, **Klubklasse**, **20 meter tosædet** og **World Class**, mens der i Pociunai i Lithauen i perioden 31. juli - 14. august blev konkurreret i **15 meter klasse**, **18 meter klasse** og **Åben klasse**.

I Slovakiet var vejret mildest talt drilagtigt, og det blev en meget tynd konkurrence; mens den i Lithauen var helt anderledes rig på konkurrencedage...

Herning var repræsenteret med *Poul Mølgaard Frederiksen* i klubklasse og *Arne Boye-Møller* i 18 meter klasse.

Topplaceringer blev det desværre ikke til; men især Arne markerede sig og fik to dagssejre, og syv top-10 placeringer i løbet af de 10 gyldige konkurrencedage! Desværre drillede noget forbudt lufrum, og det kostede vel en 7-800 points! Og så kan man jo selv begynde at regne!:/ Sammenlagt blev det alligevel til en fin 11. plads blandt 28 deltagere i klassen.

Men det var ellers et rigtig fint EM for Danmark!

Henrik Bredahl fra Østsjælland blev en meget flot nummer 2 i en meget, meget tæt Ventus 2 klasse (15 meter!;), hvor han sidste år blev nummer 5 til VM!! Stærkt!

Peter Eriksen også fra Østsjælland blev en fornem nummer 4 i 18 meter klassen, hvor man åbenbart skal flyve ASG-29 eller JS-1 for at være med!;)

De to polakker, der blev nummer 1 og 2 i 18 meter klassen, fik ved sidste års VM placeringer som hhv. nummer 3 og 1!! Hårdt selskab!;)

## Samlet stilling i Klubklasse

1. Roman Mracek, Tjekkiet i Std. Cirrus (5, 11, <b>1</b> , 2)	1495 points
2. Jozef Kozar, Slovakiet i LS1f (3, 13, 8, 4)	1446 -
3. Tomasz Krok, Polen i SZD-48 Brawo (4, 2, 10, 10) - sidste VMs nr. 5!	1400 -
4. Christian Lang, Tyskland i Std. Libelle ( <b>1</b> , 5, 5, 26)	1384 -
5. Mario Schupfer, Østrig i ASW 15b (7, 8, 24, 12) - sidste VMs nr. 3!	1282 -
19. <b>Felipe Cvitanich</b> , Polyteknisk i ASW 20 (17, 8, 24, 12)	1112 -
24. <b>Poul Mølgaard Frederiksen</b> , Herning i ASW 15 (20, 23, 27, 31)	921 -

Der var 33 deltagende fly i klassen.

## Samlet stilling i Standard klasse

1. Sebastian Kawa, Polen i Discus 2a (4, <b>1</b> , 6, 4) - vandt også sidste års VM!	1466 points
2. Poch Franz, Tyskland i Discus 2b (8, 5, <b>1</b> , 2)	1386 -
3. Mario Kiessling, Tyskland i Discus 2a ( <b>1</b> , 8, 2, 3) - sidste VMs nr. 2!	1382 -
4. Baptiste Innocent, Frankrig i Discus 2c (2, 14, 16, 9)	1273 -
5. Viliam Kubovcik, Slovakiet i LS8 (4, 10, 5, 15)	1269 -
30. <b>Rasmus Nielsen</b> , FFF i LS8 (20, 24, 15, 17)	885 -

Der var 31 deltagende fly i klassen.

## Samlet stilling i World Class

- |   |            |
|---|------------|
| 1. Jakub Barszcz, Polen i PW5 (5, 1, 6)       | 731 points |
| 2. Jeremie Badaroux, Frankrig i PW5 (2, 5, 3) | 681 -      |
| 3. Richard Montiguy, Frankrig i PW5 (6, 3, 3) | 665 -      |

Der var 11 deltagere i PW5-klassen.

## Samlet stilling i 20 meter tosædet

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Hirvola/Leinikki, Finland i Arcus (6, 4, 11, 4)                           | 1440 points |
| 2. Timoshenko/Ershov, Rusland i Duo Discus (1, 5, 16, 5)                     | 1391 -      |
| 3. Kukcikaitis/Pluscauskas, Lithauen i LAK-12 (7, 8, 9, 6)                   | 1350 -      |
| 4. Lesinger/Grula, Tjekkiet i Duo Discus (3, 3, 13, 8)                       | 1332 -      |
| 5. Lewczuk/Pawlowski, Polen i Arcus (11, 1, 1, 3)                            | 1290 -      |
| 15. <b>Poul Kim Larsen/K. Rosendal</b> , Midtsj. i Duo Discus (9, 16, 14, 7) | 813 -       |

Der var 16 deltagende fly i klassen.

## Samlet stilling i 15 meter klasse

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Christophe Ruch, Frankrig i Ventus 2ax (5, 3, 3, 8, 1, 4, 13, 14, 12, 7)      | 7323 points |
| 2. Denis Guerin, Frankrig i Ventus 2a (2, 1, 10, 11, 14, 3, 12, 5, 8, 5)         | 7175 -      |
| 2. <b>Henrik Breidahl</b> , Østsj. i Ventus 2a (6, 15, 1, 22, 8, 5, 9, 13, 7, 1) | 7175 -      |
| 4. Louis Boudierlique, Frankrig i Ventus 2ax (2, 4, 4, 9, 2, 11, 11, 5, 8, 3)    | 7173 -      |
| 5. Markku Kuusisto, Finland i Ventus 2b (12, 11, 9, 20, 20, 1, 5, 4, 2, 9)       | 7026 -      |

Der var 25 deltagende fly i klassen.

## Samlet stilling i 18 meter klasse

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Karol Staryszak, Polen i ASG 29 (3, 2, 11, 1, 2, 2, 5, 4, 11, 2)              | 8172 points |
| 2. Zbigniew Nieradka, Polen i ASG 29 (1, 4, 9, 4, 3, 13, 6, 5, 17, 1)            | 7984 -      |
| 3. Russel Cheetham, England i JS-1b (9, 5, 4, 2, 1, 16, 10, 6, 3, 3)             | 7946 -      |
| 4. <b>Peter Eriksen</b> , Østsjælland i ASG 29 (2, 1, 2, 22, 9, 5, 9, 11, 5, 17) | 7719 -      |
| 5. Ed Johnston, England i ASG-29 (4, 11, 6, 13, 18, 15, 10, 3, 10, 4)            | 7708 -      |
| 11. <b>Arne Boye-Møller</b> , Herning i JS-1b (13, 27, 1, 9, 5, 3, 15, 1, 2, 6)  | 7220 -      |

Der var 28 deltagende fly i klassen.

## Samlet stilling i Åben klasse

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Markus Frank, Tyskland i EB29 (15, 1, 2, 1, 3, 1, 9, 6, 5)         | 7088 points |
| 2. Killian Walbrou, Frankrig i Nimbus 4T (1, 7, 8, 3, 8, 10, 1, 2, 8) | 6932 -      |
| 3. Petr Krejcirik, Tjekkiet i ASW 22ble (5, 9, 4, 2, 10, 8, 3, 8, 11) | 6897 -      |
| 4. Sylvain Gerbaud, Frankrig i Nimbus 4M (3, 5, 7, 4, 6, 9, 5, 12, 4) | 6694 -      |
| 5. Steve Jones, England i Nimbus 4M (13, 17, 13, 11, 2, 2, 8, 6, 2)   | 6675 -      |

Der var 21 deltagende fly i klassen.

# Junior VM 2011

De 7. verdensmesterskaber for juniorer er blevet afholdt i perioden 5.-20. august i Musbach, Tyskland.

Der blev konkurreret i klub- og standardklasserne.

Herning var ikke repræsenteret i år, og det danske hold bestod af fire piloter fra SG-70 og vestjysk Svæveflyveklub - nogle af de, der ligger i toppen af Termik-Ligaen iøvrigt!;

Topplaceringer blev det desværre ikke til; men piloterne gjorde en god figur med en del dagssejre i de store felter!

Vi har selv nogle talenter, som forhåbentlig i fremtiden får en chance for at deltage i disse konkurrencer!;

*Rasmus' LS1f var med i Musbach...*



Foto: Ole Korsholm

## Samlet stilling i Klubklasse

1. Tim Kuijpers, Holland i Std. Cirrus (12, 7, 8, <b>1</b> , 2, 10, 6)	4536 points
2. Alexander Späth, Tyskland i Std. Cirrus (3, 5, 12, 3, 4, 3, 26)	4508 -
3. Tobias Welsch, Tyskland i Std. Cirrus (2, 5, 12, 4, 4, 4, 27)	4504 -
4. Sebastian Nägel, Tyskland i LS1d ( <b>1</b> , 3, 2, 31, <b>1</b> , 5, <b>1</b> )	4303 -
5. Gabriel Briffe, Frankrig i Hornet (11, 13, 31, 5, 22, 8, 2)	4247 -
19. <b>Mads Linaa Larsen</b> , SG-70 i LS-1f (4, <b>1</b> , <b>1</b> , 41, 27, 24, 44)	3240 -
38. <b>Chris Møller</b> , Vestjysk i Std. Cirrus (36, 34, 38, 37, 29, 33, 29)	1958 -

Der var 44 deltagende fly i klassen.

## Samlet stilling i Standard klasse

1. Felipe Levin, Tyskland i Discus 2a ( <b>1</b> , <b>1</b> , 7, <b>1</b> , 3, 5)	3832 points
2. lukasz Grabowski, Polen i LS8 (17, 17, 5, 12, <b>1</b> , 12)	3352 -
3. Jon Erik Lygren, Norge i LS8 (4, 16, 13, 10, 11, 22)	3341 -
4. Jan Louda, Tjekkiet i LS8 (23, 6, 2, 8, 19, 13)	3324 -
5. Jan Frederic Müller, Tyskland i Discus 2b (3, 3, 8, 20, 8, 4)	3293 -
16. <b>Kristian Larsen</b> , Vestjysk i LS8 (18, 2, 15, <b>1</b> , 31, 33)	2826 -
22. <b>Morten bach</b> , SG-70 i Discus 2a (12, 25, 2, 24, 32, 24)	2404 -

Der var 37 deltagende fly i klassen.

# TERMIK LIGAEN

## D A N M A R K

pr. 26/8-2011

### 1. Division

1. SG-70 (24)	45373 points
2. Vestjysk Svæveflyveklub (24)	38124 -
3. <b>Herning Svæveflyveklub</b> (24)	37889 -
4. Silkeborg Flyveklub (24)	37727 -
5. Midtsjællands Svæveflyveklub (24)	34057 -
6. Østsjælland Flyveklub (24)	33466 -
7. FSN Skrydstrup Svæveflyveklub (24)	29307 -
8. Århus Svæveflyveklub (20)	21587 -

### Gruppe A

1. Morten Bach, SG-70	6418 points
2. Mads Linaa Larsen, SG-70	6120 -
3. Peter K. Toft, SG-70	6008 -
5. <b>Arne Boye-Møller</b> , Herning Svæveflyveklub	5207 -
6. <b>Mogens Hoelgaard</b> , Herning Svæveflyveklub	5061 -

### Gruppe B

1. Kristian R. Larsen, Vestjysk Svæveflyveklub	4765 points
2. Mike Jørgensen, Silkeborg Flyveklub	4674 -
3. <b>Dan Møller Andersen</b> , Herning Svæveflyveklub	4464 -
8. <b>Thomas B. Grove</b> , Herning Svæveflyveklub	4175 -

### Gruppe C

1. Mads Leth, Vestjysk Svæveflyveklub	4646 points
2. Thomas Leander Poulsen, SG-70	4530 -
3. Ove Sørensen, SG-70	4443 -
4. <b>Bjarne Sørensen</b> , Herning Svæveflyveklub	3925 -
9. <b>Anders H. Paulsen</b> , Herning Svæveflyveklub	3590 -

## Indberetninger til Termik-Ligaen...

Afhensyn til sæsonens mål om at vinde 1. division - så HUSK at indberette dine flyvninger til Termik-Ligaen! ALT skal med - ALLE skal med! Det er en holdindsats det her!;

I praksis skal man sende sin log-fil til Helmuth Egsgaard...

# Elevmøde

Referat af elevmøde 31.5.2011 på Herning Flyveplads.

Til stede: Søren Uldum, Martin Lassen, Christian Lynbech, Nick Skjødt, Jørgen Bidstrup, Simon Lastrup, Lars Agesen-Pagh, Per Kragssø, Brian Uhre Lassen.

Afbud fra: Morten Fyrstenborg, Emil Maruni, Henrik Ahm, Edvard Mortensen.

## 1. Gennemgang af Powerpoint præsentationen

Mødet blev afholdt med udgangspunkt i vedhæftede powerpoint præsentation. Herigennem præciseres mødetider, forventninger og praktiske forhold.

Igen blev det understreget, at det er ret afgørende for et smidigt forløb, at man møder tit under sin uddannelse – og ikke mindst bidrager positivt til afvikling af flyvedagen.

En god dialog blev etableret, og jeg kan konkludere, at vi som klub leverer varen. I hvert fald var der ikke mange input til punktet ”forventninger til klubben”. Dette skyldes nok også det faktum, at nogle er ret nye i folden og dermed naturligvis ikke har opnået rutine til at se, hvad der kan gøres anderledes.

Der kom gode input omkring kravene til uddannelsen – hvorfor ”forlanger” vi ikke fast deltagelse i skoling. Mange andre foreninger har fast træning, hvor man som udøver er ”forpligtet” til at møde. Det aftaltes, at det forsøges at arrangere aftenskoling igen, hvor vi så forlanger, at man deltager. Er man forhindret, bytter man med en anden således, at aftenskoling kan køre gnidningsfrit.

Eleverne oplever mange forskellige undervisningsformer gennem mødet med forskellige instruktører. Specielt er cockpitcheck ikke ensrettet. Der ligger en liste i bagsædet på ASK21’eren (vedhæftet i elevkontrakten), som er grundlaget for ensartethed for dette.

Elevsektionen på hjemmesiden bør udbygges. Her bør ligge flere elevværktøjer, såsom håndbog til skoleflyet, normoversigt, m.m. BUL kontakter AHM, for at se om rettingheden til elevsiden kan deles, eller overgå til BUL.

Da vi på den nye hjemmeside ikke har et overskueligt værktøj til at se en opdateret oversigt over de enkelte elevers niveau, er det god stil at skrive sin norm under sin booking. På den måde kan dagens instruktør nemmere skabe sig et overblik over dagens planlægning.

Endvidere skal alle elever booke skoling løbende 3 måneder frem. Så sørg for at booke din flyvning fremadrettet.

## 2. FLOW uddannelse

Kort opsummeret.

Du er selv medansvarlig for et godt forløb.

Du skal sætte dig ind i næste pensum til næste flyvning.

Efter flyvning, skal flyvningen evalueres ved, at du bruger 10-15 min. på selv at eva-

luere din flyvning, hvad gik godt – hvor er der udviklingsmuligheder? Herefter drøftes flyvningen med instruktøren.

Du skal forvente, at instruktøren er en coach for dig frem til A-10, således at instruktørerne spørger ind til forløbet og dit eget tempo for indlæring, og hvordan du bedst undervises.

For referat *Brian Uhre Lassen*

## Fredagsspilvagter...

Bestyrelsen har besluttet at der indføres fredagsspilvagter fra 1. maj til 15. september.

Fredagsvagtens godskrives på vagtlisten til samme værdi som weekendvagterne.

Se mere i klubbladet for januar måned.

Det vil være dejligt om du også vil være med! Vi har besat maj og juni; men hvis juli, august, og september skal besættes, mangler din tilmelding.

Tilmelding til [leo31\(\(a\)\)mail.dk](mailto:leo31((a))mail.dk) eller tlf.: 23495318.

Mvh: *Leo*



**BDO - DET BEDSTE AF 2 VERDENER**

[WWW.BDO.DK](http://WWW.BDO.DK)

I BDO har du den lokale revisor, der er tæt på i dagligdagen. En revisor, der bruger indsigt og indlevelse til at rådgive din forretning - og dig.

Samtidig har du alle fordelene af vores størrelse. Vores branchekendskab og specialister betyder, vi kan rådgive dig både nationalt og internationalt.

Markedspladsen 2, 7400 Herning, Tlf. 96 26 38 00, [herning@bdo.dk](mailto:herning@bdo.dk)

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab, en danskejet revisions- og rådgivningsvirksomhed, er medlem af BDO International Limited - et UK-baseret selskab med begrænset hæftelse - og en del af det internationale BDO netværk bestående af uafhængige medlemsfirmaer.



# Instruktørmøde

Referat af instruktørmøde 20. juni 2011.

Tilstede: Kristian S. Hansen (KSH), Jørgen Eriksen (JE), Knud Møller Andersen (KMA), Brian Uhre Lassen (BUL), Bent Kristensen (BK), Per Kragso (PKR), Thomas Bach Madsen (TBM), Jens Kampman (JK), Dan Møller Andersen (DMA), Kurt Thybo (KT).

Afbud: Jens Ole Mølgaard (JOM), Brian Sørensen (BS), Ole Korsholm (OK), Mogens Sørensen (MS), Nis Adelby Clausen (NAC), Jørgen Peder Jensen (JPJ), Thomas Villadsen (TV).

## 1. Status elever og opdatering fra elevmøde

Gennemgang af elever. Ikke de store bemærkninger. Referat vedhæftet fra elevmødet. Husk, at opstarte skoling umiddelbart efter briefing, således første start kan afvikles kl.10.30.

Vi har mange elever, og disse er på, eller kommer på, B-normer inden længe. Derfor holdes fokus på B-skoling. I den forbindelse kan ZS benyttes til B6-normen.

Grundet unionsregler for uddannelse på jordmateriel kan vi ikke opnå det ønskede resultat på spiluddannelse for nye elever. Per K undersøger baggrunden for disse regler. Hvis vi kan finde en løsning, som tillader elever at deltage på jordmateriellet fra starten af uddannelsen, vil afvikling af evt. hverdagsskoling blive lettere.

Som reglerne er sammensat nu, kan afvikling af hverdagsskoling være en omfattende udfordring at søsætte. Af samme grund, og fordi vi har et unikt grundlag for weekend skoling, fastholdes weekenderne som grundskoling. Dette skal dog ikke afholde instruktører for på eget initiativ at arrangere et aftenskole arrangement.

DMA kom med et forslag omkring at udlevere teorimateriale allerede ved indmeldelse. På den måde kan eleven samtidig med praktisk flyvning lette tilgangen til det teoretiske materiale. Dette undersøges.

## 2. Brug af gammelt spil

Der er ikke ret mange, som kan benytte det gamle spil. Derfor besluttedes det at køre det ud indimellem, så flere kan blive bekendt med betjeningen. Elvira kører planmæssigt, men har haft nogle nedbrud her i forsommeren. En forslag er at benytte det periodisk i uge 29.

## 3. Nye Instruktører

I gruppen er efterhånden nede på et minimum af medlemmer. Derfor holdes der fortsat fokus på rekruttering af mulige emner.

## 4. Grundskoling uge 29

Dan, Bent K. og Niels Aa. Er instruktører.

## 5. Flysik

Intet observeret. Der holdes fortsat fokus på dette emne.

## 6. Eventuelt

Bestyrelsen har besluttet at sælge PC i sidste del af 2011. PC skal erstattes af en ny ASK-21 med spinkit som leveres foråret 2012. I den forbindelse efterlyste KMA forslag til instrumentering. Konklusionen er at flyet udstyres med basis instrumentering meget lig det som vi kender fra PC. Hertil monteres flarm.

12. Vagtplanen for sidste halvdel af 2010

Kan ses på vores hjemmeside.

## 13. Næste møde

Den 3. november 2011.

For referat *Brian Uhre Lassen*



# Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 5, 2011/2012 i Herning Svæveflyveklub den 6. juli 2011.

Mødt: Brian Uhre Lassen, Knud Møller Andersen, Jan Fredsager, Helmuth Egsgaard, Anders Husted Madsen, Per Kragso (fra kl. 2000).

Afbud: Ole Lysgaard Iversen.

## 1. Administration

Referat fra sidste møde møde godkendt.

Næste møde aftales henover sommeren.

Nedsættelse af kontingentudvalg: Anders Hjelmer Paulsen ønsker ikke at deltage i arbejdet. Der efterlyses en person via hjemmeside og klubblad.

Miljøtilsyn. Gav ikke anledning til de helt store bemærkninger, men vi står os ved at få lavet affaldssortering, og have nedskrevet retningslinjer for håndtering af spildolie, brugte klude, osv.

Vedhæftet orienterende mail fra Jørgen Eriksen vedr. igangværende sag omkring kloakering.

*fortsættes...*

Medlemsstatus: 86 aktive, heraf 14 elever, 44 hvilende medlemmer.

Udmeldelser: Ingen

Indmeldelser: Kim Marouni

Muligvis yderligere en elev på vej ind.

Afsendt erkendtlighed til Vestjysk Svæveflyveklub i anledning af klubbens 75 års jubilæum den 2. juli.

Afsendt mail til Claus Hilding Thomsen omkring ophør af lejemaal til pilot i Karup. Intet respons. Der skrives anbefalet brev.

Forespørgsel fra et medlem, der beder om kontingentnedsættelse fordi han ikke har haft mulighed for at flyve Dimona i foråret. Det drøftedes og der var enighed om ikke at efterkomme ønsket.

Vi mangler folk til en række opgaver. Der bliver rettet henvendelse via hjemmeside og klubblad.

## **2. Økonomi**

Budgetopfølgning gennemgået uden bemærkninger. Vi har en kassekredit som nærmer sig nul, men har samtidig et udestående med centeret på 130.000,- kr, som vi skylder centeret. Det vil formentlig blive brugt i år på udskiftning af oliefyr med jordvarmeanlæg.

## **3. Prioritering af økonomiske investeringer**

KMA havde fremsendt en oversigt over kommende investeringer, herunder bl.a. investering i FLARM, men også i udskiftning af faldskærme, nye fly mv.

Emnet blev ikke helt færdigdrøftet, bl.a. skal vi have taget stilling til om og hvor meget vi skal begynde at henlægge til nyt spil, hvilket er en dyr investering, men bestemt heller ikke umiddelbart forestående, men så meget desto bedre at begynde at henlægge til denne nu.

## **4. Evt. salg af ASK-21 samt køb af ny ASK-21**

Bestyrelsen har på sidste generalforsamling foreslået at klubbens ASK-21 sættes til salg nu, hvor der stadig er nogle attraktive timer i flyet inden et større eftersyn. Det besluttes at ASK-21 (PC) sættes til salg til september, og at der allerede nu bestilles en ny ASK-21 (samlet investering ca. 770.000,-). Vi har undersøgt det, og en ny ASK-21 kan leveres til marts 2012. AHM bemyndiges af bestyrelsen til at underskrive salgskontrakt med producenten af ASK-21.

Vi vil med investering i ny ASK-21 have en negativ likviditet i 2-3 år

## **5. Materiel**

Orientering vedr. ZS (JF): Alle var enige om, at det har været et træls forløb omkring ZS i foråret. Vi havde heldigvis en del der gerne ville hjælpe med at få ordnet bremsevæske.

Desværre var der ikke nogen M-kontrollanter der kunne skrive for det, så enden blev at JF og AHM besluttede at køre flyet til Finn Skov og få ham til at ordne udskiftningen af bremsevæske. Leo Lassen var behjælpelig med at få afprøvet og skrevet for ELT.

Fremadrettet ser vi det positive i, at folk gerne vil hjælpe med eftersynene af ZS. Vi skal have uddannet en eller to M-kontrollanter mere, hvoraf den først uddannede skal tage sig af eftersyn af kroppen på ZS.

Opfølgning fra sidst vedr. indkøb af kamera til bla. PR-brug: Kameraet skulle være lige på trapperne.

## **6. Konkurrence/stræk**

Opdatering af klubkonkurrencen nærmer sig sin afslutning.

Status J-DM/SAC: Christoffer Skovbjerg deltager alligevel ikke. Mogens Hoelgaard er briefer og debriefer af juniorpiloterne.

Klubhåndbogen skal justeres, så det fremgår at i udgangspunktet er det kun Herning piloter, der flyver klubbens to-sædede fly til konkurrencer, men at der er mulighed for dispensation.

Vi har et emne til klubtræner. Medlemmet forespørges (PK).

## **8. Follow-up på handlingsplan**

Sæsonplanlægning: Vi skal være tidligere i gang med at få planlagt flyvesæsonen. Det besluttes at starte planlægningen af den nye sæson i starten af efteråret.

## **9. PR**

Hjemmesiden var til debat. AHM vil gerne af med redaktionsdelen af hjemmesiden, men gerne være behjælpelig med teknisk back-up, hvis vi ikke kan finde en person til dette. Vi efterlyser 4 skribenter og en ny webmaster. Formålet med 4 skribenter er at vi på den måde så forhåbentlig kan skrive om også de små begivenheder i klubben.

## **10. Eventuelt**

Århus vil gerne være med til, at vi har en pokal, vi kan hente hos hinanden på skift. Der arbejdes videre på dette (AHM).

PK havde fremsendt en mail vedr. udnyttelsen af de forskellige fly ud fra flystatistikken og hvor meget de enkelte medlemmer flyver på de forskellige fly. Statistikken blev drøftet. AHM påpegede, at piloterne i klubben havde forskellige "favorit-fly". De fly der har været i klubben i længst tid bliver også fløjet af flest forskellige piloter. Enighed i, at vi skal gøre en indsats for at få flere omskolet til ASG-29.

Referent *Anders Husted Madsen*

# Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 6, 2011/2012 i Herning Svæveflyveklub den 18. august 2011.

Mødt: Brian Uhre Lassen, Knud Møller Andersen, Jan Fredsager, Helmuth Egsgaard, Anders Husted Madsen, Per Kragso.

Afbud: Ole Lysgaard Iversen.

## 1. Administration

Referat fra sidste møde godkendt.

Næste møde planlægges via doodle (Et online mødeindkaldelsesværktøj).

Medlemsændringer:

Hvilende: Peer Bak og Steffen Rasmussen.

Udmeldt: Edvard Mortensen.

## 2. Økonomi

Økonomi. Ingen bemærkninger.

Vi berettiget til brændstofrefusion vedr. skoleflyvning på TMG – siden 2008. Der ligger et omfattende arbejde i at skaffe informationer omkring hvilke flyvninger som betegnes skoling og hvilke er normalt brug. HEN undersøger bilag. PKR undersøger med andre klubber under KDA praksis i den forbindelse.

## 3. Herning Svæveflyvecenter

Vandindtrængning i den vestlige del af klubhusbygningen. Muligt vedligehold. Centeret kontaktes.

Modtaget forslag til lejekontrakt fra centeret justeres og gennemgås på centeret bestyrelse. (HEN)

Bestyrelsen for svæveflyveklubben efterlyste en masterplan for renovering af klubhus, tilbygning mv.

*Indført punkt: TMG møde og skoling*

PKR har afholdt møde med TMG gruppen som melder sig klar til at indføre ren TMG skoling igen. Vi indfører på den baggrund skoling med to elever i første omgang. En evt. nummer 3 vil komme på venteliste.

Nyt skolingskoncept til svævefly er forslået. Dette forslag går på at vi ikke længere har løbende optag af elever, men kun starter nye hold op to gange om året. På denne måde kan man samle eleverne i et netværk og blandt andet effektivere praksis omkring aftenskoling.

Der ligger mere i forslaget som fortsat drøftes. (BUL og PKR)

#### **4. Materiel**

ASK21 er bestilt og depositum er indbetalt.

Vi har allerede modtaget bud fra Billund, og der har været kontakt til Lolland-Falster, som overvejer. Da der stort set ikke findes ASK21 udbudt til salg har vi ikke mulighed for at sammenligne priser i forhold til alder og stand. Vi mener at euro 55.000 er niveauet, og den sat til salg på ”Segelflug”, Herning Svæveflyveklubs og Unionens hjemmeside (KMA).

Bliver vi budt prisen sælges PC omgående, og vi benytter TG til grundskoling resten af året. Andre overtagelses procedurer kan også komme på tale i det omfang, der bliver behov for det.

Brændstof til vores køretøjer overgår til nye regler for opbevaring og rensning af tanke. Diesel skal fremover tilsættes biokomponenter. Vi tager vores forholdsregler på dette område. (KMA)

Havari med privatejet fly. Flyvechefen skal underrettes ved evt. havari.

Status flysimulator: Der er stilstand i projektet. Jan er pt. den eneste udøvende på projektet, og arbejder derfor uden deadline. Der må appelleres til at byde ind på projektet og give Jan en hånd. (JF)

Til vintervedligehold bliver der et simulator-hold som kun laver sim. (KMA)

Contour + kamera: Er leveret. PR-gruppen kan nu benytte kameraet som tiltænkt. Der er allerede foretaget nogle erfaringer med det.

#### **5. Konkurrence/stræk**

Ny klubtræner er Bjarne Sørensen. BS vil være med på næste møde, hvor forslag fra Bjarne drøftes.

Herning piloter har i 2011 deltaget i flere konkurrencer i ind- og udland – her er den foreløbige liste med placering.

##### Springcup 2011

1. Thomas Laugesen
2. Rasmus Ørskov

##### DM Standardklasse

1. Mogens Hoelgaard

##### DM 15 meter klasse

1. Arne Bøje Møller
7. Knud Møller Andersen
18. Anders Husted Madsen

*fortsættes...*

### DM Klubklasse

9. Rasmus Ørskov

### DM 2-sædet klasse

3. Thomas Laugesen og Brian Uhre Lassen

### DM 18 meter

1. Arne Bøje Møller

### Sunair Cup

3. Mogens Hoelgaard + Flemming Andersen  
(Vandt desuden 2-sædet Cup under samme konkurrence)

### DM Junior

4. Anders Paulsen

6. Thomas Grove

### DIKO – Stor Klasse

2. AB Boye-Møller Arne Herning Ventus 2 2000
3. MO Hoelgaard Mogens Herning Ventus 2 1903
5. 1F Ørskov Rasmus Herning LS 1 f 1008
7. ZA Møller Andersen Knud Herning Ventus 2 873
10. PM Grove Thomas Herning Discus 371

### DIKO - lille klasse

2. Allan Lassen og Leo Lassen

### EM 18 meter i Pociunai, Litauen

11. Arne Boye-Møller

### EM i Nitra, Slovakiet

24. Poul Mølgaard Frederiksen

### Klub konkurrence

Opdatering volder stadig problemer. BUL og BS får snarest assistance med brug af Soartask. (BUL)

## **6. Orientering vedr. luftrumsmøde den 13. juli (PKR)**

Billunds luftrum ændres på sigt, og er fortsat i høring. Selvom de sikkerhedsmæssige perspektiver i denne ændring er særdeles svære at få øje på er dette helt ude af vores hænder. Det er politik på højeste niveau. Den nye struktur forventes implementeret i 2012 eller 2013. Mere om dette løbende.

## 7. Opfølgning på handleplan

Bestyrelsen arbejder på at synliggøre interne arbejdsopgaver.

Spring Cub niveauet er efterhånden blevet højt. Der forslås to klasser så øvede piloter udfordres, og mindre øvede får succesoplevelser. Dette skal drøftes med Spring Cup ledelsen (PML).

## 8. PR

Teoriundervisningen kører i år via FOF og annonceres via deres blad. (AHM og OLI)

## 9. Eventuelt

Faldskærmsaktivitet fra EKHG. Der bliver ikke lavet spring uden alle informeres på forhånd. Men, der forventes ikke en fast aktivitet.

Når tårnet på EKHG ikke er bemandet, har svæveflyverne ansvaret for al flyvning fra EKHG. Dette gælder når vi er aktive og har udlagt mærker i signalgården. Vi har også desuden ansvar for rapport ved evt. havari på asfalten.

*Ref.: Brian Uhre Lassen*

**BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER  
HOS VESTJYLLANDS ANDEL**

***tlf. 9736 6444***

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

**vja@vja.dk · www.vja.dk**



**Vestjyllands Andel**

# Har du husket?

**Deadline til Kontakt 8/2011** fredag den 30. september.

**Radiokursus (N-BEG)**, begynder tirsdag den 11. oktober kl. 1900.

Tilmelding til Thomas Bach Madsen...

**Afflyvningsfesten**, lørdag den 5. november kl. 1800.

**Din spilvagt**



Foto: Jørgen Eriksen

**NY CITROËN C4**

Hedegaard Automobiler A/S  
Dueoddevej 2 - 7400 Herring - Tlf. 70 27 03 11

**CITROËN**

## Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
  - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
  - b) Tilmeld dig vores skolingsmedlemskab på svævefly til 650 kr./md. (unge under 25 år: 450 kr./md.), hvor der skoles på klubbens uddannelses-svævefly (ASK-21 og ASK-23) indtil bestået S-certifikat.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil bestået S-certifikat.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

### For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside ([www.herningsvaevflyveklub.dk](http://www.herningsvaevflyveklub.dk)), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

## Materiale til næste nummer

Sendes til: **Ole Korsholm**  
**Leonora Christinas Vej 6A**  
**7430 Ikast**

e-mail: [kontakt@herningsvaevflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaevflyveklub.dk)

**Deadline: Fredag den 30. september 2011**

Send dit indlæg i god tid, gerne via e-mail...

Efterfølgende deadline: 4/11-2011. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &  
PRINT**

Print  
i alle  
størrelser

Silkeborgvej 37  
7400 Herning  
**97 22 20 55**

[print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

Et godt sted at starte  
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

**Handelsbanken**

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626  
[www.handelsbanken.dk/herringcity](http://www.handelsbanken.dk/herringcity)