

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

September 7/2010



HERNING

SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaeflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Klubblad og hjemmeside

Anders Husted Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Kasserer

Helmuth Egsgaard Engens Kvarter 24, 7400 Herning 2043 4171

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, konkurrence og strækflyvning, TMG materiel

Peter M. Lorentzen Skovvænget 22, 8654 Bryrup 2465 4525

Flyvechef, uddannelse

Per Kragso Leharsvej 7, 7500 Holstebro 7238 8656

Svæveflyvemateriel og kørende materiel

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, 7400 Herning 6170 9573

Ungdomsudvalg, klubhus og kantine

Brian U. Lassen Møllegade 39, 7400 Herning 4026 3432

Sekretær, PR-udvalg

Ole Lysgaard Iversen Jakob Knudsens Vej 36, 7400 Herning 2360 3785

Redaktør

Ole Korsholm 2099 7400 kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Svend K. Jensen 6024 5922 distribution@herningsvaeflyveklub.dk

Sensommer

– men ikke for sent

Bedst som august ikke har vist sig fra sin bedste side, var det som om vejrguderne alligevel havde tænkt sig, at vi skulle have lov til at flyve.

Sidste uge i august og specielt første weekend i september bød på pragtfuldt flyvevejr, hvor alle fly var ude af hangaren, og hvor private flyejere også fik luftet deres flyvejern. Det er dejligt med dage, hvor vi hvor fløjet over 35 timer i klubflyene – det giver en masse liv på pladsen, masser af flyvning og oplevelser.

Ikke nok med at der blev fløjet meget i den weekend, så lykkedes det også for Joakim Hannesbo og Simon Stenbæk Madsen at få deres S-certifikat. Alle i klubben ved, hvilken herlig dag det er når man får sit S-certifikat, og fra klubbens side skal lyde et stort tillykke med - ja pap er det jo ikke længere, men vist nok blevet et plastickort. Det har været en fornøjelse at følge den ildhu, de to piloter har lagt for dagen. 4 måneders flyvning og en teoriprøve, så var den hjemme. Tillykke gutter. Vi glæder os til at hjælpe jer med at prøve kræfter med strækflyvningens udfordringer.

Vi kan i klubben også byde velkommen til Jonas Wad, som har meldt sig ind i klubben igen. Det bliver godt at se ham på pladsen igen. Jonas har fået pilotnummer 115.

Hvad er der ellers sket siden sidste nummer af ”Kontakt”. Klubaftenen i september bød på et godt gensyn med vores tidligere medlem, nu hvilende medlem Bo Andersen. Bo flyver Fennec helikopter fra Karup, og bortset fra helikopteren i virkelige størrelse havde han forskelligt udstyr med, som han viste frem samtidig med, at han holdt et fantastisk spændende foredrag om sin flyvekarriere. Som en skrev på debatforum: Synd for dem, der ikke var der. Det er ganske rammende, for det var en god klubaften.

Alle ved, at det kan være svært at komme i gang med strækflyvning efter S-certifikat. Vi har i den forgangne sæson arrangeret begynderstrækkursus og vi har haft et strækkursus på højt niveau. Det er min mening, at vi skal fortsætte med dette i den kommende sæson også. Men hvad skal vi ellers satse på til den kommende sæson? Hvad skal vi satse på om to sæsoner, om fem?

I bestyrelsen har vi fra starten af denne sæson lagt os fast på, at vi mener vi skal have lavet en klubudviklingsplan, der rækker de næste 3, måske 5 sæsoner frem. Denne plan skal ligge klar til den nye sæson 2011. Som forarbejde har vi sammen med udviklingskonsulenten i Dansk Svæveflyver Union, lavet en analyse af klubbens muligheder, stærke og svage sider samt de trusler/ udfordringer klubben står overfor. Denne analyse danner baggrund for et spørgeskema, som her midt i september måned bliver sendt ud til alle klubbens medlemmer. Det er et elektronisk spørgeskema, som man har fjorten dage til at svare på. De klubmedlemmer, der ikke har en gyldig e-mail adresse, får tilsendt spørgeskemaet til deres hjemadresse.

fortsættes...

Forsidebilledet: Vores ASK-21 klar til dagens opgaver...

Foto: Ole Korsholm

Spørgeskemaet danner grundlag for et medlemsmøde der afholdes den 13. november. Når dette klubmøde er afholdt vil bestyrelsen på baggrund af dette udfærdige en klubudviklingsplan, som er bredt funderet i klubben. Det er bestyrelsens håb, at vi på den måde får en plan for udvikling af klubben, som medlemmerne står bag og ikke mindst føler ejerskab for. Det er derfor rigtig vigtigt, at man møder op til medlemsmødet den 13. november. Nærmere om tidspunkt kan læses i dette nummer af klubbladet.

Inden længe bliver den gamle hjemmeside skiftet ud med en ny hjemmeside. Vi har ventet længe på den, og også for længe. Der vil være funktioner, som er anderledes end tidligere, og specielt bookingmodulet er markant anderledes, men samtidig meget mere fleksibelt end det gamle system. Når den nye hjemmeside kommer, så tag vel i mod den. Selvom vi har haft et firma til at hjælpe med nogle af funktionaliteter er der lagt mange timer fra slidsomme klubmedlemmer i at få siden til at tage sig ordentligt ud. Hvis man synes der er noget, der skal være anderledes, så sig det til os, hvis I har lyst til at der skal yderligere ting på siden, så giv os besked. Det er et meget fleksibelt system, vi baserer den nye hjemmeside på.

I overskriften skrev jeg at det er sensommer eller rettere nu tidligt efterår. Vi kan stadig nå at flyve meget endnu, men det er ikke sikkert at vejret bliver ved at være godt. Men efteråret kan bruges til omskolinger, udelandingstilladelser mv. Så selvom det er sensommer er det ikke for sent.

Fortsat god flyvesæson.

Anders Husted Madsen

Smånyt

Solo...

Jeg nåede akkurat ikke at få det med i sidste nummer; men vi kunne den 8. august sige tillykke til endnu en solo-pilot!:))

Det var *Joachim Hannesbo*, der kvalificerede sig til sin første måge!

Tillykke!



Foto: Knud Møller Andersen

Se iøvrigt Joachims artikel ”S-certifikat på kun 5 måneder” senere i bladet!:))

Træningskonkurrencen 2010

Stort tillykke til *Rasmus Ørskov*, der har vundet dette års Træningskonkurrence på Arnborg!

Træningskonkurrencen!? Hvad er det for en størrelse?

Læs selv på <http://dkteam-traening.blogspot.com/>, der er konkurrencens hjemmeside...

Mogens Hoelgaard roser også Rasmus, og opfordrer også i år alle til at deltage:

”Også stort tillykke skal lyde herfra. Godt gået!! Har hørt at træningskonkurrencen også kommer i 2011 og kan kun opfordre alle til at deltage. Ulrik, der laver opgaverne, er ret god til, at vi får det maximale ud af dagene, uden det bliver for svært”.

Så det må vi gøre – til næste år!!;)

S-certifikater...

Ligesom i sidste nummer af klubbladet kan vi denne gang ønske tillykke til to nye S-piloter!

Det er *Joachim Hannesbo* og *Simon Stenbæk Madsen*, der den 5. september bestod deres S-prøver... Kun 5 måneder efter de fløj deres første ture i april!!

Tillykke med certifikaterne!!



Klubkonkurrencen... :)

Som I kan se senere i bladet, så er der godt gang i klubkonkurrencen - og alle pokaler er nu 'booket op' med min. tre personer!;)

Glædeligt! Sikkert først og fremmest affødt af den kendsgerning, at Termik-Liga'en endelig i tilstrækkeligt omfang belønner piloter, der vover sig væk fra yo-yo flyvningerne under skygader, og ud på FAI-trekanterne...

Forhåbentlig finder flertallet også ud af, at det er en virkelig spændende og udfordrende kamp, vi har om pokalerne - især når flere forsøger sig, og når der er nogen 'at gå efter'!;)

Siden sidst har der været kanonvejri i begyndelsen af september, og de, som fløj der, er virkelig gået til den!! F.eks. er *Helmuth Egsgaard* gået fuldstændig grassat, har fundet ud af, at vores ASG-29 flyver 111 km/t uanset distancen - og sat sig på hele tre pokaler!!!

Efter ham!;)



Foto: Ole Korsholm

Husk afflyvningsfesten!

Den årlige afflyvningsfest afholdes

lørdag den 6. november kl. 18.00,

husk at sætte kryds i din kalender!:))

Husk også, at det er denne aften at årets pokaler uddeles, nærmere om aftenens menu kommer i næste nummer af "Kontakt." på hjemmesiden og opslagstavlen i klubhuset.



Niels Folmer Clausen

Radiokursus

Klubben tilbyder uddannelse til dansk (N-BEG) radiocertifikat.

Med start i oktober og eksamen i december måned 2010.

Tilbuddet henvender sig primært til vores elever og nyudklækkede S-piloter.

Husk, det er et krav fra klubbens side, at du har rettigheder til at tale i radio, hvis du f.eks. vil flyve stræk eller omskoles til TMG.

Undervisere er Mogens Sørensen og eventuelle hjælpere.

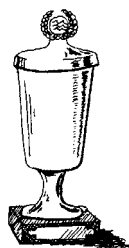
Henvendelse og tilmelding til Brian Lassen eller Per Kragso - på mail



Pokalaflevering

Var du en af de dygtige, der modtog en pokal sidste år, så husk, at den skal afleveres igen til gravering til dette års modtagere.

Sæt pokalen på pokalhylden i klubhuset senest søndag den 10. oktober.



DIKO 2010

Datoer for årets sidste DIKO i midtjysk distrikt er:

18-19. september Viborg

Peter M. Lorentzen



Luftens bedste miljøvalg

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 22 % mindre kuldioxidudslip og 80 % mindre mængde affald. Få mellemlandinge, grønne flyninger, kildesortering og ingen tomme sæder om bord er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er

luftens bedste miljøvalg. Velkommen hos Thomas Cook Airlines.

Thomas Cook Airlines indgår i samme koncern som rejsearrangørerne Spies, MyTravel Tango og Skibby Rejser. Læs mere og hent vores miljørapport på www.thomascookairlines.dk



Thomas Cook Airlines
Scandinavia



Min første udelanding

af Kenneth Petersen/21

Vejrsituation: Nordvestlig strømning af maritim kold luft, masser af cumulusser og 180 grader 1-2 knob vind.

Jeg startede ca. 13:48 og blev sat af i ca. 410 meter. Jeg fik straks bid, og steg til ca. 1.350 meter, hvorefter hastigheden blev trimmet til ca. 140 km/t og nedstigningen påbegyndt (indflyvning tegnet på vedhæftede landingsrunde).

På turen til Herning havde jeg udset mig 2 egnede marker (se valgte marker). Da jeg på vej op holdt øje med de udvalgte marker, fravalgte jeg markeren ”Nord/Syd”, da der var et dobbelt læhegn med et vådt område imellem i den nordlige ende.

”Øst/Vest” markeren var harvet og dermed ikke et optimalt valg på grund af jordens beskaffenhed, men dog stadig bedre end en ikke høstet korn, eller majsmark, eller for den sags skyld en høstet mark med bigballer på...



En bedre egnet mark med fri indflyvning blev i stedet fundet og ”låst” i hukommelsen...

Landing 0.76 time efter start, og hjemhentningsbilen med Leo og Christin hentede mig ca. 20 minutter senere. Jeg kom 2.78 km væk fra pladsen (luftlinie) og kunne sagtens have fløjet længere væk, men jeg mener ikke, at udlandingen ville have været anderledes, om jeg havde landet 50 km eller 2.78 km fra pladsen...

Alt forløb helt planmæssigt uden stress !



BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



S-certifikat på kun 5 måneder!

– Det kan blive dig

af Joachim Hannesbo/57



Nogensinde drømt om at have vinger og være i stand til at løfte dig selv fra Jorden?

Har du før vendt blikket mod himlen og følt en trang til at komme tæt på skyerne?

Det er på tide at komme derop!

Tilbage i starten af april 2010 var vi to knægte fra Flyvestation Karup med pilotdrømme. Ved et tilfælde faldt snakken på svæveflyvning, og vi besluttede at give Herning Svæveflyveklub et besøg.

Den 5. april 2010 gik første tur i luften. På med faldskærmen og lav dit cockpit-check. En lang stålwire sættes fast til svæveflyet, og man bliver trukket flere hundrede meter op i luften. Så slipper wiren, og jeg husker tydeligt en ubeskrivelig følelse af befrielse. Jeg var endelig flyvende!

Turen varede i 30 minutter og indeholdt introduktion til de basale ting som termik, styring og sikkerhed. Da vi lander igen kigger jeg over på Simon, og får et bekræftende nik; det her er bare for fedt.

Vi melder os straks ind, og skoleforløbet går i gang. Alle i klubben er utrolig hjælpsomme, og man vil alle sammen det bedste for hinanden. Det varer ikke længe før Herning Svæveflyveklub bliver til mit andet hjem.

Pludselig er der gået 4 måneder og det er på tide at gå solo. Teoriprøven, helbredsgodkendelsen og skoling er alt sammen på plads. Det er på tide at få instruktøren ud af bagsædet, for nu er du klar til at stå på egne vinger.

Ingen glemmer deres første solo tur, og jeg er ingen undtagelse. Den 8. august 2010 var den store dag. Vejret var ualmindelig dårligt, og turen varede kun omkring 5 minutter, men oplevelsen var helt fantastisk. Jeg fik blot endnu mere blod på tanden, og jeg fløj så meget jeg kunne.

En måned senere, den 5. september 2010 blev en stor milepæl nået. S-certifikatet blev taget på en strålende solskinsdag med bragende termik. Simon og jeg fejrede vores bedrift med en tur blandt skyerne i 1600 meter sammen.

Næste skridt - Strækflyvning!



Stræk

- min første flyvning væk fra 'vindposen'...

af Kenneth Petersen/21

Jeg vovede springet forleden dag – Christin havde jeg fået afsat i forsædet af “VK” med Brian Sørensen i bagsædet, så “TG” var min helt og alene, for første gang siden afslutningen af min omskoling til spilstart.

Fik bid da jeg stod af spillet; men skiftede position til den boble, som “X9” lå i - jeg kurvede fra ham og var snart i 1.700 meter. Skyerne mod Silkeborg så fornuftige ud, så jeg tog en dyb indånding og gav Tante Guf sporerne ..

Fløj til Engesvang, Funder Bakke, Chr. Hede, Silkeborg Vest, Chr. Hede, Ikast og retur til EKHG (alt i alt ca. 75 km). Det tog sin tid, for jeg sørgede konstant for at have max højde under vingerne, så der blev kurvet flittigt både ud og hjem...



Bestyrelsen indkalder hermed til

Medlemsmøde

– den 13. november 2010 kl. 1000 – 1700.

Baggrunden for medlemsmødet er omtalt i lederen forrest i bladet. Som det fremgår skal dette medlemsmøde danne baggrund for en flerårig plan for klubbens udvikling og virke. Det er derfor vigtigt, at der kommer bred opbakning til mødet.

Når først mødet er afholdt danner mødets konklusioner basis for den plan, der efterfølgende udfærdiges af bestyrelsen.

For at medlemsmødet kan blive en succes er det ligeså vigtigt, at man besvarer spørgeskemaet, som udsendes til alle medlemmer i løbet af september måned.

Når tiden nærmer sig vil yderligere detaljer om mødet blive offentlig gjort. Mødet vil blive ledet af Rolf Grostbøl, udviklingskonsulent i Dansk Svæveflyver Union.

Vel mødt den 13. november

På bestyrelsens vegne

Anders Husted Madsen

Formand, Herning Svæveflyveklub



Klubtrøjer...

Klubben har fået ny klubtrøje!

Den føres i str. M, L, XL og XXL
- samt i nogle få damestr.

Salg via kantinen...

Henvendelse til Niels Folmer Clausen



kr. 85,-

Spilturnus

September

- Lørdag den 18. : Hans S. Petersen, Henrik S. Mortensen, Jens C. Laursen.
Søndag den 19. : Ejvind Skovbjerg, Henning G. Christensen, Jens O. Mølgård.
Lørdag den 25. : Rasmus Ørskov, Troels Skærlund, Ronnie Å. Poulsen.
Søndag den 26. : Helmuth E. Nielsen, Henry Kristensen, Arne B. Møller.

Oktober

- Lørdag den 02. : Arne B. Møller, Orla L. Christensen, Kristian Dalsgård.
Søndag den 03. : Claus G. Nielsen, Knud Møller, Jacob Nikolaisen.
Lørdag den 09. : Troels skærlund, Jan Korsager, Ejvind Skovbjerg.
Søndag den 10. : Arne B. Møller, Rasmus Ørskov, Allan Larsen.
Lørdag den 16. : Bjarne Sørensen, Ejvind skovbjerg, Henrik Mortensen.
Søndag den 17. : Mogens B. Rasmussen, Knud Møller, Hans S. Petersen.
Lørdag den 23. : Jørn H. Larsen, Ejvind Skovbjerg, Rasmus Ørskov.
Søndag den 24. : Arne B. Pedersen, Jacob B. Nicolaisen.
Lørdag den 30. : Changiz Farrahi, Mikkel Høj.
Søndag den 31. : Henning Henriksen, Leo Lassen.

Hvis datoen ikke passer dig, sørg så for at finde en at bytte med. Vagten er fra kl. 0900 til kl. 1800. Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg selv for en afløser.

Mvh: *Leo Lassen*



Stillingen i klubkonkurrencen

pr. 12/9-2010

Klubmesterskab

1. Helmuth Egsgaard	1558 + 1913 + 1713	5184 points
2. Knud Møller Andersen	1579 + 1424 + 1570	4573 -
3. Thomas Laugesen	1582 + 1494 + 1435	4511 -
4. Dan Møller Andersen	1259 + 1360 + 1525	4144 -
5. Rasmus Ørskov	1039 + 828 + 1996	3863 -
6. Anders Husted Madsen	173 + 1239 + 1502	2914 -
7. Ole Korsholm	913 + 250 + 1478	2641 -
8. Peter M. Loretzen	1400 + 1169	2589 -
9. Kristian S. Hansen	1644 + 928	2572 -
10. Arne Baunsgaard Pedersen	694 + 851 + 859	2404 -

100 km trekant „Tante Karen“

1. Mogens Jensen/ Allan U. Lassen i Duo Discus	135,2 km m.	105,1 km/t	1108 points
2. Rasmus Ørskov i LS1f	161,4 km m.	91,4 -	1089 -
3. Thomas Laugesen i Discus 2b	135,2 km m.	101,3 -	1088 -

200 km trekant „Svend og Marys“

1. Helmuth Egsgaard i ASG29E/18m	210,3 km m.	111,1 km/t	1157 points
2. Rasmus Ørskov i LS1f	218,9 km m.	91,5 -	1153 -
3. Kristian S. Hansen i Ventus cT/18m	210,3 km m.	109,2 km/t	1137 -

Bedste trekant over 250 km

1. Helmuth Egsgaard i ASG29E/18m	301,4 km m.	111,2 km/t	1258 points
2. Orla Lind Christensen i Duo Discus T	301,4 km m.	90,1 -	1112 -
3. Knud M. Andersen i Ventus 2cT/18m	305,2 km m.	92,2 km/t	1049 -

Varighed

1. Jeppe Sørensen	7 timer 31 minutter
2. Arne Boye-Møller	5 - 31 -
3. Jakob B. Nikolajsen	5 - 19 -

Firkantpokalen (piloter med max. 250 timer ved sæsonstart)

1. Arne B. Pedersen i Discus b	87,3 km/t	859 points
2. Arne B. Pedersen i Duo Discus T	88,1 km/t	851 -
3. Arne B. Pedersen i Discus b	70,6 km/t	694 -

Pokalen for varighed & højdevinding (piloter med max. 250 timer ved sæsonstart)

1. Jeppe Sørensen	7:31 timer/ 1464m	1713 points
2. Jakob B. Nikolajsen	5:19 timer/ 1640m	1454 -

TERMIK LIGAEN

D A N M A R K

pr. 9/9-2010

1. Division

1. SG-70	44307 points
2. Herning Svæveflyveklub	40298 -
3. Vestjysk Svæveflyveklub	35973 -
4. Østsjællands Flyveklub	35762 -
5. Midtsjællands Svæveflyveklub	34667 -
6. Vejle Svæveflyveklub	33738 -
7. Silkeborg Flyveklub	33340 -
8. Polyteknisk Flyvegruppe	33052 -

Gruppe A

1. Niels Ternholt, SG-70	5740 points
2. Rasmus Ørskov , Herning Svæveflyveklub	5732 -
3. Henrik Gormsen, SG-70	5607 -

Gruppe B

1. Mads Lykke, Vejle Svæveflyveklub	5199 points
2. Helmuth Egsgaard , Herning Svæveflyveklub	5184 -
3. Jørgen Bruun, SG-70	5154 -
7. Knud Møller Andersen , Herning Svæveflyveklub	4789 -

Gruppe C

1. Klaus Juhl, Østsjællands Flyveklub	4223 points
2. Dan Møller Andersen , Herning Svæveflyveklub	4144 -
3. Christian Wistisen, Aalborg Aero Sport	4043 -

Klubkonkurrencen... fortsat...

Kilometer Cup

Allerede en rigtig lang liste!;) Check: www.herningsvaeveflyveklub.dk/konkurrence

Se konkurrenceregler på www.herningsvaeveflyveklub.dk/konkurrence

Detaljer om piloternes flyvninger kan ses på www.termik-ligaen.dk

Til alle B-elever

- og til orientering for kommende B-piloter.

I er nu alle gået solo og skal færdiggøre certifikatet.

B 1 til B 4 er brush up fra grundskoling. Så kommer det spændende – termikflyvning på B5 og B6.

Termiktræning – I skal flyve 8 timer solo for at få et S-certifikat og kun 5 timer solo, hvis I vil nøjes med lokalflyvningstilladelse.

Inden I starter på dagens flyvning, så spørg en instruktør eller en af vores andre gode piloter og få gode råd til, hvad I kan gøre i dag. Når I er færdig med dagens flyvning, så prøv at evaluere flyvningen... Hvad gik godt, og hvad kan jeg gøre, for at gøre det endnu bedre?

Det er af metoderne til at blive bedre til at flyve termik – men ellers er det kun træning og atter træning.

Tilbud under b-skoling

Udlandning:

TMG. Her kan vi briefe jer før flyvning om fremgangsmåder ved udlandinger – og bagefter tager ud over midtjylland i vores TMG og ”udlander” alle de gange vi ønsker. Det giver jer en stor erfaring i, hvordan I skal finde en mark – og hvordan en god mark ser ud.

Navigation:

TMG. Her kan planlægges en flyvning på over 100 km – f.eks. til diverse svæveflyvepladser. I prøver at skulle styre efter et kort og ved selvsyn se, hvordan man kommer fra A til B.

Strækflyvning:

Duo Discus VN med turbo. En strækflyvning på f.eks. 100 km. I får masser af fif – og kan ikke mindst ved selvsyn konstatere, at du kan flyve 100 km med et svævefly.

Kunstflyvning:

ASK21. Brian L. har et program som I bare skal prøve. Formål, at I selv oplever, at et fly sagtens kan hænge på hovedet, osv. Og måske får I lyst til selv engang at flyve kunstflyvning.

Giv venligst besked til Brian og undertegnede om hvilke tilbud I ønsker at gøre brug af. Så vil vi sikre koordinering.

Overvejelser under B-skoling:

Hvad skal I være når I blive ”store”? :) Begynd allerede nu at tænke over det: Strækflyvning, konkurrenceflyvning, hyggeflyvning, passagertilladelse, instruktør, omskoling til TMG, omskoling til flyslæb...

Når I har besluttet jer, så kontakt Brian eller undertegnede, så vil vi sætte jer i kontakt med de medlemmer, som kan hjælpe jer videre.

God flyvning.

Per Kragso

3. Danske Træningskonkurrence 2010

Den Danske Træningskonkurrence er en handicappet konkurrence ”For øvede konkurrencepiloter”. Der flyves over to forlængede weekender på Arnborg. I år blev det til ialt 3 gyldige konkurrencedage, to i maj og én i august måned!

Konkurrencen havde 14 aktive deltagere, og blev i år pænt overbevisende vundet af *Rasmus Ørskov*, mens sidste års vinder *Mogens Hoelgaard* besatte andenpladsen!

Samlet stilling 2010

1. Rasmus Ørskov , Herning i LS1f (1, 2, 2)	2111 points
2. Mogens Hoelgaard , Herning i Ventus 2cxT/18m (2, 1, 6)	1996 -
3. Ulrik Sørensen, SG-70 i Duo Discus XLT (3, 5, 4)	1910 -
4. Ib Wienberg, Jysk Aero Sport i Ventus cT/18m (6, 7, 1)	1842 -
5. Lars Ternholt, SG-70 i Nimbus 4D (5, 6, 3)	1829 -
8. Anders Husted Madsen , Herning i ASG29E/18m (9, 13, 7)	1148 -
12. Arne Boye-Møller , Herning i Ventus 2cxT/18m (-, 3, -)	954 -

Der var 14 deltagende fly i konkurrencen.



Foto: Ole Korsholm

Instruktørmøde

Referat af instruktørmøde 19. August 2010.

Tilstede: Kristian S. Hansen (KSH), Jørgen Eriksen (JE), Knud Møller Andersen (KMA), Brian Uhre Lassen (BUL), Bent Kristensen (BK), Nis Adelby Clausen (NAC), Per Kragso (PKR), Jørgen Peder Jensen (JPJ), Peter Michael Lorentsen (PML), Thomas Villadsen (TV).

Afbud fra: Thomas Bach Madsen (TBM), Kurt Thybo (KT), Jens Ole Mølgaard (JOM), Brian Sørensen (BS), Ole Korsholm (OK), Jens Kampman (JK), Mogens Sørensen (MS), Dan Møller Andersen (DMA).

1. Status elever

Vi har efterhånden kun få A-elever. Hovedparten er nu på B-niveau, og nogle har endda fået sit S. Der er plads til flere A-elever. Dette vil blive taget op med PR gruppen.

Vi har en god elevmasse, som hurtig tilegner sig viden og færdigheder. Der er desværre stadig nogle enkelte, som ikke er så aktive, og det betyder at processen trækker ud. De lange pauser gør, at man ikke udvikler sig hurtigt nok, og man står i stampe. Der er naturligvis mange grunde til de lange pauser, men vi appellerer fortsat til kontinuitet i uddannelsen.

Flyvermæssigt er der observeret at nogle elever lægger mere og mere sikkerhedshøjde på landingsrunden. Observationspunktet skal tilstræbes passeret i 175 til 200 meter. Ligeledes er der observeret, at mange ikke benytter sig af sigtepunkt under finale og indflyvning. Vi har fokus på dette samt udfladningen. Mange kører hele vejen til T'et.

Korrekt procedure er: Placerer sigtepunktet, brug luftbremse til at justere glidevinklen (halve bremses er optimalt), fly en lige anflyvningslinje, overgå til udfladning, og fortsat udfladning indtil flyet selv sætter sig.

TMG: Vi har 1 ny A elev på TMG, samt enkelte som uddannes i rejseflyvning.

Der har været yttret ønske om, at dele rejseflyvningsrettigheden op i to dele. En ”mindre” tilladelse”, som giver ret til at lande på mindre danske flyvepladser/svæveflyvepladser uden/eller med minimale luftrumsbegrænsninger, og en stor - som den nuværende - som giver ret til at lande på internationale lufthavne. Dette og definitionerne drøftes fortsat.

2. Vurdering af nye tiltag

A. spilvagter må, hvis det er muligt, selv flyve under deres vagt:

Fungerer rigtig fint. Folk er gode til at bytte, og overdrage vagten samt aftale tidshorison.

B. nye kriterier for brug af instruktør nr. 2:

Kunne fungere bedre, men vi er begrænset af bookingen, som endnu ikke automatisk kan håndterer dette. Problemet har været teoretisk, men der har dog været en enkelt

episode, hvor instruktør nummer 1 giver instruktør nummer 2 fri, da der torsdag morgen konstateredes at kun 2 elever havde booket. Fredag aften var der så pludseligt 5 blokke booket. På den måde indfrier vi ikke forventningerne, da det ikke er sikkert, vi kan nå at få fuldt udbytte af skoling med kun én instruktør på vagt – Dårligt vejr aflyste dog den pågældende dags skoling.

Eleverne og I-gruppen har indgået en ”gentlemen agreement” omkring dette, da vores bookingsystem endnu ikke kan håndtere nedlukning af booking onsdag aften.

- Kære elever. Husk at booke jer til skoling senest onsdag aften. Bookingen er bindende.

3. Kun positive tilbagemeldinger omkring skoling uge 29

Koncentrerede skolings-uger er en fremragende løsning, og det er glædeligt, at uge 29 har været benyttet flittigt til grundskoling. Vi vil naturligvis fortsætte dette tilbud både i uge 17 og uge 29.

4. Kunstflyvning

Som en del af tilbuddet til nye elever tilbydes en bred vifte af måder at praktiserer vores sport på, TMG, stræk, konkurrence, og kunstflyvning. Tilbuddet til eleverne omkring kunstflyvning er udelukkende demonstration, da de naturligvis ikke opfylder kravene til uddannelsen, men vi skal synliggøre muligheden. Der aftales, at BUL kontakter I-gruppens medlemmer og får klarlagt, hvem som ønsker at være med i kontaktgruppen omkring kunstflyvning.

Tilbuddet gælder naturligvis også alle S piloter. BUL er i øjeblikket den eneste instructor, som må undervise i avanceret kunstflyvning, men alle FI'ere har rettigheden til at undervise i den grundlæggende del. BUL laver teorimateriale, samt klarlægger, hvordan flyvningerne bør tilrettelægges i forhold til de S-piloter, som evt. ønsker at fortsætte den grundlæggende uddannelse til et avanceret forløb.

fortsættes...



PARTNER REVISION
statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

5. Omskoling til ASG29E

DMA har lavet et nyt og forbedret omskolingsskema til 29, som snarest kommer på hjemmesiden. Den har et mere detaljeret fokus på motorbetjeningen.

Motorbatteriet har begrænset kapacitet, så overtager man flyet efter en omskoling kan det ske, at batteriet er afladet grundet gentagne udfoldelser af motoren – kassereren var ikke tilfreds!:) Derfor har vi nu et ekstra batteri klart, så det kan udskiftes i en sådan situation.

Fra sidste referat: Luftbremser på 29 skal være låst og flaps stå i setting 3, når flyet sættes i hangar. Winglets på flyet er ret sårbare, hvorfor løft i disse på INGEN MÅDE må foretages. Når motorsystemet gennemgås skal aspiranten sidde i flyet, og kører motoren ind og ud, samtidig justeres spejlet så propellen kan ses. Motorbetjeningshåndtaget må ikke køres for langt tilbage under selve nedfældningsproceduren. Gøres dette for hurtigt, aktiveres propelbremsen, og det kan koste et bremsekabel, hvis propellen ikke er standset og står lodret. Derfor! Fokus på skinnen, hvori betjeningshåndtaget sidder - og de forskellige trin. Ansøgning om omskoling foregår som sædvanligt via hjemmesiden.

6. Flysik

EKHG har nu 1200 meter asfalt som ”desværre” er forlænget bag vores bane 09 græs. Dette betyder, at vi skal have endnu mere fokus på startende/landende motorfly i østenvindssituationer.

Vi må ikke starte, når der er motorfly på asfalten eller motorfly på finalen. Proceduren er, at motorfly taxier helt tilbage til startposition på bane 09, og det er en lang køretur nu - dette betyder ventetid, og har den pågældende pilot ikke foretaget motorprøve inden han kører ind på asfalten bliver det et spil på tålmodighed, når vi står klar med en start på græsbanen.

I weekenden må motorfly ikke lave touch and go på asfalten, ligesom motorprøve skal foretages på rulleveje.

Men begge situationer er set, og i sådanne tilfælde må vi kalde op på radioen og høre om deres intentioner. Ser vi touch and go's, må vi også gerne via radioen pænt fortælle, at vi ikke accepterer dette i weekender (og helligdage, hvor der ikke er bemanding i tårnet).

På bane 27 er der ingen ændringer. Der har vi fortsat et godt overblik, og svævefly og motorfly starter ud for hinanden. Men igen – vi må ikke starte med motorfly på finalen, eller motorfly som holder i startposition/eller er tæt ved at være det.

TMG til udelandingsøvelser kan bruges, blot husk at afbryde øvelsen i minimum 500 fod AGL.

Episode 1:

Under termikflyvning kom et fly ind bag ved et i forvejen kredsende fly. Piloten som lå i kurven valgte at forlade sin position, da det bagved placerede fly ikke længere kunne ses. PKR har efterfølgende talt med begge piloter, da episoden blev bragt op af dagens instruktør. Piloten på det etablerede kurvende fly som er B-pilot har ikke

overfor flyvechefen udtrykt at situationen var tilspidset på nogen måder. Det samme er udtrykt af S-piloten som gik ind bag det kurvende fly. Generelt ved anflyvning af termikboble med et i forvejen kredsende fly, så sørg for at tangere dets bane, så kurverne lægges overfor hinanden.

Episode 2:

Der har været et havari med en Ventus2ct under SAC. Vi har flere privatejede fly af denne type på pladsen, hvorfor de foreløbige informationer omkring havariet er tilgængelige for ejerne, så forholdsregler kan tages.

Episoden kort: Under ankomst efter en distanceflyvning anflyves Arnborg normalt med passage af ankomstlinje, hvor flyet så mister opdrift og rammer jorden hårdt. De foreløbige kommentarer omkring havariet (endelig havarirapport er ikke udfærdiget): Da luftbremse trækkes, flytter flaps håndtaget sig frem, og den dermed pludselige manglende opdrift resulterer i, at flyet rammer jorden hårdt med stor hastighed. Hermed knækker den yderste del af venstre vinge (tipforlængelsen), som separerer fra flyet. Flyet kan holdes under kontrol, og afløbet forløber normalt. På Ventus'erne er flapshåndtaget placeret i venstre side af cockpittet under luftbremsehåndtaget, og man mener, at flapshåndtaget i denne situation uheldigvis er strejft af hånden, idet luftbremsen aktiveredes - og dermed påvirkes nok til at springe ud af låserillerne.

På ASG29'eren er flapshåndtaget placeret over luftbremsehåndtaget, så det vurderes ikke sandsynligt, at samme ting kan ske for ASG29.

Ved anflyvning af ankomstlinje til konkurrencer forventes en lige anflyvningslinje, men der er ingen grund til at trække luftbremse i meget lav højde, da der altid vil være et opdriftstab, selv med høj hastighed. Den tid man kan hente ved at flyve den hjem "på dækket" er mere akademisk end praktisk målelig. Så kom en anelse højere hjem, og konfigurer flyet til landing i god tid og højde.

7. Debriefing til næste flyvedag (fra sidste referat)

I instruktørmappen på vores lister er der en rubrik som hedder "debriefing til næste flyvedag". Den bruges ikke særligt meget. Brug tid på at kommentere dagen, hvis der har været ting som kunne være relevant til næste flyvedags briefing. Det kunne være et oplagt punkt som sikkerhedsemne, eller en anden nyttig information, hvis noget har været observeret. Derfor: Kig på briefinglisten fra forudgående flyvedag inden du tager en ny liste til dagens briefing. Der kan stå noget vigtigt, som kan/skal bruges. Husk fortsat, at vi skal have et sikkerhedsemne på briefinggen.

8. Udeblivelse af spillelagt

Der er en kedelig tendens til at nogle vælger ikke at passe deres spillelagt. Det er en trist udvikling, og sætter klubkammerater på ekstraarbejde. Dette kan man simpelthen ikke være bekendt, og det tolereres ikke. Der køres nu statistik på dem, som vælger at nyde i stedet for at yde. Dem, som har tendensen til udeblivelse vil blive kontaktet for en kammeratlig samtale.

fortsættes...

De omkring 4 vagter, man har om året, kan ikke være uoverskuelige – vagtlisten ligger på hjemmesiden, og man bør indskrive sine vagter i kalenderen, på sin mobiltelefon, computeren, eller hvor man normalt indskrifter sine aftaler. Vagtlisten bliver offentliggjort i ordentlig tid, og man har endda mulighed for at ønske datoer ved sæsonstart.

Man SKAL kontakte en klubkammerat og bytte sin vagt, hvis man skulle være forhindret.

Heldigvis er der rigtig mange, som ikke bør føle sig truffet af denne opsang - nemlig de, som passer deres vagter.

9. Brug af TMG til ILS anflyvninger på Karup.

Ronni er ved at udfærdige et oplæg.

10. VHF undervisning

Vi tilbyder uddannelse i nationalt begrænset radiokursus. Med start i oktober måned og eksamen i december måned 2010. Tilbuddet henvender sig primært til vores elever og nyudklækkede S-piloter. Husk, det er et krav fra klubbens side, at du har rettigheder til at tale i radio, hvis du f. eks vil flyve stræk eller omskoles til TMG.

Underviser er Mogens Sørensen + eventuelle hjælpere.

Henvendelse og tilmelding til Brian Lassen eller Per Kragso - på mail.

11. Ny HI

Velkommen til Thomas Villadsen som allerede har været i fuld gang et godt stykke tid nu.

12. Vagtplanen for sidste halvdel af 2010:

Kan ses på vores hjemmeside.

13. Næste Møde

??

For referat *Brian Uhre Lassen*



Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 7, 2010/2011 i Herning Svæveflyveklub den 10. august 2010 kl. 1900.

1. Administration

Godkendelse af referat fra sidste møde. Referatet godkendt.

Klubmeddelser: Siden sidste møde er der indgået klubmeddelser vedr. ferielejre og havarier med Ventus 2. Taget til efterretning.

Ventus 2 ejere underrettet af AHM om klubmeddelserne.

Næste møde 14. september.

2. Orienteringspunkter

Materiel

Gammelt spil udlejet til Holstebro Svæveflyveklub for en kort periode. Forventes snart leveret tilbage.

Benzinforbrug på Dimona viser ca 8ltr/time, det er en fejl. Da benzinpumpen var defekt, blev samtidig konstateret, at tællerværket ikke fungerede. Et tandhjul som løber vådt (i benzinen) var løs på sin aksel, som ikke fulgte med. Ved anvendelse af mellemlæg blev tandhjulet igen sat på plads, men tællerværket kørte ikke så let som vi umiddelbart forventede. Tællerværket er under observation, det ender nok med, at vi må sende det til reparatør, eller hvis mulig, få fremskaffet relevante reservedele.

Der er på det seneste udført 5 splejsninger på vores relativ nye wire. Et antal overløb har medført flere skader på wiren, som viser sig i form af regulære brud. Der opfordres til at udføre udtræk således, at overløb ikke forekommer – Ved instruktion og oplæring af nye wirehenter piloter, hav da fokus på udtræk med rolig og langsom nedbremsning.

Forbrugsopfølgning og flystatistik

Vi er fortsat bagud over hele linjen. Flere faktorer spiller ind. Vi er færre medlemmer end sidste sæson, vejret har ikke været godt, vi har fået udskudt sæsonstarten mv.

Opfordring til at komme ud at flyve. PK vil forsøge at arrangere flyvning et par fredage. Forsøger at se om vi ikke kan få en permanent ordning til næste sæson.

Opfølgning på punkter fra sidste møde

Kunsthjvningssuge vil blive arrangeret i uge 42. BUL er i fuld gang med at ansøge om en kunsthjvningssuge, så man kan lave øvelserne meget længere ned end til 2000 fod, der er grænsen nu.

Ungdomsarrangement: Vi havde inviteret ungdomsudvalget til besøg en weekend på Skinderholm, men udvalget har misset nogle datoer og planlagt et andet arrangement i stedet for den samme weekend. Vi har aftalt med dem, at det bliver til næste sæson i stedet for.

fortsættes...

Samarbejde med ØSF og Midtjylland: AHM har endnu ikke hørt fra dem. Skriver til dem igen.

Gæsteflyvning: Et firma har spurgt om de kunne bruge vores lokaler til et kundemøde og så deres kunder kunne få en flyvetur samtidig. Vi har takket nej til dem efter at have talt med onsdagsgruppen er vi enige om, at det ligger uden for det tilladelige mht. prøvemedlemskaber.

3. Økonomi (HEN) (bilag 5)

Budgettet og opfølgning gennemgået uden de store bemærkninger, men de manglende flyvetimer vil kunne ses på årets resultat. Vi forbedrer vores kassekredit løbende, således at vi p.t. skylder 119.000,- kr. på kassekreditten.

Der er et par medlemmer, som skylder store beløb. HEN gennemgår deres flyvehåndbog sammen med dem for at se om der er sket en fejl.

4. Klubudvikling

Vedlagt var resumé af SWOT analysen, som kort blev kommenteret. Der var ikke de store bemærkninger. Som forberedelse til den dag, hvor klubudviklingen for alvor skal diskuteres, skal der på baggrund af SWOT analysen laves et spørgeskema. PML, OLI og AHM deltager i udviklingen af et spørgeskema sammen med udviklingskonsulenten for DSVU.

**BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER
HOS VESTJYLLANDS ANDEL**

tlf. 9736 6444

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



Vestjyllands Andel

5. Udlån af fly til andre klubber (BUL)

BUL efterlyste at vi kunne låne klubfly ud til instruktører og elever ved flyvning fra Skinderholm. Det er specielt aktuelt ved kunstflyvning. Det besluttedes at tillade udlån af klubbens to-sædede kunstflyvningsduelige fly til godkendte instruktører i forbindelse med kunstflyvning fra Skinderholm.

6. Klubbetøj (OLI)

OLI vil lave forslag til klubbetøj, som kan købes i en begrænset periode.

7. Fortsat gennemgang af forslag til vedtægtsændringer (AHM og PML)

Fortsat gennemgang af forslaget til nye vedtægter. Vi kom i gennem. Det færdige resultat vil blive præsenteret inden næste generalforsamling, så vi kan gennemgå det i detaljer for interesserede medlemmer.

8. Eventuelt

Unionen har spurgt om vi vil låne to to-sædede fly ud til Arnborg den 18. august samt formentlig ZS til flyslæb også. AHM havde givet tilsagn på forhånd, og der var ingen indvendinger. Onsdagsgruppen var spurgt om de havde flyvning den dag, hvilket ikke var tilfældet.

Thomas Grove havde spurgt om lov til at låne PM i forbindelse med at han og hans kommende hustru skulle have taget bryllupsbilleder. Bevilliget. Vi forsøger at finde nogle der kan hjælpe ham. HEN spørger nogle af de unge.

Referent *Anders Husted Madsen*

**MARIUS
CHRISTENSEN**
Vognmandskørsel
Krankørsel
Slamsugning
Containerudlejning
Blokvognstransport
Levering af sand, grus og granit

OG SØNNER A/S
Vognmandsforretning
Grundlagt 1923



Nørregade 73 7430 Ikast **97 15 11 22**
Fax 97 25 16 60
E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk
- et firma i konstant bevægelse...



Har du husket?

Bestyrelsesmøde, tirsdag den 14. september kl. 1900.

DIKO på Viborg den 18-19. september.

Radiokursus (N-BEG), begynder i oktober...
Tilmelding til Brian U. Lassen eller Per Kragso...

Deadline til Kontakt 8/2010 fredag den 8. oktober.

Afflyvningsfesten lørdag den 6. november kl. 1800.

Medlemsmøde, lørdag den 13. november kl. 1000-1700.

Din spilvagt



Foto: Ole Korsholm

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
 - b) Tilmeld dig vores skolingsmedlemskab på svævefly til 650 kr./md. (unge under 25 år: 450 kr./md.), hvor der skoles på klubbens uddannelses-svævefly (ASK-21 og ASK-23) indtil bestået S-certifikat.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil bestået S-certifikat.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside (www.herningsvaeflyveklub.dk), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

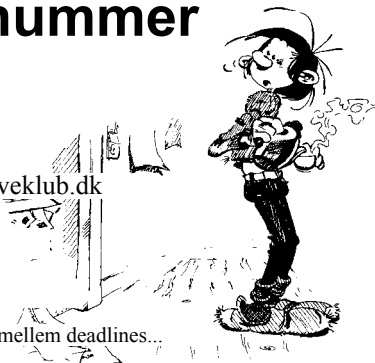
Sendes til: **Ole Korsholm**
Leonora Christinas Vej 6A
7430 Ikast

e-mail: kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 8. oktober 2010

Send dit indlæg i god tid, gerne via e-mail...

Efterfølgende deadline: 5/11-2010. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Silkeborgvej 37
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity