

# Herning Svæveflyveklub



Kontakt

September 7/2009



# HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

[www.herningsvaeveflyveklub.dk](http://www.herningsvaeveflyveklub.dk)

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeveflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

## Formand

Administration, PR, gæsteflyvninger

Anders Husted Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

## Kasserer

Claus Ritter Violvej 168, 8700 Horsens 7572 8474

## Øvrige Bestyrelse

Næstformand, strækflyvning, TMG materiel

Peter M. Lorentzen Skovvænget 22, 8654 Bryrup 8724 1090

Flyvechef, campingplads og hytteområde

Per Kragssø Leharsvej 7, 7500 Holstebro 9741 1820

TMG aktiviteter, medlemsadministration, IT og klubblad

Kim H. Jensen Tværgade 5, 7500 Holstebro 4690 6409

Klubhus, arrangementer og kantine

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

Jordmateriel, svævefly, hangarer og værksted

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, 7400 Herning 9726 9273

## Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 [kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk)

## Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 [print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

## Distribution

Heidi Mortensen 4044 9787 [distribution@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:distribution@herningsvaeveflyveklub.dk)

# Klubudvikling eller klubafvikling

– det kommer an på øjnene, der ser.

Siden sidste klubblad har vi haft et medlemsmøde, hvor bestyrelsen fremlagde forskellige scenarier til udvikling i klubbens økonomi. De fremlagte scenarier repræsenterer bestyrelsens bedste bud på flyvepriser afhængig af forskellige til og fravalg. Enkelte medlemmer, herunder et par bestyrelsesmedlemmer, er ikke enige i forudsætningerne for disse beregninger, og på klubbens hjemmeside har vi nu to gange via opslag tilbudt at gennemgå forudsætningerne og beregningerne. Herfra skal opfordringen kun gentages.

Inden jeg blev valgt til formand, gjorde jeg her i klubbladet opmærksom på de holdninger jeg har. En meget vigtig del af det, jeg står for, er, at klubben skal have en ordentlig likviditet, så vi ikke bliver bundet i udvikling af klubben på grund af en dårlig økonomi. Samtidig er det vigtigt, at klubben hele tiden udvikler sig, og at vi følger med tiden. For at vi kan få det maksimale ud af vores anstrengelser med at udvikle klubben er det vigtigt, at alle er bekendt med hvilken retning vi skal udvikle klubben i. Derfor skal vi have beskrevet en udviklingsplan for klubben, som rækker fx. 5 år ud i tiden og som kan justeres. Tidligere bestyrelser har valgt, at vi skal investere i en ASG-29, og det er vi kontraktligt bundet af. Samtidig vil det formentlig bedste flapsfly på markedet kunne bringe en ekstra dimension ind i vores flyvning både til konkurrencer og til flyvning på hverdage og i weekends.

En ekstra dimension i klubbens tilbud var det også, da man besluttede at investere i klubbens første TMG. Det har været en stor succes og bragt os mange gode, nye medlemmer. Det er helt indiskutabelt. En af grundene hertil er, at det netop gav en ekstra dimension i det, vi „har på hylderne“. Man forudsatte ved køb af TMG nr. 2, at de skulle flyve min. 600 timer tilsammen. Dette nås ikke i denne sæson. I øjeblikket går udviklingen ikke i retning af TMG flyvning. TMG flyvning er (ved at blive?) overhalet af højtydende UL-fly, der kan erhverves betydeligt billigere end en Super Dimona. Dette er senest tydeliggjort ved indlæg i de seneste numre af „FLYV“, men også ved, at DSvU har lavet forsøg med UL som slæbefly, og en godkendelse på dette område ligger lige for. Mange klubber investerer i UL-fly for at kunne tilbyde deres medlemmer denne „vare“. UL-flyvning er måske noget vi burde tage op i Herning Svæveflyveklub, og ideelt set måske i et samarbejde med vores naboer i UL-klubben.

Alle i bestyrelsen er enige om, at TMG flyvning fortsat skal være en del af Herning Svæveflyveklub. Men to Dimonaer, der ikke flyver det der oprindeligt var sat som mål, og som ganske givet bliver overhalet af højtydende UL-fly samtidig med, at vi ikke kan komme videre i bestyrelsens bestræbelser på at få udviklet svæveflyvedelen i klubben har betydet, at vi i bestyrelsen har måttet tage stilling til, hvorvidt vi fortsat skal have to TMG i klubben. Som det fremgår af referat fra sidste bestyrelsesmøde har et flertal i bestyrelsen valgt at

*fortsættes...*

*Forsidebilledet:* Udsigt over... Læs inde i bladet side 8!

Foto: *Kenneth Petersen*

klubbens ene TMG skal sælges. På grund klubbens vedtægter har et mindretal i bestyrelsen bedt om, at der skal indkaldes til en ekstraordinær generalforsamling. Alle klubbens aktive medlemmer har modtaget brev herom. Herved får alle medlemmer mulighed for at få indflydelse på dette punkt, og der skal lyde en stor opfordring til *alle* om at komme til den ekstraordinære generalforsamling.

I bestyrelsen vil vi meget gerne opfordre til, at en gruppe af TMG-piloter gik sammen om investering i et TMG fly. Samtidig vil jeg også gerne opfordre til, at vi nedsætter en gruppe af piloter i et udvalg, der skal se på, hvordan vi kan udnytte de muligheder der er i UL-flyvning. Vi skal turde se fremad og ikke bare satse på det gammelkendte. Så går vi i stå og afvikler klubben. Men det kommer jo an på øjnene, der ser.

*Anders Husted Madsen*

## Smånyt

### FLYSIK-aftenen er afholdt

De ca. 30 fremmødte fik en god aften og en stor indsigt i, hvad der kræves, for at dyrke topidræt under ekstreme forhold.

F.eks. at løbe 250 km i en jungle, hvor det at løbe pludseligt bliver det mindste, mens fokus udelukkende er koncentreret mod alle de farer, som findes i en jungle.

Christians Zagals pointe var, at man skal have faste rutiner og planlægning, træning og evnen til at kunne reagere alternativt var en absolut forudsætning, for blot at tænke på at deltage i sådanne løb.

Jeg kunne derfor let følge op på Christians pointe. Flyvning er også faste rutiner, planlægning og sikring af mentalt overskud, så man som pilot på forhånd har skabt grundlaget for mentalt overskud og kan reagere korrekt, når flyvningen ikke altid går som ønsket.

Flysik hæftet blev udleveret og til jer som ikke var tilstede, så ligger hæfterne til afhentning ude i klubhuset.

Brug et par aftener på at læse hæftet - fordi holdninger ikke kan læres udenad. Derfor læs en side af gangen - reflekter over indholdet - og læs videre.

Hæftet forefindes også under „Briefing“ på klubbens hjemmeside.

Og ikke mindst! Har du forslag til forbedringer, eller emner, som burde være i hæftet, så send en email til flyvechefen.

*Per Kragso*



Foto: Kim H. Jensen

## Solo...

I uge 35 havde vi to nye solister på Super Dimona!

Først *Kenneth Petersen*, der gik solo tirsdag den 25. august; mens *Nick Skjødt Hansen* gentog præstationen et par dage efter, torsdag den 27.

Stort tillykke til jer begge!!



*Kenneth Petersen...*

*Foto: Mogens Sørensen*

## Radiokursus

Kursus til det nationale VHF bevis (N-BEG) starter mandag den 5. oktober kl. 19 i klubhuset. Undervisningen foregår mandage og onsdage.

Tilmelding til Kim H. Jensen senest 28. september.

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

**FRUEHØJ SLAGTER** ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



# TMG turflyvningsmøde

Husk TMG turflyvningsmødet på onsdag den 16 september.

Denne gang vil Klemme fortælle om en tur til Korsika. Flemming vil fortælle om radar og transpondere, og hvad flyvelederne kan bruge dem til, og endelig vil vi gøre status over årets ture, og hvordan vi griber det an fremover.

# DSvUs Juniorudvalg

I forbindelse med Roskilde Airshow havde Juniorudvalget fået sponsoreret nogle metalsvævefly i tre forskellige størrelser som man kan sætte bag på bilen.

Det var meningen at vi skulle sælge dem, og de penge, som vi ville få ud af det, skulle gå til vores udvalg, så vi kan fortsætte vores aktiviteter... Men desværre fik vi ikke solgt særlig mange.

Derfor ligger der nogle stykker ude i klubhuset, som I er meget velkomne til at købe, hvis I vil støtte DSvUs Juniorudvalg.

**Priser**      Lille: 50,- kr.,    Mellem: 70,- kr.,    Stor: 100,- kr.

*Thomas Grove Christensen*

# Til salg...



*Foto: Ole Steen Hansen*

**Grob 109B** til salg. Flyvetid: 1665 timer.

Villy Bach, telefon 9747 2191

# Indkaldelse

## – til ekstraordinær generalforsamling

**i Herning Svæveflyveklub den 22. september kl. 19.00 i klubhuset,  
Skinderholmvej 7, 7400 Herning**

I forlængelse af bestyrelsens arbejde med klubudvikling, herunder anskaffelse af ASG-29 og forbedring af klubbens likviditet var der på Herning Svæveflyveklubs bestyrelsesmøde den 7/9 2009 en afstemning om salg af en TMG. Fem bestyrelsesmedlemmer stemte for salg af en TMG, mens to stemte imod. Det var ikke muligt at opnå enighed blandt bestyrelsesmedlemmerne.

Nedenfor er uddrag af klubbens vedtægter

### **§ 12. Stemmeret.**

Hvert aktivt medlem har 1 stemme på generalforsamlingen. Stemmeret kan kun udøves ved personlig tilstedeværelse på generalforsamlingen.

### **§ 17. Tegningsberettigede.**

Klubben tegnes af 2 myndige medlemmer af bestyrelsen i forening. Ved afhændelse eller pantsætning af fast ejendom eller materiel af den samlede bestyrelse. Til at tegne klubben i de daglige forretninger, f. eks. korrespondance, giro, check etc., kan bestyrelsen bemyndige 1 af sine medlemmer ved indførelse i bestyrelsesprotokollen.

Det er uklart blandt jurister, hvad der menes med den samlede bestyrelse (§ 17, 2. sætning)

Der indkaldes derfor til ekstraordinær generalforsamling den 22. september kl. 19.00 med følgende dagsorden:

#### **1: Valg af dirigent**

#### **2: Afstemning af forslag jf. nedenfor**

At generalforsamlingen pålægger bestyrelsen for Herning Svæveflyveklub at sælge 1 (en) TMG.

#### **3: Eventuelt**

På bestyrelsens vegne  
*Anders Husted Madsen*  
Formand, Herning Svæveflyveklub

# Bückerburg

– august 2009

Lørdag 22 august 2009 om morgenen mødtes Jørgen Peder, Jens Ole, Peer Bak, Ole Bæk, Klemme og undertegnede, for at gøre klar til weekendens TMG-tur til vores venskabsklub LSV Bückerburg-Weinberg e.V. <http://www.lsv-bueckeburg.de>.

Efter briefing, en kop kaffe og rundstykke, startede vi kl. 09:20 i OY-XZD, ZS og ZM, med mellemlanding i Bremerhaven (EDWB). Vejret var som skabt til VFR-flyvning, med imponerende cumuluskyer som en smuk kontrast til marsken, Vadehavet og ikke mindst Rømø, Mandø, Sild, Amrum osv., som ligger som en perlekæde i Nordsøen, samt Elb- og Wesermundingen med dens skibstrafik til Hamburg, Bremerhaven og de indre Europæiske vandveje.



Mellemlandingen blev brugt til at få lidt forfriskninger indenbords, samt at teste EDWB's alarmsystem i lufthavnsbygningen, til stor morskab for vagthavende i tårnet.

Vi ankom Bückerburg efter lidt sightseeing af nabobyen Minden ovenfra; det skal lige nævnes, at svæveflyvepladsen i Bückerburg ikke er i GPS-systemet, og i min egenskab af TMG pilot aspirant på ZD, lykkedes det mig efter ihærdig indsats, at få min instruktør og telegrafist, overbevist om pladsens beliggenhed det forkerte sted! Redningen kom flyvende i form af Klemme og Peer i ZS, som med deres lokalkendskab, havde direkte kurs mod venstre medvind bane 27 græs LSV Bückerburg.

Vel ankommet blev vi hjertelig modtaget af klubbens medlemmer samt Tove og Erik, som havde valgt at tilbringe weekenden dernede i campingvogn. Klaus Kellermeier var allerede i gang med at organisere alt det praktiske omkring os, og han lod os bogstaveligt talt ikke alene og uden opsyn, før vi søndag eftermiddag sad fastspændt i maskinerne på vej hjem- over.

Lørdag eftermiddag var vi på sejltur på floden Weser med tur gennem slusen til

Mittellandkanal og sejltur på aquadukten, og om aftenen ude at spise med 6 af klubbens medlemmer – 3 retters middag, vin, øl og vand i rigelige mængder til EUR 36,- per person; priser som vi afgiftplagede danskere drømmer om!

Søndag var der guidede rundvisning på Hubschraubermuseum Bückeburg, som vistnok hører til blandt verdens største helikoptermuseer – et absolut must for alle med interesse indenfor flyvning.

Hjemturen var sat til afgang 15:30, og denne gang direkte over land uden mellemlanding. Som vordende TMG-pilot, måtte jeg vige det eftertragtede venstre sæde, og i stedet finde mig selv parkeret i højre side med ICAO kortet i hånden

og et „blindt øje“ til GPS'en, og med overbevisende stemme, løbende fortælle min instruktør, hvor i verden vi var just nu. Han må have været godt og grundigt træt af min viden, idet han prøvede at stoppe mig, ved at lægge meget hårdt an til kort finale på EKHG bane 27 græs, med de efterfølgende ord: „Land aldrig som din instruktør gør, men som han siger du skal gøre!“

En stor tak til Henry Kristensen for at jeg måtte overtage hans sæde på turen og et ønske om, at flere af vores medlemmer, fremover vil benytte sig af muligheden for TMG strækoplevelser!

*Kenneth Petersen/21*



# Spilturnus

## September

- Lørdag den 19. : Mogens Hoelgård, Ejvind Skovbjerg, Jens O. Mølgård. PMF/MMP  
Søndag den 20. : Ole Bæk, Orla L. Christensen, Ole Korsholm. KSH  
Lørdag den 26. : Peter Kristensen, Niels F. Clausen, Thomas G Christensen. NCO/DMA  
Søndag den 27. : Allan Larsen, Bent Lausdahl, Børge S. Johansen. KT

## Oktober

- Lørdag den 3. : Arne B. Pedersen, Ejvind Skovbjerg, Christian Lynbech. BL/JE  
Søndag den 4. : Erik Kjærgård, Finn Mielec, Stefan R. Rasmussen. PME  
Lørdag den 10. : Kristian Dalsgård, Lars P. Larsen, Leif L. Jensen. TBM/PK  
Søndag den 11. : Jan Korsager, Christoffer Skovbjerg, Flemming S. Nielsen. TBM  
Lørdag den 17. : Henrik S. Mortensen, Heidi Mortensen, Jørgen Ø. Jørgensen. PMF  
Søndag den 18. : Bjarne Sørensen, Hans S. Pedersen, Jørn H. Larsen. CR  
Lørdag den 24. : Kai Jensen, Changiz Farrahi, Arne B. Møller. PK  
Søndag den 25. : Rasmus Ørskov, Nick S. Hansen, Peter F. Jensen. KSH  
Lørdag den 31. : Henning Henriksen, Arne B. Møller, Thomas Lins. KMA

Vagten er fra kl. 0900 til kl. 1800. Hvis datoen ikke passer dig, så sørg for at finde en at bytte med. Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg selv for en afløser.

Har du ønsker om datoer for dine spilvagter, så send en email, eller giv mig besked på anden måde, og jeg vil tage hensyn til det.

Mvh. *Leo Lassen*



Fotos: Ole Korsholm

– fast pris + din pris



### Lige nu kan du finde din helt egen pris hos Fiat

Hvad skal din nye Fiat koste? Så lidt som muligt, vil du sikkert sige...  
Og heldigvis er Fiat til at handle med. Der er jo mange knapper, som man kan drøje på, når det handler om at fastsætte en fornuftig pris – og der er sikkert mulighed for at gøre en god handel. Prisen er – næsten – helt op til dig selv og dine forhandlingsener. Under alle omstændigheder glæder vi os til at se dig!

Besøg din Fiat forhandler og får sin Fiat Finansierings mange muligheder for at finansiere din bil.

[www.fiat.dk](http://www.fiat.dk)

LESS IS MORE. LESS IS BETTER. LESS IS GENIUS.



Wedellsborgvej 1 • 7400 Herning Tlf. 7027 3922 • [www.fiat-herning.dk](http://www.fiat-herning.dk)

# BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER HOS VESTJYLLANDS ANDEL

*tlf. 9736 6444*

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

[vja@vja.dk](mailto:vja@vja.dk) · [www.vja.dk](http://www.vja.dk)



## Vestjyllands Andel



## Luftens bedste miljøvalg

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 22 % mindre kuldioxidudslip og 80 % mindre mængde affald. Få mellem-landinger, grønne flyvninger, kildesortering og ingen tomme sæder om bord er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er

luftens bedste miljøvalg. Velkommen hos Thomas Cook Airlines.

Thomas Cook Airlines indgår i samme koncern som rejsearrangørerne Spies, MyTravel Tango og Skibby Rejser. Læs mere og hent vores miljørapport på [www.thomascookairlines.dk](http://www.thomascookairlines.dk)



**Thomas Cook Airlines**  
Scandinavia



# TERMIK LIGAEN

## D A N M A R K

pr. 11/9-2009

### 1. Division

1. SG-70 (24)	44623 points
2. <b>Herning Svæveflyveklub</b> (24)	43064 -
3. Vestjysk Svæveflyveklub (24)	41163 -
4. Midtsjællands Svæveflyveklub (24)	38908 -
5. Silkeborg Flyveklub (24)	35803 -
6. Vejle Svæveflyveklub (24)	34765 -
7. Billund Svæveflyveklub (24)	28112 -
8. FSN Skrydstrup Svæveflyveklub (19)	27818 -

### Gruppe A

1. <b>Mogens Hoelgaard</b> , Herning Svæveflyveklub	6911 points
2. <b>Arne Boye-Møller</b> , Herning Svæveflyveklub	6743 -
3. Per Winther, Vestjysk Svæveflyveklub	6407 -

### Gruppe B

1. Øjvind K. Frank, SG-70	5428 points
2. Jan Hald, Midtsjællands Svæveflyveklub	5408 -
3. <b>Thomas Laugesen</b> , Herning Svæveflyveklub	5327 -

### Gruppe C

1. Lars Ternholt, SG-70	6061 points
2. Thomas Leander Poulsgaard, SG-70	5163 -
3. Jesper Sørensen, SG-70	5050 -
5. <b>Poul Mølgaard Frederiksen</b> , Herning Svæveflyveklub	4811 -

Flere detaljer om piloternes flyvninger kan ses på [www.termik-ligaen.dk](http://www.termik-ligaen.dk)



# Bestyrelsesmøde

Dagsorden for ekstraordinært bestyrelsesmøde nr. 6, 2009/2010 i Herning Svæveflyveklub den 18/8 2009 kl. 1830- ca. 2230. Mødet afholdtes i klubhuset, Herning Svæveflyveklub.

## 1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Godkendt.

## 2. Fastlæggelse af dagsorden for medlemsmøde den 1. september

Der var en kort drøftelse af dagsordenen. Udover fremlæggelsen af de økonomiske principper og scenarier vil AHM kort fremlægge nogle enkelte sager af principiel betydning i klubben.

## 3. Fastlæggelse af de overordnede principper for fremlæggelse de forskellige scenarier

Der var en drøftelse i forbindelse med gennemgangen af de forskellige scenarier, at vi vil fremlægge de forskellige scenariers hovedkonklusioner. Der var generel enighed om at KMA's omfattende og detaljerede regneark ikke var egnet til fremlæggelse på et medlemsmøde eller ligge på nettet til offentliggørelse. Formanden opfattede det som et internt arbejdsredskab, men var indstillet på at vi kunne gennemgå det ved en senere lejlighed sammen med interesserede medlemmer.

Derudover at vi vil gøre det klart for medlemmerne, hvilke konsekvenser de forskellige scenarier har for sammensætningen af klubbens flypark og investeringshastighed.

## 4. Gennemgang af de enkelte scenarier

Der var en gennemgang af de forskellige scenarier og en diskussion af hvilke hovedpunkter, der skal trækkes frem på medlemsmødet.

## 5. Eventuelt

Ingen bemærkninger.

Venlig hilsen *Anders Husted Madsen*



# Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 7, 2009/2010 i Herning Svæveflyveklub den 20/8 2009 kl. 1900-2300. Mødet afholdtes i klubhuset, Herning Svæveflyveklub.

Mødt: Claus Ritter, Knud Møller Andersen, Kim H. Jensen, Peter M. Lorentzen, Niels F. Clausen, Per Kragssø og Anders Husted Madsen.

Afbud: Ingen.

## 1. Administration

Godkendelse af referat fra sidste møde: GODKENDT.

Næste møde mandag den 7. september kl. 1830. Fremtidige bestyrelsesmøder starter kl. 1830.

Vi havde tidligere besluttet at offentliggøre dagsordener for bestyrelsesmøderne, men har ikke fået det effektueret. Fremover vil KHJ sørge for at det kommer på hjemmesiden, når dagsordenen sendes ud. Der vil ikke blive offentliggjort bilag til møderne.

### Ind- og udmeldelser

Status pr 24/8-09: 95 aktive  
2 skolemedlemmer  
43 hvilende

Indmeldt siden 1/6: Morten Bøge Nielsen  
Ole Lysgaard Iversen  
Svend Ravn  
Dennis Bidstrup  
Morris Thuesen

Udmeldt siden 1/6: Lisbeth Brøck-Jørgensen  
Raif Kalesic  
Dennis Bidstrup

Udmeldes pr 31/12: Peter Kristensen  
Nikolaus Goldenbaum

Det blev besluttet at personer, der melder sig ind som skolemedlemmer, men i løbet af kort tid finder ud af, at de alligevel ikke ønsker at være medlem af klubben får konverteret deres skolemedlemsskab til et almindeligt medlemskab med udmeldes til enten pr. 30/6 eller 31/12, og tilbagebetalt det evt. overskydende beløb fra deres skolemedlemsskab.

## 2. Økonomi (CR)

Kontiposteringer og saldobalance gennemgået uden de store bemærkninger.

Det blev drøftet på baggrund af enkelte medlemmer, der har misligholdt deres medlemskab at indføre et depositum ved indmeldelse i klubben til dækning af kontingent i opsigelsesperioden. Endvidere hvorvidt det skulle indføres overfor nuværende medlemmer. Begge forslag forkastet.

*fortsættes...*

Der var en drøftelse vedr. udlejning af hangarceller til ikke medlemmer af klubben. Der skal forsøges at skabes et overblik over hvilke transportvogne fra ikke medlemmer, der står i klubbens hangarceller. AHM følger op på problemstillingen.

### **3. Klubudvikling**

Medlemsmødet den 1. september blev gennemgået. AHM præsenterede sit oplæg med scenarier til diskussion på mødet. Der var enighed om, at regnearket ikke egnede sig til at blive gennemgået på mødet, men at bestyrelsen gerne vil stille op til at gennemgå regnearket med interesserede medlemmer.

### **4. Emner fra udvalgene/grupperne til drøftelse**

#### **Plads og miljø**

Camping og hytteområde - renovering og fornyelse (PK)

Der er etableret vand på sydsiden af campingpladsen og endvidere en ekstra uden-dørs vandhane til tankning af svævefly.

I slutningen af oktober vil der blive indkaldt til beskæring og nyplantning af træer og buske. Per Kragssø er primus motor på det projekt, og endvidere sørger han for at der bliver tilkørselsmuligheder for de hytter, som bliver berørt af flytningen af legepladsen.

Legepladsen vil blive flyttet fra den nuværende placering til den nordlige indkørsel, som bliver sløjfet. Fremover kan man kun køre ind på campingpladsen fra østsiden. Jan Korsager har indvilliget i at være projektleder på flytningen af legepladsen. Der vil i oktober blive indkaldt til arbejdsdag med henblik på at få den flyttet. Flytningen skal foretages af børnefamilierne, og vi vil forsøge at gøre det til en hyggelig dag, hvor børnefamilierne kan lære hinanden at kende. AHM og PML udarbejder en tegning og budget til projektet, som tages med næste gang, der holdes bestyrelsesmøde.

Forbrugsopfølgning ved el, vand mv ved KMA til efterretning (orientering ved KMA)

#### **Materielgruppen**

Claus Ritter demonstrerede den engelske svæveflyvebog, som kun koster en brøkdal af den danske. Til gengæld er den ikke så slidstærk, og vi er i tvivl om vi må benytte den. PML undersøger hos Unionen.

KMA orienterede om værkstedssituationen, og der arbejdes på at værkstedet kan leve op til kravene om adskillelse af værktøj mv. til brug for fly og til brug for kørende materiel. Arbejdet forventes færdigt til vinter, og der vil være en orientering om, hvordan man efterfølgende skal benytte værkstedet.

KMA orienterede om den interne auditering af fly ved materielkontrollant Frank Drinhaus, Vejle. Der var udtaget 5 fly (både private og klubfly) og besøget fandt sted den 10/8. Der blev konstateret en række mindre fejl og mangler. Samtidig blev der givet nogle generelle anbefalinger. Materielkontrollanterne og flyejere er i gang med at få rettet de fundne fejl, samt at rette generelle fejl vedr. alle flys papirer. Der skal senere laves ekstern auditering ved SLV.

Indkøb af dyrt materiel er der mulighed for at søge tilskud til inden 31/12 2009.

## **Svæveflyveaktiviteter**

AHM orienterede om ungdomsudvalgets arbejde, som er kommet godt i gang. De holder et nyt arrangement igen i midten af september. Der har været et par kontroverser mellem nogle ældre medlemmer og ungdomsudvalget, som søges løst ved AHM. Og i øvrigt en generel opfordring til at man taler pænt til hinanden.

Brian Lassen havde lavet et oplæg vedr. kunstflyvning. Det er ikke gået ubemærket hen, at man laver kunstflyvning hver fredag aften, og bestyrelsen vil kun støtte op om tiltaget. Der er efterspurgt en G-måler til bagsædet i PC. Bevilliget. Der var lidt uklarheder i oplægget, som vil forsøges afklaret med Brian Lassen til næste møde (AHM).

Afrapportering fra sommerens konkurrencer var gjort i sidste nummer af „Kontakt“. Der er stor tilfredshed med resultaterne, og at vi har haft nye med til konkurrencer. Der skal arbejdes på til næste sæson at få endnu flere af sted til konkurrencer. Der vil i næste sæson blive arrangeret træningssamlinger i klubben for de piloter, der skal af sted til konkurrencer og andre tiltag vil blive meldt ud i løbet af vinteren.

Vi drøftede muligheden af oprettelse af skolingshold. Som situationen er lige nu har vi egentlig masser af kapacitet til at tage folk ind løbende, og vil ikke oprette skolehold. Vi vil derimod annoncere to gange årligt, at nu kan man starte med at lære at svæveflyve for måske af den vej få lavet skolingshold, men vi vil stadig optage nye elever løbende.

Drøftelse vedr. igangsætning af flysimulatorprojekt (UDSAT TIL SENERE MØDE).

Klubtrænerstatus (UDSAT TIL SENERE MØDE)

## **TMG aktiviteter (KHJ)**

Ikke noget nyt, men der manglede folk til vask af ZD inden eftersyn. KHJ og PML (?) arbejder på en varig løsning på problemet, som til dels også skyldes at den sædvanlige tovholder på den del af eftersynene var på ferie.

## **PR udvalget (AHM)**

Der var arrangeret åbent hus den 16. August. Arrangementet forløb godt med en masse frivillige hjælpere til at assistere PR-udvalget. Desværre var vejret ikke det allerbedste, men der blev fløjet ca. 20 gæstestarter.

Vi forsøger os med en annonce på facebook, og i vinterens løb vil vi forsøge at arbejde med et nyt design af hjemmesiden, så vi kan få alle de mange aktiviteter, vi har i klubben trukket frem.

## **Klubhus og kantine (NFC)**

Vi har fået nyt møntsorteringsanlæg til flaskeautomaten, som dog ikke endnu kan tage 20 kroner, men det arbejdes der på.

## **6. Eventuelt**

Intet.

Referent: *Anders Husted Madsen*

# Medlemsmøde

Referat af medlemsmøde i Herning Svæveflyveklub den 1. september 2009 i klubhuset kl. 19-22.

Formanden bød velkommen til de ca. 50 fremmødte medlemmer, og glædede sig over det store fremmøde. Han præsenterede aftenens program ud fra følgende tre punkter:

1. Drøftelse af erfaringer med det nuværende bookingsystem.
2. En opfordring til medlemmerne.
3. Gennemgang af forskellige økonomiske scenarier i foreningens fremtidige økonomi.

## 1. Drøftelse af erfaringer med det nuværende bookingsystem

Nedenfor følger nogle udsagn fra dette punkt:

- I godt vejr er stort antal fly booket, og der møder færre op på pladsen.
- Der mangler klubkammerater til at hente hjem i tilfælde af udelanding, specielt i godt vejr.
- Mange lander hjem for tidligt, da der ikke er piloter til at tage over.
- Der mangler noget, der gør det attraktivt at flyve som 2.prioritet. Skriv i bemærkning ved booking, hvad din hensigt er, således at der kan disponeres med 2. tur.
- Flyvning til halv pris efter 15:30 i 2006 gav ikke samlet flere timer, men blot større rabat.
- Mere flyvning: Spilvagt til kl. 15:00, kan medføre at disse kommer ud at flyve, hjemkomne strækpiloter tager over på spillet (Gode erfaringer i Vejle Svæveflyveklub).
- Spørgsmål vedr. skoling på Discus – ikke aktuelt, da vi nu anvender ASK23.
- Claus Ritter: Max ti dage, hvor alle fly er booket.
- TMG overbookes af enkelte – der kan bookes flere flyvninger af samme pilot. Hvorefter ikke alle bookinger benyttes, men slettes igen. Forslag om et max antal stående bookinger/pilot på TMG.
- Anke over, at der ikke er konsekvens bag booking reglen med kontering af minimum 25% af booket tid, hhv. 1 time ved sv. fly booking – Hvis reglerne skal være gældende skal de også håndhæves.  
Reglen bør måske opfattes som vejledning til selvjustits.

Formanden takkede for synspunkterne, som vil indgå i tilrettelæggelsen af næste sæson.

## 2. En opfordring til medlemmerne

Formanden havde på baggrund af nogle enkeltsager en opfordring til medlemmerne om en ordentlig omgangstone – dels i dagligdagen, men selvfølgelig også her under mødet.

### 3. Gennemgang af forskellige økonomiske scenarier i foreningens fremtidige økonomi

Formanden gjorde i et kort oplæg inden gennemgangen af de forskellige økonomiske scenarier rede for, at økonomisk råderum er en forudsætning for klubudvikling.

Derudover slog han fast, at køb af nye fly ikke må stå alene mht. udvikling af klubben. Han så således, at den økonomiske stilling er en del af en 5-årig udviklingsplan, hvor der naturligvis skal udvikles på medlemsaktiviteterne, og at det er vigtigt at der i klubben er en udvikling på alle niveauer.

Han gennemgik herefter Herning Svæveflyveklubs visioner, som de er beskrevet i øjeblikket på klubbens hjemmeside. Herefter forklarede han kort forsamlingen, at grunden til at der skulle afholdes et medlemsmøde er for at informere om de drøftelser, vi har haft i bestyrelsen vedr. klubbens udvikling og at forskellige valg har betydning for klubbens handlemuligheder i fremtiden.

Formanden pointerede at han lægger vægt på at likviditeten i klubben er god, dels for at bevare handlefrihed og dels for at opnå en højere investeringstakt med udskiftning af klubfly hvert tredje eller fjerde år. Men derudover at andre emner, som benzinpriser, certifikatregler, konkurrence på TMG fra andre klubber og flyvning med UL-fly har betydning for klubbens handlemuligheder. En vigtig medspiller i klubudvikling er klubbens medlemmer.

Derefter var der en kort oversigt over flyflådens sammensætning:

- 4 to-sædede svævefly (gennemsnitsalder 14,5 år)
- 5 en-sædede svævefly (gennemsnitsalder 17,0 år)
- 2 TMG (gennemsnitsalder 3,5 år)
- Bestilt: ASG-29 til levering foråret 2010 – Samlet pris ca. 1.100.000 kr.

Bestyrelsen har på basis af korrigeret 2009 budget opstillet et antal scenarier for klubbens økonomi de kommende år. Der er brugt lang tid på at gennemarbejde de forskellige scenarier, som er bestyrelsens bedste bud på, hvordan økonomien vil se ud fremover afhængig af forskellige til- og fravalg.

Forudsætninger for scenarier:

- Udskiftning af hele flyflåden over en 30 års periode (nyt fly hver 3 år)
- 300.000 i overskud hver år.
- Balance i priserne mellem svævefly og TMG. Dvs. der sker en ens forrentning af den bundne kapital i svævefly og TMG.
- Hvordan ser det ud hvis der ikke er balance.
- TMG fly afskrives hurtigere end svævefly (+1%)

*fortsættes...*

## Scenarie 1:

**Svævefly priser tilpasses TMG niveau, investering i ASG-29 til sæsonstart '10 og salg af V:**

### Konsekvens:

- Priser på svævefly sænkes med 55-60 kr. (Ekskl. X9, PM og MN)
- Gæld på ca. 1.1 mio kr. i 2010
- Årligt overskud på ca. 160.000 – investeringsrate langt under målet.
- Klubben gældfri i 2016, og først herefter kan der oparbejdes kapital, hvis man ønsker at investere for opsparede midler.
- Timepris på ASG-29: 330,-/ time

## Scenarie 2:

**TMG priser tilpasset svæveflyniveau, investering i ASG-29 til sæsonstart '10 og salg af V:**

### Konsekvens:

- Gæld på 8-900.000,- kr i 2010
- Årligt overskud ca. 300.000,-
- Priser på TMG stiger til 560,- kr/ time
- Uændrede priser på svævefly
- Klubben gældfri i 2013

Formanden præciserede, at målet er, at der skal være gennemskuelighed mht. prissætningen på fly, for at få stoppet den interne debat.

Flemming Saaby Nielsen mente beregningerne hvilede på et forkert grundlag, hvilket formanden ikke mente.

## Scenarie 3:

**Salg af V og VD, køb af ASG-29**

### Konsekvens:

- Gæld på 400.000,- kr. i 2010
- Årligt overskud ca. 300.000,- kr
- Priser på TMG stiger til 560,- kr/ time
- Uændrede priser på svævefly
- Klubben gældfri i 2012

**MARIUS  
CHRISTENSEN**  
Vognmandskørsel  
Krankørsel  
Slæmugning  
Containerudlejning  
Bilvognstransport  
Levering af sand, grus og granit

**OG SØNNER A/S**  
Vognmandsforening  
Grundlagt 1923



Nørregade 73 7430 Ikast **97 15 11 22**  
Fax 97 25 16 60  
E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk  
- et firma i konstant bevægelse...

## Scenarie 4:

### Salg af TMG (ZD), salg af V, køb af ASG-29

#### Konsekvens:

- Gæld på 100.000,- kr. i 2010
- Årligt overskud på ca. 300.000,- rk
- Priser på TMG falder til 480,- kr/ time
- Uændrede priser på svævefly
- Klubben helt gældfri i 2011
- Mulighed for investering i nyt fly i 2013 for opsparede midler

I bestyrelsen havde man i forberedelserne til medlemsmødet også diskuteret muligheden af at dele klubben i to separate afdelinger med egen økonomi og selvstændig bestyrelse, som refererede til en fælles bestyrelse. Peter Lorentzen kommenterede forslaget på bestyrelsens vegne og flertallet i bestyrelsen mente ikke, at det ville løse de problemer, som klubben står overfor med manglende likviditet.

Der var før, under og efter præsentationen en god og sober debat vedr. klubbens udvikling. Nedenfor følger en opsummering af enkelte indlæg:

Svævefly-statistik og TMG-statistik blev præsenteret og kommenteret af formanden.

Orla Lind: – Medlemmer har ca. konstant budget til brug for flyvning. Bedste beslutning for klubben: TMG skal styrke konventionel svæveflyvning (Fast Track skoling). Ældre medlemmer flyver TMG. Ekstra dimension. I himmerige ved skift til Herning.

Formanden: Der skal komme et nyt fly hver tredje eller fjerde år. Pirre vor interesse for svæveflyvning.

Peer Bak foreslår udskiftning af eksisterende svævefly med ASG29 og senere udskiftning af TMG til UL.

Formanden - Advarer mod gældsætning.

Flyver vi mere fordi vi har en ASG29? Peter Michael: Ja det gør vi – Næste tilbud bør være ensædet med Turbo.

Thomas Laugesen efterlyser reaktion på TMG prisstigning – Har det konsekvens.

Flemming Saaby: : Argumenterer for fortsat 2 TMG - 550 timers flyveglæde pr år ved 2 mio investering er bedre end to stk. duo til 1.600.000 som giver 220 timers flyveglæde - for lille timetal.

Jørgen Peder Jensen: Advarer om at det måske kan være svært at sælge ASG29 til 330 kr./time.

*fortsættes...*

Jan Korsager: Flere unge mennesker ind i klubben - Flere billige fly til de unge i stedet for dyre fly. Flere fly af samme type giver flere muligheder for nystartede piloter.

Formanden: Tilbud i begge ender, og fortsat nye mål for den enkelte.

NN: Flyveoplevelser er vigtigere end dyre fly. Mange penge i et fly. Godt udstyr i flyene.

Formanden – Vi skal arbejde på at få gode flyveoplevelser.

NN: Mange penge til et fly.

Børge Johansen: Flyver i dag flere timer på Discus pga. den lavere pris. Bruger samme beløb (det afsatte).

Flemming Saaby: 8 medlemmer i 20'erne. Hvoraf 6 er omskølet til TMG. Sætter spørgsmålstegn ved om lave priser er nødvendige?

Peter Lorentzen: Rabatordning har vist, at prisen på timer er af betydning for specielt unge mennesker.

NN: Overvej ensædet flaps løs brugt fly i stedet for ASG29.

Peter Lorentzen: ASG29 med rabat sælges til 198 timer brugt turbo fly lidt billigere.

Knud Møller Andersen: Scenarierne forudsætter et forventet gennemsnit på 85% af listepriiserne på svævefly.

Finn Milec: TMG statistikken viser at der ikke er behov for 2 TMG.

Frede Østergård: Har tvivl om at ASG29 kommer til at flyve nok. Foreslår halvanden TMG, evt. ZS + UL-fly.

Peter Lorentzen: Omskolings krav til ASG29 forventes på niveau med VN.

UL – Medlemskab af UL unionen ca. 800 kr/år (OBS KDA ca. halvdelen heraf).

Omskoling kan ske fra S-certifikat – der blev nævnt minimum 5 timer.

### **Pause:**

Thomas Laugesen: Discus 2cT, er ikke noget godt valg i relation til konkurrence - ikke optimal med hensyn til konkurrence hverken i Standardklasse eller 18 meter klasse.

Nis Adelby: Er der evt. en gruppe der vil købe en TMG af klubben – ingen meldte sig på stående fod.

Knud Møller Andersen: Forsikring af TMG er opsag af forsikringsklubben, der forventes tegnet ny forsikring til ca. samme pris + mindre tillæg for Flyslæb.

Orla Lind: Ønsker flest mulig svævefly.

Per Kragssø – Snak udvikling og mindre økonomi.

Flemming: Ønsker løsning som træder færrest mulig medlemmer mindst mulig over tærne. Mente ikke at bestyrelsen havde anskuelig gjort, hvordan beregningerne var skruet sammen. Det blev vist, og Flemming mente stadig, at det var beregninger der byggede på et forkert grundlag, og at det var bedre at sælge svævefly end TMG fly.

Formanden: Det er hvordan det anskues – det gør vi sikkert forskelligt.

Formanden: Takkede for et godt møde med mange gode input.

Referanter: *Knud Møller Andersen og Anders Husted Madsen*



## Bestyrelsesmøde

Referat for bestyrelsesmøde nr. 8, 2009/2010 i Herning Svæveflyveklub den 7/9 2009 kl. 1830–22.00. Mødet afholdtes i klubhuset, Herning Svæveflyveklub.

Mødt: Per Kragssø (fra kl. 1850), Peter M. Lorentzen, Knud Møller Andersen, Niels Folmer Clausen, Claus Ritter, Kim H. Jensen og Anders Husted Madsen.

Afbud: Ingen.

### 1. Administration

Referat fra sidste møde godkendt.

Kommende møder: 6. oktober og 17. november med start kl. 1830.

8. december med start kl. 1700.

Dato for generalforsamling (*formentlig, AHM*) 27. februar kl. 1400.

*fortsættes...*

## 2. Evaluering af medlemsmøde 1. september

AHM efterlyste kommentarer til medlemsmødet. Der var generel enighed om, at mødet var forløbet i en god og sober tone. PK glædede sig over, at specielt inden pausen var der meget fokus på klubudvikling. Der var ikke nogen medlemmer, der efter opslaget på hjemmesiden, havde ønsket at få gennemgået regnearket efterfølgende, men ifølge KHJ var der et enkelt medlem, som var i tvivl om der blev afholdt et sådant møde. AHM gennemgik opslaget, som var meget præcist med hensyn til, at folk selv skulle henvende sig for at få gennemgået beregningerne. Men når der alligevel var et medlem, der var i tvivl, så vil vi lave et nyt opslag.

AHM præciserede at det er en gennemgang af beregningerne og de forudsætninger, der ligger til grund for beregningerne, der vil blive gennemgået mere end de politiske holdninger, der ligger bag, idet disse blev gennemgået på medlemsmødet. AHM laver opslag til hjemmesiden.

AHM glædede sig over at flere medlemmer havde givet positive tilbagemeldinger på medlemsmødet CR mente, at beregningerne der blev fremlagt på medlemsmødet byggede på forkerte forudsætninger, og at han kunne komme med de „rigtige“ forudsætninger medførende nogle andre tal, der ville vise noget andet. PML mente at det var bestyrelsens bedste bud, og KMA efterlyste CR's forudsætninger. AHM undrede sig over, at CR ikke i forløbet op til mødet havde kommet med flere inputs til beregningerne, idet der var arbejdet med disse ting både før og efter sommerferien.

Vedr. kommentarer vedr. booking: Glædeligt at der var inputs fra medlemmerne. Vi skal have fokus på til den nye sæson, hvordan vi kan gøre det mere attraktivt at flyve mere i flyene sidst på dagen.

## 3. Fortsat klubudvikling

AHM understregede, at det er vigtigt, at når der er taget stilling til salg og investering i nye fly, at vi fortsat har fokus på klubudvikling. Klubudvikling er ikke lig med investering i nye fly, men (nye) fly er redskaberne til at nå vores mål.

## 4. Fastlæggelse af tidsplan for køb og salg af klubfly

AHM bad de tilstedeværende tage stilling til ASG-29 projektet, salg af en TMG med henblik på at forbedre likviditeten og salg af et en-sædet svævefly.

NFC mente, at det var skuffende, at de to TMG'ere ikke har fløjet de der var forudsat i budgettet.

PK var i tvivl om ASG-29, men ikke at vi har brug for et ensædet turbofly. Mente at vi skulle sælge en TMG og V. Overveje UL som erstatning for den solgte TMG.

PML mente, at det ikke er muligt at have både TMG- og svæveflyvning som to ligeværdige aktiviteter, og at vi er nødt til at vælge en af aktiviteterne som vores primære aktivitet og den anden, som en sekundær aktivitet i klubregi. Der har tidligere været meget TMG flyvning i privat regi, og han synes vi skulle opfordre til at der ved salg af

en TMG blev lavet en gruppe af medlemmer, som ville gå sammen om at købe en TMG eller UL. Havde vi ikke investeret i TMG ville vi have haft en sædeturbofly i klubben meget før. TMG diskussionerne lægger beslag på rigtig meget af vores tid og i særdeleshed på ledelsesressourcer, hvilket kan forventes at blive ved i al fremtid med to ligeværdige aktiviteter. Dermed blokeres tildels for at vi kan bruge tiden på udvikling af flyveaktiviteterne.

CR mente fortsat, at salg af TMG fly ikke løser problemet og ser, at eneste løsning er at dele klubben. Salg af TMG vil være at sælge et guldæg. Ingen problemer med at sælge V.

KHJ påpegede, at de to TMG fly 17 dage i år har været på tur sammen. Endvidere påpegede han, at vi heller ikke skal overse den fleksibilitet det giver at have 2 TMG'ere, samt at vi er mindre sårbare hvis en af dem er ude i længere tid. KHJ mente ikke at UL er interessant lige nu, når det sker i en anden union. KHJ mente, at der var overskud af sæder i klubbens svævefly og at en finansieringsmodel kunne være, at V og VD sælges.

KMA: Opretholde ASG-29 projekt, sælg V og en TMG. Lad TMG-piloterne selv finde ud af, hvilken der skal sælges.

Fordelingen af stemmer for opretholdelse af ASG-29 projekt, salg af V og en TMG: PML, AHM, KMA, NFC, PK.

Fordelingen af stemmer mod salg af TMG: CR og KHJ.

Der var således i bestyrelsen et flertal for salg af V og en TMG. Herefter henviste CR til §17 i foreningens vedtægter, der påpeger at ved salg af materiel er det den samlede bestyrelse, der har tegningsrettighed. Der var en længere diskussion af, hvad det betød. Vi vil undersøge det blandt jurister i bl.a. DIF, men på grund af uklarheden ser bestyrelsen ikke anden udvej end at indkalde til ekstraordinær generalforsamling med henblik på salg af en TMG.

AHM vil forestå den nødvendige indkaldelse til dette, således at der afholdes ekstraordinær generalforsamling den 22. september kl. 1900.

## **5. Emner fra udvalgene/grupperne til drøftelse**

### **Plads og miljø**

AHM orienterede om en militærøvelse udgående fra bl.a. Karup i uge 38 og 39. Den vil foregå dagligt fra kl. 0700 UTC til 1600 UTC. Der hænges opslag i klubhuset, og laves links på hjemmesiden til klubmeddelsen. Forsvaret har endvidere rettet henvendelse til klubben om brug af græsbanen til et Herkules fly. Vi har endnu ikke hørt om de vil benytte banen, men hvis de vurderer at banen kan bruges retter de henvendelse til AHM i slutningen af uge 37.

De vil kun bruge banen på hverdage, men kunne ikke sige noget om, hvor meget de vil bruge den. De vil udbedre evt. skader på banen.

*fortsættes...*

PML orientede om, at modelflyveklubben skal ringe til os hver gang, de starter på med at flyve om aftenen og i weekends.

### **Materielgruppen (KMA)**

Intet nyt siden sidst

### **Svæveflyveaktiviteter**

Drøftelse vedr. igangsætning af flysimulatorprojekt (UDSAT)

Klubtrænerstatus (UDSAT)

### **TMG aktiviteter (KHJ)**

Intet nyt siden sidst.

### **PR udvalget (AHM)**

Intet nyt siden sidst.

### **Klubhus og kantine (NFC)**

Intet nyt siden sidst.

## **6. Eventuelt**

Intet.

Referent: *Anders Husted Madsen*

# Har du husket?

**TMG-turflyvningsmøde** onsdag den 16. september.

**Ekstraordinær generalforsamling** tirsdag den 22. september.

**Radiokursus (N-BEG)** starter mandag den 5. oktober kl. 1900. Tilmelding seneste mandag den 28. september til Kim H. Jensen.

**Bestyrelsesmøder** tirsdag den 6. oktober og 17. november kl. 1830, samt tirsdag den 8. december kl. 1700.

**Deadline til Kontakt** fredag den 9. oktober.

## Din Spilvagt



## Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 13,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
  - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
  - b) Eller følg vores skolingsaftale på svævefly til fast pris (kr. 4500,-), hvor der kan skoles indtil soloflyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside ([www.herningsvaeveflyveklub.dk](http://www.herningsvaeveflyveklub.dk)), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

## Materiale til næste nummer

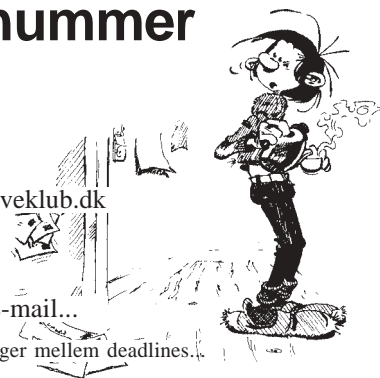
**Sendes til: Ole Korsholm  
Leonora Christinas Vej 6A  
7430 Ikast**

e-mail: [kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk)

**Deadline: Fredag den 9. oktober 2009**

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 6/11-2009. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines.



ROELSGAARD

**KOPI &  
PRINT**

Print  
i alle  
størrelser

Silkeborgvej 37  
7400 Herning  
**97 22 20 55**

[print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

Et godt sted at starte  
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

**Handelsbanken**

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626  
[www.handelsbanken.dk/herningcity](http://www.handelsbanken.dk/herningcity)